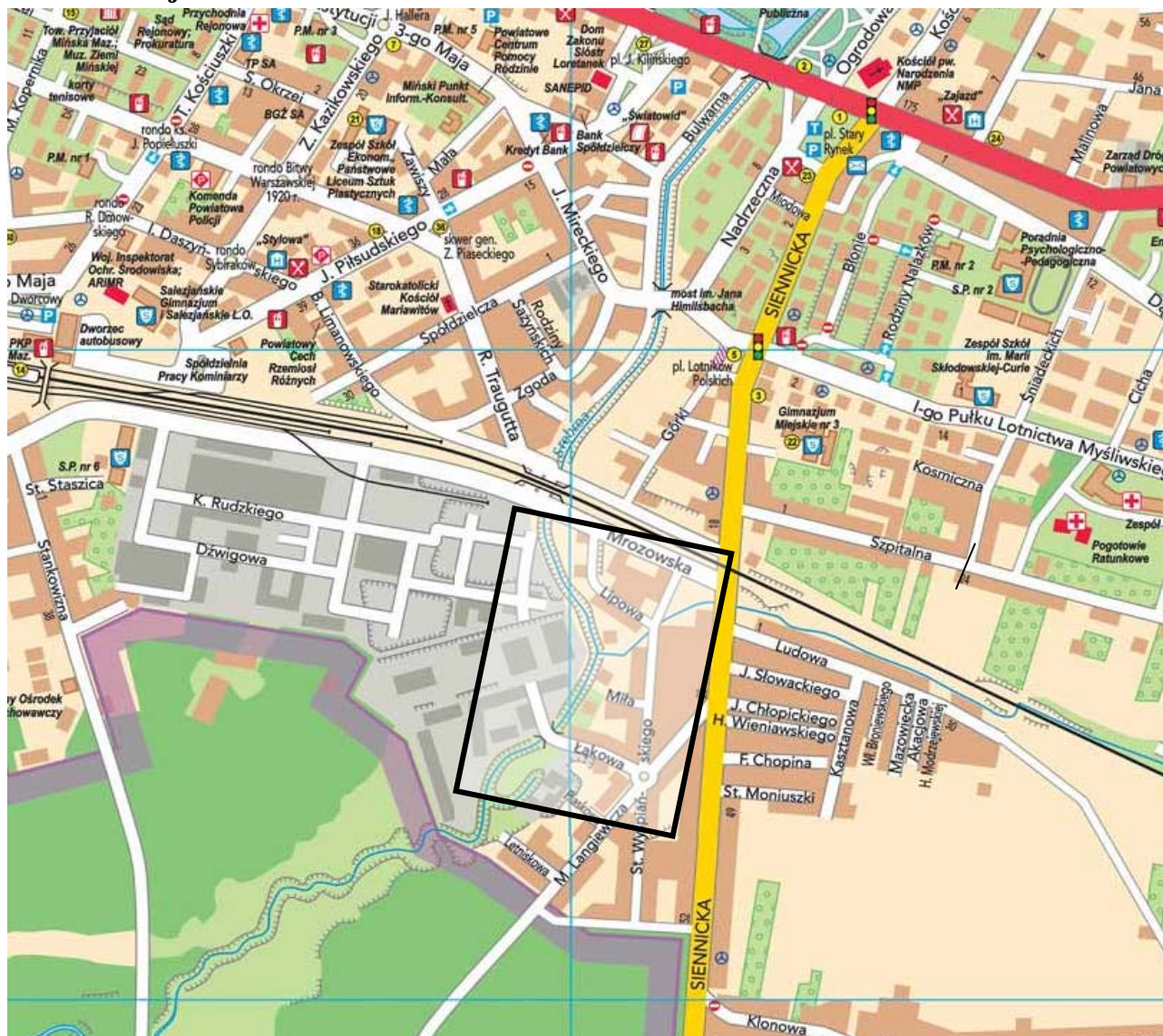


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Projektowanie i Nadzorowanie Robót w Budownictwie Bogusław Feliks Kowalczyk 05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Mała 3			
PROJEKT	Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Mrozowskiej i Łąkowej oraz ul. Dźwigowej i Łąkowej w Mińsku Mazowieckim			
TOM	TOM I Projekt zagospodarowania terenu			
LOKALIZACJA	<p>Obręb Mińsk Mazowiecki</p> <p>1. Wykaz działek pod pas drogowy łącznika ul. Mrozowskiej i Łąkowej: 4004/224 (powstałej z podziału działki 4004/131), 4004/222 (powstałej z podziału działki 4004/133), 4004/221 (powstałej z podziału działki 4004/154), 4004/219 (powstałej z podziału działki 4004/4), 4004/153, 4004/214 (powstałej z podziału działki 4004/135), 4004/216 (powstałej z podziału działki 4004/134), 4004/210 (powstałej z podziału działki 4004/13), 4004/212 (powstałej z podziału działki 4004/13), 4004/204 (powstałej z podziału działki 4004/20), 2913/2 (powstałej z podziału działki 2913/1), 8136/4 (powstałej z podziału działki 8136/2), 4004/206 (powstałej z podziału działki 4004/25), 4004/207 (powstałej z podziału działki 4004/26), 7476/36 (powstałej z podziału działki 7476/15), 7477/2 (powstałej z podziału działki 7477),</p> <p>2. Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: 4004/210 (powstałej z podziału działki 4004/13), 4004/212 (powstałej z podziału działki 4004/13), 2913/2 (powstałej z podziału działki 2913/1),</p> <p>3. Działki do przejęcia na rzecz Miasta Mińsk Mazowiecki: 4004/224 (powstałej z podziału działki 4004/131), 4004/222 (powstałej z podziału działki 4004/133), 4004/221 (powstałej z podziału działki 4004/154), 4004/219 (powstałej z podziału działki 4004/4), 4004/153, 4004/214 (powstałej z podziału działki 4004/135), 4004/216 (powstałej z podziału działki 4004/134), 4004/204 (powstałej z podziału działki 4004/20), 8136/4 (powstałej z podziału działki 8136/2), 4004/206 (powstałej z podziału działki 4004/25), 4004/207 (powstałej z podziału działki 4004/26), 7476/36 (powstałej z podziału działki 7476/15), 7477/2 (powstałej z podziału działki 7477),</p> <p>4. Wykaz działek pod rozbudowę drogi Dźwigowej będących własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: 4004/21, 4004/227 (powstałej z podziału działki 4004/202), 4004/126, 4004/128, 4004/180, 4004/229 (powstałej z podziału działki 4004/124),</p> <p>5. Wykaz działek pod rozbudowę drogi ul. Łąkowej: 7476/16, 7476/38 (powstałej z podziału działki 7476/24), 7476/39 (powstałej z podziału działki 7476/25),</p> <p>6. Działki do przejęcia na rzecz Miasta Mińsk Mazowiecki: 7476/16, 7476/38 (powstałej z podziału działki 7476/24), 7476/39 (powstałej z podziału działki 7476/25),</p> <p>7. Wykaz działek pod przebudowę drogi ul. Łąkowej: 7476/3,</p> <p>8. Wykaz działek pod budowę infrastruktury: 7477/1</p>			
INWESTOR	Burmistrz Miasta Mińsk Mazowiecki z siedzibą ul. Konstytucji 3-go Maja nr 1 05-300 Mińsk Mazowiecki			
FAZA	Projekt budowlany			
Specjalność	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
Drogowa	Bogusław Kowalczyk UAN-4224/56/48/86		Arkadiusz Bogucki MAZ/0510/PWBD/19	
Sanitarna Kanalizacja Deszczowa	Bartosz Kowalczyk MAZ-0515/POOS/06		Piotr Grajewski MAZ-0210/PWOS/09	
Sanitarna Gazowa	Robert Zalewski LUB/0104/PWOS/12		Elżbieta Czamara MAZ-0210/PWOS/09	
Elektryczna	Adolf Aniszewski GP.7342/193/178/94		<u>Opracował:</u> Jerzy Gałązka	
Teletechniczna	Ryszard Kowalczyk 0872/97/U		<u>Opracował:</u> Andrzej Kubicki	

