

Terespol, dn. 2022-01-25

znak sprawy: DM. 7230.1.2022.TJ

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, ust. 4, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. Nr 71, poz. 838 z 2000 r. z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r. z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku

Gminy Miejskiej Terespol z siedzibą 21-550 Terespol, ul. Czerwonego Krzyża 26

reprezentowanej przez **Zofię Pikulą – inspektora ds. inwestycji w Urzędzie Miasta Terespol**

z dnia 24.01.2022r. w sprawie wydania zgody na lokalizację doziemnej kablowej linii nN oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ulicy Granicznej, Polnej, Sienkiewicza, Kraszewskiego oraz umieszczenia latarni ulicznych w pasie drogowym ulicy Polnej w Terespole

zezwalam na lokalizację

doziemnej kablowej linii nN oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ulicy Graniczna (Nr drogi 100833L/ nr geod. działki 1874/1, 1215/5), Polna (Nr drogi 100878L/ nr geod. działki 1872, 1879, 1341/4, 1341/6, 1341/8, 1342/2), Sienkiewicza (Nr drogi 100834L/ nr geod. działki 1871/2), Kraszewskiego (Nr drogi 100787L/ nr geod. działki 1876) oraz latarni ulicznych w ramach budowy oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ulicy Polna (Nr drogi 100878L/ nr geod. działki 1872, 1879, 1341/4, 1341/6, 1341/8, 1342/2) w Terespole, wg. przebiegu wyrysowanego na załączonym planie sytuacyjnym do niniejszej decyzji linią koloru żółtego na następujących warunkach:

1. Uzgadnia się lokalizację doziemnej kablowej linii nN wraz z latarniami, zgodnie z dołączonym załącznikiem mapowym, które stanowią integralną część niniejszej decyzji.
2. Kabel energetyczny doziemny i latarnie uliczne zaprojektować na granicy pasa drogowego drogi miejskiej. Kable doziemne zaprojektować na głębokości min. 0,6 m od najniższej rzędnej terenu. Latarnie zaprojektować jako wolnostojące słupy aluminiowe o wysokości min. 4 m na fundamencie typu B-50, z oprawą LED min. 33W z układem regulacji mocy. Przejście linii kablowej pod jezdnią i wjazdami należy zaprojektować prostopadle do osi drogi w rurach osłonowych na głębokości min. 0,6 m od najniższej rzędnej terenu. Przepusty powinny być zabezpieczone przed przedostawaniem się do ich wnętrza wody i przed ich zamulaniem. Przepusty kablowe powinny być wykonane z materiałów niepalnych, z tworzyw sztucznych lub stali, wytrzymałych mechanicznie, chemicznie i odpornych na działanie łuku elektrycznego. Rury używane do wykonania przepustów powinny być dostatecznie wytrzymałe na działające na nie obciążenia. Wnętrza

ścianek powinny być gładkie lub powleczone warstwą wygładzającą ich powierzchnie dla ułatwienia przesuwania się kabli.

Kable należy układać w trasach wytyczonych przez fachowe służby geodezyjne.

Kable powinny być układane w sposób wykluczający ich uszkodzenie przez zginanie, skręcanie, rozciąganie itp. Temperatura otoczenia przy układaniu kabli nie powinna być mniejsza niż 0°C.

Bezpośrednio w gruncie kable należy układać na głębokości 1,2 m na warstwie piasku o grubości 10 cm z przykryciem również 10 cm warstwą piasku, a następnie warstwą gruntu rodzimego o grubości co najmniej 15 cm. Piasek stosowany przy układaniu kabli powinien być co najmniej gatunku „3”, odpowiadającego wymaganiom BN-87/6774-04. Jako ochronę przed uszkodzeniami mechanicznymi, wzdłuż całej trasy, co najmniej 25 cm nad kablem, należy układać folię koloru niebieskiego szerokości 20 cm. Folia służąca do osłony kabla przed uszkodzeniami mechanicznymi, powinna być folią kalandrowaną z uplastycznionego PCW o grubości od 0,4 do 0,6 mm, gatunku I. Przy skrzyżowaniu z innymi instalacjami podziemnymi kable należy układać w przepustach kablowych.

