

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**NOWOBUDOWANEJ DROGI GMINNEJ - ŁĄCZNIKA**  
**UL. MROZOWSKIEJ, ŁĄKOWEJ DG220977W**  
**I DŹWIGOWEJ DG220993W W MIŃSKU MAZOWIECKIM**

**Inwestor:**

**MIASTO MIŃSK MAZOWIECKI**

**Projektował:**

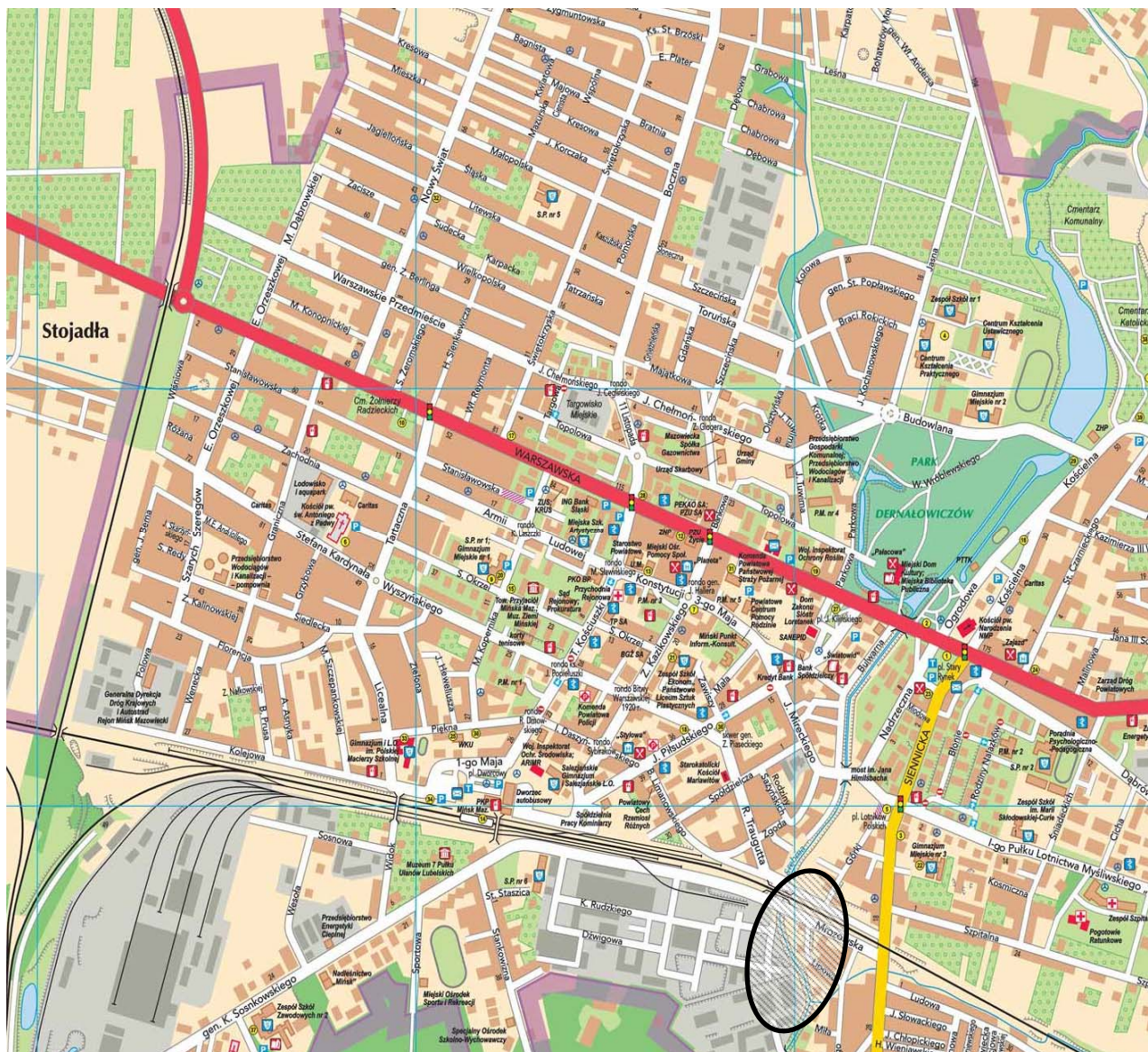
**mgr inż. BOGUSŁAW KOWALCZYK**

***Mińsk Mazowiecki, Wrzesień 2020***

## Spis zawartości:

- I. Orientacja - Skala 1:10000
- II. Opis techniczny
- III. Szkic sytuacyjny – Skala 1:1000
- IV. Szczegóły techniczne

# ORIENTACJA



<p><b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>  <b>NOWOBUDOWANEJ DROGI GMINNEJ - ŁĄCZNIKA</b>  <b>UL. MROZOWSKIEJ, ŁĄKOWEJ DG220977W</b>  <b>I DŹWIGOWEJ DG220993W W MIŃSKU MAZOWIECKIM</b></p>		Str.
<p><b>ORIENTACJA</b></p>		Skala 1:10000
Opracował:	Mgr inż. Bogusław Kowalczyk	Wrzesień 2020

## **I. Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Wrys z mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Inwentaryzację oznakowania istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zm.)

### **2. Stan istniejący**

Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego to droga posiadająca nawierzchnię gruntową wzmocnioną tłuczniem kamiennym o szer. śr. 12m. Ulica położona jest w terenie zabudowy wielorodzinnej i usługowej. Ulicami odbywa się ruch samochodów osobowych, ciężarowych i służb komunalnych.