Spis zawartości

Tom I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str.
1. Orientacja 1:10 000	3
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	4
3. Projekt zagospodarowania terenu (pasa drogowego) Ark. 1/2 – Skala 1:500	9
4. Projekt zagospodarowania terenu (pasa drogowego) Ark. 2/2 – Skala 1:500	10
5. Oświadczenia projektantów	11
6. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta branży drogowej	12
7. Zaświadczenie PIIB RP projektanta branży drogowej	13
8. Stwierdzenie przygotowania zawodowego sprawdzającego branży drogowej	14
9. Zaświadczenie PIIB RP sprawdzającego branży drogowej	15
10. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta branży sanitarnej	16
11. Zaświadczenie PIIB RP projektanta i sprawdzającego branży sanitarnej	17
12. Stwierdzenie przygotowania zawodowego sprawdzającego branży sanitarnej	18
13. Zaświadczenie PIIB RP sprawdzającego branży sanitarnej	19
14. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta branży elektrycznej	20
15. Zaświadczenie PIIB RP projektanta branży elektrycznej	21
16. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta branży gazowej	22
17. Zaświadczenie PIIB RP projektanta branży gazowej	23
18. Stwierdzenie przygotowania zawodowego sprawdzającego branży gazowej	24
19. Zaświadczenie PIIB RP sprawdzającego branży gazowej	25
20. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta branży teletechnicznej	26
21. Zaświadczenie PIIB RP projektanta branży teletechnicznej	27
22. Warunki techniczne do celów projektowych sieci kanalizacji deszczowej oraz w zakresie podziemnych urządzeń infrastruktury sanitarnej do budowy drogi gminnej – łącznika ul. Mrozowskiej i ul. Łąkowej oraz odcinka ul. Dźwigowej w Mińsku Mazowieckim wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. – JRP.440.72.2018 z 09.05.2018r.	28
23. Protokół nr G.6630.243.2018 z dnia 13.07.2018r z narady koordynacyjnej w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej na posiedzeniu w siedzibie Starostwa Powiatowego w Mińsku Mazowieckim	30
24. Protokół nr G.6630.312.2020 z dnia 11.09.2020r. z narady koordynacyjnej w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej na posiedzeniu w siedzibie Starostwa Powiatowego w Mińsku Mazowieckim	32
25. Decyzje Starostwa Powiatowego nr WS.6330.3-1.2015 do WS. 6330.3-5.2015 z dnia 01.04.2015 r, ustalająca linie brzegową rzeki Srebrnej z granicach projektowanej drogi dla działek nr 2913/1, 4004/20, 4004/25, 8136/2, 7477, 7476/15, 7476/16, 7476/22.	34
26. Decyzja Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie nr WA.ZUZ.6.421.453.2019.AZ z dnia 09.07.2020r., która stała się ostateczna w dniu 18.08.2020r.	49
27. Dokumentacja badań podłoża gruntowego, opinia geotechniczna	51
28. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	58

1. Orientacja



Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Mrozowskiej i Łukowej oraz ul. Dźwigowej i Łukowej w Mińsku Mazowieckim		Skala
		1 : 10000
ORIENTACJA		
Inwestor: Miasto Mińsk Mazowiecki		
Projektował: mgr inż. Bogusław Kowalczyk upr. proj. UAN-4224/56/48/86		4 Wrzesień 2020
Sprawdził: mgr inż. Arkadiusz Bogucki upr. Proj. MAZ/0510/PWBD/19		

2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

2.1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej – łącznika ul. Mrozowskiej i ul. Łąkowej oraz Dźwigowej i Łąkowej w Mińsku Mazowieckim polegająca na:

- budowie jezdni o nawierzchni bitumicznej i chodników z betonowej kostki brukowej,
- budowie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Srebrnej,
- rozbudowie kanalizacji deszczowej w obrębie istniejącej drogi wewnętrznej – wjazd do Kauflanda i przebudowa sieci w ul. Dźwigowej i Łąkowej,
- budowie i rozbudowie oświetlenia ulicznego,
- przebudowie odcinka sieci gazowej,
- przebudowie hydrantu,
- budowie kanału technologicznego.

Inwestycja zlokalizowana będzie w obrębie miasta Mińsk Mazowiecki na działkach:

