



Pracownia Techniczna WuWu Krzysztof Kalociński
ul. Kalinowa 17 75-667 Koszalin tel. 694 111 999
NIP: 669-230-16-07 email: 694111999k@gmail.com

PROJEKT

(do zgłoszenia)

Temat :

„Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno”

kategoria obiektu: XXV

obręb Gąski działka 66
obręb Kładno działka 33
obręb Śmiechów działka 8 i 12/1

Branża: Drogi

Inwestor :

**Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie
ul. Cisowa 21
76-015 Manowo**

<i>Specjalność :</i>	<i>Opracował :</i>	<i>Projektant :</i>	<i>Podpis i nr uprawnień :</i>
<i>drogowa</i>	<i>mgr Krzysztof Kalociński</i>	<i>inż. Bogdan Misiura</i>	<i>ZAP/0054/POOD/04</i>

KOSZALIN , listopad 2022 r.

PROJEKT

Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno

Zawartość projektu :

A . Część opisowa projektu

- 1 . Opis techniczny.
2. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

B . Uzgodnienia, decyzje

- Oświadczenie projektanta
- Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Koszalinie
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

C. Część graficzna projektu

- | | |
|--|---------------|
| 1. Orientacja | |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 | Rys . 1.1-1.7 |
| 3. Profil podłużny | Rys. 2.1-2.6 |
| 4. Przekroje normalne i konstrukcyjne | Rys. 3.0 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu

„Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno,”.

1. *Przedmiot i cel opracowania*
2. *Wpływ na środowisko*
3. *Obszar oddziaływania obiektu*
4. *Istniejące zagospodarowanie terenu*
5. *Warunki gruntowo-wodne*
6. *Opis przyjętych rozwiązań projektowych .*
7. *Wyposażenie techniczne*

1.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania objęta jest :

- przebudowa drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno,
- remont przepustów,
- remont, przebudowa zjazdów do posesji z wymianą przepustów na rowach drogowych,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni oraz wykonanie korekt jezdni do szerokości 5,5m odcinki szlakowe oraz 4,5 m w miejscowości Paprotno.

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w zagospodarowaniu terenu w obrębie dróg dla poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Materiały wyjściowe:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333)
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz.U.2022.988 z późn. zm.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2022.1693 z późn. zm.
4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz.U.2016.143. z późn. zm.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784 t.j.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518

7. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – Dz. U. 2022.2000 t.j.

Utracił moc

8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm. – akt utracił moc z dniem 21 września 2022 i na jego miejsce wskoczyła pozycja nr 6 (projekt opracowano zgodnie z rozporządzeniem z 2016 r.– umowa zawarta na opracowanie projektu przed dniem wejścia w życie Rozporządzenia poz. 6).
9. mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 dla terenu objętego zakresem opracowania,
10. pomiary wysokościowe uzupełniające , ustalenie warunków geotechnicznych w podłożu,
11. przepisy techniczno – budowlane branżowe i obowiązujące Polskie Normy,
12. katalogi i wytyczne branżowe.
13. Umowa zawarta 16.03.2022 r.

2. Wpływ na środowisko.

Dla powyższego zadania została wydana przez Wójta Gminy Będzino Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia z dnia 02 sierpnia 2022 r. nr PP.6220.1.2022

W/w decyzja określa warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn na placu budowy; sprawdzenia, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu; odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
2. Wyposażyć plac budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji. W przypadku skażenia gruntu przeprowadzenia, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru. Nie

należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa na terenie budowy.

3. Wyposażyć budowę w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i który będzie regularnie opróżniany przez uprawnione podmioty.
4. Odpady z terenu budowy należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i regularnie oddawać do utylizacji.
5. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień,
6. Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda, tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.
7. W przypadku odwodnienia wykopów budowlanych należy uzyskać zgodę wodnoprawną.

W pasie drogowym znajdują się sieci uzbrojenia terenu : sieć energetyczna, wodociągowa i teletechniczna.

W fazie realizacji przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem terenach, które dotychczas faktycznie są w taki sam sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekraczający 20%).

Niemniej Wykonawca zobligowany jest znać i stosować się do wszelkich przepisów określających warunki mające lub mogące mieć wpływ na środowisko naturalne.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest bowiem z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno - prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazywać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności zawsze należy pamiętać aby: utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej, podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska, unikać powodowania nadmiernej uciążliwości dla osób lub własności społecznej, a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji, chronić istniejącą roślinność, przed jej zniszczeniem w toku realizacji zadania, zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych.

Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać zneutralizowane.

ZABEZPIECZENIE DRZEW NA PLACU BUDOWY.

Wykonanie jakichkolwiek prac remontowych i budowlanych, w tym drogowych i instalacyjnych, związane jest często z zagrożeniem pojedynczych lub całej partii istniejących drzew i krzewów.

Prowadzenie nieodzownych prac drogowych wymaga zatem skrupulatnego przestrzegania zasad, dotyczących ochrony i zabezpieczenia istniejącego drzewostanu przed zniszczeniem lub uszkodzeniem.

Za zniszczenia i uszkodzenia drzew w trakcie budowy odpowiada **Wykonawca Robót.**

Do zagrożeń powodujących uszkodzenia zaliczyć trzeba też prace ziemne w celu realizacji robót drogowych (koryto), itp.

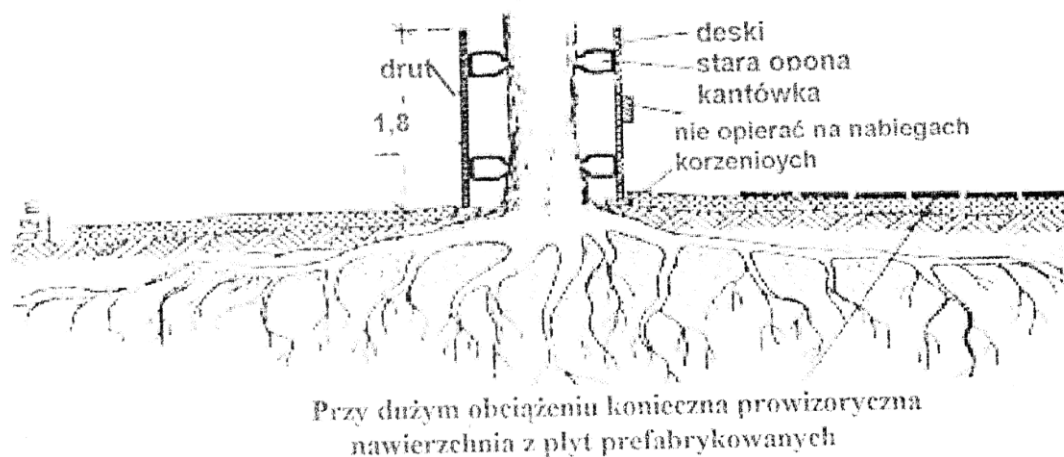
W wyniku tych prac może wystąpić uszkodzenie korzeni, przemarzanie.

Wszystkie prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego wykonać ręcznie. Ponieważ w wyniku realizacji projektowanej inwestycji mogą nastąpić zmiany w zakresie warunków wzrostu drzew, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowy chodnika, podaje się poniżej kilka sposobów złagodzenia tych niekorzystnych zmian dla systemów korzeniowych.

Drzewa i krzewy (które nie są przeznaczone do wycięcia) należy chronić przed uszkodzeniami w czasie realizacji robót.

W tym celu podaje się poniżej przykładowe sposoby ochrony pni drzew i ich systemów korzeniowych przed uszkodzeniami mechanicznymi (otarciami kory, połamaniem gałęzi itp.), spowodowanymi działaniem sprzętu mechanicznego.

Zabezpieczenie pni i systemów korzeniowych drzew (przykłady)



Zabiegów (zabezpieczeń) pokazanych powyżej należy wymagać bezwzględnie od Wykonawcy, bowiem do najczęściej występujących uszkodzeń podczas wykonywania prac budowlanych i drogowych należy zaliczyć:

uszkodzenia mechaniczne pnia – obtarcia, odbicia włącznie ze zniszczeniem partii drewna itp.,

- uszkodzenia mechaniczne korony – obcięte i połamane konary i gałęzie,
- uszkodzenia mechaniczne korzeni – rozerwanie, zgniecenie, obcięcie,
- zatrucia i zaduszenia korzeni.

Zagrożeniem dla istniejących drzewostanów jest przede wszystkim ruch i czynności wykonywane przez maszyny budowlane.

Podczas robót budowlano – montażowych należy chronić przed uszkodzeniami systemy korzeniowe istniejących roślin.

W toku realizacji inwestycji mogą wystąpić ponadto roboty nieprzewidziane. Zważywszy również na charakterystykę robót drogowych, gdzie praca dużej ilości sprzętu ciężkiego stwarza zagrożenie uszkodzenia i zniszczenia drzew, podaje się dodatkowo kilka podstawowych zasad, które winno się przestrzegać w takich wypadkach w trakcie prowadzenia robót:

1. pnie drzew należy zabezpieczyć przed otarciami tarcicą,

2. zabrania się wbijania gwoździ, wiązania drutów itp. do pnia drzewa,
3. w trakcie prowadzenia wykopów nie należy wycinać korzeni o śr. 5 cm i grubszych, a wszelkie zranienia należy zabezpieczyć przed infekcją przewidzianymi do tego preparatami,
4. zabrania się składowania materiałów bezpośrednio w obrębie drzew i krzewów, a już bezwzględnie takich, które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np.: wapno, cement, wyroby betonowe, deski impregnowane, środki chemiczne, itp.,
5. nie należy dopuścić do zagęszczenia gruntu w pasie zieleni z rosnącymi drzewami (niedotlenienie systemu korzeniowego). Po zakończeniu robót należy ziemię w obrębie drzew ręcznie spulchnić, z ewentualnym wzbogaceniem w składniki pokarmowe.

Spełnienie powyższych zaleceń winno zapobiec negatywnym skutkom wykonawstwa zaprojektowanych robót (obumierania i wycince roślin w przyszłości).

Projekt nie przewiduje wycinki drzew. Projektuje się tylko odtworzenie istniejącej zieleni (trawników), które należy wykonać zgodnie ze SST. Powierzchnia trawników do odtworzenia pokazana została na planie sytuacyjnym.

3. Obszar oddziaływania obiektu.

Realizowana inwestycja nie będzie miała istotnego negatywnego wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działek na których jest projektowana.

W wyniku przedmiotowej inwestycji nie zostaną naruszone interesy prawne osób trzecich, ani nie zostaną pogorszone warunki użytkowania sąsiednich nieruchomości. Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej oraz dostępu do mediów.

Na podstawie art. 3 pkt 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zgodnie z:

☐ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r.

w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w

sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm

informuję, że realizowana inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działek na których jest projektowana, ani też nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

Inwestycja realizowana będzie na działkach

obręb Gąski działka nr 66,

obręb Kładno działka 33,

obręb Śmiechów działka 8, 12/1,

4. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren inwestycji mieści się w północno-zachodniej części Powiatu Koszalińskiego..
Komunikacyjnie droga Powiatowa jest połączona poprzez drogi gminne z drogą krajową nr 11.

W obrębie drogi powiatowej brak jest chodników.

Rowy drogowe obustronnie częściowo zamulone i zakrzaczone.

W chwili obecnej teren częściowo stanowi nawierzchnia bitumiczna o szerokości 4,2 do 4,5 m. W otoczeniu drogi w przeważającej części znajdują się pola uprawne jedynie na odcinku od km 0+340,00 do km 0+700,00 droga przebiega w terenie zabudowanym (miejscowość Paprotno) oraz od km 3+070,00 (miejscowość Śmiechów).

W terenie zabudowanym w otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkaniowo-gospodarcza.

Ruch drogowy pieszy i samochodowy – mały, jedynie w okresie letnim wzrastający z uwagi na dodatkowy ruch turystyczny.

W pasie dróg i zieleni znajdują się sieci uzbrojenia terenu : kable energetyczne i oświetlenia drogowego, kable teletechniczne.

