



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Temat
2. Inwestor
3. Zakres opracowania
4. Podstawa opracowania
5. Opis układu projektowanego
6. Organizacja ruchu
7. Przedmiar oznakowania
8. Zmiany dotyczące wprowadzenia stałej organizacji ruchu
9. Uwagi końcowe

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|--|------------|
| 1. Orientacja | |
| 2. Projekt docelowej organizacji ruchu w skali 1:500 | -rys. nr 1 |
| 3. Wzór słupka | -zał. nr 1 |



OPIS TECHNICZNY

1. TEMAT:

**MODERNIZACJA ISTNIEJĄCYCH CHODNIKÓW
WRAZ Z MODERNIZACJĄ NAWIERZCHNI JEZDNI
UL. CZOPOWEJ I UL. DYLINKI W GDAŃSKU W RAMACH
ZADANIA PT. „REWALORYZACJA ULIC GŁÓWNEGO MIASTA”**

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

2. INWESTOR:



Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

4. ZAKRES OPRACOWANIA:

Opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu przy ul. Czopowej i ul. Dylinki w Gdańsku.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Materiały wyjściowe stanowiły:

- zlecenie Inwestora;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami do w/w rozporządzenia;
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego;
- projekt budowlany drogowy dla inwestycji wykonany przez firmę Neret s.c.;
- wizja w terenie.



5. OPIS UKŁADU PROJEKTOWANEGO:

Projektowany układ ul. Dylinki i ul. Czopowej dowiązано wysokościowo do rzędnych istn. ul. Rycerskiej i ul. Sukienniczej, istn. schodów, świetlików, zjazdów, ogrodzenia, murów.

Ul. Czopowa

Nawierzchnię ul. Czopowej zaprojektowano z kostki kamiennej z odzysku. Ulica będzie posiadać pochylenie poprzeczne jednostronne 1% oraz spadki podłużne od 0,35 % do 0,9% zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego. W celu odpowiedniego odprowadzenia wody w zaznaczonym miejscu zaprojektowano ściek z dwóch rzędów obniżonej kostki kamiennej.

W ramach remontu zaprojektowano zjazdy w miejscach istniejących bram. Zjazdy zaprojektowano z kostki kamiennej, górna powierzchnia cięta płomieniowana 9/11 cm.

Projekt zakłada remont chodników z dostosowaniem do istniejących świetlików, schodów, wejść, bram. Nawierzchnię chodników należy wykonać z płytek betonowych płukanych 20x20 cm w kolorze jasnobieżowym w układzie karo z infułami (zgodnie z planem sytuacyjnym oraz szczegółami konstrukcyjnymi) o grubości 8cm oraz opaski - od strony jezdni opaska będzie miała szerokość 70 cm należy ją wykonać z kostki kamiennej łupanej 7/9 [cm], jako konstrukcję wzmocnioną. Od strony budynków szerokość opaski będzie zmienna i należy ją wykonać z kostki kamiennej łupanej 4/6 [cm]. Pochylenie poprzeczne chodników ustalono jako zmienne w celu dopasowania się do istniejących rzędnych. Należy pozostawić istniejącą nawierzchnię chodnika przy budynku hotelu ze względu na dobry stan kostki i płyt kamiennych.

Na styku nawierzchni ul. Czopowej i projektowanych zjazdów należy wykonać krawężnik zaniżony o wys. 2 [cm]. Pomiędzy projektowaną nawierzchnią ul. Czopowej a istniejącymi nawierzchniami ul. Sukienniczej i ul. Rycerskiej oraz w miejscach przejść przez jezdnie w miejscach zaznaczonych na planie sytuacyjnym należy zastosować krawężnik wtopiony. W pozostałych miejscach wysokość krawężników jest zmienna. Należy zastosować krawężniki kamienne pochodzące z odzysku.

W związku z remontem ul. Czopowej należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących studni, włączów, zasuw w jezdni i chodnikach.

Ul. Dylinki

Nawierzchnię ul. Dylinki zaprojektowano z kostki kamiennej z odzysku. Pochylenie poprzeczne jednostronne wynosi 2% a spadki podłużne od 0,5 % do 1,5 %.

Zaprojektowano remont chodników z dostosowaniem do istniejących rzędnych. Nawierzchnię chodników należy wykonać analogicznie jak w ul. Czopowej z płytek betonowych płukanych 20x20 cm w kolorze jasnobieżowym w układzie karo z infułami (zgodnie z planem sytuacyjnym) o grubości 8 cm wraz z obustronną opaską z kostki kamiennej łupanej w rozmiarach 7/9 od strony jezdni (szerokość 50 cm strona północna i 70 cm strona południowa ulicy) i 4/6 od strony budynków. Opaska od strony jezdni powinna być wykonana jako konstrukcja wzmocniona. Pochylenie poprzeczne zaprojektowano jako zmienne.