1. Wykaz działek pod pas drogowy łącznika ul. Mrozowskiej i Łąkowej: 4004/224 (powstałej z podziału działki 4004/131), 4004/222 (powstałej z podziału działki 4004/133), 4004/221 (powstałej z podziału działki 4004/154), 4004/219 (powstałej z podziału działki 4004/4), 4004/153, 4004/214 (powstałej z podziału działki 4004/135), 4004/216 (powstałej z podziału działki 4004/134), 4004/210 (powstałej z podziału działki 4004/13), 4004/212 (powstałej z podziału działki 4004/13), 4004/204 (powstałej z podziału działki 4004/20), 2913/2 (powstałej z podziału działki 2913/1), 8136/4 (powstałej z podziału działki 8136/2), 4004/206 (powstałej z podziału działki 4004/25), 4004/207 (powstałej z podziału działki 4004/26), 7476/36 (powstałej z podziału działki 7476/15), 7477/2 (powstałej z podziału działki 7477),
2. Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: 4004/210 (powstałej z podziału działki 4004/13), 4004/212 (powstałej z podziału działki 4004/13), 2913/2 (powstałej z podziału działki 2913/1),
3. Działki do przejęcia na rzecz Miasta Mińsk Mazowiecki: 4004/224 (powstałej z podziału działki 4004/131), 4004/222 (powstałej z podziału działki 4004/133), 4004/221 (powstałej z podziału działki 4004/154), 4004/219 (powstałej z podziału działki 4004/4), 4004/153, 4004/214 (powstałej z podziału działki 4004/135), 4004/216 (powstałej z podziału działki 4004/134), 4004/204 (powstałej z podziału działki 4004/20), 8136/4 (powstałej z podziału działki 8136/2), 4004/206 (powstałej z podziału działki 4004/25), 4004/207 (powstałej z podziału działki 4004/26), 7476/36 (powstałej z podziału działki 7476/15), 7477/2 (powstałej z podziału działki 7477),
4. Wykaz działek pod rozbudowę drogi Dźwigowej będących własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: 4004/21, 4004/227 (powstałej z podziału działki 4004/202), 4004/126, 4004/128, 4004/180, 4004/229 (powstałej z podziału działki 4004/124),
5. Wykaz działek pod rozbudowę drogi ul. Łąkowej: 7476/16, 7476/38 (powstałej z podziału działki 7476/24), 7476/39 (powstałej z podziału działki 7476/25),
6. Działki do przejęcia na rzecz Miasta Mińsk Mazowiecki: 7476/16, 7476/38 (powstałej z podziału działki 7476/24), 7476/39 (powstałej z podziału działki 7476/25),
7. Wykaz działek pod przebudowę drogi ul. Łąkowej: 7476/3,
8. Wykaz działek pod budowę infrastruktury: 7477/1

Dokumentacja zawiera 7 tomów opracowania, w tym:

- Tom I – Projekt Zagospodarowania Terenu,
- Tom II – Branża drogowa,
- Tom III – Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa i przebudowa hydrantu,
- Tom IV – Budowa linii kablowej oświetlenia ulicznego,
- Tom V – Przebudowa istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia,
- Tom VI – Projekt stałej organizacji ruchu
- Tom VII – Projekt kanału technologicznego
- Tom VIII – Projekt gospodarowania zielenią

2.2. Stan istniejący

Aktualnie z ul. Mrozowskiej urządzony jest zjazd oraz wykonana jest droga o nawierzchni bitumicznej obsługującej sklep wielkopowierzchniowy Kaufland oraz galerii handlowej. Od zjazdu wzdłuż rzeki jest nieurządzony teren zielony – sporadycznie wykorzystywany jako, przejście dla pieszych pomiędzy ulicami. Dojazd do ul. Łąkowej jest wykonany od ul. Limanowskiego poprzez ul. Siennicką. Do rzeki dochodzi ul. Dźwigowa – o nawierzchni gruntowej bez możliwości przejazdu.

Zjazd z ulicy Mrozowskiej wykonany jest jako skrzyżowanie skanalizowane z pasami wyłączeniowymi o szerokości jezdni 10.0m o nawierzchni bitumicznej, z chodnikiem jednostronnym o szerokości 2,0 m z betonowej kostki brukowej, a dalej wykonana jest jezdnia bitumiczna o szerokości 7.0 m do parkingu na terenie sklepu. Wzdłuż drogi wykonane jest oświetlenie uliczne. W rejonie zjazdu na parking wykonane są kratki odwadniające.

Powierzchnia terenu pomiędzy ulicami jest nieukształtowana, o znacznej różnicy terenu. W ulicy Dźwigowej jest wykonane elektryczne oświetlenie uliczne.

Linia brzegowa rzeki została ustalona; koryto rzeki uregulowane, ukształtowane brzegi i dno rzeki.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku nr 2.

Zaprojektowano połączenie ul. Mrozowskiej z ul. Łąkową i ul. Dźwigową w postaci jezdni o szerokości 6,0 z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,23m. Projektuje się włączyć do opracowania istniejący zjazd z ul. Mrozowskiej, z wykonaniem chodnika po stronie wschodniej, bez naruszania parametrów technicznych drogi. Od ul. Łąkowej istniejącą drogę wewnętrzną [działka 7476/16] o nawierzchni bitumicznej włączamy do projektowanej drogi. Projektuje się przedłużenie ul. Dźwigowej od odcinka już wybudowanego do łącznika.

Tereny pomiędzy rzeką a parkingiem Kauflanda będą uporządkowane zniwelowane i obsiane trawą (docelowo mogą być wykorzystane zgodnie z planem ogólnym miasta). W celu złagodzenia spadków podłużnych niwelety oraz połączenia ul. Dźwigowej z odcinkiem już urządzonym, zaprojektowano budowę nowej części nawierzchni Dźwigowej.

2.3.1. Drogowy element zagospodarowania ulicy

Projektowana droga gmina składa się z następujących elementów:

a/ łącznik pomiędzy ulicami Mrozowską i Łąkową	- 310,00m
b/ ul. Dźwigowa – 1 odcinek	- 219,40m
c/ ul. Dźwigowa – 2 odcinek	- 55,53m
d/ ul. Łąkowa	- 106,40m
Łączna długość ulic liczona w osi drogi wynosi:	- 691,33 m.

Elementy ulicy:

A/ Jezdnia.

- skrzyżowanie jednostronne z ul. Mrozowską skanalizowane z pasami wyłączenia i włączenia z jezdnią trzypasową o szerokości 10 m o nawierzchni z betonu asfaltowego – element drogi który nie będzie podlegał przebudowie,
- Łącznik I - jezdnia istniejąca o szerokości **7.0m** o nawierzchni z betonu asfaltowego do łuku (pikietaż 0+0,00 - 0+58,70) - element drogi który nie będzie podlegał przebudowie,
- Łącznik II - jezdnia projektowana o szerokości **6.0m** o nawierzchni z betonu asfaltowego, z poszerzeniami na łukach, (pikietaż 0+58,70 - 0+310,00)
- Łąkowa - jezdnia projektowana o szerokości **6.0m** o nawierzchni z betonu asfaltowego z obustronnym chodnikiem i zjazdami do istniejących obiektów handlowych i usługowych, (pikietaż 0+310,00 - 0+416,40)
- Dźwigowa - jezdnia projektowana o szerokości **6.0m** o nawierzchni z betonu asfaltowego, stanowiąca przedłużenie projektowanej ul. Dźwigowej o długości 219,40m i 55,53m.

B/ Chodniki obustronne i jednostronne o szerokości **2,23m – 5,5m** z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym,

C/ Pobocza o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym o szerokości **1,5m**.

