

# PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 – 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

- NAZWA OBIEKTU:**      **Przebudowa drogi gminnej nr 041613C  
Gołębiewo - Mazanki**
- LOKALIZACJA:**      **działka nr 56 obręb Mazanki,  
działka nr 234/1, 243/2, obręb Gołębiewo  
gmina Radzyń Chełmiński**
- INWESTOR:**          **Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński  
87-220 Radzyń Chełmiński  
Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9**
- BRANŻA:**              **DROGOWA**

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	<b>Wojciech Zawadziński</b>	<b>BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94</b>	<b>KONSTRUKCYJNO BUDOWLANA</b>	
FAZA – PB	KWIECIEŃ 2021		BRANŻA – DROGOWA	

# SPIS TREŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS TREŚCI
3. OPIS TECHNICZNY
4. INFORMACJA BIOZ
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
6. PRZEKROJE NORMALNE
7. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano – wykonawczego na przebudowę drogi gminnej nr 041613C  
Gołębiewo - Mazanki

### 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 041613C Gołębiewo – Mazanki na terenie gminy Radzyń Chełmiński.

Lokalizacja przebudowy drogi gminnej na działce nr 56, obręb Mazanki oraz na działkach nr 234/1, 243/2 obręb Gołębiewo

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej obejmie odcinek o długości 616,00 mb. ( umownie od km 0+000 do km 0+616).

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- powierzchnia jezdni i zjazdów - 2.466,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy - 614,00 m<sup>2</sup>

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne w skali 1 : 500 i 1:1000 syt.-wys.
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Normy branżowe

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej, dojazdowej do gruntów rolnych i gospodarstw rolnych, obecnie o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej, zlokalizowana w obrębie Mazanki oraz Gołębiewo, Gmina Radzyń Chełmiński, długości 616,00 m. Droga stanowi dojazd do terenów o zagospodarowaniu rolniczym (uprawy rolne).

Jest to droga jednoprzestrzenna, dwukierunkowa. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada dużą deformację oraz liczne ubytki w nawierzchni tłuczniowej uzupełniane różnym materiałem sypkim. Brak prawidłowego odwodnienia drogi, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone lub zaniżone pobocza wpływają na degradację drogi.

Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

### ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia, jest ono w większości oddalone od pasa drogowego w związku z czym nie kolidują z projektowanymi pracami budowlanymi, ponadto nie przewiduje się robót ziemnych przy tej przebudowie.

#### 4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności i poprawy bezpieczeństwa, i wygody ruchu, projektuje się przebudowę nawierzchni zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) przyjęto:

- |  |              |
|--|--------------|
| - szybkość projektowa                        | - 40,00 km/h |
| - obciążenie przyjęto KR3                    | - 5,00 Mg/os |
| - szerokość korony drogi                     | - 5,00 m     |
| - szerokość nawierzchni w przekroju drogowym | - 4,00 m     |

Przyjęto następującą konstrukcję drogi dla zapewnienia bezpiecznego dojazdu do terenów upraw rolnych:

1 – uzupełnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 stabilizowanym mechanicznie – średnio 20 cm grubości,

2 – podwójne utwalenie powierzchniowe nawierzchni tłuczniowej emulsją i grysami na szerokości 4,0 m,

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego daszkowego 2 % oraz w zależności od ukształtowania terenu przyległego spadki jednostronne. Rzędne projektowe nawierzchni drogi gminnej dostosowano do rzędnych istniejących przebudowywanej drogi.

Podbudowę z kruszywa łamanego uzupełnić na całej szerokości drogi, także na poboczach. Nadać poboczom spadki poprzeczne 4 %, w celu prawidłowego odwodnienia drogi, w miejscach charakterystycznych wykonać rowy śladowe w celu lepszego odwodnienia drogi.

#### **Opinia geotechniczna:**

Projektowana droga gminna posadowiona na gruntach nośnych. Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna I, posadowienie bezpośrednie. Konstrukcja drogi, zgodnie z przyjętymi założeniami projektowymi.

#### 5. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących drogi gminnej, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych.

#### 6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy 2 x 0,50 m

#### 7. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ

Odwodnienie drogi o przekroju drogowym zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo do istniejących rowów oraz poprzez pobocza na przyległe tereny.