Na styku istniejących nawierzchni ul. Rycerskiej i ul. Sukienniczej a projektowaną nawierzchnią ul. Dylinki oraz w miejscu przejść przez jezdnie zaznaczonych na planie sytuacyjnym należy zastosować krawężnik wtopiony. W pozostałych miejscach wysokość krawężników będzie zmienna. Obrzeża wykonać jako kamienne. Należy zastosować krawężniki kamienne pochodzące z odzysku.



Na obu ulicach należy dokonać impregnacji nawierzchni kamiennych chodników oraz betonowych i kamiennych elementów pasa drogowego, w celu zabezpieczenia przed trwałym zabrudzeniem. Dotyczy to w szczególności miejsc, w których dozwolony będzie postój lub parkowanie pojazdów. Ponadto zaleca się wykonanie trwałych spoin nawierzchni kamiennej jezdni, chodnika i opasek z zastosowaniem spoin tj. cementowo-piaskowej, epoksydowej i żywicznej odpornych na działania mrozu, soli oraz czyszczenie mechaniczne. Opaski powinny zostać wykonane z uwzględnieniem obciążenia ruchem pojazdów.

W miejscach przeznaczonych do parkowania pojazdów należy zastosować wzmocnioną konstrukcję płyt chodnikowych oraz opaski od strony budynków zgodnie z rys. nr 1.

6. ORGANIZACJA RUCHU:

Całość organizacji ruchu została pokazana na rys. nr 1.

OZNAKOWANIE PIONOWE

Projekt docelowej organizacji ruchu zakłada:

- Ustawienie znaku D-18_{MINI} z tabliczką T-30A_{MINI}
- Ustawienie znaku D-18_{MINI} z tabliczką T-3A_{MINI}
- Ustawienie tabliczki T-24
- Ustawienie znaku D-4A

OZNAKOWANIE POZIOME

Projekt docelowej organizacji ruchu zakłada:

- Wyznaczenie miejsc postojowych za pomocą linii P-18 oraz P-19



7. PRZEDMIAR OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE	SYMBOL	[szt.]	[mb]	UWAGI
PIONOWE	B-2 _{MINI}	1	-	Wymiana na nowe (małe)
	T-22 _{MINI}	1	-	Wymiana na nowe (małe)
	T-22	3	-	Wymiana na nowe (małe)
	D-3	2	-	Wymiana na nowe (małe)
	T-24	1	-	Nowe (małe)
	B-36 _{MINI}	1	-	Wymiana na nowe (małe)
	B-2	1	-	Wymiana na nowe (małe)
	D-18	2	-	Wymiana na nowe (mini)
	T-3A	1	-	Wymiana na nowe (mini)
	T-30A	1	-	Wymiana na nowe (mini)
	T-30A	1	-	Nowe (mini)
	D-18 _{MINI}	2	-	Nowe (mini)
	T-3A _{MINI}	1	-	Nowe (mini)
	D-4A	1	-	Nowe (małe)
POZIOME	P-18	-	24	-
	P-19	-	20	-
	P-19ist.	-	25,5	Do odtworzenia

8. ZMIANY DOTYCZĄCE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ze względu na wprowadzenie nowej organizacji ruchu usunięte zostaną znaki pionowe: D-18 oraz T-30H.

Przewiduję się ustawienie nowych znaków: D-18_{MINI}, T-30A_{MINI}, T-3A_{MINI}, D-4A oraz wymianę znaków istniejących na nowe.

Wprowadzenie organizacji ruchu przy ul. Dylinki zakłada utworzenie miejsc parkingowych za pomocą linii P-18, P-19 oraz odtworzenie miejsc parkingowych za pomocą linii P-19. Wyznaczone miejsca parkingowe za pomocą linii P-19 oraz P-7d przy ul. Czopowej należy usunąć.

W celu ograniczenia możliwości parkowania pojazdów przy ul. Czopowej wprowadzono słupki blokujące w rozstawie 1,8m oraz 3,0m. Istniejące słupki przy ul. Czopowej na wysokości działki nr 379/1 należy wymienić na nowe zgodnie ze wzorem z zał. nr 1.