D/ Zjazdy publiczne do posesji o szerokości **6.0m** – z betonowej kostki brukowej gr. 8cm w kolorze czerwonym – w miejscu istniejących bram,

Wody powierzchniowe z nawierzchni jezdni i chodników będzie odprowadzana powierzchniowo do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.3.2. Kanalizacja deszczowa

Wody opadowe z nowoprojektowanych dróg będą odprowadzane do rzeki Srebrnej. Zaprojektowano nową sieć kanalizacji deszczowej z rur WIPRO II kl. $\varnothing 800$ i $\varnothing 500$ oraz PVC – U SN8 $\varnothing 315$ ze studniami rewizyjnymi $\varnothing 1600$, $\varnothing 1400$ i $\varnothing 1200$ wraz z osadnikiem i separatorem substancji ropopochodnych oraz umocniony prefabrykowany wylot do rzeki. W studniach D1 i D17 zastosowano regulatory przepływu umożliwiające częściową kanałową retencję wód opadowych. Do sieci podłączono przykanalikami z rur PVC-U o średnicy 200mm wpusty uliczne, krawężnikowe ściekowe o kratkach żeliwnych montowane na studniach betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem. W ulicy Łąkowej projektuje się przełączenie istniejącego odwodnienia, przyłączy kanalizacji deszczowej do nowej sieci. Projektowana kanalizacja deszczowa jest w pełni wystarczająca i nie będzie wymagała rozbudowy.

Na wylot kanalizacji deszczowej o średnicy 500mm do rzeki Srebrnej w km 5+703 jej biegu, na działce o nr ew. 7477 obręb 0001 Mińsk Mazowiecki (współrzędne: X 5782130.016, Y 7538715.107), usytuowanego w prawej skarpie rzeki na rzędnej 142,15m n.p.m. Burmistrz Miasta Mińsk Mazowiecki uzyskał pozwolenie wodnoprawne – w załączeniu. W ramach prac należy umocnić skarpy i dno rzeki Srebrnej w rejonie wylotu kanalizacji deszczowej w km 5+703 biegu rzeki płytami eko. Powierzchnia rzeczywista zlewni: 0,76063ha. Powierzchnia zredukowana zlewni: 0,565ha. Ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do rzeki Srebrnej nie przekroczy $0,036\text{m}^3/\text{s}$ oraz średnio $2929/78\text{ m}^3/\text{rok}$. W dwóch studniach zainstalowano regulatory przepływu z przelewem bezpieczeństwa o łącznej przepustowości 36l/s.

2.3.3. Sieć wodociągowa

Istniejący hydrant ppoż. w ul. Dźwigowej zostanie przebudowany i zlokalizowany poza jezdnią w obrębie chodnika. Pozostała istniejąca sieć wodociągowa wraz z przyłączami jest w pełni wykorzystana i nie wymaga rozbudowy lub przebudowy. Po dokonaniu analizy zagłębienia odcinka sieci wodociągowej w obrębie działek nr 4004/13, 4004/26 oraz 4004/21, ustalono, że w stosunku do projektowanej niwelety drogi spełnia wymagania normatywne. W związku z tym w porozumieniu z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Mińsku Mazowieckim odstąpiono od przebudowy sieci wodociągowej o której mowa w Warunkach Technicznych nr JRP.440.72.2018 z dnia 09.05.2018r. w pkt. I ppkt. 1. Potwierdzeniem jest uzgodnienie projektu przez gestora sieci wodociągowej.

2.3.4. Sieć gazowa

Istniejący odcinek sieci gazowej, kolidujący wysokościowo z rozbudową drogi zostanie przebudowany i zlokalizowany poza jezdnią w obrębie chodnika i pobocza drogi zgodnie z projektem branżowym. Pozostała istniejąca sieć gazowa wraz z przyłączami jest w pełni wykorzystana i nie wymaga rozbudowy lub przebudowy. Odcinek gazociągu znajdujący się na działkach 4004/13 i 4004/21 zostaje odłączony od sieci gazowej, wyłączony z użytkowania i nie podlega rozbiórce.

2.3.5. Oświetlenie uliczne, linia energetyczna

Zaprojektowano:

- rozbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego w postaci **11** opraw oświetleniowych na słupach zasilanych kablową linią oświetleniową zgodnie z projektem branżowym.

Pozostała linia oświetlenia ulicznego oraz istniejące linie energetyczne są w pełni wykorzystane i nie wymagają rozbudowy lub przebudowy.

2.3.6. Kanał technologiczny

Projekt kanału technologicznego zlokalizowano w pasie drogowym drogi gminnej - łącznika ul. Mrozowskiej i Łąkowej oraz Dźwigowej w Mińsku Mazowieckim. Kanał technologiczny umożliwia rozrowadzenie okablowania energetycznego i telekomunikacyjnego na obszarze objętym opracowaniem. Budowa kanału technologicznego realizowana za pomocą prefabrykowanych studzienek żelbetowych oraz kanału z rur osłonowych (RO), rur światłowodowych (RS) i wiązek mikrorur (7szt./wiązka) o średnicy $40\pm 5\text{mm}$.

Zaprojektowano:

Montaż studzienek prefabrykowanych	- 21 szt.
Ułożenie kanału KTu1 (RO125/108; 2xRS 40/3,7 i 2xWMR)	- 577 mb
Ułożenie kanału KTp1 (2xRO125/108; 2xRS 40/3,7 i 2xWMR)	- 130 mb

2.4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

Powierzchnie obliczone w granicach opracowania wynoszą:

a) jezdnia :	istniejąca	- 795,00 m ²
	projektowana	- 3487,00 m ²
	ul. Łąkowa	- 1355,00 m ²
Razem		- 5637,00 m²
b/ chodniki:	istniejące	- 243,00 m ²
	projektowane	- 1113,00 m ²
Razem		- 1356,00 m²
c/ zjazdy		- 150,00 m ²
d/ pobocza		- 600,00 m ²
e/ zielen		- 1400,00 m ²
Ogółem		- 9143,00 m²

Zestawienie kanalizacji deszczowej

a) Kanalizacja deszczowa	- 434,8m
b) Wpusty uliczne ściekowe	- 32szt.

2.5. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Inwestycja będzie realizowana w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Działki objęte inwestycją nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.6. Obszar oddziaływania

Zakres opracowania nie mieści się w granicach istniejących działek stanowiących pas drogowy, do której tytułem prawnym dysponuje inwestor. Inwestycja będzie realizowana w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Obszar oddziaływania mieści się w granicach opracowania.

Obszar oddziaływania obiektu określa się na podstawie przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości.

Podstawa prawna:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zmianami)
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego i przepisy w zakresie prawa cywilnego o ochronie prawa własności,

2.7. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie występuje.