Kabel ułożony w ziemi na całej swej długości powinien posiadać oznaczniki identyfikacyjne.

Prace ziemne – wykopy. Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów, Wykonawca ma obowiązek sprawdzenia zgodności rzędnych terenu z danymi w dokumentacji projektowej oraz oceny warunków gruntowych. Metoda wykonywania wykopu powinna być wykonana bez naruszenia naturalnej struktury dna wykopu. Zasypanie kabla należy dokonać gruntem z wykopu, bez zanieczyszczeń (np. darniny, korzeni, odpadków). Zasypanie należy wykonać warstwami grubości od 15 do 20 cm i zagęszczać ubijakami ręcznymi lub zagęszczarką wibracyjną. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien wynosić 0,95. Zagęszczenie należy wykonywać w taki sposób aby nie spowodować uszkodzeń fundamentu lub kabla. Nadmiar gruntu z wykopu, pozostający po zasypaniu kabla, należy rozplantować w pobliżu lub wywieźć z placu budowy.

Prace instalacyjne - odtworzeniowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi polskimi normami oraz wytycznymi branżowymi i podlegają odbiorowi przez zarządcę drogi.

3. **Prace instalacyjne wykonać zgodnie z obowiązującymi polskimi normami oraz wytycznymi branżowymi wymaganymi przez PGE Dystrybucja S.A. O/Lublin – Rejon Energetyczny Biała Podlaska.**
4. Roboty budowlane, w miarę możliwości technologicznych, prowadzić bez naruszenia konstrukcji drogi, ze szczególnym uwzględnieniem §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm.). **Zabrania się naruszania nawierzchni jezdni.**
W przypadku naruszenia konstrukcji jezdni w związku z ruchem maszyn budowlanych (w tym naniesienie błota) należy na bieżąco przywrócić ulice do stanu pierwotnego.
5. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
6. Uzyskujący zezwolenie zobowiązany jest do niezwłocznego usuwania zbędnej ziemi, gruzu, materiałów z pasa drogowego (bez możliwości składowania na jezdni). Wskazania miejsca składowania urobku, po uprzednim uzyskaniu zgody referatu ochrony środowiska w Urzędzie Miasta Terespol na składowanie

materiałów niebezpiecznych, ustalenia przebiegu trasy transportu tych materiałów oraz informacji o sposobie ich zagospodarowania.

7. Przy zakończonych pracach zajmowany pas drogowy ulic Graniczna, Polna, Sienkiewicza, Kraszewskiego w Terespolu należy przywrócić do stanu pierwotnego lub lepszego, zachowując następujące warunki odtworzenia:

a/ jezdni asfaltowej

> wskaźnik zagęszczenia gruntu: 0,95,

> zachować następujące etapy robót i przekroje:

- wyciąć nawierzchnię asfaltową - dociąć do figury geometrycznej,
- położyć podkład tłuczniowy frakcja o fr. 0-31,5 – min. 15 cm. po zagęszczeniu, który należy skropić emulsją asf.,
- położyć dywanik asfaltowy na gorąco o gr. min. 8 cm. z zachowaniem spadków poprzecznych i podłużnych istniejącej nawierzchni jezdni,
- łączenie z istniejącym asfaltem oblać emulsją asfaltową
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej ulicy należy wykonać na szerokości prac zwiększonej o 0,5 m z każdej strony.

b/ chodnik, wjazd

> wskaźnik zagęszczenia gruntu: 0,95,

> zachować następujące etapy robót i przekroje:

