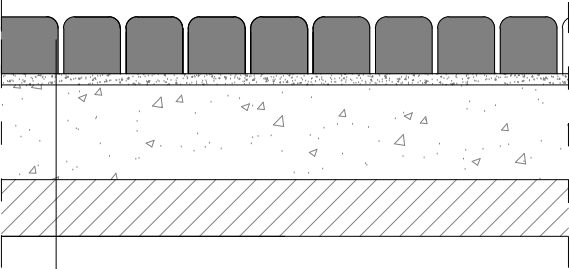


Konstrukcja nawierzchni jezdni
ul. Czopowej i ul. Dylinki z
kostki kamiennej łupanej [1]



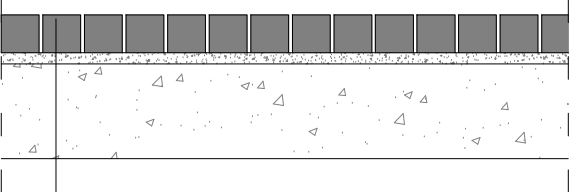
kostka kamienna łupana z odzysku *

3cm podsypka cementowo - piaskowa

25 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3

15 cm grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2

Konstrukcja nawierzchni zjazdów
do posesji z kostki kamiennej 9/11[2]

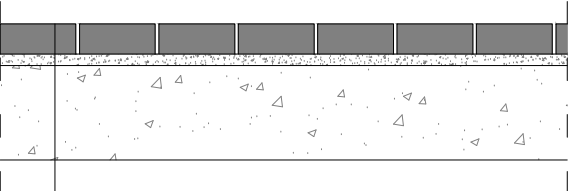


9/11 cm kostka kamienna górna powierzchnia
cięta - płomieniowana kolor szary

3cm podsypka cementowo - piaskowa

25 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3

Konstrukcja nawierzchni wzmocnionej
chodnika z płytki betonowej płukanej [3]

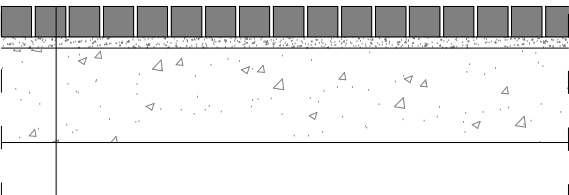


8 cm płytka betonowa płukana 20x20 cm,
kolor jasnobieżowy

3cm podsypka cementowo - piaskowa

20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3

Konstrukcja opaski chodnika
od strony jezdni - naw. wzmocniona
z kostki kamiennej łupanej 7/9 [4]

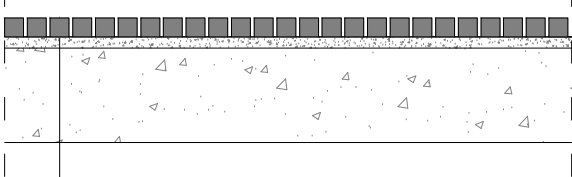


kostka kamienna łupana 7/9 cm

3cm podsypka cementowo - piaskowa

20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3

Konstrukcja opaski chodnika
od strony budynków - naw. wzmocniona
z kostki kamiennej łupanej 4/6 [5]



kostka kamienna łupana 4/6 cm

3cm podsypka cementowo - piaskowa

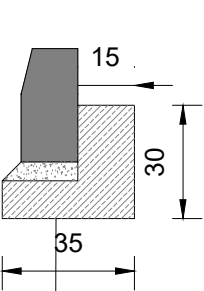
20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3

UWAGA:

* Nawierzchnia z kostki kamiennej wykonana z istniejącej kostki zlokalizowanej w nawierzchni ul. Czopowej i ul. Dylinki. Kostkę należy wyjąć, oczyścić i przełożyć. W sytuacji gdy ilość istniejącego materiału kamiennego będzie niewystarczająca należy go uzupełnić kostką kamienną o podobnych parametrach

UWAGA:

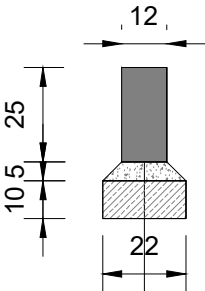
** Krawężniki w nawierzchni ul. Czopowej i ul. Dylinki wykorzystać z odzysku. W sytuacji gdy ilość istniejących krawężników będzie niewystarczająca należy je uzupełnić krawężnikami o podobnych parametrach



krawężnik kamienny 15x30x100 **

podsypka cementowo-piaskowa

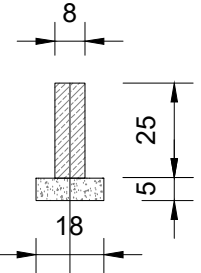
ława betonowa z oporem C-12/15



opornik kamienny 12x25x100

podsypka cementowo-piaskowa

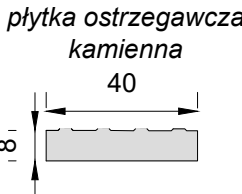
ława betonowa C 12/15



obrzeże kamienne 8x25x100

podsypka cementowo - piaskowa

Płyty wskaźnikowe stosowane
w rejonie przejść dla pieszych



DRMG

DYREKCJA
ROZBUDOWY
MIASTA GDAŃSKA

DYREKCJA ROZBUDOWY
MIASTA GDAŃSKA

DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA

ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

ul. Grodzka 13 80-841 Gdańsk
Tel. 58 344-96-66
e-mail: neret@neret.com.pl

Jednostka projektowa:

NERET

S.C.

Inwestycja:

Modernizacja istniejących chodników wraz z modernizacją nawierzchni jezdni w ul. Czopowej i ul. Dylinki w Gdańsku w ramach zadania pt. "Rewaloryzacja ulic Głównego Miasta".

Nazwa Teczki / Nazwa opracowania:

Układ drogowy

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Branża:

DROGOWA

Projektant:

inż. Tomasz Nawrocki upr. POM/0302/POOD/09
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Opracował:

inż. A. Gliński

Sprawdzający:

inż. Jadwiga Zdroik upr. 3409/Gd/88
do projektowania w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Faza:	Projekt Wykonawczy	Data:	08.2021	Skala:	1:20	Nr rysunku:	4.1
-------	-----------------------	-------	---------	--------	------	-------------	-----