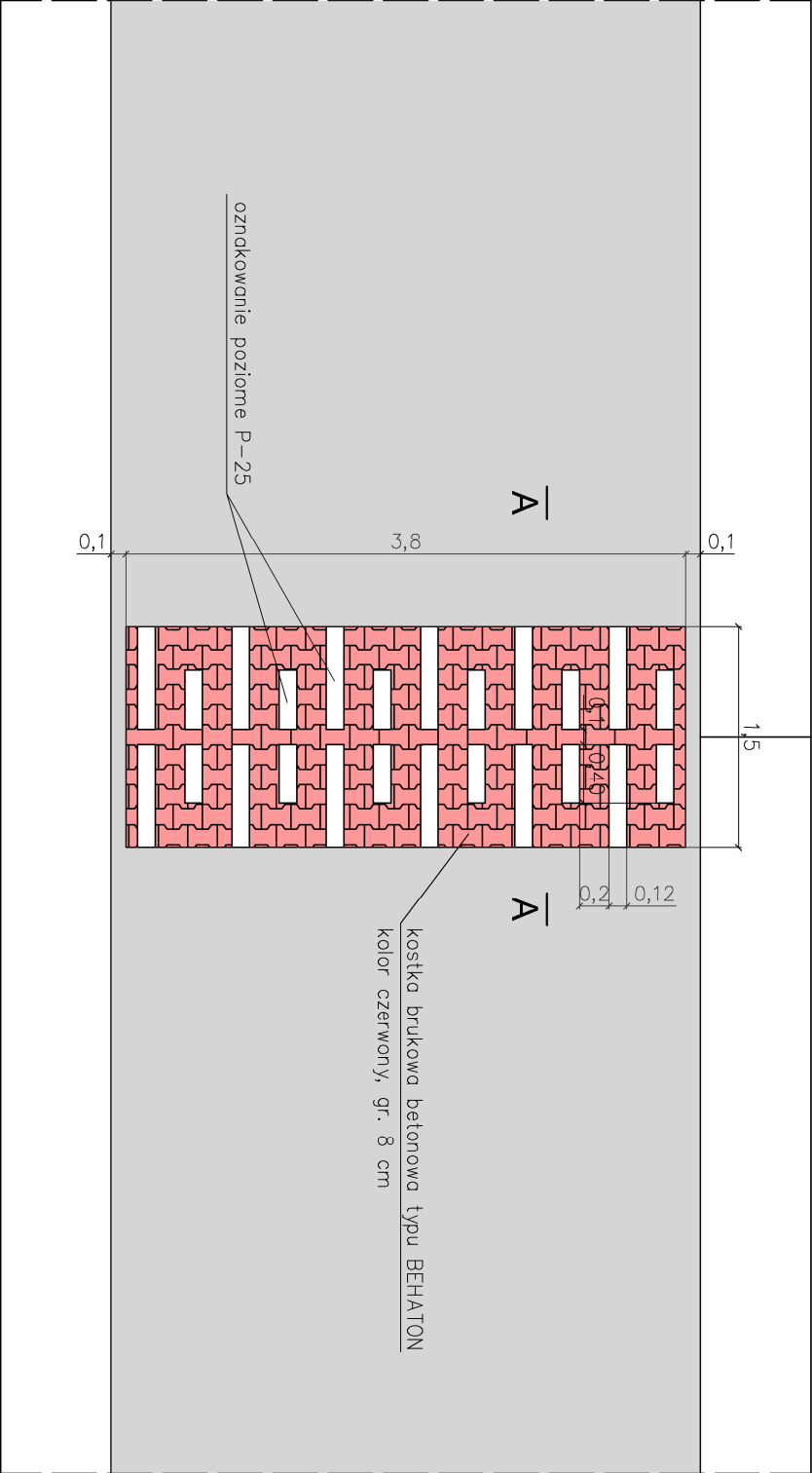
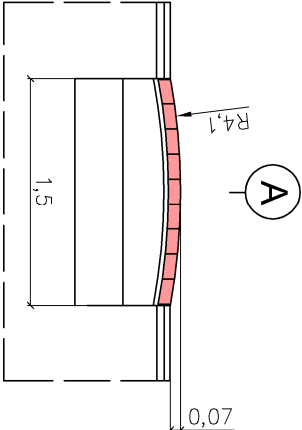


Schemat progu zwalniającego  
km 0+103.00



Przekrój A-A



A	PRÓG ZWALNIAJĄCY	
	8	kostka betonowa brukowa BEHATON czerwona, z fazą, wg PN-EN 1338 z 2005 r.
	3	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
	20	w. podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR1-2 wg WT-4:2010
	31	w. mrozoodchronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 wg WT-5:2010
	62	istniejące podłoże gruntowe G4

Inwestor		Wykonawca	
Gmina Świlcza		Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądański	
36-072 Świlcza 168		Podleszany 240g; 39-300 Mielec	
Przedsięwzięcie			
Rozbudowa drogi gminnej nr 137113R w km 0+000 - km 0+215 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową sieci w miejscowości Mrowia			
Projektant	mgr inż. Andrzej Grądański	podpis	Data
branża: drogowa	Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK090/POOD/07		Lipiec 2022
			Stadium
			PSOR
Część	Projekt stałej organizacji ruchu		Skala
			1:50
Rysunek	Schemat progu zwalniającego		rys. nr 3