

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres projektu obejmuje rozbudowę drogi na odcinku ok. 465 m w km 2+650 - 3+115. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m na prostych i 5,0 m na łukach (zgodnie z projektem zagospodarowania terenu) oraz obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami kołowymi (lokalizacja zgodnie z projektem zagospodarowania terenu). Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego - gr. 15 cm (lokalizacja zgodnie z projektem zagospodarowania terenu). Wody opadowe z odcinka drogi objętego inwestycją zostaną odprowadzone zgodnie z istniejącym pochyleniem terenu, powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu. Standardowy przekrój poprzeczny jezdni przyjęto jako jednostronny lub dwustronny 2% dostosowany do nachylenia istniejącego zagospodarowania terenu. Pobocza z kruszywa łamanego zaprojektowano z 6 - 8% spadkiem poprzecznym, w kierunku terenów zielonych, z możliwością lokalnego dostosowania nachylenia do istniejącego zagospodarowania terenu (zgodnie z rysunkiem "Przekroje konstrukcyjne"). W ramach zadania należy usunąć drzewa i zakrzaczenia w śladzie projektowanego korytarza drogi oraz usunąć warstwy humusu.

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu - KR 1

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - gr. 15 cm
4. Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C 3/4 - gr. 15 cm
5. Podłoże gruntowe

Konstrukcja poboczy

1. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, 0/31,5mm - gr. 15 cm
2. Podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdów

1. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, 0/31,5mm - gr. 15 cm
2. Podłoże gruntowe

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Rozbudowa drogi gminnej nr 108208E Ludowinka - Hipolitów w km 2+650 - 3+115 w m. Hipolitów						
1			ROBOTY DROGOWE			
1.1			Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01 0119-03 analogia	D.01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym 465/1000	km km	 0,465	
					RAZEM	0,465
2	analiza indywidualna	D.M.00.00.00	Tymczasowa organizacja ruchu (projekt, wykonanie, utrzymanie i demontaż) 1,00	kpl. kpl.	 1,000	
					RAZEM	1,000
3	KNR 2-01 0108-01	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych 3818/10000	ha ha	 0,382	
					RAZEM	0,382
4	KNR 2-01 0110-03	D.01.02.01	Wywożenie drągownicy, gałęzi i karczwy poza teren budowy - drewno i pozostałości z karczunku zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego poz.3*429	mp mp	 163,878	
					RAZEM	163,878
5	KNR 2-01 0126-01 0126-02	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek 2961,00-93,00	m ² m ²	 2 868,000	
					RAZEM	2 868,000
6	KNR 2-01 0207-01 analogia	D.01.02.02	Załadunek humusu koparkami z odwozem samochodami samowyladowniczymi na odkład - humus do późniejszego wykorzystania poz.27	m ³ m ³	 146,400	
					RAZEM	146,400
7	KNR 2-01 0207-01 0214-03 analogia	D.01.02.02	Załadunek humusu koparkami z wywozem samochodami samowyladowniczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji poz.5*0,20-poz.6	m ³ m ³	 427,200	
					RAZEM	427,200
1.2			Roboty rozbiórkowe			
8	KNR AT-03 0101-02	D.01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 4,30+4,30+8,00+12,50	m m	 29,100	
					RAZEM	29,100
9	KNR AT-03 0102-02/03 analogia	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm 93,00	m ² m ²	 93,000	
					RAZEM	93,000
10	KNR 2-31 0802-07	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm poz.9	m ² m ²	 93,000	
					RAZEM	93,000
11	KNR 2-01 0207-03 0214-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie / przewiezienie gruzu i materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodami samowyladowniczymi poza teren budowy - materiały z rozbiórki zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego poz.9*0,05+poz.10*0,15	m ³ m ³	 18,600	
					RAZEM	18,600
1.3			Roboty ziemne			
12	KNR 2-01 0207-01 0214-03 analogia	D.02.00.01 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II z wywozem urobku samochodami samowyladowniczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji - korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni na średnią głębokość 10 cm poz.14*0,10	m ³ m ³	 241,950	
					RAZEM	241,950
13	KNR 2-01 0235-01 analogia	D.02.00.01 D.02.03.01	Mechaniczne formowanie i zagęszczanie nasypów materiałem dowiezionym (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj. elementów drogowych i zasypanie rowu) poz.21*0,13 <uzupełnienie pod zjazdami> poz.23*0,13 <uzupełnienie pod poboczem> 23,0*0,50 <rów do zasypania>	m ³ m ³ m ³	 13,780 86,840 11,500	
					RAZEM	112,120
1.4			Jezdnie			
14	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.15	m ²	2 419,500	
					RAZEM	2 419,500
15 d.1.4	KNR 2-31 0114-05 analogia	D.04.05.01	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			poz.20+930,0*0,25	m ²	2 419,500	
					RAZEM	2 419,500
16 d.1.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			poz.20+(930,0-8,00-12,50)*0,15	m ²	2 323,425	
					RAZEM	2 323,425
17 d.1.4	KNR AT-03 0202-01	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,7 kg/m ²	m ²		
			poz.18	m ²	2 232,475	
					RAZEM	2 232,475
18 d.1.4	KNR 2-31 0310-01	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC16W 50/70 KR1 warstwa wiążąca o gr. 4 cm	m ²		
			poz.20+(930,0-8,00-12,50)*0,05	m ²	2 232,475	
					RAZEM	2 232,475
19 d.1.4	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m ²	m ²		
			poz.20	m ²	2 187,000	
					RAZEM	2 187,000
20 d.1.4	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D.05.03.06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC11S 50/70 KR1 warstwa ścieralna o gr. 4 cm	m ²		
			2187,00	m ²	2 187,000	
					RAZEM	2 187,000
1.5			Zjazdy			
21 d.1.5	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			poz.22	m ²	106,000	
					RAZEM	106,000
22 d.1.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D.05.01.04A	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			106,00	m ²	106,000	
					RAZEM	106,000
1.6			Pobocza			
23 d.1.6	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			poz.24	m ²	668,000	
					RAZEM	668,000
24 d.1.6	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D.05.01.04A	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			668,00	m ²	668,000	
					RAZEM	668,000
1.7			Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego			
25 d.1.7	KNR 2-31 0702-01	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. min. 50 mm	szt.		
			4,00	szt.	4,000	
					RAZEM	4,000
26 d.1.7	KNR 2-31 0703-01	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - znaki z grupy wielkości małej z licem z folii odbłaskowej typu 1	szt.		
			4,00	szt.	4,000	
					RAZEM	4,000
1.8			Roboty wykończeniowe			
27 d.1.8	KNR 2-21 0218-03	D.02.00.01 D.02.01.01	Rozścielenie ziemi urodzajnej spycharkami w zieleńcach (ziemia urodzajna (humus) - pozyskany przy budowie drogi)	m ³		
			poz.28*0,08	m ³	146,400	
					RAZEM	146,400
28 d.1.8	KNR 2-01 0234-08	D.02.00.01 D.02.01.01	Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami samojezdnymi w gruncie kat. I-II - plantowanie terenów zielonych na szer. do 2,0 m od krawędzi poboczy	m ²		
			1830,00	m ²	1 830,000	
					RAZEM	1 830,000
29 d.1.8	analiza indywidualna	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km		
			poz.1	km	0,465	
					RAZEM	0,465