5. Warunki gruntowo-wodne.

Dla potrzeb rozpoznania warunków gruntowo-wodnych opracowana została dokumentacja badań podłoża gruntowego przez GEOTEST Badania Geologiczne i Geotechniczne Gdańsk – „Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego”. Wykonane zostały 9 otworów badawczych.

Wierzchnią warstwę stanowi mieszanka mineralno-asfaltowa gr. 3-17 cm.. Poniżej tych warstw nawiercono piaski gliniaste, glinę piaszczystą oraz gruz występujące w stanie zagęszczonym . Nie nawiercono poziomu swobodnego zwierciadła wody gruntowej a jedynie sączenia na głębokości 1,8 m.

Obraz warunków wodnych odnosi się do okresu wierceń (miesiąc październik) i może ulegać okresowym zmianom w zależności od opadów atmosferycznych i pory roku.

Nośność podłoża G2-G4..

W rejonie objętym opracowaniem występują proste warunki gruntowo-wodne. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Dane ogólne

- klasa techniczna – drogi dojazdowe Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój szlakowy,
- szerokość jezdni 4,5-5,5 m ,
- kategoria ruchu KR2,
- wysokość skrajni - 4,5m,
- odwodnienie - powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.,
- rodzaj nawierzchni:

jezdni - nawierzchnia z betonu asfaltowego,

pobocza – z destruktu bitumicznego

Długość odcinka drogi : $3,112+0,175= 3,287$ km

6.1

I. Plan sytuacyjny

Trasy osi drogi została dostosowana do obecnego przebiegu.

Drogę projektuje się jako dwukierunkową o szerokości 4,5 i 5,5 m i nawierzchni z betonu asfaltowego.

Z uwagi na wąski pas drogowy na odcinku od km 0+231,00 do km 0+620,00 szerokość jezdni wynosi 4,5 m, na pozostałym odcinku szerokość jezdni wynosi 5,5 m.

II. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny normalny:

jezdni - 4,50 - 5,50m

pobocze utwardzone destruktem - 0,7 m

Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe ze spadkami 2,0%.

Pochylenie poprzeczne poboczy – 6-8%

III. Określenie konstrukcji nawierzchni i zjazdów

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować średnio o grubości 4 cm. Materiał z sfrezowania użyć do utwardzenia poboczy.

Konstrukcja nowej nawierzchni z betonu asfaltowego:

- 4 cm warstwa ścieralna z BA 0-8mm AC8S 50/70, KR2 ,
- min. 6 cm warstwa wyrównawcza z BA 0-11,0mm AC11W 50/70 KR2

Konstrukcja nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na poszerzeniach w miejscach przekopów pod przepusty:

- 4 cm warstwa ścieralna z BA 0-8mm AC8S 50/70, KR2 ,
- 6 cm warstwa wiążąca z BA 0-16,0mm AC16W 50/70 KR2
- 22 cm warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30,
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem – klasa wytrzymałości C_{1,5/2} – mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych,
- warstwa odcinająca w geowłókninie polipropylenowej (400g/m²) tylko na poszerzeniu od km 0+000,00 do km 0+283,00.

Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych i zjazdów z kostki brukowej betonowej:

- 8 cm kostka brukowa betonowa –kolor szary,
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 ,
- 22 cm warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30,
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem – klasa wytrzymałości 2 wg PN-EN 14227-1 – mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych.

Krawężniki betonowy:

- krawężnik betonowy najazdowy, 15x22 cm
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15 ; 0,08 m³/mb;
- ława poszerzona pod krawężnik

Na poszerzeniu na styku z istniejącą nawierzchnią uprzednio wyrównaną betonem asfaltowym AC11W a przed warstwą wiążącą należy ułożyć pas siatki szklanej wstępnie powlekanej asfaltem. Szerokość pasa 1 m po 0,5 m na warstwie wyrównawczej i 0,5 m na warstwie z kruszywa na poszerzeniu. Na tak przygotowanym podłożu należy układać warstwę wiążącą na całej projektowanej szerokości jezdni.

Wymagania dla siatki z włókien szklanych wstępnie powlekanej asfaltem

Wiązki włókien tworzących siatkę przesączane są asfaltem. Siatka posiada na górnej powierzchni posypkę z piasku, a dolna powierzchnia pokryta jest cienką folią zabezpieczającą.

Parametr	Wartość
Materiał	włókno szklane
Wydłużenie [%]	max. 2,0
Wytrzymałość na rozciąganie [kN/m]	
- wszerz	min. 120
- wzdłuż	min. 120

Wymagania dla geotkaniny separacyjnej do warstw wzmocnień podłoża gruntowego

Parametry techniczne:

Statyczny opór na przebiciu (metoda CBR) ; N (EN ISO 12236)	min. 2000
Wytrzymałość na rozciąganie: wzdłuż / wszerz pasma wyrobu ; kN/m (EN ISO 10319)	min. 15
Wydłużenie przy zerwaniu: wzdłuż / wszerz pasma wyrobu %	8/10 (+/-3)
Wodoprzepuszczalność (m/sec) EN ISO 11058	12x10 ⁻³ (-3x10 ⁻³)
Umowny wymiar porów O ₉₀ ; μm (EN ISO 12956)	350 (+/- 50)
Masa powierzchniowa g/m ²	min. 100

6.2. Konstrukcja przepustu:

W ciągu rowu podlegającemu przeprofilowaniu należy przebudować istniejące przepusty pod zjazdami.

Istniejący przepust należy zdemontować a w jego miejsce należy ułożyć przepust z rury karbowanej PEHD. Rurę należy posadowić na fundamencie z żwirowej o grubości 20cm. Na fundamencie należy wykonać podsypkę z mieszanki piasku i żwiru o maksymalnej grubości kruszywa 31,5mm. Kruszywo łamane należy użyć do wykonania zasypki rury przepustowej. Zasypka, podsypka oraz fundament przepustu powinny być wykonane co najmniej 30 szerzej od średnicy zewnętrznej rury przepustu.

Wlot i wylot przepustu wykonać z prefabrykowanej żelbetowej ścianki oporowej ze skrzydełkami.

Istniejące przepusty pod drogą oraz zjazdami przewidziano do remontu.

Lokalizacja przepustów:

działka	km	średnica	długość w mb
12/1 obręb Śmiechów	0+081,00 pod zjazdem	Ø60	6
33 obręb Kładno	2+740,00 pod drogą	Ø80	10
66 obręb Gąski	0+453,00 pod zjazdem	Ø60	6
66 obręb Gąski	0+381,00 pod zjazdem	Ø60	7
66 obręb Gąski	0+283,00 pod drogą	Ø80	8

VII. Wyposażenie techniczne.

1. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzone zostaną do istniejących rowów przydrożnych.

Na całej długości należy istniejące rowy oczyścić z namułu i samosiejek.

Na istniejących przepustach pod drogą zastosowano stalowe bariery sprężyste.

Bariery sprężyste zastosowano na odcinku Gąski – Śmiechów

w km 0+381,99;

2+741,46

oraz wzdłuż istniejącego zbiornika wodnego:

0+625,5 do 0678,5 strona prawa;

Przyjęto następujące wymagania dotyczące bariery:

- poziom powstrzymania - N2,
- intensywność zderzenia - A,
- szerokość pracująca - W4.

2. Infrastruktura techniczna - sieci uzbrojenia terenu.

Na projektowanym odcinku nie występuje usunięcia kolizja z istniejącym uzbrojeniem.

3. Obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu

a/. Znaki drogowe

Organizację ruchu stanowi odrębne opracowanie

4. Zakres robót

Gąski.- Kładno: elementy liniowe

Pozycja	Wartość	Jednostka
krawężnik +2	57	m
krawężnik +12	52	m
opornik wtopiony	1302	m

Gąski - Kładno . powierzchnie

Pozycja	Wartość	Jednostka
Jezdnia	13580	m2
poszerzenie	4263	m2
pobocze destruk	5839	m2
zjazdy	543	m2

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno”

**obręb Gąski działka 66
obręb Kładno działka 33
obręb Śmiechów działka 8 i 12/1**

2. Nazwa inwestora oraz jego adres

**Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie
ul. Cisowa 21
76-015 Manowo**

3. Imię nazwisko oraz adres projektanta

**specjalność drogi - inż. Bogdan Misiura
Karnieszewice 45 A
76-004 SIANÓW**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych opracowaniem :

- roboty ziemne,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórka przepustów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów,
- remont przepustów

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się, sieci uzbrojenia podziemnego : sieć wodociągowa, kable energetyczne, sieć teletechniczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu nie występuje .

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy , ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu (sieć elektryczna, wodociągowa) .

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia , przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami , których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone , wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej , wyznaczają osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy

bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- 1) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- 2) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- 1) w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- 2) w pobliżu budynków i budowli,
- 3) w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- 4) w wykopach szerokoprzestrzennych,
- 6) na pochyłościach lub stokach zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- 1) prowadzenie jednocześnie innych robót,
- 2) przebywanie osób niezatrudnionych.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu .

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY

Zgodnie z art. 34. ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz.U. z 2021 poz. 2351 z póź. zm.) oświadczam, że projekt :

**„Przebudowa i remont drogi powiatowej
nr 3504Z Gąski – Kładno”**

obręb Gąski działka 66
obręb Kładno działka 33
obręb Śmiechów działka 8 i 12/1

sporządzony w dniu 15 listopada 2022 r.

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie
ul. Cisowa 21
76-015 Manowo

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>Specjalność:</i>	<i>Projektant :</i>
<i>projektowanie bez ograniczeń spec.drogowa</i>	<i>inż. Bogdan Misiura</i>

Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie
76-015 Manowo, ul. Cisowa 21
REGON 330960575, NIP 669-22-16-215

Manowo, dnia 12.04.2022r.

PZD 261.11.2022r.

Pracownia Techniczna WuWu
Krzysztof Kalociński
ul. Kalinowa 17, 75 – 667 Koszalin

Dot. „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno
(dokumentacja)” (umowa nr 11/2022 z dnia 16.03.2022r.)

Akceptuję przesłaną pismem z dnia 11.04.2022r. koncepcję przebudowy i remontu drogi powiatowej nr 3504Z Gąski - Kładno.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Mieczysław Zwoliński



P. Rodzi

Będzino, dnia 02 sierpnia 2022r.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735), zwanej dalej kpa
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029), zwanej dalej oos
- a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), zwanym dalej rozporządzeniem oos

po rozpatrzeniu wniosku inwestora Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie, 76-015 Manowo 12A z dnia 27.01.2022r. (data wpływu do tutejszego urzędu 01.02.2022r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno” realizowanego na działkach ewidencyjnych:

- działka nr 33 obręb ewidencyjny Kładno, gm. Będzino,
- działki nr 12/1, 8 obręb ewidencyjny Śmiechów, gm. Będzino,
- działka nr 66 obręb ewidencyjny Gąski, m. Mielno

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno” realizowanego na działkach ewidencyjnych:

- działka nr 33 obręb ewidencyjny Kładno, gm. Będzino,
- działki nr 12/1, 8 obręb ewidencyjny Śmiechów, gm. Będzino,
- działka nr 66 obręb ewidencyjny Gąski, m. Mielno

1. **określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych:**

1. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn na placu budowy; sprawdzenia, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu; odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
2. Wyposażyć plac budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji. W przypadku skażenia gruntu przeprowadzenia, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru. Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa na terenie budowy.
3. Wyposażyć budowę w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i który będzie regularnie opróżniany przez uprawnione podmioty.
4. Odpady z terenu budowy należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i regularnie oddawać do utylizacji.
5. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
6. Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda, tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.
7. W przypadku odwodnienia wykopów budowlanych należy uzyskać zgodę wodnoprawną.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 27.01.2022r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 02.01.2022r.) Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, 76-015 Manowo 12A wystąpił do Wójta Gminy Będzino z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pod „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno” realizowanego na działkach ewidencyjnych:

- działka nr 33 obręb ewidencyjny Kładno, gm. Będzino,
- działki nr 12/1, 8 obręb ewidencyjny Śmiechów, gm. Będzino,
- działka nr 66 obręb ewidencyjny Gąski, m. Mielno

Do wniosku o wzięcie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wnioskodawca dołączył:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie;
- 3) mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1;
- 4) wypisy z rejestru gruntów

Planowane zadanie inwestycyjne polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3504Z na odcinku od miejscowości Gąski do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Śmiechów, o długości ok. 3,2km. W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonywane będą roboty budowlane polegające na przebudowie istniejącej jezdni oraz infrastruktury drogowej.