- zdjąć kostkę brukową z chodnika i złożyć w stosy,
- wybrać ziemię z wykopu,
- po zainstalowaniu mediów zasypać wykop urobkiem z wykopu bez zanieczyszczeń w warstwach po 40 cm, które należy każdorazowo zagęścić mechanicznie. Należy bezwzględnie przestrzegać odbudowy warstw o takiej grubości i z takich materiałów jakie posiada istniejąca konstrukcja.
- odtworzenie nawierzchni chodnika należy wykonać na szerokości prac zwiększonej o 0,5 m z każdej strony;
- po wykonaniu podbudowy oczyszczone elementy betonowe (pełnowartościowa kostka brukowa - bez uszkodzeń, lub nowa odpowiadająca wzorem i kolorem do istniejącej kostki brukowej) należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Odtworzenie nawierzchni chodnika musi być zgodne z istniejącym wzorem, kolorystyką i grubością istniejącej kostki. Niedopuszczalne jest wbudowywanie materiału uszkodzonego. Uszkodzone elementy należy wymienić na nowe odpowiadające wzorem i grubością istniejącym. Nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu istniejących spadków. **Grubość warstw konstrukcyjnych nie może być mniejsza od grubości warstw istniejących.**

c/ pobocze:

- > nawiezenie czarnoziem-torfu na rozkopany teren zieleńca,
- > obsianie trawą.

8. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (przewody energetyczne nN i słupy oświetleniowe) winne odpowiadać wymogom zawartym w §140 w/w rozporządzenia (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm.).
9. **Przed przystąpieniem do robót (w przypadku wejścia w działkę drogową) należy wystąpić do Burmistrza Miasta Terespol z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi** zgodnie z art. 40 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.).
10. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia (przewód energetyczny nN lub słupów oświetleniowych) koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 71, poz. 838 z 2000r. z późn. zm.).
11. Utrzymanie oświetlenia drogowego (przewodu energetycznego nN i słupów oświetleniowych) należy do jego posiadacza.
12. Lokalizację projektowanego oświetlenia drogowego w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami. W przypadku kolizji powyższej infrastruktury przy przebudowie drogi lub z elementami jej zagospodarowania, usunięcie kolizji będzie podlegało wykonaniu zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 71, poz. 838 z 2000r. z późn. zm.).
13. Budowa projektowanego oświetlenia drogowego nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
14. Jeżeli prace związane z wykonaniem przedmiotowego oświetlenia drogowego wpłyną na ruch drogowy lub ograniczą widoczność na drodze albo spowodują wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, należy dołączyć zatwierdzony przez Starostę białskiego, projekt organizacji ruchu na czas wykonywanych robót w myśl. par. 1 ust. 3, pkt. 2, ust. 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004r. Nr 140 poz. 1481).

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 3 lat od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym okresie oświetlenia drogowe nie zostanie wybudowane.

Inwestor otrzyma zgodę na wejście w teren w formie decyzji po złożeniu stosownego wniosku zgodnie z art. 40 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) jak podano w informacji poniżej.

UZASADNIENIE

Decyzja w całości uwzględnia żądania strony, wobec tego zgodnie z art. 107 §4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Od decyzji niniejszej stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzyskania w zależności od wymogów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowym wniosku,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczanie w nim obiektu lub urządzenia.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.).
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.).



BURMISTRZ

mgr Jacek Danieluk

Otrzymują:

1. **Gmina Miasto Terespol**
ul. Czerwonego Krzyża 26
21-550 Terespol
2. a/a

Informacja:

Zgodnie z art. 40 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) administrator ma prawo do naliczania opłaty za zajęcie terenu stanowiący pas drogowy. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć zarządcy drogi, z co najmniej 30-to dniowym wyprzedzeniem. Wniosek powinien zawierać nazwę jednostki, cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia odcinka pasa drogowego. Do wniosku należy dołączyć plan sytuacyjny odcinka pasa drogowego z podaniem jego wymiarów. Przed przystąpieniem do robót wniosek ten należy uzupełnić o projekt zabezpieczenia miejsca robót, projekt organizacji ruchu drogowego w rejonie robót (w przypadku planowanych zmian i ograniczenia w ruchu) oraz harmonogram robót (w przypadku prowadzenia robót etapowo).

Więcej informacji: tel. st. 665 299 577 w dni robocze w godz. 8.00 - 15.00.

Otrzymał, dnia 28.01.2022 r.

~~Podlega / nie podlega / zwolnione z /~~
opłacie (ty) skarbowej w kwocie zł
na podstawie ustawy/załącznika
w cz. w ust. 49 kol. 4 pkt. 8/9 do ustawy
o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2006 Nr 225 poz. 1635)