2.8. Inne dane

Budowa ulicy wymaga wykonania wycinki wszystkich drzew w istniejącym i poszerzonym pasie drogowym i nie podlega ochronie wg Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Inwestycja jest zgodna z przepisami art. 53 i art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16 poz. 94 ze zm.) i nie wymaga uzyskania odstępstwa od warunków usytuowania budowli określonych w art. 53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54 ww. ustawy o transporcie kolejowym, ale mimo tego PKP S.A. uzgodniło ten fakt w opinii. Usytuowanie budowli 27,5m od obszaru kolejowego i 51m od skrajnego toru linii kolejowej. W pikietażu od 0+0,00 do 0+17,0 nie będą prowadzone roboty budowlane. Istniejący odcinek drogi zostaje włączony do projektowanej drogi gminnej.

Decyzje ustalające linie brzegową rzeki Srebrnej z granicach projektowanej drogi są zgodne z ustawą Prawo wodne i miały na celu uregulowanie stanu prawnego gruntów a inwestycja nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego ze względu na brak wpływu na warunki przepływu wód odnosząc się do art. 389 pkt 7 i 8 wymienionej wcześniej ustawy, tj. inwestycja nie ma wpływu na regulację wód oraz nie zmienia ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód i nie ma wpływu na warunki przepływu wód. Na wylot nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne. Podniesie walory estetyczne ulicy, znacznie przyczyni się do poprawy warunków użytkowania układu komunikacyjnego.

WYKONAWCA	Projektowanie i Nadzorowanie Robót w Budownictwie Bogusław Feliks Kowalczyk 05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Mała 3
PROJEKT	Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Mrozowskiej i Łąkowej oraz ul. Dźwigowej i Łąkowej w Mińsku Mazowieckim
TOM	Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
LOKALIZACJA	<p>Obręb Mińsk Mazowiecki</p> <ol style="list-style-type: none"> Wykaz działek pod pas drogowy łącznika ul. Mrozowskiej i Łąkowej: 4004/224 (powstałej z podziału działki 4004/131), 4004/222 (powstałej z podziału działki 4004/133), 4004/221 (powstałej z podziału działki 4004/154), 4004/219 (powstałej z podziału działki 4004/4), 4004/153, 4004/214 (powstałej z podziału działki 4004/135), 4004/216 (powstałej z podziału działki 4004/134), 4004/210 (powstałej z podziału działki 4004/13), 4004/212 (powstałej z podziału działki 4004/13), 4004/204 (powstałej z podziału działki 4004/20), 2913/2 (powstałej z podziału działki 2913/1), 8136/4 (powstałej z podziału działki 8136/2), 4004/206 (powstałej z podziału działki 4004/25), 4004/207 (powstałej z podziału działki 4004/26), 7476/36 (powstałej z podziału działki 7476/15), 7477/2 (powstałej z podziału działki 7477), Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: 4004/210 (powstałej z podziału działki 4004/13), 4004/212 (powstałej z podziału działki 4004/13), 2913/2 (powstałej z podziału działki 2913/1), Działki do przejęcia na rzecz Miasta Mińsk Mazowiecki: 4004/224 (powstałej z podziału działki 4004/131), 4004/222 (powstałej z podziału działki 4004/133), 4004/221 (powstałej z podziału działki 4004/154), 4004/219 (powstałej z podziału działki 4004/4), 4004/153, 4004/214 (powstałej z podziału działki 4004/135), 4004/216 (powstałej z podziału działki 4004/134), 4004/204 (powstałej z podziału działki 4004/20), 8136/4 (powstałej z podziału działki 8136/2), 4004/206 (powstałej z podziału działki 4004/25), 4004/207 (powstałej z podziału działki 4004/26), 7476/36 (powstałej z podziału działki 7476/15), 7477/2 (powstałej z podziału działki 7477), Wykaz działek pod rozbudowę drogi Dźwigowej będących własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: 4004/21, 4004/227 (powstałej z podziału działki 4004/202), 4004/126, 4004/128, 4004/180, 4004/229 (powstałej z podziału działki 4004/124), Wykaz działek pod rozbudowę drogi ul. Łąkowej: 7476/16, 7476/38 (powstałej z podziału działki 7476/24), 7476/39 (powstałej z podziału działki 7476/25), Działki do przejęcia na rzecz Miasta Mińsk Mazowiecki: 7476/16, 7476/38 (powstałej z podziału działki 7476/24), 7476/39 (powstałej z podziału działki 7476/25), Wykaz działek pod przebudowę drogi ul. Łąkowej: 7476/3, Wykaz działek pod budowę infrastruktury: 7477/1
INWESTOR	Burmistrz Miasta Mińsk Mazowiecki z siedzibą ul. Konstytucji 3-go Maja nr 1 05-300 Mińsk Mazowiecki
FAZA	Projekt budowlany
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTOWAŁ	Bogusław Kowalczyk upr. bud. nr UAN-4224/56/48/86
SPRAWDZIŁ	Arkadiusz Bogucki MAZ/0510/PWBD/19
<div>Opracowano 4 Wrzesień 2020 r.</div> <div>Egz. nr ...</div>	

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów

W zakres robót budowlanych objętych projektem wchodzi:

- zabezpieczenie placu budowy,
- prace przygotowawcze (rozbiórki zjazdów, chodników, ogrodzeń, słupów oświetleniowych, wycinak drzew, nawierzchni z płyt MON, itp.)
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- dostarczenie na teren budowy materiałów, urządzeń i sprzętu budowlanego,
- wykonanie wykopów wąsko - przestrzennych dla budowy kanalizacji deszczowej,
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z zasypaniem wykopów,
- przebudowa sieci gazowej,
- budowa linii kablowej i słupowej oświetlenia ulicznego,
- budowa kanału technologicznego,
- kontrola szczelności przewodów kanalizacji oraz sprawdzenie prawidłowości funkcjonowania,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej oraz istniejącej nawierzchni gruntowej,
- korytowanie pod warstwę konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy jezdni, zjazdów oraz chodników,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów oraz chodników,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Wyżej wymienione zakresy robót muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie budowlanym. Kolejność technologiczna robót określona jest oraz w szczegółowych specyfikacjach wykonania i odbioru robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku objętym opracowaniem występują następujące obiekty budowlane:

- grunty nasypowe niejednorodne,
- jezdnia gruntowa ulepszona [pospółka, kruszywa łamane, prefabrykaty betonowe, beton lany],
- zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej, betonowej, z kostki betonowej,
- podziemna i napowietrzna linie telekomunikacyjne,
- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne NN, SN,
- sieć gazociągowa,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa

W rejonie inwestycji występuje zabudowa przemysłowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- podziemne i napowietrzne linie elektroenergetyczne NN, SN
- linia gazociągowa.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót ziemnych i montażowych mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem samochodowym. Wykonawca robót musi zapewnić dojazd do obiektów przemysłowych [ul. Dźwigowa i ul. Łąkowa] na terenie inwestycji. Wykonywanie robót budowlanych związanych z zagęszczeniem podłoża oraz warstw konstrukcyjnych ciężkim sprzętem stanowi źródło drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków. Wystąpić mogą również zagrożenia porażenia prądem, gdyż prace będą wykonywane na terenie, prze który przebiegają linie elektroenergetyczne. W trakcie robót związanych z budową kanalizacji w wykopach o bezpiecznym nachyleniu skarp oraz w wykopach wąskoprzestrzennych może wystąpić zagrożenie przysypanie ziemią lub upadku z wysokości.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz):

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznej ,
- wykonywanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp o głęb. większej niż 1,5m.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Występujące zagrożenia przy realizacji robót ziemnych i drogowych oraz montażowych wiążą się z utrudnieniami w ruchu samochodowym i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. przynajmniej raz w roku. Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, a w szczególności na sposób i technologię wykonywania robót niebezpiecznych związanych z głębokimi wykopami. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.