## 8. ORGANIZACJA RUCHU

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości modernizowanego odcinka drogi zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych. Organizacja ruchu bez zmian – wymiana zniszczonych znaków drogowych na nowe.

## 9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Wg definicji zawartej w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane – zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 tej ustawy oraz § 13a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami), z uwzględnieniem przepisów art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 tekst jednolity) obiekt oddziałuje na działkę na której został zaprojektowany

## 10. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

### **Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania**

**ścieków:** Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy. Woda opadowa i roztopowa będzie spływać z jezdni drogi na pozostałe części działek w granicach pasa drogowego.

### **Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.**

Nie dotyczy.

### **Rodzaju i wytwarzania odpadów.**

Nie dotyczy.

### **Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Przebudowa drogi nie pogorszy emisji hałasu. Pozostała część nie dotyczy.

### **Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Przebudowa drogi nie wpłynie niekorzystnie na drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

## 11. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z załączonym planem liniowym i przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

Opracował:  
Wojciech Zawadziński

# PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 – 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

## INFORMACJA BIOZ

**NAZWA OBIEKTU:**      **Przebudowa drogi gminnej nr 041613C  
Gołębiewo - Mazanki**

**LOKALIZACJA:**      **działka nr 56 obręb Mazanki,  
działka nr 234/1, 243/2, obręb Gołębiewo  
gmina Radzyń Chełmiński**

**INWESTOR:**            **Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński  
87-220 Radzyń Chełmiński  
Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9**

**BRANŻA:**                **DROGOWA**

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	<b>Wojciech Zawadziński</b>	<b>BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94</b>	<b>KONSTRUKCYJNO BUDOWLANA</b>	
FAZA – PB	KWIECIEŃ 2021		BRANŻA – DROGOWA	

## **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Kolejność wykonywania robót:**

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- podbudowa
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:**

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- sieć wodociągowo – kanalizacyjna

### **3. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:**

- praca pod ruchem pojazdów na drodze (roboty wykonywane bez zamknięcia drogi dla ruchu) – cały okres budowy
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – układarki do masy bitumicznej, walce, równiarki i koparki przy robotach ziemnych, podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych i telekomunikacyjnych

### **4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:**

- zasady kierowania ruchem drogowym
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby odpowiedzialne przy tego typu pracach
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

### **5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy i kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dba o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dba o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym

- utrzymanie oznakowania budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewni stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewni na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
- przestrzega zawartych uwag w uzgodnieniach z gestorami sieci

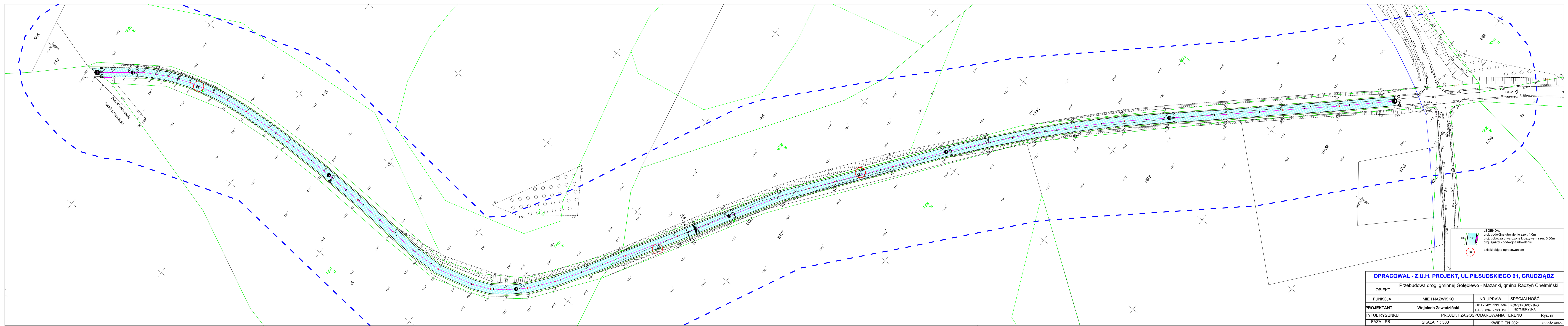
W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu)