W ramach planowanego zadania inwestycyjnego planowana jest przebudowa nawierzchni o szerokości do 5,5m oraz wykonanie pobocza utwardzonego wzdłuż planowanej przebudowy o szerokości 1m. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i nie zostanie zniszczona występująca w pasie drogowym szata roślinna.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839),

drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Obszar, na którym planuje się realizację inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o oś w przypadku przedsięwzięcia, wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu w związku z powyższym organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Będzino.

Ze względu na to, że liczba stron prowadzonego postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przekracza 10 to zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy Kpa strony postępowania zawiadamiane są o każdej czynności organu w drodze obwieszczenia, które zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie i tablicach ogłoszeń w Sołectwie Dobrzyca.

W dniu 08.02.2022r. Wójt Gminy Będzino obwieszczeniem zawiadomił, strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszej inwestycji poprzez zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie i tablicach ogłoszeń w Sołectwie Kładno oraz Sołectwie Śmiechów

W dniu 19.09.2018r. Wójt Gminy Będzino zawiadomił o wszczęciu postępowania Urząd Miejski w Mielnie oraz zwrócił się z prośbą o zawiadomienie stron postępowania w trybie art. 49 ustawy kpa poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń

Urzędy Miejskiego w Mielnie oraz sołectwie Gąski.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy ooś, zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy ooś zasięgnięto opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy ooś zasięgnięto opinii Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 4 ustawy ooś zasięgnięto opinii Urzędu Miejskiego w Mielnie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 17.02.2022r., znak sprawy WST-K.4220.58.2022.MCD wezwał Wójta Gminy Będzino do uzupełnienia przedłożonej właściwych i wymaganych przepisami prawa dokumentów, określając zakres i nieprzekraczalny termin przedłożenia uzupełnienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 24.02.2022r., znak sprawy WST-K.4220.58.2022.MCD.2 wezwał Wójta Gminy Będzino do uzupełnienia przedłożonej właściwych i wymaganych przepisami prawa dokumentów, określając zakres i nieprzekraczalny termin przedłożenia uzupełnienia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 22.02.2022r. (data wpływu do tutejszego urzędu 25.02.2022r.) znak sprawy SZ.ZZŚ.2.4360.41.2022.DL wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 28.02.2022r. Wójt Gminy Będzino zwrócił się do Urzędu Miejskiego w Mielnie z prośbą o wydanie wypisu i wyciągu z planu zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku jego braku informacji o jego braku na działki nr 66 w obrębie ewidencyjnym Gąski, gm. Mielno.

W dniu 10.03.2022r. Urząd Miejski w Mielnie wydał zaświadczenie o braku planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mielno dla działki nr 66 położonej w obrębie ewidencyjnym Gąski, gm. Będzino.

Pismem z dnia 08.03.2022r. Wójt Gminy Będzino przesłał uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 20.04.2022r., znak sprawy WST-K.4220.58.2022.MCD.3 wezwał Wójta Gminy Będzino do uzupełnienia o podpis przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 04.04.2022r. Wójt Gminy Będzino przesłał uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w piśmie z dnia 20.04.2022r., znak sprawy WST.K.4240.58.2022.MCD.4 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie oraz Urząd Miasta Mielno w ustawowym terminie nie wydali opinii w przedmiotowej sprawie.

Stosownie do art. 10 § 1 kpa organ dnia 11.05.2022r. zawiadomił obwieszczeniem strony o podjętych czynnościach w trakcie postępowania, o otrzymanych opiniach nie stwierdzających potrzeby oceny oddziaływania na środowisko.

Powyższe obwieszczenie zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie, tablicach ogłoszeń w Sołectwie Kładno i Sołectwie Śmiechów.

W dniu 11.05.2022r. Wójt Gminy Będzino przesłał obwieszczenie do Urzędu Miejskiego w Mielnie oraz zwrócił się z prośbą o zawiadomienie stron postępowania w trybie art. 49 ustawy kpa poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Mielnie, tablicy ogłoszeń sołectwa Gąski oraz na stronie biuletynu informacji publicznej Urzędu Miasta w Mielnie.

Stosownie do art. 10 § 1 kpa organ dnia 08.06.2022r. zawiadomił strony postępowania, że zostało zakończone postępowanie dowodowe w przedmiotowej sprawie. Informując jednocześnie o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Powyższe obwieszczenie zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie, tablicach ogłoszeń w Sołectwie Kładno i Sołectwie Śmiechów.

W dniu 08.06.2022r. Wójt Gminy Będzino przesłał obwieszczenie do Urzędu Miejskiego w Mielnie oraz zwrócił się z prośbą o zawiadomienie stron postępowania w trybie art. 49 ustawy kpa poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Mielnie, tablicy ogłoszeń sołectwa Gąski oraz na stronie biuletynu informacji publicznej Urzędu Miasta w Mielnie.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do przedmiotowego postępowania.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy uwzględnił:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 20.04.2022r., znak sprawy WST.K.4240.58.2022.MCD.4
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 22.02.2022r.

(data wpływu do tutejszego urzędu 25.02.2022r.) znak sprawy SZ.ZZŚ.2.4360.41.2022.DL

- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1 - 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), a mianowicie:

I rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

A. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Zgodnie z przedłożonymi dokumentami planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3504Z, na odcinku od miejscowości Gąski do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Śmiechów, o długości około 3,2 km. Zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu nawierzchni i bezpieczeństwa ruchu w ciągu przedmiotowej drogi, dostosowanie szerokości jezdni do odpowiednich warunków drogowych. Przedsięwzięcie dotyczy terenu istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej i szerokości drogi od 3,5 m do 6,0 m. W ramach zaplanowanych prac zakłada się: wzmocnienie konstrukcji nawierzchni, wykonanie bitumicznej nawierzchni drogi o szerokości do 5,5 m, przebudowę poboczy i wykonanie utwardzonego pobocza o szerokości 1 m, przebudowę zjazdów, oczyszczenie rowów, przebudowę skrzyżowań występujących w pasie drogowym. Realizacja inwestycji ograniczy się do pasa drogowego i będzie przeprowadzana po śladzie istniejącego korpusu drogi. Odwodnienie jezdni przebudowywanej drogi będzie odbywało się poprzez zaprojektowane pochylenia poprzeczne i podłużne w kierunku poboczy drogi, a następnie, jak dotychczas, na przyległe tereny zielone.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy działki nr 33 obręb Kładno, w gminie Będzino, działek nr 12/1 i 8 obręb Śmiechów, w gminie Będzino oraz działki nr 66 obręb Gąski, na terenie gminy Mielno. W najbliższym otoczeniu znajdują się: działki drogowe, grunty rolne zabudowane, tereny mieszkaniowe, inne tereny zabudowane, tereny przeznaczone pod zabudowę (niezabudowane), grunty orne, nieużytki, łąki oraz pastwiska.

B. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Po zapoznaniu się z treścią przedłożonych materiałów ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia nie są realizowane oraz planowane do realizacji przedsięwzięcia, z którymi przedmiotowa inwestycja mogłaby spowodować wystąpienie kumulacji oddziaływań.

C. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Z fazą realizacyjną przedmiotowej inwestycji wiązać się będzie jedynie zużycie paliw do maszyn związanych z wykonaniem wszelkich prac budowlanych. W fazie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie generować zapotrzebowania na surowce, materiały i paliwa.

Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak np.: kruszywa, masa bitumiczna. Wszystkie materiały niezbędne do zastosowania na etapie realizacji będą dowożone na plac budowy specjalistycznym sprzętem. Wykorzystywane maszyny drogowe oraz pojazdy transportowe będą wymagały zaopatrzenia w paliwa (oleje i benzyny). Mając na względzie rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu jako lokalnej drogi dojazdowej, charakter planowanych do wykonania prac, skalę oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji ograniczającą się do działek inwestycyjnych, a także brak konieczności przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

D. emisji i występowania innych uciążliwości,

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny i emisją substancji do powietrza w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska

będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy, a także prowadzenie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem mas ziemnych. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Do prowadzenia robót będzie używany sprzęt sprawy technicznie, a czas jego pracy zostanie maksymalnie ograniczony. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte. Dla zapewnienia warunków sanitarnych pracujących osób, zostaną zapewnione kabiny sanitarne z bezodpływowymi zbiornikami do gromadzenia ścieków sanitarnych, których nieczystości będą opróżniane za pośrednictwem podmiotów posiadających odpowiednie uprawnienia. Uwzględniając powyższe i mając na względzie specyfikę budowlanych prac drogowych, uznano, że emisje wystąpią lokalnie, będą miały charakter przejściowy, postępować będą wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska i zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Analizowany odcinek drogi stanowi lokalny szlak komunikacyjny, łączący miejscowości zlokalizowane na terenie gminy Będzino i Mielno. Realizacja wnioskowanej inwestycji wpłynie na poprawę płynności i warunków ruchu, zmniejszenie zużycia paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie zmniejszy emisje hałasu do środowiska. Nie przewiduje się, aby po dokonaniu przebudowy drogi nastąpił znaczny wzrost natężenia i zmiana ruchu pojazdów. W związku z powyższym w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska jak i tut. organu po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

E. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

W trakcie budowy nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii; w przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie będą wykorzystywane technologie i substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska. Przebudowa obiektu budowlanego, ma za zadanie zapobiec zniszczeniu konstrukcji drogi poprzez zwiększenie jej parametrów technicznych (nowa nawierzchnia bitumiczna) a tym samym zapobiec katastrofie budowlanej.

Prawidłowa realizacja inwestycji, przy zachowaniu reżimów technologicznych nie powinna spowodować występowania sytuacji awaryjnych.

F. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia odpady powstające w trakcie prac będą ponownie użyte i wykorzystane przy pracach budowlanych, bądź poddane utylizacji w odpowiednim punkcie. Na zapleczu budowy prowadzona będzie segregacja odpadów, a gromadzenie i przechowywanie odpadów odbywać się będzie w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (specjalne kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca). Pracownicy wykonujący roboty budowlane będą korzystać z toalet typu „TOI-TOI”. Odpady bytowe wyprodukowane przez pracowników będą zbierane w specjalnych pojemnikach na śmieci, a następnie wywiezione zostaną przez specjalistyczną firmę posiadającą uprawnienia.

Ustalono, że gospodarowanie odpadami w fazie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Gospodarka odpadami sprowadzać się będzie do prowadzenia segregacji odpadów. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze.

G. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy spodziewać się emisji hałasu i substancji pyłowych i gazowych do powietrza, których źródłem będą maszyny i sprzęt budowlany wykorzystywany w trakcie prowadzenia prac. Oddziaływanie w zakresie emisji substancji do powietrza na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy. Po zakończeniu prac

budowlanych, oddziaływania w tym zakresie ustąpią. Ponadto w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia, okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że planowana przebudowa drogi nie przyczyni się do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Natomiast po zakończeniu prac budowlanych nastąpi poprawa warunków drogowych co z kolei przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, natomiast z racji przebudowy nawierzchni, należy spodziewać się obniżenia poziomu drgań i hałasu emitowanych do środowiska podczas prowadzonego ruchu kołowego. W związku z powyższym należy stwierdzić, że ryzyko zagrożenia dla zdrowia ludzi w następstwie realizacji przedmiotowej inwestycji jest niewielkie.