6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wyгородzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót, wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót budowlanych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wyгородzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barierek oraz wygrodzeń w godzinach nocnych. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wszystkie prace budowlane powinny być wykonywane przez osoby zapoznane z przepisami bhp dotyczącymi prowadzenia robót budowlanych i montażowych. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy wykonawca zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Ponadto:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne).



-  a,b,c,... – granica opracowania
-  – proj. granice pasa drogowego łącznika ulicy Mrozowskiej i Łąkowej
-  – proj. granice pasa drogowego ul. Dzwigowej
-  – proj. granice pasa drogowego ul. Łąkowej
-  – granice pasa drogowego podlegające przebudowie




Branża drogowa

-  - proj. jezdnia bitumiczna
-  - ist. jezdnia bitumiczna
-  - proj. chodniki
-  - ist. chodniki
-  - proj. zjazdy publiczne
-  - ist. zjazdy
-  - proj. pobocza
-  - zieleni towarzysząca
-  - proj. wyspa rozdzielająca
-  - kolidujące drzewo do usuw. wg oddzielnego opracow.




Branża elektroenergetyczna

- proj. linia kablowa oświetlenia ulicznego YKY 3x6mm²
- proj. latarnie oświetleniowe – słup aluminiowy z oprawą LED na wysięgniku rurowym
- odcinek istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia i oświetlenia ulicznego – do demontażu

Branza sanitaria

-  - proj. kanalizacja deszczowa
-  - proj. hydranty
-  - ist. hydranty do likwidacji





Branża elektroenergetyczna

-  - ist. linia napowietrzna riskiego napięcia i oświetlenia ulicznego - do demontażu
-  - proj. linie kablowe oświetlenia ulicznego
-  - proj. latarnie oświetleniowe

Bronza gazowa

- g63 Projektowana trasa przebudowy
gazociągu DN 63 [mm]
- XX Odcinek gazociągu przeznaczony
do wyłączenia z użytkowania

Branża teletechniczna (konat technologiczny)

- | | |
|---|---|
|  | SKO-2 Wyminiory zewnętrzne studni SKO-2(p)
136 cm (dł) x 93 cm (szer) x 90 cm (wys) |
|  | SKR-1 Wyminiory zewnętrzne studni kablowej SKR-1 (1)
108 cm (dł) x 64 cm (szer) x 76 cm (wys) |
|  | KTul – kanał technologiczny uliczny składający się z rury
o średnicy 125 mm oraz z 4 rurociągi 40 mm |
|  | KTp1 – KTul – kanał technologiczny przepustowy składający się
z 2 x rur o średnicy 125 mm |

- SEP – projektowany separator substancji ropopochodnych
- projektowany wylot kanalizacji deszczowej

UWAGA.

Wszystkie kratki ściekowe projektowane jako krawężnikowe.

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT
W BUDOWNICTWIE BOGUSŁAW KOWALCZYK

INWESTOR:	<p>MIASTO MIŃSK MAZOWIECKI z siedzibą ul. Konstytucji 3-go Maja 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki</p>
TEMAT:	<p>Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Mrozowskiej i Łąkowej oraz Dzwonowej w Mińsku Mazowieckim</p>

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKCIJA	UPOVRJENJA	PODZI
POSJEDNIK (BRANJA DOKAZI) MOK KŁ. BŁOGOSŁAWIĘCZNY	WAL/23/04/06/01	
SPRAWNOŚĆ (BRANJA DOKAZI) MOK KŁ. KAPLANIĘCZNY BŁOGOSŁ.	WAL/23/06/06/01	
POSJEDNIK (BRANJA DOKAZI) MOK KŁ. KRZYSZTOF KOWALCZYK	WAL/23/05/06/06	
SPRAWNOŚĆ (BRANJA DOKAZI) MOK KŁ. PIOTR GABRIEL	WAL/23/06/06/01	
POSJEDNIK (BRANJA TELEKOMUNIKACJE) KŁ. ANTONIO	01/24/01/06/06/01	
POSJEDNIK (BRANJA DOKAZI) MOK KŁ. ROBERT JAKUBIK	LUB/01/04/06/01	
SPRAWNOŚĆ (BRANJA DOKAZI) MOK KŁ. ELŻBIETA KOWALCZYK	WAL/23/06/06/01	
POSJEDNIK (BRANJA TELEKOMUNIKACJE) MOK KŁ. PIOTR KOWALCZYK	01/23/01/01	
SPRAWNOŚĆ KŁ. GABRIEL		

DATA:	IX-2020	SKALA:	1:500	RYS. NR
BRANŻA:	DROGOWA			
ETAP:	PROJEKT BUDOWLANY			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Powiat: miński, Jednostka ewidencyjna: 141201_1 Mińsk Mazowiecki, Obręb: 0001 Mińsk Mazowiecki

Ulica: Dźwigowa, Działka numer: 141201_1.0001.4004/21, 141201_1.0001.4004/126, 141201_1.0001.4004/128, 141201_1.0001.4004/180, 141201_1.0001.4004/202