9. UWAGI KOŃCOWE

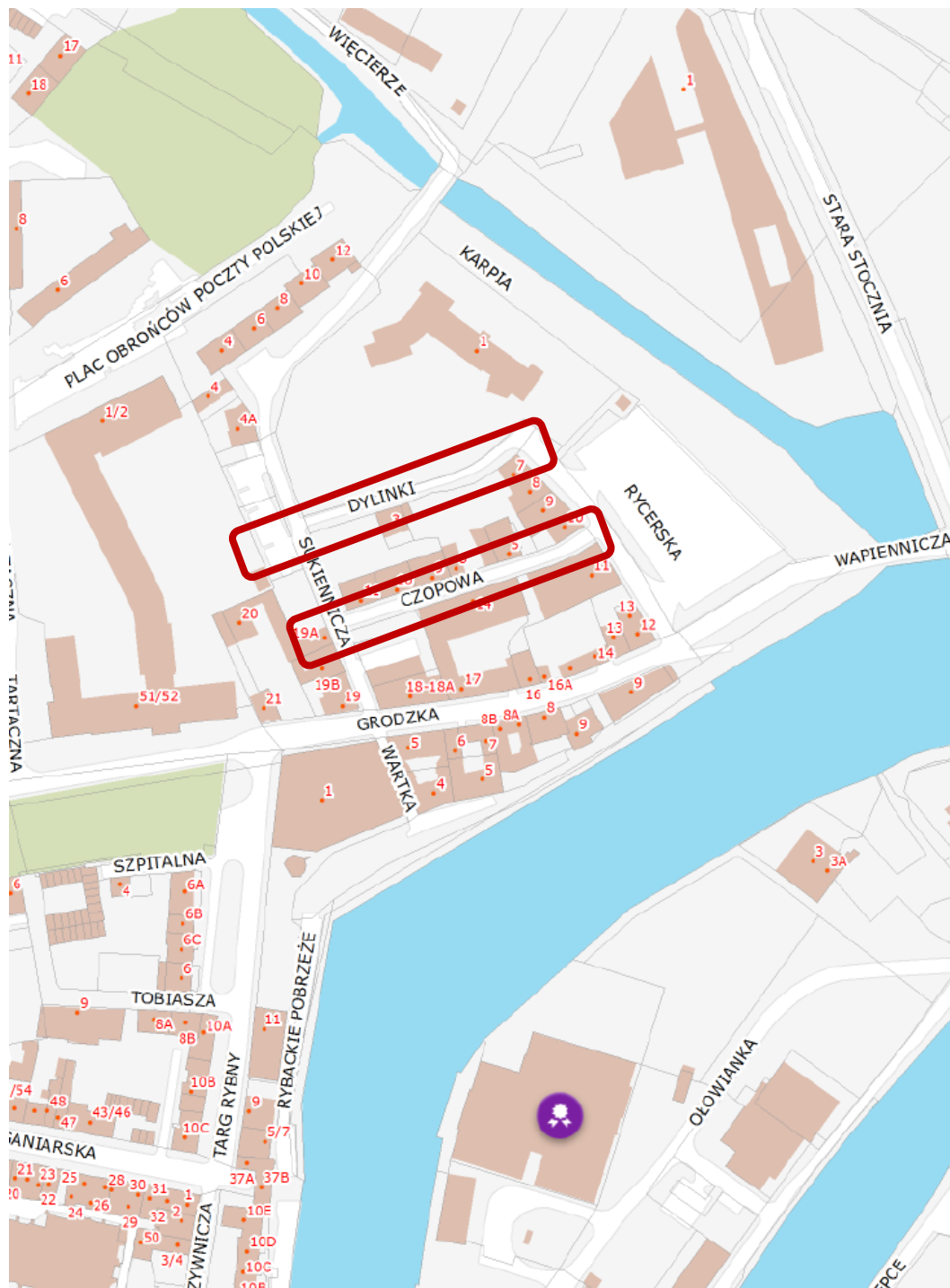
Projektowane oznakowanie poziome wykonać w technice cienkwarstwowej. Całość organizacji ruchu przedstawiono na rys. 1

Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” – Dz. U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej.



Planowany termin wprowadzenia Docelowej Organizacji Ruchu: III kwartał 2022r.

ORIENTACJA SKALA 1:10 000



Źródło: <http://mapa.gdansk.gda.pl>



DOCEŁOWA ORGANIZACJA RUCHU
MODERNIZACJA ISTNIEJĄCYCH CHODNIKÓW WRAZ
Z MODERNIZACJĄ NAWIERZCHNI JEZDNI W UL.
CZOPOWEJ I UL. DYLINKI W GDAŃSKU W RAMACH
ZADANIA PT. „REWALORYZACJA ULIC GŁÓWNEGO MIASTA”



LOKALIZACJA INWESTYCJI

ZAŁ. NR 1

Strona 1 z 1



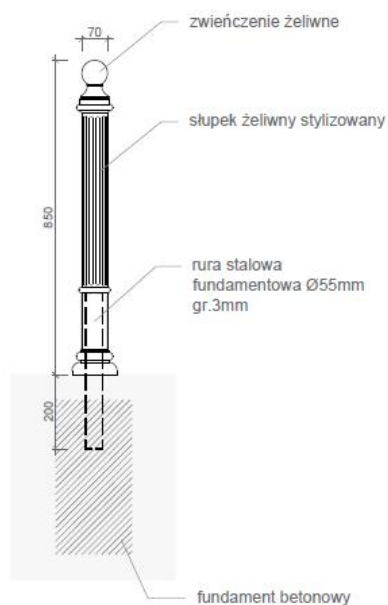
SŁUPEK PP-SŁ-03-RAL9005

FORMA I MATERIAŁY

- Wysokość po zamontowaniu: 85 cm.
- Malowany proszkowo na kolor czarny RAL 9005, w wykończeniu mat struktura.

MONTAŻ

- Montowany poprzez fundamentowanie.



* wymiary podano w mm