- I. **Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:** obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; obszary wybrzeży i środowisko morskie; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody; obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; gęstość zaludnienia; obszary przylegające do jezior; uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej; wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe;

W myśl § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1839) inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr JCWPd 9. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych określony został jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych niezagrożona. Celem środowiskowym dla wód jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Czerwona do Łapieniczki z jeziorem Parnowskim - kod RW6000174546. JCWP posiada status naturalnej części wód charakteryzujący się poniżej dobrym stanem ekologicznym i dobrym stanem chemicznym. Stan ogólny JCWP został określony jako zły, o zagrożonym ryzyku nieosiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na nie rozpoznaną presję;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Czerwona od Łapieniczki do ujścia kod RW6000224549. Jest to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się umiarkowanym potencjałem ekologicznym, dobrym stanem chemicznym i stanem ogólnym złym. Z uwagi na nierozpoznaną presję i presję komunalną jcwp zagrożona jest ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Termin osiągnięcia celów środowiskowych był wyznaczony na rok 2021 ;
- w obszarze jednolitej części wód przybrzeżnych o kodzie CWIIBW8 Sarbinowo — Dziwna, która charakteryzuje się złym potencjałem ekologicznym i chemicznym i złym stanem ogólnym. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód jest uzyskanie i utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego.

Termin osiągnięcia celów środowiskowych był wyznaczony na 2021 rok. Niemniej przewidziano odstępstwa z uwagi na to iż kilkudziesięcioletnie oddziaływanie antropogeniczne doprowadziło do zakumulowania w osadach jcw przejściowych i przybrzeżnych związków biogenych i substancji zanieczyszczających. Zanieczyszczenia te są uwalniane z osadów, a dostawy z ładu są także kontynuowane.

Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi. Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Nr 3/2014 z dnia 3 czerwca 2014 roku w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zmienione rozporządzeniem z dnia 22 grudnia 2017 roku (opublikowane w Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego 2017.5527 ogłoszony 29.12.2017; Dz. Urz. woj. Pomorskiego 2017.4641 ogłoszony 29.12.2017 roku; Dz. Urz. Woj. Lubuskiego 2017.2775 ogłoszony 2017.2775). Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia

celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwale, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że cel przedsięwzięcia nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Projektowane przedsięwzięcie położone jest w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski”. Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 2 uchwały Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r., w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz.U.Woj.Zach. z 2021 r., poz. 2091), na obszarze przedmiotowego obszaru chronionego krajobrazu obowiązuje m. in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Jednocześnie zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowe przedsięwzięcie związane z przebudową i remontem drogi powiatowej, zalicza się do inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2021 r., poz. 1899, z późn. zm.), stąd projektowane przedsięwzięcie nie wpisuje się w powyższy zakaz.

Mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu jako lokalnej drogi dojazdowej, charakter planowanych do wykonania prac, skalę oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji ograniczającą się do działek inwestycyjnych, a także brak konieczności przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Przedsięwzięcie stanowi uzupełnienie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej i realizowane będzie po śladzie istniejącej drogi, a w ramach jego wykonania nie są planowane żadne obiekty kubaturowe. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

II. Rodzaj i rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

A. zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Zasięg oddziaływania inwestycji w fazie budowy będzie ograniczony do działek objętych wnioskiem i ewentualnie do działek sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia, w związku z czym będzie to zasięg lokalny.

Mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu jako lokalnej drogi dojazdowej, charakter planowanych do wykonania prac, skalę oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji ograniczającą się do działek inwestycyjnych.

B. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania

C. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania;

Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie powodować ponadnormatywnych emisji: hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania, zanieczyszczeń powietrza, wody i gleby. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy będzie miała charakter nieorganizowany, o zasięgu ograniczonym głównie do terenu budowy. Zaznacza się, że występowanie w/w uciążliwości będzie miało charakter bezpośredni, krótkotrwały, odwracalny i zakończy się z chwilą zakończenia etapu budowy. Natomiast po zakończeniu prac budowlanych nastąpi poprawa warunków drogowych co z kolei przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, natomiast z racji przebudowy nawierzchni, należy spodziewać się obniżenia poziomu drgań i hałasu emitowanych do środowiska podczas prowadzonego ruchu kołowego.

D. prawdopodobieństwa oddziaływania;

Zgodnie z danymi zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia faza realizacji przedsięwzięcia doprowadzi do tymczasowego i krótkotrwałego wzrostu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego pyłami i gazami, powstałymi w trakcie transportu i budowy. W trakcie budowy wystąpi również krótkotrwałe zwiększenie się poziomu hałasu, który powstaje na skutek pracy maszyn, urządzeń oraz silników pojazdów.

Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia

E. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Realizacja planowanej inwestycji będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny natomiast po zrealizowaniu nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu, jak również skalę oraz usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, po uwzględnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie oraz po szczegółowej analizie przedłożonej informacji o planowanym przedsięwzięciu, Wójt Gminy Będzino postanowił odstąpić od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Załącznik:

- 1) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia



Z up. WÓJTA
Janiuk
mgr Anna Janiuk
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, 76-015 Manowo 12A
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a, KZ (tel.94-31-62-532)

Do wiadomości:

1. według rozdzielnika

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r., poz. 1029)

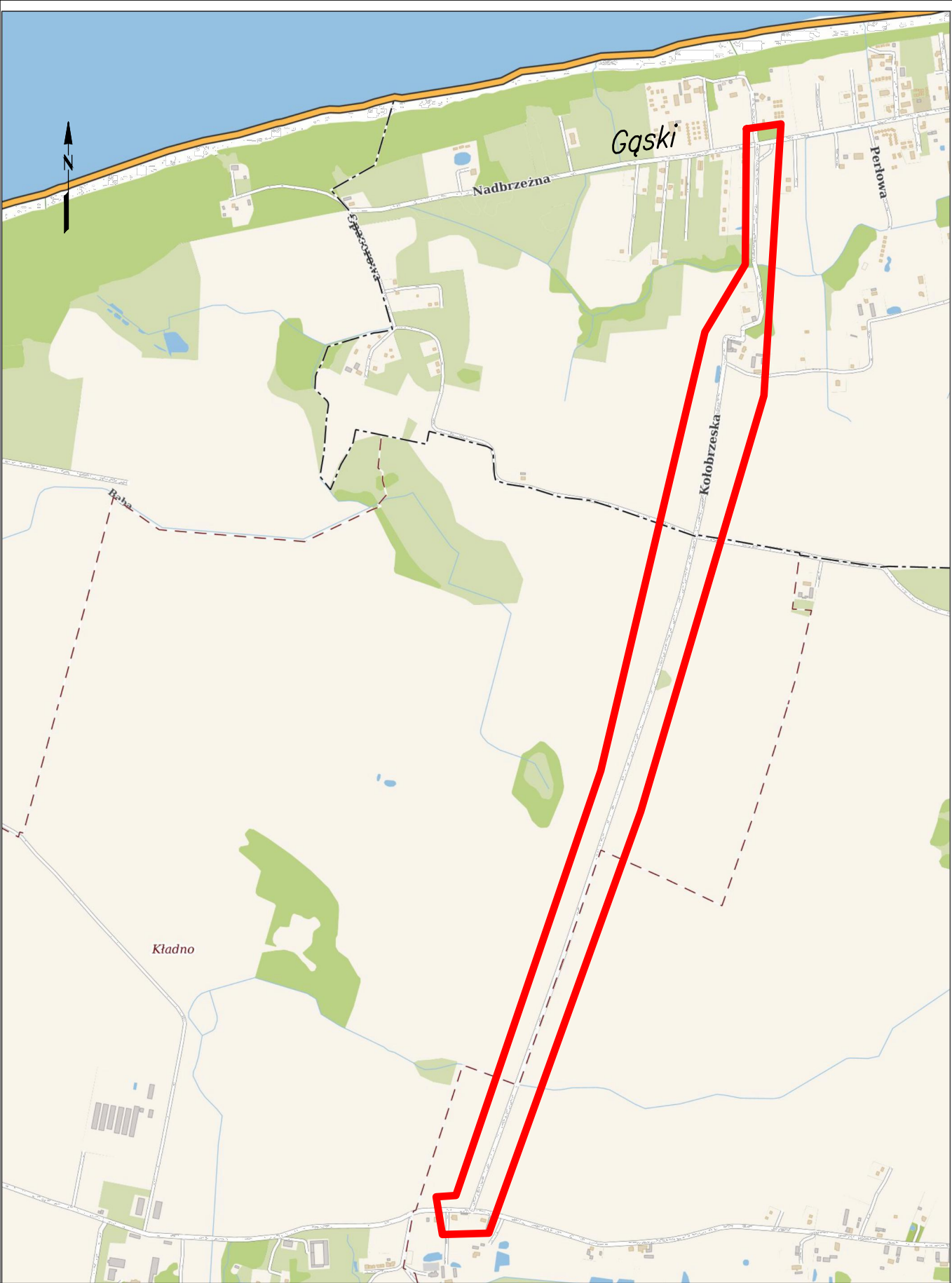
Planowane przedsięwzięcie pod nazwą „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno” realizowanego na działkach ewidencyjnych:

- działka nr 33 obręb ewidencyjny Kładno, gm. Będzino,
- działki nr 12/1, 8 obręb ewidencyjny Śmiechów, gm. Będzino,
- działka nr 66 obręb ewidencyjny Gąski, m. Mielno

Inwestycja związana będzie z następującymi robotami:

- Wymiana warstw konstrukcyjnych drogi wraz z ułożeniem nowej nawierzchni bitumicznej, z założeniem wykonania drogi w przekroju z odwodnieniem do przyległych terenów, za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych,
 - przebudowę zjazdów,
 - przebudowa poboczy,
 - oczyszczenie rowów przydrożnych,
 - przebudowa skrzyżowań występujących w pasie drogowym,
 - wprowadzenie należytej funkcjonalności pasa drogowego z uwzględnieniem walorów estetyczno-wizualnych oraz podniesienie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wzmocnienia konstrukcji nawierzchni,
- Głębokość wykopów: do 0,5 m.
- Planowana inwestycja nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania tego terenu. W dalszym ciągu będzie to droga powiatowa, jedynie jej parametry zostaną dostosowane do obowiązujących wymogów technicznych co wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochronę środowiska poprzez zmniejszenie hałasu i zmniejszenie wydzielania spalin przez pojazdy.
- Inwestycja obejmuje przebudowę i remont odcinków dróg o długości ok. 3,2 km.

Plan orientacyjny, skala 1:20000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ 1(3)

SKALA 1:500 gm. Mieño: ob. Gąski, działka nr 66;
gm. Będków, ob. Śmiechów, dz. nr 8; ob. Kładno, dz. nr 36/3, 33
Układ współrzędnych płaskich: "2000"

Układ wysokości: PL-EWRF2007-NH

Wykonawca: BIURO GEODEZJI "GEOWOJ" Adam Wojciechowski
ul. Małtorska 23 75-430 Koszalin
NIP 669 243 30 71
e-mail: geowoj@poczta.fm ; tel. 503 449 836

Nr roboty: GK.6640.3994.2021

Zakres aktualizacji: -----

Obciążenie służebnościami nie sprawdzano

Data opracowania mapy: 4.10.2021r.

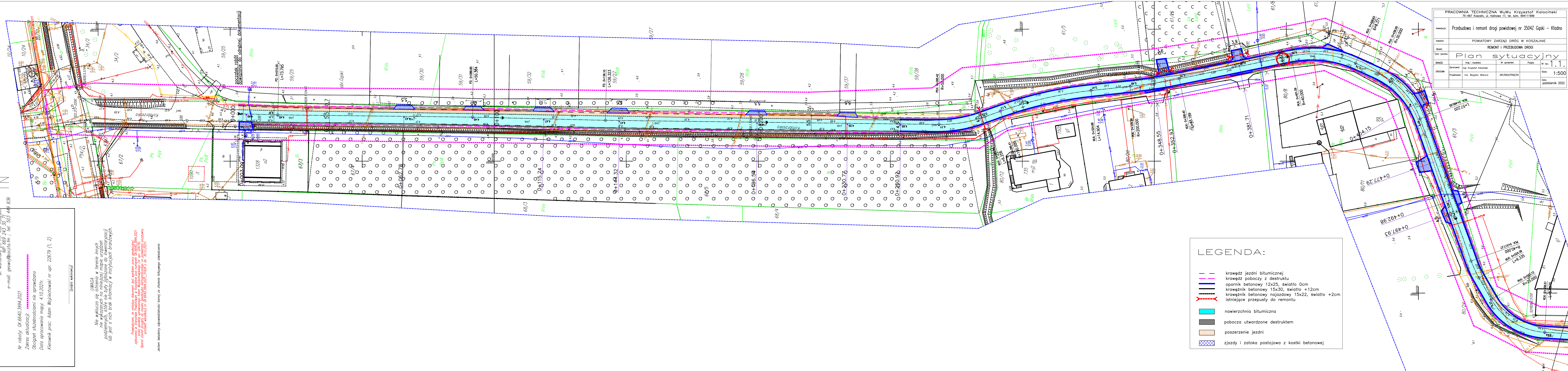
Kierownik prac: Adam Wojciechowski nr upr. 22679 (1, 2)

UWAGA

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykonanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
lub jest o nich brak informacji w instytucjach branżowych.

