

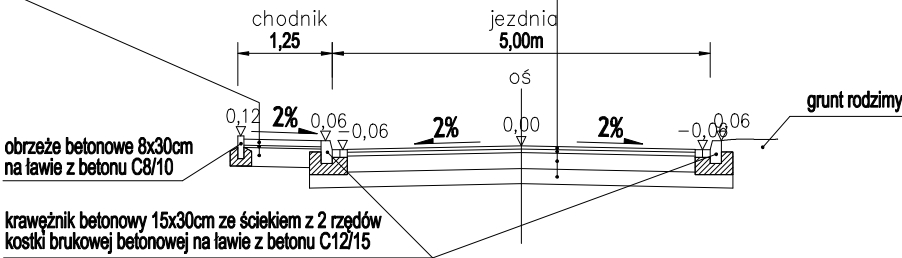
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – jezdnia 5m, chodnik

Konstrukcja nawierzchni chodnika

8cm	warstwa ścieralna - kostka retro
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	
36cm	razem

Konstrukcja nawierzchni jezdni - kategoria ruchu KR 1

4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S
5cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 11W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
20cm	grunt stabilizowany cementem E2>=80MPa i I0<=2,2 (I<=1,0)*
50cm	razem



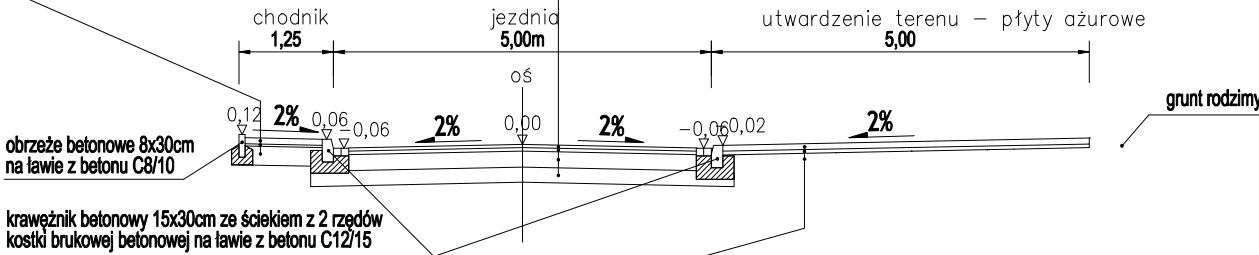
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – jezdnia 4,5–5m, utwardzenie terenu

Konstrukcja nawierzchni chodnika

8cm	warstwa ścieralna - kostka retro
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	
36cm	razem

Konstrukcja nawierzchni jezdni - kategoria ruchu KR 1

4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S
5cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 11W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
20cm	grunt stabilizowany cementem E2>=80MPa i I0<=2,2 (I<=1,0)*
50cm	razem



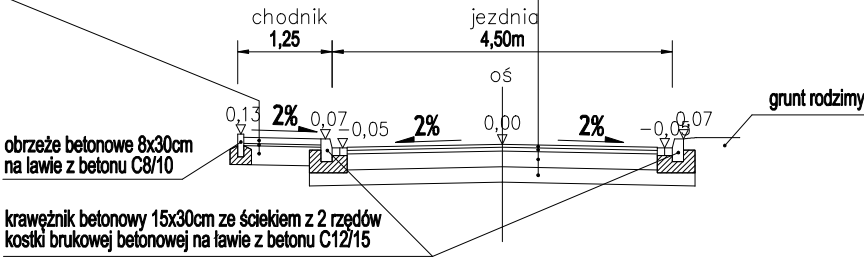
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – jezdnia 4,5m, chodnik

Konstrukcja nawierzchni chodnika

8cm	warstwa ścieralna - kostka retro
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	
36cm	razem

Konstrukcja nawierzchni jezdni - kategoria ruchu KR 1

4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S
5cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 11W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
20cm	grunt stabilizowany cementem E2>=80MPa i I0<=2,2 (I<=1,0)*
50cm	razem



Konstrukcja utwardzenia terenu

8cm	płyty ażurowe 40x60x8cm wypełnione humusem i obsiane trawą*
5-10cm	podsyпка piaskowa
	grunt rodzimy

* skrajne płyty należy przytwierdzić do podłoża za pomocą kołków drewnianych

* zakłada się wykonanie stabilizacji z dowozu

<div><div><div><div><div>ZBP</div><div>ZESPÓŁ BIUR PROJEKTOWYCH</div></div></div></div><div><div><div><div>Zespół Biur Projektowych</div><div>ul. Świętokrzyska 12,</div><div>30 - 015 Kraków,</div><div>e - mail: biuro@wolarek-zatorowski.eu</div><div>www.wolarek-zatorowski.eu</div></div><div><div>tel./fax (12) 423 47 39</div><div>+48 607 616 222</div><div>+48 692 299 165</div></div></div></div></div>				
Temat:	Roboty budowlane polegające na przebudowie fragmentu drogi wewnętrznej wraz z kanalizacją deszczową obsługującą drogę zlokalizowaną na terenie Zespołu Szpitalno-Parkowego w Kobierzynie przy ul. Babińskiego 29 na działce nr 1/31, obręb 70, Podgórze.			
Inwestor:	Szpital Kliniczny im. dr. Józefa Babińskiego SPZOZ w Krakowie, ul. Babińskiego 29, 30-393 Kraków			
Adres:	ul. Babińskiego 29, 30-393 Kraków dz. nr 1/31, obręb 70, Podgórze			
Projektant:	mgr inż. Michał Surówka upr. nr MAP/0272/PWOD/11 spec. drogowa			
Tytuł:	Przekroje konstrukcyjne			
Data: 07.2021	Branża: BUDOWLANA	Faza: PROJEKT WYKONAWCZY	Skala: 1:100	Nr rysunku: 3.0