Skala: 1:500

GEODEZJA SZEWCZAK

BIURO GEODEZYJNO-USŁUGOWE

ul. Tadeusza Kościuszki 25/12

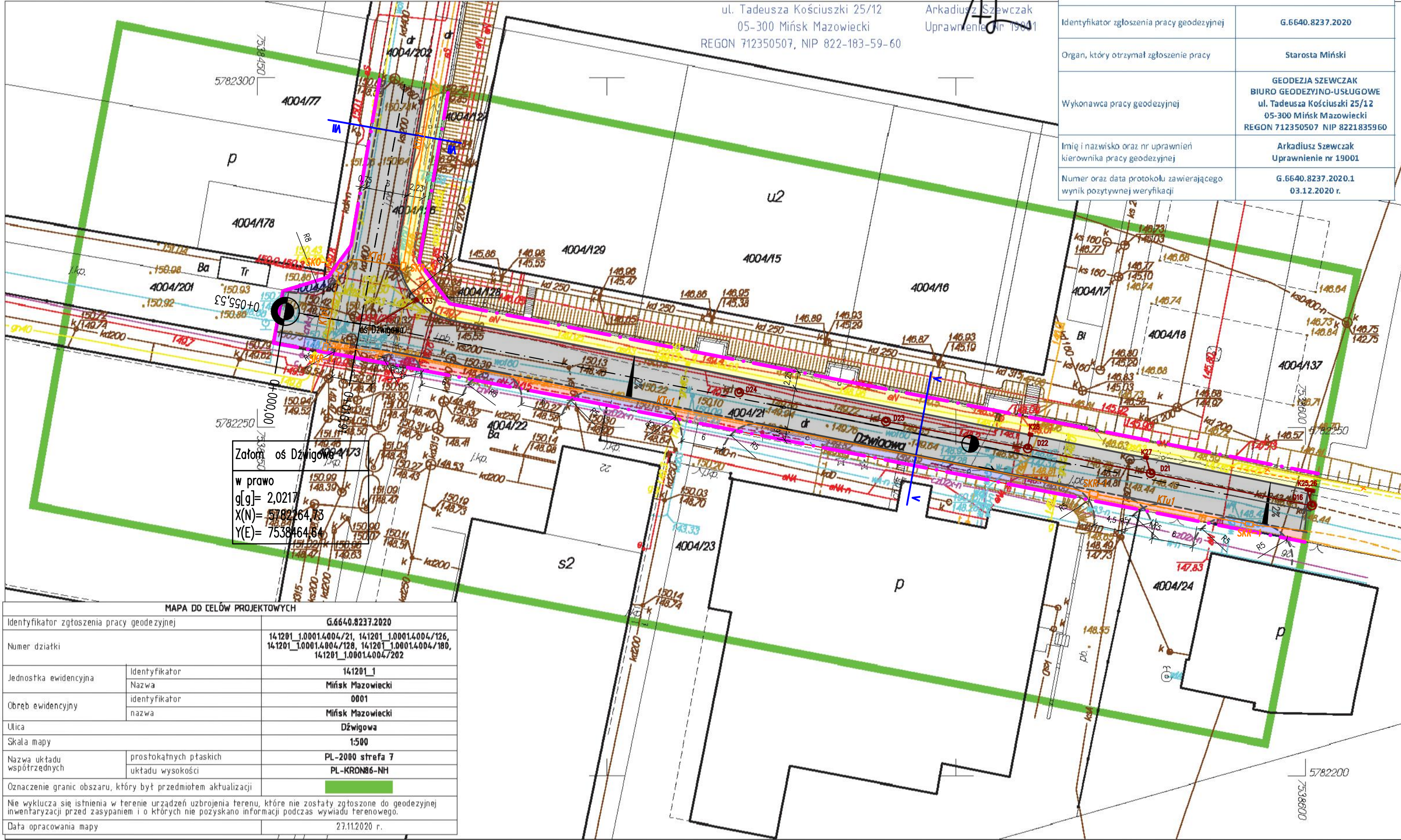
05-300 Mińsk Mazowiecki

REGON 712350507, NIP 822-183-59-60

GEODETA UPRAWNIONY

Arkadiusz Szwczak

Uprawnienie nr 19001



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		G.6640.8237.2020
Numer działki		141201_1.0001.4004/21, 141201_1.0001.4004/126, 141201_1.0001.4004/128, 141201_1.0001.4004/180, 141201_1.0001.4004/202
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	141201_1
	Nazwa	Mińsk Mazowiecki
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0001
	Nazwa	Mińsk Mazowiecki
Ulica		Dźwigowa
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000 strefa 7
	układu wysokości	PL-KRON86-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń uzbrojenia terenu, które nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji przed zasypaniem i o których nie pozyskano informacji podczas wywiadu terenowego.		
Data opracowania mapy		23.11.2020 r.

Identyfikator zgłoszenia pracy: G.6640.8237.2020; układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000; układ wysokości: PL-KRON86-NH

Opracowanie: BIURO GEODEZYJNO-USŁUGOWE GEODEZJA SZEWCZAK, 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. T. Kościuszki 25/12

Telefon: +48 600 434 463, e-mail: arek@geoszwczak.pl

Data	03.12.2020 r.
Miejscowość	Mińsk Mazowiecki
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultat pracy geodezyjnej, w wyniku której powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.6640.8237.2020
Organ, który otrzymał zgłoszenie pracy	Starosta Miński
Wykonawca pracy geodezyjnej	GEODEZJA SZEWCZAK BIURO GEODEZYJNO-USŁUGOWE ul. Tadeusza Kościuszki 25/12 05-300 Mińsk Mazowiecki REGON 712350507 NIP 8221835960
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień kierownika pracy geodezyjnej	Arkadiusz Szwczak Uprawnienie nr 19001
Numer oraz data protokołu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	G.6640.8237.2020.1 03.12.2020 r.

Legenda:

- a,b,c,... – granica opracowania
- proj. granice pasa drogowego łącznika ulicy Mrozowskiej i Łąkowej
- proj. granice pasa drogowego ul. Dźwigowej
- proj. granice pasa drogowego ul. Łąkowej
- granice pasa drogowego podlegające przebudowie

Branża drogowa

- proj. jezdnia bitumiczna
- ist. jezdnia bitumiczna
- proj. chodniki
- ist. chodniki
- proj. zjazdy publiczne
- ist. zjazdy
- proj. pobocza
- zielen towarzysząca
- proj. wyspa rozdzielająca
- kolidujące drzewa do usunięcia wg oddzielnego opracowania

Branża elektroenergetyczna

- proj. linia kablowa oświetlenia ulicznego YKY 3x6mm²
- proj. latarnie oświetleniowe – słup aluminiowy z oprawą LED na wysięgniku rurowym
- odcinek istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia i oświetlenia ulicznego – do demontażu

Branża sanitarna

- D1 – proj. kanalizacja deszczowa
- proj. hydranty
- ist. hydranty do likwidacji

Branża elektroenergetyczna

- ist. linia napowietrzna niskiego napięcia i oświetlenia ulicznego – do demontażu
- proj. linie kablowe oświetlenia ulicznego
- proj. latarnie oświetleniowe

Branża gazowa

- g 63 – Projektowana trasa przebudowy gazociągu DN 63 [mm]
- Odcinek gazociągu przeznaczony do wyłączenia z użytkowania