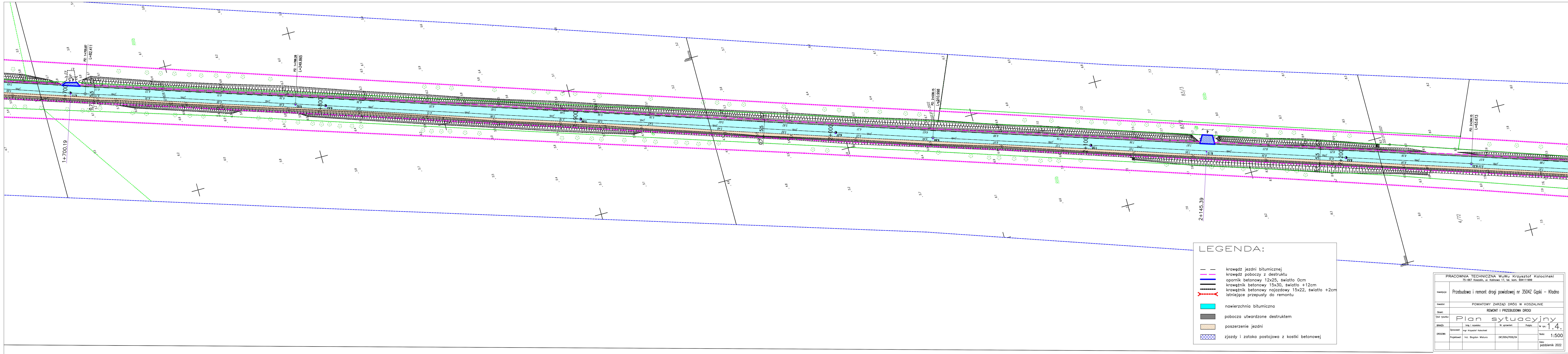
*Przebiegiem, ze względu na fakt, że wykonanie prac geodezyjnych
zakończono, nie wykonano prac geodezyjnych, które nie zostały
przez geodę wykonanego Adam Wojciechowski (nr upr. 22679)
Opinię złożył przyjęcie do zrealizacji przez geodę wykonanego Adam Wojciechowski (nr upr. 22679)
Przebiegiem, ze względu na fakt, że wykonanie prac geodezyjnych
zakończono, nie wykonano prac geodezyjnych, które nie zostały
przez geodę wykonanego Adam Wojciechowski (nr upr. 22679)*

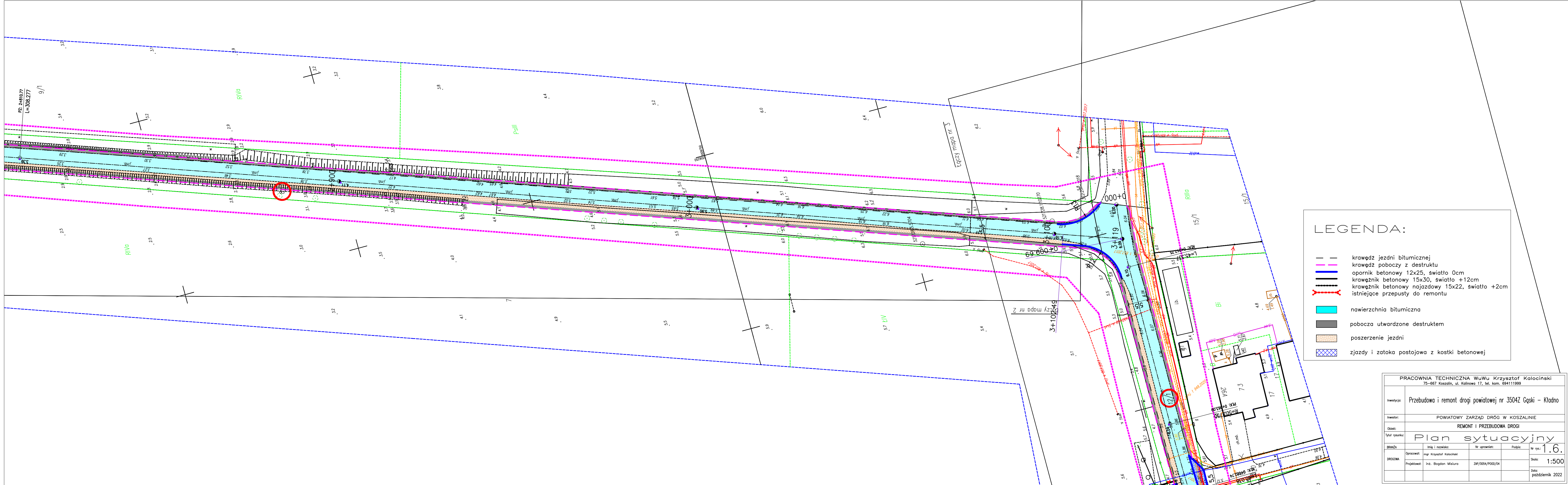
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia



- LEGENDA:
- krawężnik jezdni bitumicznej
 - krawężnik poboczy z destruktu
 - opornik betonowy 12x25, światło 0cm
 - krawężnik betonowy 15x30, światło +12cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22, światło +2cm
 - istniejące przepusty do remontu
 - nawierzchnia bitumiczna
 - pobocza utwardzone destruktem
 - poszerzenie jezdni
 - zjazdy i zatoka postojowa z kostki betonowej

PRACOWNIA TECHNICZNA WUW Krzysztof Kalociński 75-867 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 694111999			
Inwestor:	Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 35042 Gąski – Kładno		
Investor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOSZALINIE		
Obiekt:	REMONT I PRZEBUDOWA DRUGI		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
BRANŻA:	Ing. i inżynier:	Nr uprawnień:	Podpis:
DRÓGOWNIA:	Opracował: mgr Krzysztof Kalociński	246/0004/P000/04	Nr rys.: 1.1.
Projektował:	Int.: Bogdan Mielara		Skala: 1:500
			Data: październik 2022

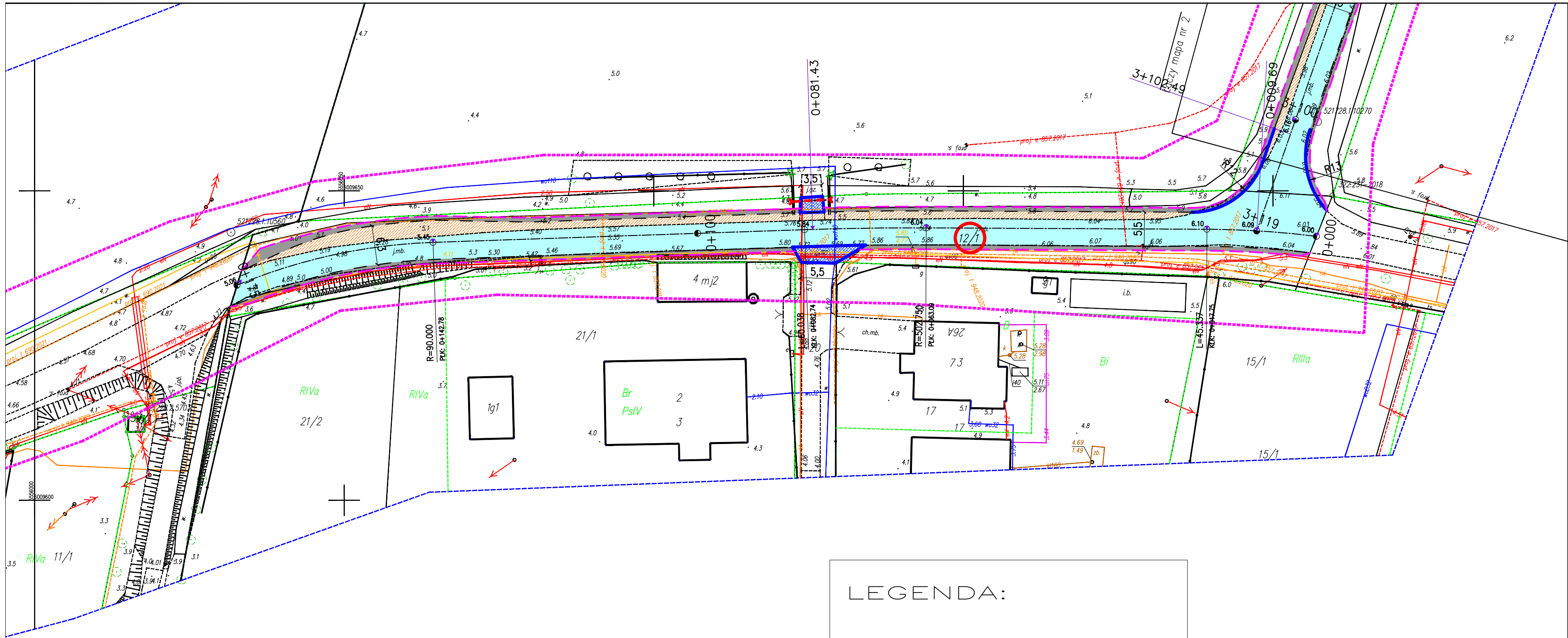




LEGENDA:

- krawężń jezdni bitumicznej
- krawężń poboczy z destruktu
- opornik betonowy 12x25, światło 0cm
- krawężnik betonowy 15x30, światło +12cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22, światło +2cm
- istniejące przepusty do remontu
- nawierzchnia bitumiczna
- pobocza utwardzone destruktem
- poszerzenie jezdni
- zjazdy i zatoka postojowa z kostki betonowej

PRACOWNIA TECHNICZNA WuW Krzysztof Kalociński 75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 694111999					
Inwestycja:	Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno				
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOSZALINIE				
Objekt:	REMONT I PRZEBUDOWA DROGI				
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny				
BRANŻA	Imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 1.6.	
DROGOWA	Opracował: mgr Krzysztof Kalociński			Skala: 1:500	
	Projektował: inż. Bogdan Miślura	ZAP/0054/P000/04		Data: październik 2022	



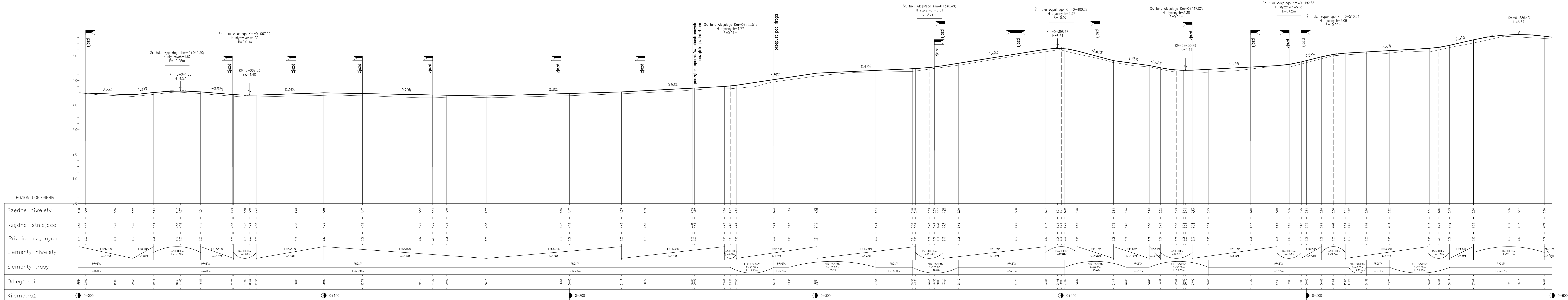
LEGENDA:

