

Ława z oporem o $F=0.04 \text{ m}^2$ z betonu kl. C8/10

Betonowe obrzeże chodnikowe o wym. $100 \times 30 \times 8 \text{ cm}$, wg PN-EN 1340

Podsypka cem.-piaskowa o grub. 3 cm

$H_k^2 = 0,35 \text{ m}$

przekrój drogi dojazdowej nr C - C

od hm 0+00 do hm 0+30,00

Diagram illustrating the cross-section of a road approach (przekrój drogi dojazdowej nr C - C) from station 0+00 to 0+30,00.

The cross-section includes the following components and dimensions:

- Left Shoulder (skarpa):** 0,6-1,5 m wide, sloped at 1:1.5.
- Left Sidewalk (pobocze ziemne):** 0,5 m wide, sloped at 6%.
- Road (jezdnia drogi dojazdowej):** 6,00 m wide, sloped at 1%.
- Right Sidewalk (chodnik):** 1,65 m wide, sloped at 1,5%.
- Right Shoulder (skarpa):** 1,10-2,0 m wide, sloped at 1:1.5.

Key elevations and dimensions:

- Centerline elevation: $\pm 0.00 = 154,16$
- Construction height at the first curb: $H^1_{konstr} = 0,85\text{m}$
- Construction height at the second curb: $H^2_{konstr} = 0,35\text{m}$
- Existing ground level (poziom istn. terenu) and proposed construction level (poziom konstr.) are indicated.

N1

0,85 m

10 cm

35 cm

12+18 = 30 cm

25 cm

20 cm

0.50 m

- 1

- 2 ko

- 3

- 4

- 5

$H_k^1 = 0.85 \text{ m}$
cała nawierzchnia
- grub. ze wzmocnieniem
podłoża

$H = 1.35 \text{ m}$ razem z wymianą

- 1 – Betonowa kostka brukowa wg PN-EN 1338:2005 o wys. 10cm typu BEHATON szara z wypełnieniem spoin piaskiem .
Podsyпка cem.-piaskowa wg PN-EN 13242+A1:2010 o grub. 3 cm.
 - 2 – Dwuwarstwowa podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego CNR frakcji 0/31,5 i 0/63mm wg PN-EN 13242+A1:2010, stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do wskaźnika $I_s=1,00$ o łącznej grub. 30 cm.
 - 3 – Warstwa mieszanki kruszywa wg PN-EN 13242+A1:2010 związanego spoiwem cementem wg PN-EN 14227-1 w klasie wytrzymałości na ściskanie C5/6.
Warstwa o grubości 25 cm.
 - 4 – warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego – pospółki wg PN-EN 13242 o grub. w-wy 20 cm, zageszczona do wskaźnika $I_s=0,98$ przy współ.k 8m/dobę
 - 5 – wyrównane, wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe. W przypadku występowania w podłożu namulów lub innych nawodnionych gruntów nienośnych iłow, glin pylastych, żwirów gliniastych w stanie miękkoplastycznym i plastycznym, należy dokonać wymiany na grunt sytki i przepuszczalny z zagęszczeniem do wskaźnika I_s min. 0,97 i na głębokość do 50 cm poniżej warstwy położonej wyżej .

Przekroje konstrukcyjne naw. zjazdu : C - C			
INWESTOR: Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Podmiejskam 69 45-754 OPOLE	NAZWA PROJEKTU BUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH	PROJEKTANT: inż. Iwona Dołżycka upr. 111/94/Op	SKALA 1:50
		PROJEKTANT: branża drogowa inż. Adam Kulejewski upr. bud. 34/77/Op	
LOKALIZACJA: działka : nr 41/2, 41/3, 97 am.30 obręb Półwieś - gmina Opole	NAZWA RYSUNKU PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT TECHNICZNY ZJAZDU z ulicy Wspólnej działka nr 103/3 , am. 30	Data : czerwiec 2023 r	NR RYS. D.8