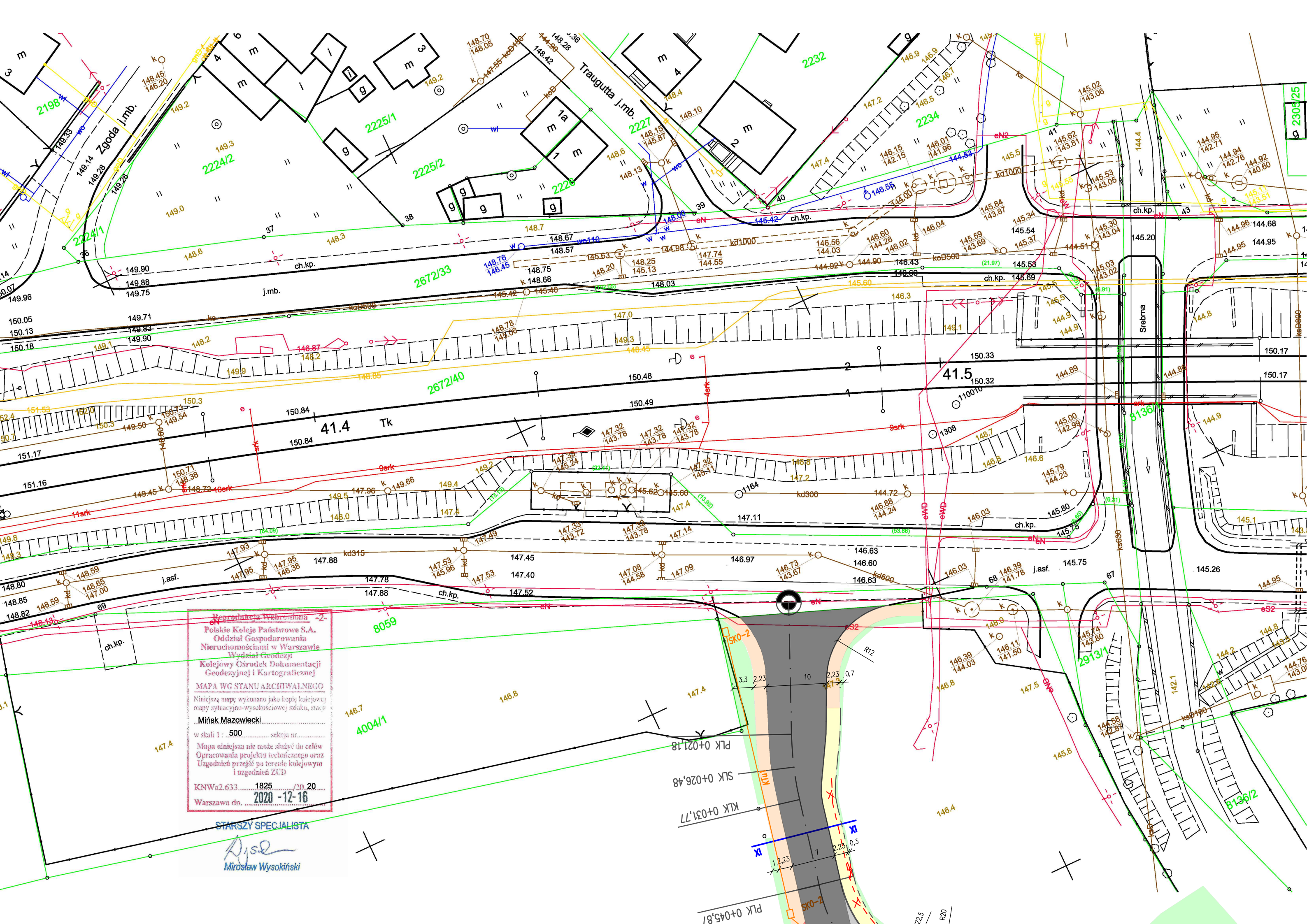
Branża teletechniczna (kanał technologiczny)

- SKO-2 – Wymiary zewnętrzne studni SKO-2(p) 136 cm (dł) x 93 cm (szer) x 90 cm (wys)
- SKR-1 – Wymiary zewnętrzne studni kablowej SKR-1 (1) 108 cm (dł) x 64 cm (szer) x 76 cm (wys)
- KTu1 – kanał technologiczny uliczny składający się z rury o średnicy 125 mm oraz 4 x rura 40 mm
- KTp1 – KTu1 – kanał technologiczny przepustowy składający się z 2 x rur o średnicy 125 mm
- SEP – projektowany separator substancji ropopochodnych
- projektowany wylot kanalizacji deszczowej

UWAGA!

Wszystkie kratki ściekowe projektowane jako krawężnikowe.

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT W BUDOWNICTWIE BOGUSŁAW KOWALCZYK		
INWESTOR:	MIASTO MIŃSK MAZOWIECKI z siedzibą ul. Konstytucji 3-go Maja 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki	
TEMAT:	Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Mrozowskiej i Łąkowej oraz Dźwigowej w Mińsku Mazowieckim	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANCI:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. BOGUSŁAW KOWALCZYK	UAN/4224/56/48/86	
SPRAWDZAJĄCY (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. ARKADIUSZ BOGUCKI	MAZ/0510/PW05/19	
PROJEKTANT (BRANŻA SANITARNA): MGR INŻ. BARTOSZ KOWALCZYK	MAZ/0515/P005/06	
SPRAWDZAJĄCY (BRANŻA SANITARNA): MGR INŻ. PIOTR GRAJEWSKI	MAZ/0210/PW05/09	
PROJEKTANT (BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA): ADOLF ANISZEWSKI	GP.7342/193/178/94	
PROJEKTANT (BRANŻA GAZOWA): MGR INŻ. ROBERT ZALEWSKI	LUB/0104/PW05/12	
SPRAWDZAJĄCY (BRANŻA GAZOWA): MGR INŻ. ELŻBIETA CZAMARA	MAZ/0308/PW05/11	
PROJEKTANT (BRANŻA TELETECHNICZNA): MGR INŻ. RYSZARD KOWALCZYK	0872/97/U	
OPRACOWAŁ: JERZY GAŁĄŻKA		
DATA: IX-2020	SKALA: 1:500	RYS. NR
BRANŻA: DROGOWA		
ETAP: PROJEKT BUDOWLANY		



Reprodukcja Wzbroniona -2-
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO
Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej
mapy sytuacyjno-wysokosciowej szlaku, stacji
Mińsk Mazowiecki
w skali 1 : 500 sekcja nr.....
Mapa niniejsza nie może służyć do celów
Opracowania projektu technicznego oraz
Uzgodnień przebiegu po terenie kolejowym
i uzgodnień ZUD
KNWa2.633.1825 /20.20
Warszawa dn. 2020 -12-16

STARSZY SPECJALISTA
Miroslaw Wysokiński