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował: Wojciech Zawadziński



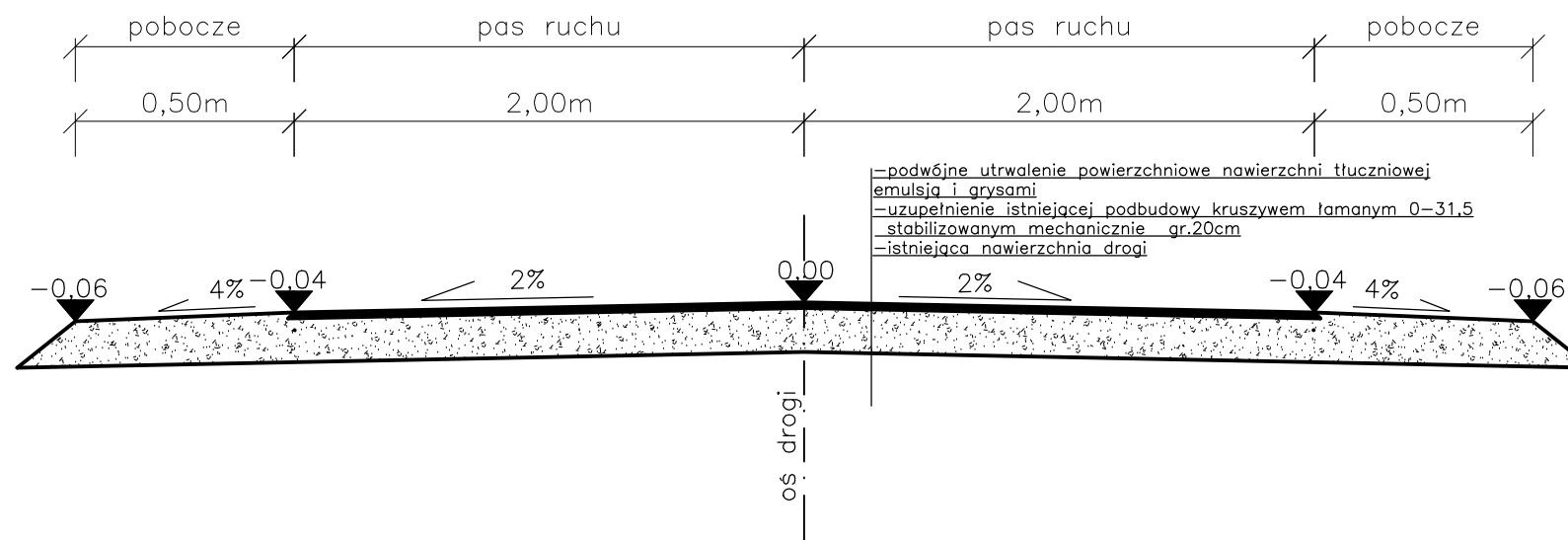


LEGENDA:  
 proj. podwójne utwardzenie szer. 4.0m  
 proj. pobocza utwardzone kruszywem szer. 0.50m  
 proj. zjazd - podwójne utwardzenie  
 dziaki objęte opracowaniem

**OPRACOWAŁ - Z.U.H. PROJEKT, UL. PIŁSUDSKIEGO 91, GRUDZIĄDZ**

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej Golebiewo - Mazanki, gmina Radzyń Chełmiński		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ
PROJEKTANT	Wojciech Zawadzki	GP.1.7342/323/TO/84 BA-IV.8346/76/TO/90	KONSTRUKCYJNO INŻYNIERYJNA
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Rys. nr
FAZA - PB	SKALA 1 : 500	KWIECIEŃ 2021	BRANŻA DROG.

### PRZEKRÓJ NORMALNY



<b>OPRACOWAŁ - Z.U.H. PROJEKT, UL.PIŁSUDSKIEGO 91, GRUDZIĄDZ</b>				
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej Gołębiewo - Mazanki, gmina Radzyń Chełmiński			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	
PROJEKTANT	<b>Wojciech Zawadziński</b>	GP.I.7342/ 323/TO/94 BA-IV. 8346 /76/TO/90	konstrukcyjno - inżynierska	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY			Rys. nr
FAZA - PB	SKALA 1 : 25	KWIECIEŃ 2021	BRANŻA DROG.	