- krawężł jezdni bitumicznej
- krawężł poboczy z destruktu
- opornik betonowy 12x25, światło 0cm
- krawężnik betonowy 15x30, światło +12cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22, światło +2cm
- istniejące przepusty do remontu

- nawierzchnia bitumiczna
- pobocza utwardzone destruktem
- poszerzenie jezdni
- zjazdy i zatoka postojowa z kostki betonowej

PRACOWNIA TECHNICZNA WuWu Krzysztof Kalociński 75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 694111999					
Inwestycja:	Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno				
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOSZALINIE				
Obiekt:	REMONT I PRZEBUDOWA DROGI				
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny				
BRANŻA	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 1.7.	
Opracował:	mgr Krzysztof Kalociński			Skala: 1:500	
DRÓGOWA	Projektował:	inż. Bogdan Misiura	ZAP/0054/P000/04	Data: październik 2022	

Gąski - Kładno
Km: 0+000.00 - 0+600.00



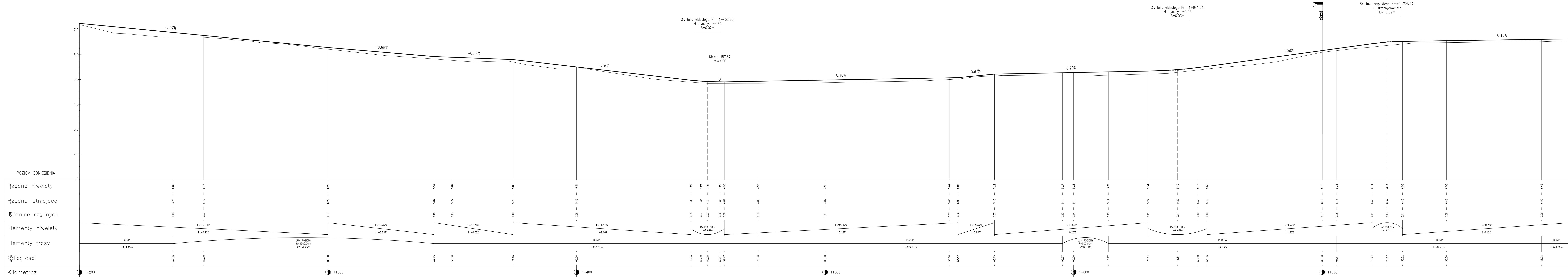
PRACOWNIA TECHNICZNA WUW Krzysztof Kalociński 75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 694111999			
Inwestor:	Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski - Kładno		
Objekt:	REMONT I PRZEBUDOWA DROGI		
Tytuł rysunku:	Profil podłużny		
BRANŻA:	inż. i inżynieria	Wzrost:	2.1.
Oprowadził:	mgr Krzysztof Kalociński	Wzrost:	2.1.
Przebudował:	inż. Bogdan Misiura	Wzrost:	2.1.
Skala:	1:50/500		
Data:	październik 2022		

Km: 0+600.00 - 1+200.00



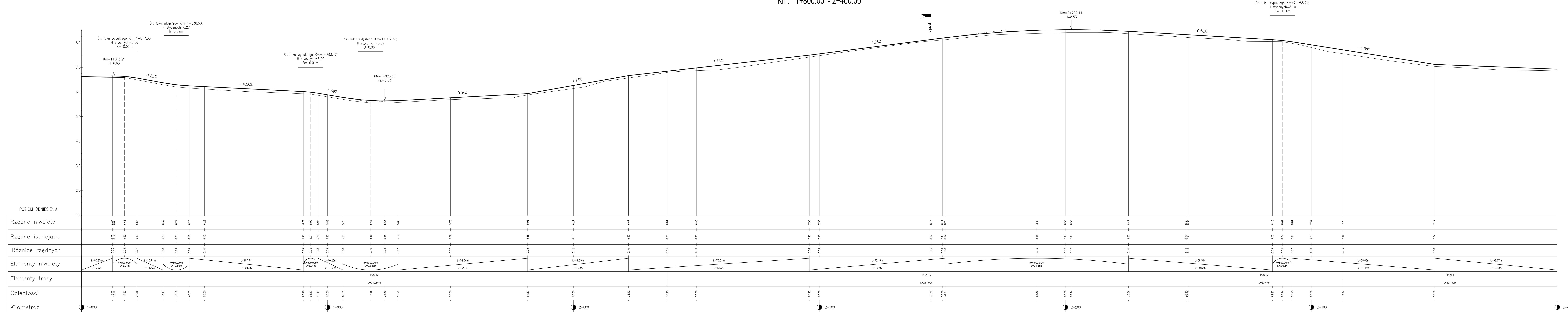
Gąski - Kładno

Km: 1+200.00 - 1+800.00



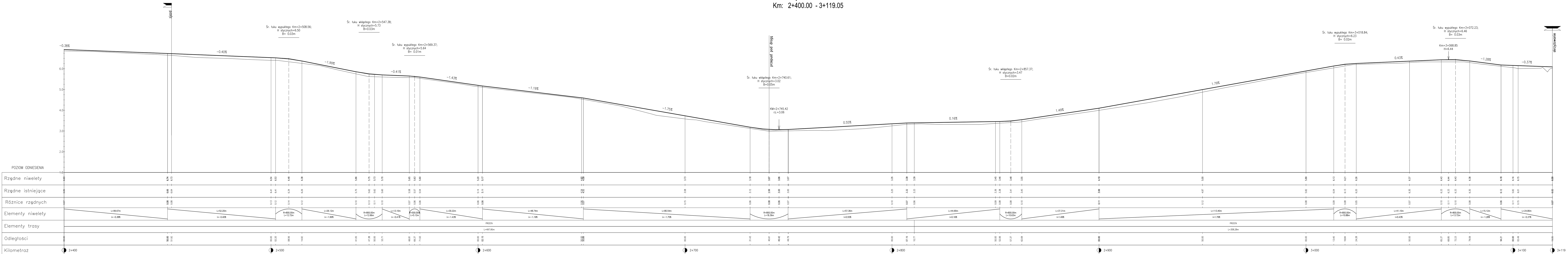
PRACOWNIA TECHNICZNA WUW Krzysztof Kalociński 75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 694111999				
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOSZALINIE			
Obiekt:	REMONT I PRZEBUDOWA DRÓGI			
Tytuł rysunku:	Profil podłużny			
BRANŻA:	Inicj i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys. 2.3.
Wykonano:	mgr Krzysztof Kalociński			
Przebudowa:	inż. Bogdan Masiura	ZAP/0054/P000/04		Skala: 1:50/500
				Data: październik 2022

Gąski - Kładno
Km: 1+800.00 - 2+400.00



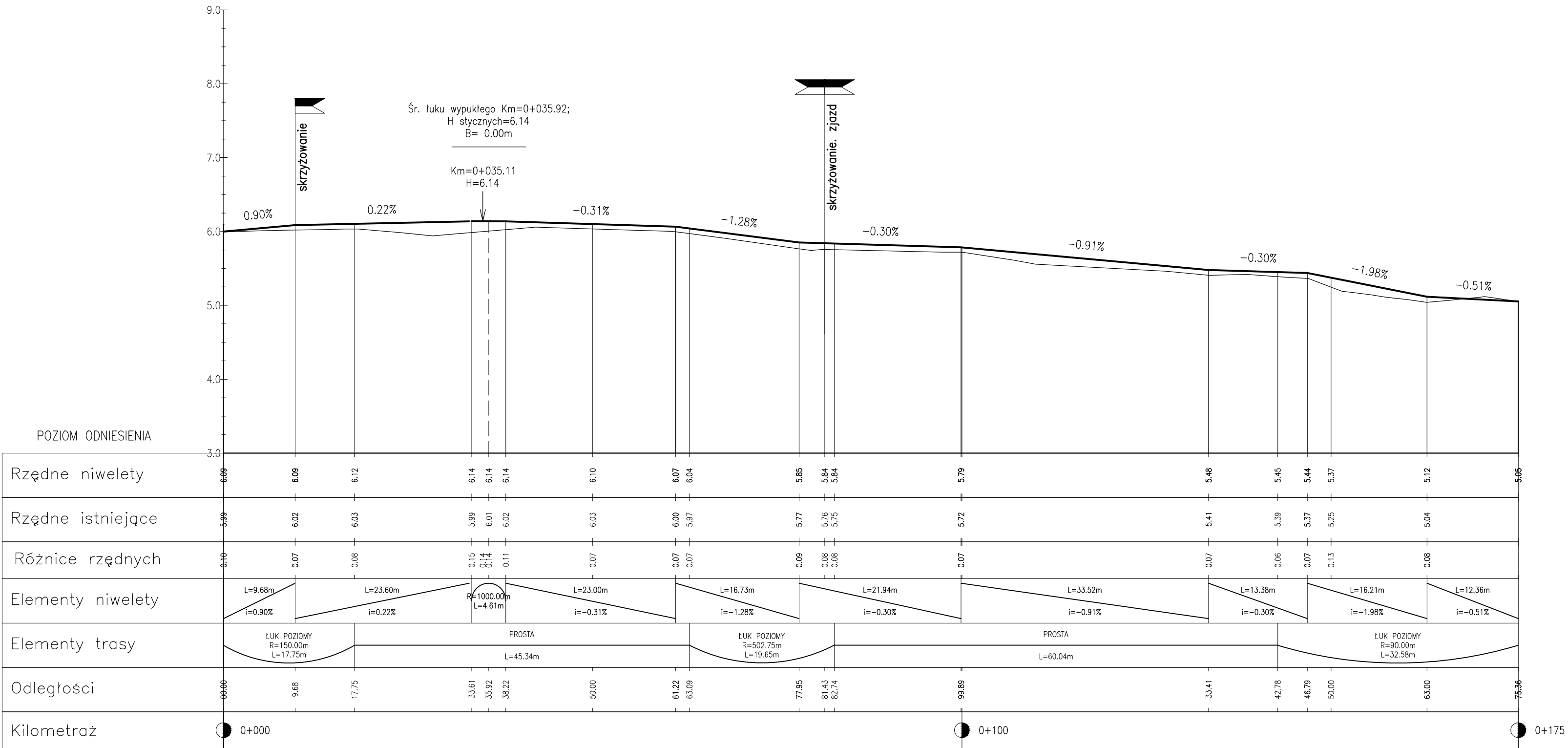
PRACOWNIA TECHNICZNA WUW Krzysztof Kalociński 75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 694111999			
Inwestycja:	Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski - Kładno		
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOSZALINIE		
Obiekt:	REMONT I PRZEBUDOWA DROGI		
Tytuł rysunku:	Profil podłużny		
BRANŻA:	Intyg i naziwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Stwierdził:	mgr Krzysztof Kalociński		2.4.
PROJEKTOWAŁ:	inż. Bogdan Masiura	ZAP/0054/P000/04	Skala: 1:50/500
			Data: październik 2022

Gąski - Kładno
Km: 2+400.00 - 3+119.05



PRACOWNIA TECHNICZNA WUWu Krzysztof Kalosciński 75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 69411999				
Inwestor:	Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504/2 Gąski - Kłodno			
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOSZALINIE			
Obekt:	REMONT I PRZEBUDOWA DROGI			
Tytuł projektu:	<div style="text-align: center;"> <h1 style="margin: 0;">Profil podrużny</h1> </div>			
BRAMA	Izba i miejsc mg. Krzysztof Kalosciński	Nr uprawnień	Podpis	Nr wp. 2.5
PROJEKT	Projektant Inż. Bogdan Masłuszko	ZNF/054/7000/04		Skala: 1:50/50
				Data: poździernik 2012

Śmiechów - Kładno
Km: 0+000.00 - 0+175.36

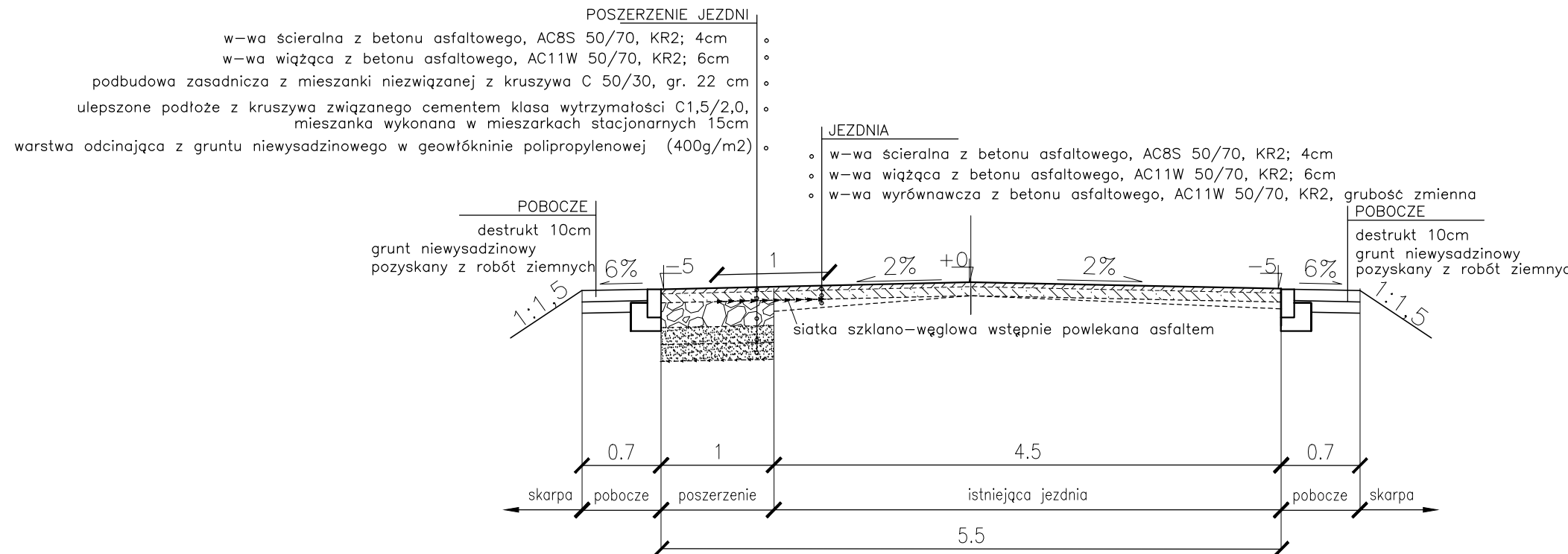


PRACOWNIA TECHNICZNA WuWu Krzysztof Kalociński					
75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 694111999					
Inwestycja:	Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski - Kładno				
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOSZALINIE				
Obiekt:	REMONT I PRZEBUDOWA DROGI				
Tytuł rysunku:	Profil podłużny				
BRANŻA		Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 2.6.
DROGOWA	Opracował:	mgr Krzysztof Kalociński			Skala: 1:50/500
	Projektował:	inż. Bogdan Misiura	ZAP/0054/PO00/04		
					Data: październik 2022

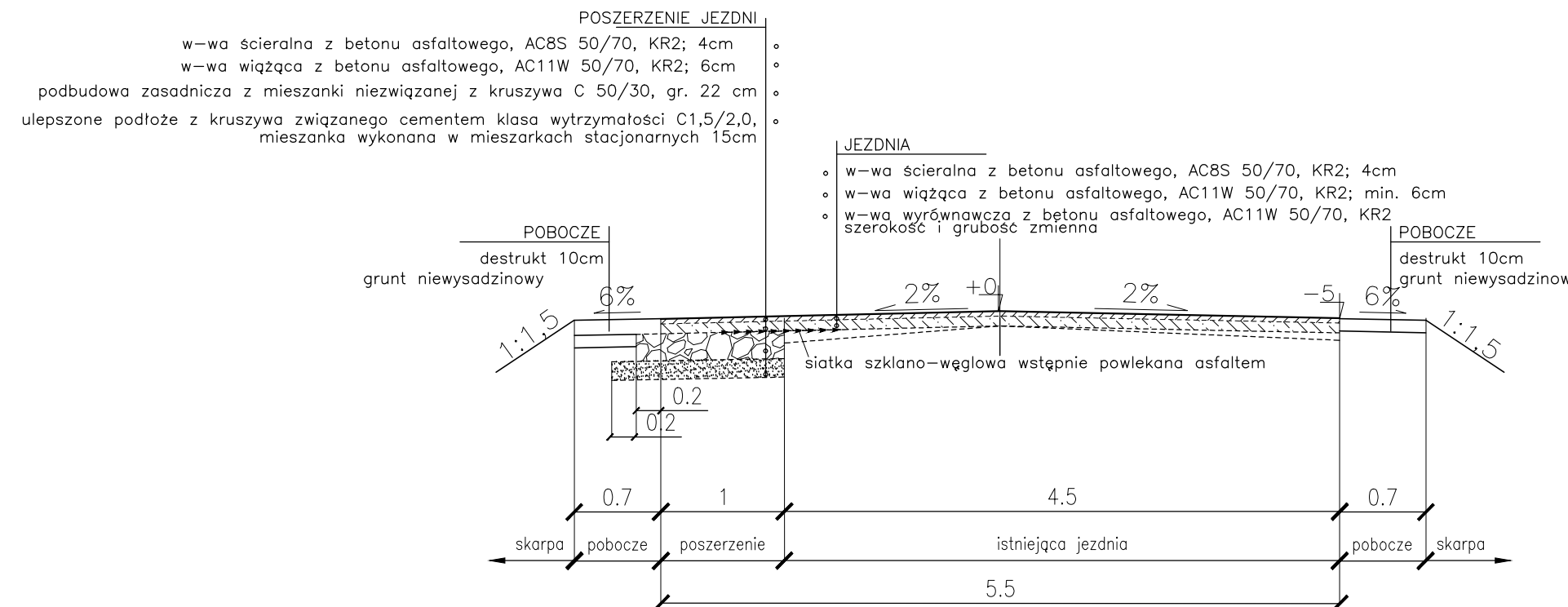
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

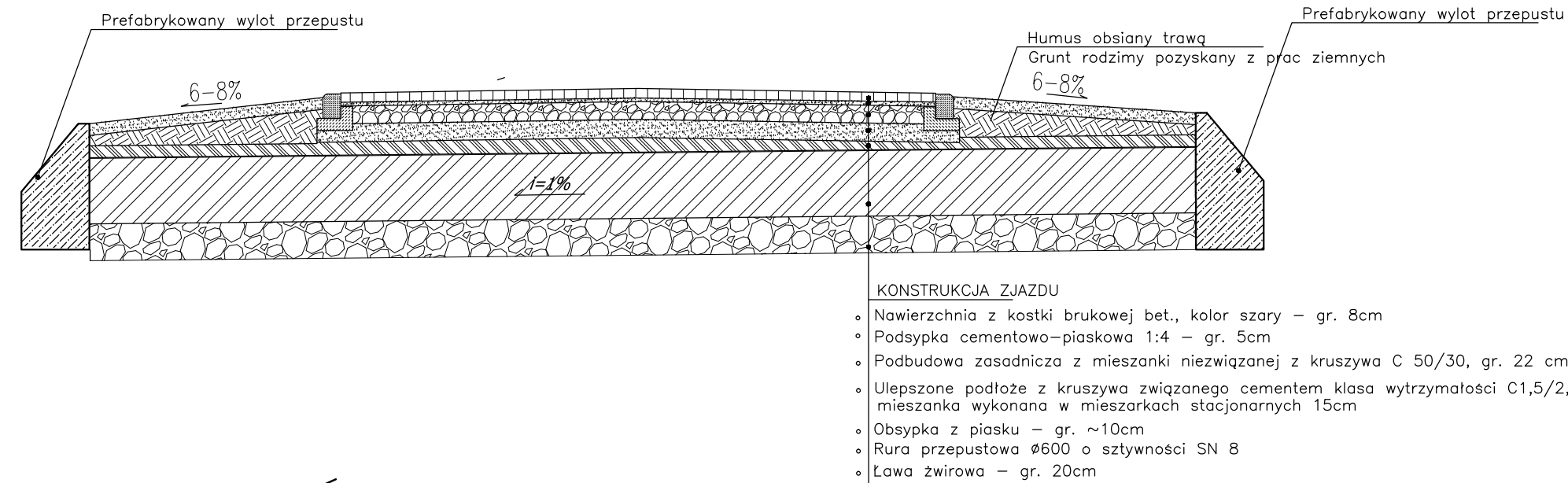
Przekrój projektowanej nawierzchni z poszerzeniem w opornikach, km 0+000,00 – 0+283,00



Przekrój projektowanej nawierzchni z poszerzeniem



Przekrój remontu przepustów pod zjazdami



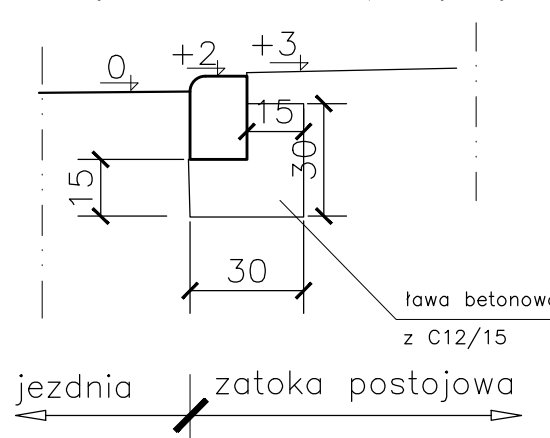
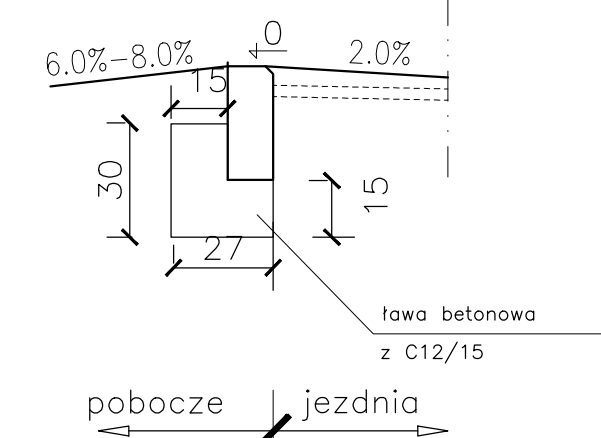
SZCZEGÓŁY

skala 1:20, 1:25

Opornik betonowy 12x25cm

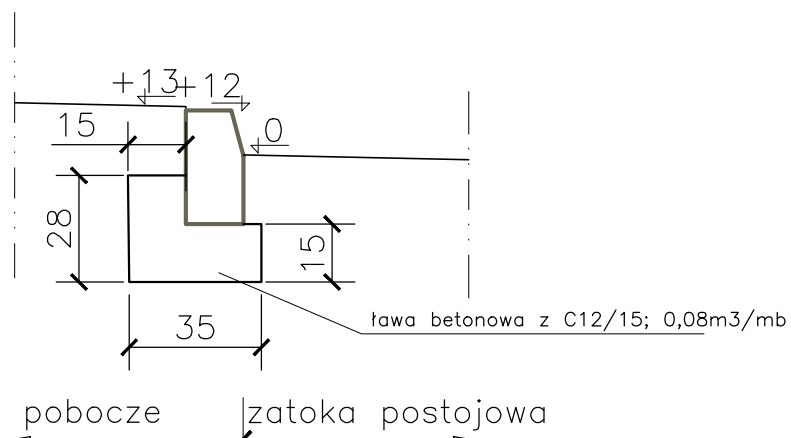
Krawężnik najazdowy 15x22cm

+2cm na wjeździe na zatokę postojową

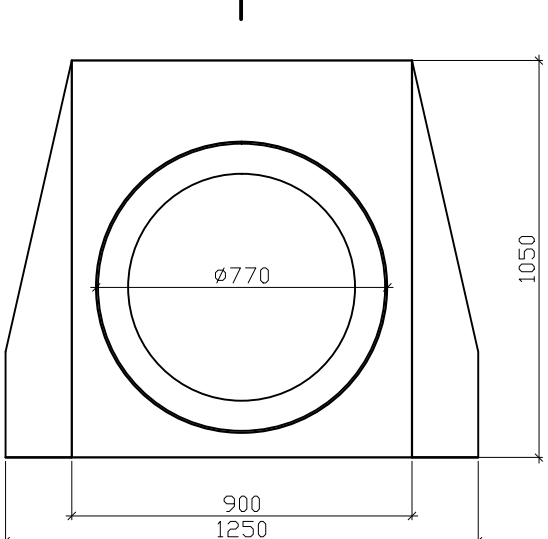
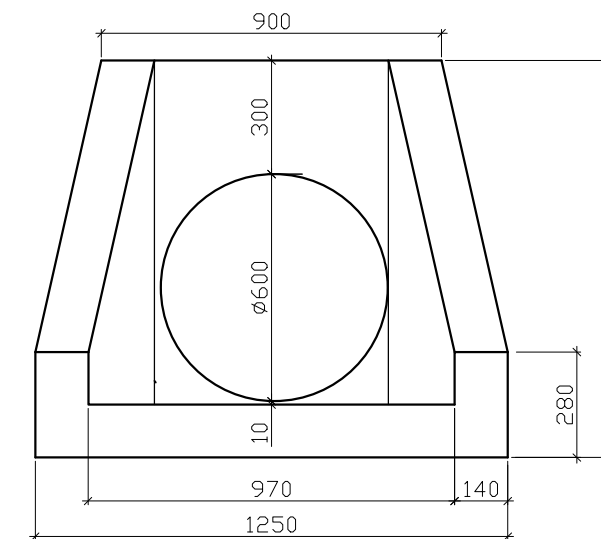


Krawężnik betonowy 15x30cm

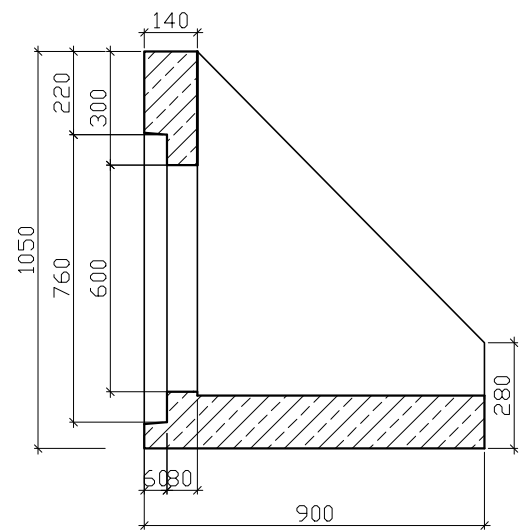
na zatokę postojową w km 1+060,00



Ścianka oporowa typowego przepustu rurowego otwór dwustopniowy ø600/760 mm



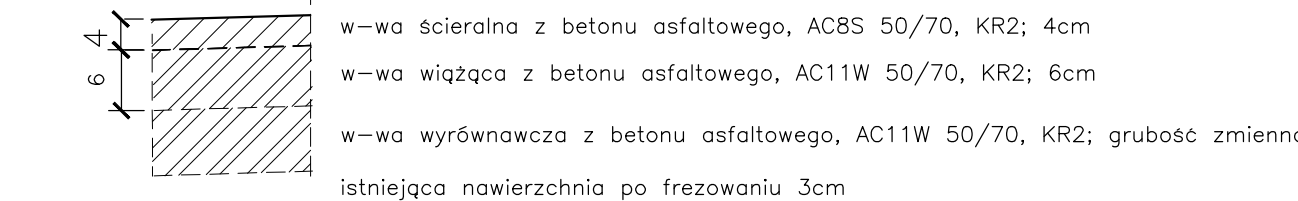
PRZEKRÓJ A-A



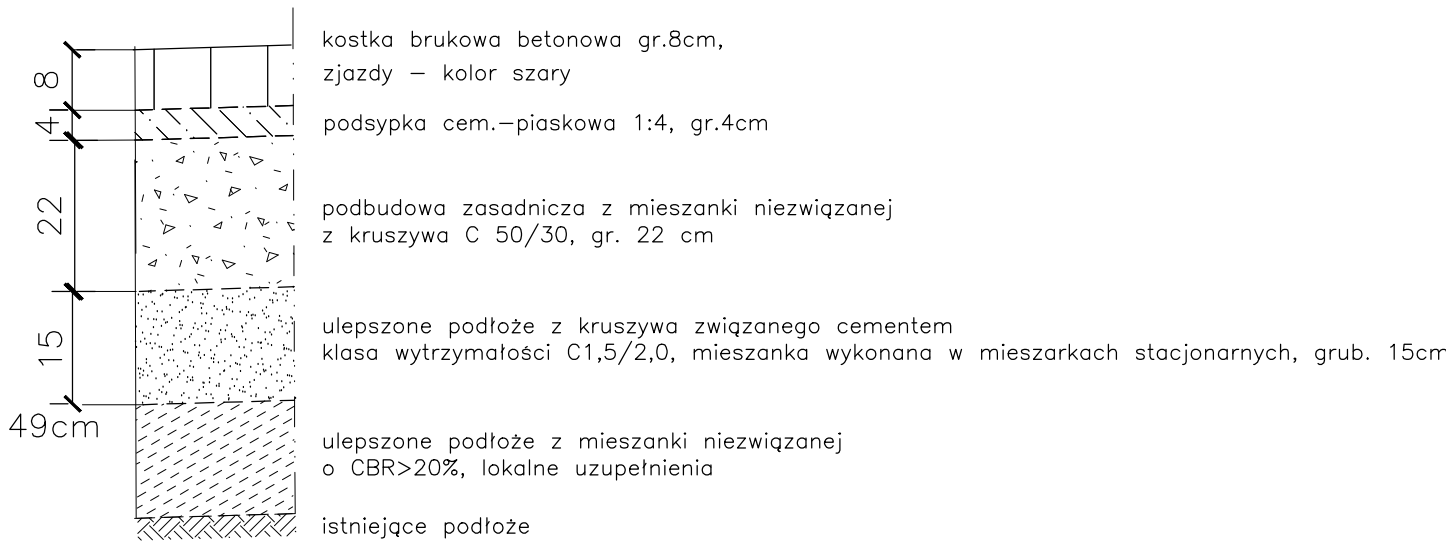
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

I. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI REMONTU JEZDNI

skala 1:10

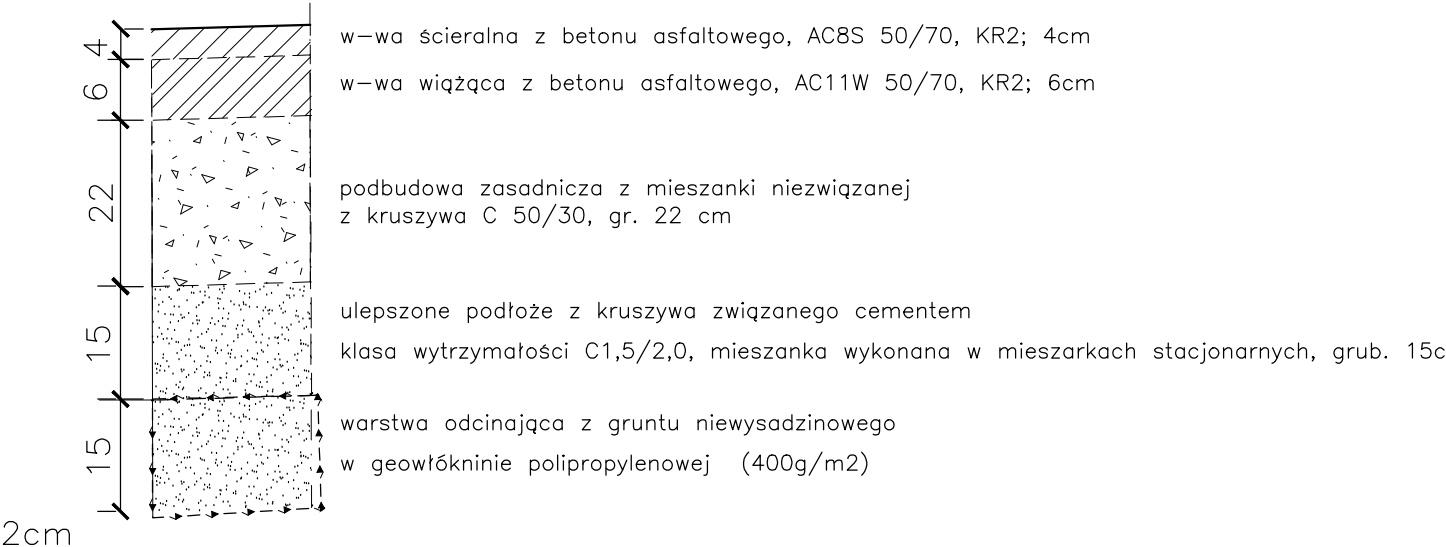


II. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW, ZATOKI POSTOJOWEJ



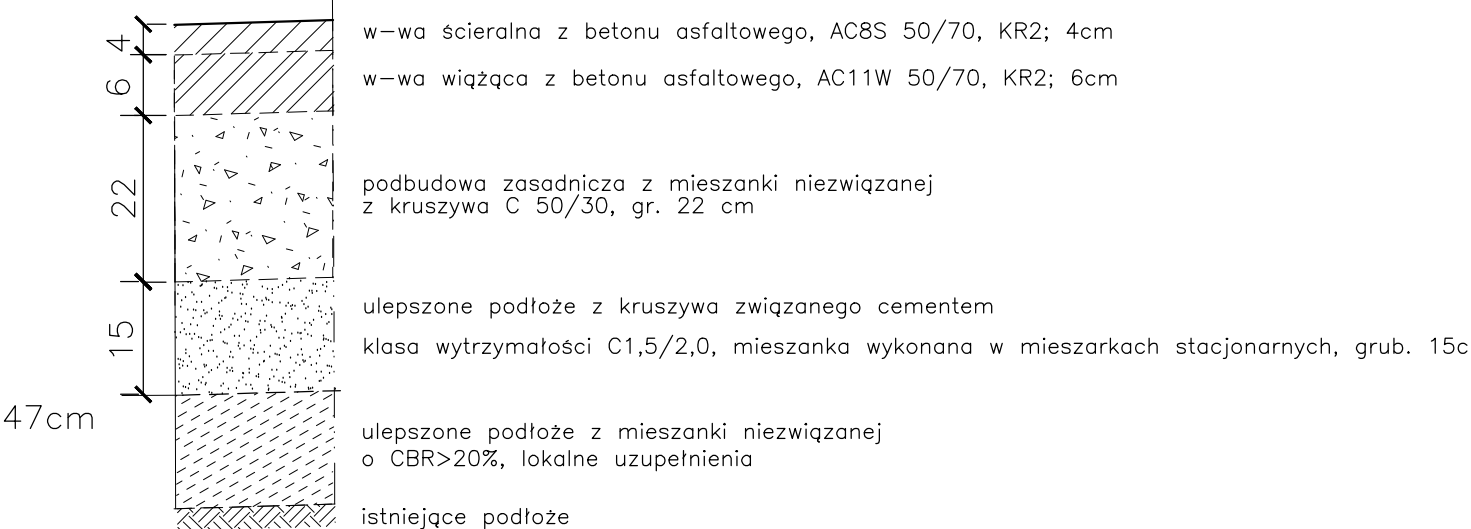
III. KONSTRUKCJA POSZERZEŃ NAWIERZCHNI JEZDNI

od km 0+000 – 0+283,00



IV. KONSTRUKCJA POSZERZEŃ NAWIERZCHNI JEZDNI

0+283,00 – 3+119,00



PRACOWNIA TECHNICZNA WuWu Krzysztof Kalociński 75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 694111999				
Inwestycja:	Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno			
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOSZALINIE			
Obiekt:	REMONT I PRZEBUDOWA DROGI			
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY, KONSTRUKCYJNY, SZCZEGÓŁY			
BRANŻA	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys. 3.0.
Opracował:	mgr Krzysztof Kalociński			Skala: 1:10, 1:20, 1:50
PROJEKOWA	Projektował:	ZAP/0054/P000/04		Data: październik 2022