### **3. Stan projektowany**

Parametry drogi:

- kategoria drogi: Droga gminna „BRAK NUMERU”,
- Klasa techniczna drogi: D,
- Kategoria ruchu: KR3,
- Natężenie ruchu: ok. 500 poj./na dobę,
- nośność nawierzchni: 100kN/oś,
- prędkość: 30km/h

W związku z budową drogi gminnej łączącej ulicę Mrozowską z ulicą Łąkową oraz Dźwigową w Mińsku Mazowieckim projektuje się nową stałą organizację ruchu. Na całości ulicy wprowadza się strefę ograniczonej prędkości do 30km/h.

Znaki typu A-6, A-7, B-20 – wielkość średnia, folia II gen., pozostałe znaki – wielkość mała, folia I gen.

Oznakowanie wykonywane z mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowe strukturalne.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego na projekcie zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

#### 4. Przewidywany termin wprowadzenia

ok. 30.12.2020 – po zakończeniu inwestycji

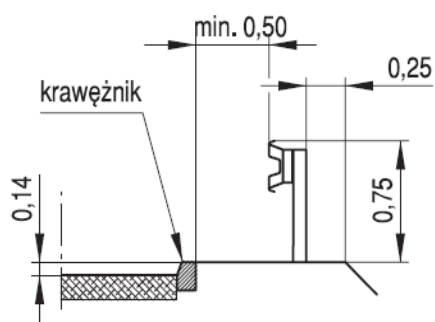
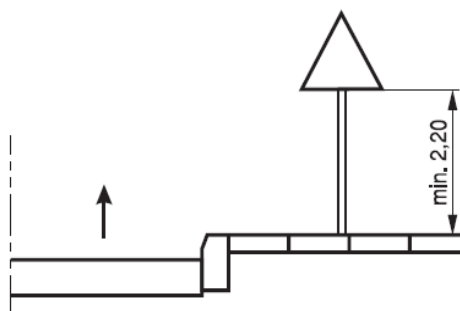
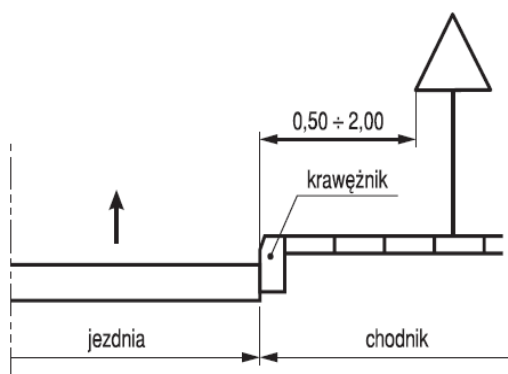
#### 5. Zestawienie oznakowania

ID	Nazwa	Stan	Szt.	Σ
1	D-52	Do likwidacji	1	
2	B-33	Do likwidacji	1	
3	D-53	Do likwidacji	1	
4	A-7	Do likwidacji	1	4
5	D-6	Istniejące	8	
6	D-4a	Istniejące	1	
7	T-0	Istniejące	1	
8	F-15	Istniejące	1	
9	B-5	Istniejące	1	
10	B-43	Istniejące	1	
11	B-1	Istniejące	1	14
12	B-33	Projektowane	11	
13	A-2	Projektowane	2	
14	D-1	Projektowane	10	
15	T-6a	Projektowane	8	
16	A-7	Projektowane	9	
17	T-6c	Projektowane	3	
18	D-6	Projektowane	6	
19	C-6	Projektowane	1	
20	C-2	Projektowane	2	
21	A-1	Projektowane	1	
22	D-4b	Projektowane	1	
23	B-44	Projektowane	1	
24	D-53	Projektowane	1	
25	B-20	Projektowane	1	
26	T-1	Projektowane	2	
27	D-2	Projektowane	2	
28	D-52	Projektowane	1	62

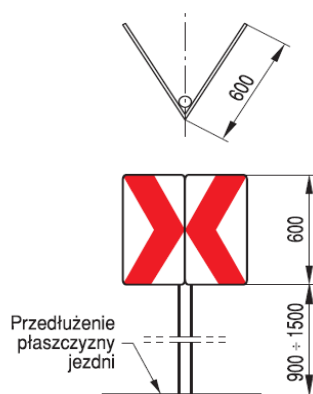
ID	Nazwa	Stan	Pow. mal.	Σ m <sup>2</sup>
1	P-7a	Istniejące	3.50	
2	P-14	Istniejące	2.12	
3	P-8f krótki	Istniejące	2.19	
4	P-8d krótki	Istniejące	1.49	
5	P-8b krótki	Istniejące	1.49	
6	P-13	Istniejące	2.75	
7	P-7b	Istniejące	3.00	
8	P-4	Istniejące	6.66	
9	P-10	Istniejące	20.00	43,20
10	P-13	Projektowane	8.54	
11	P-6	Projektowane	4.53	
12	P-7a	Projektowane	8.81	
13	P-4	Projektowane	112.79	
14	P-1e	Projektowane	21.99	
15	P-3b	Projektowane	4.52	
16	P-14	Projektowane	6.86	
17	P-10	Projektowane	74.00	
18	P-7b	Projektowane	9.55	
19	P-12	Projektowane	4.59	
20	P-8b krótki	Projektowane	1.49	
21	P-8d krótki	Projektowane	1.49	
22	P-16 krótki	Projektowane	1.23	260,39

ID	Nazwa	Szt.	Σ
1	Stupek nowy długi	31	
2	Stupek krótki U	12	
3	Stupek do skrócenia	2	
4	Stupek do wymiany na dłuższy	5	50

ID	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-3c_3m	Istniejące	1.00
2	U-3d_3m	Istniejące	1.00
3	U-3e	Projektowane	6.00
4	U-3c_3m	Projektowane	1.00
5	U-3d_3m	Projektowane	1.00



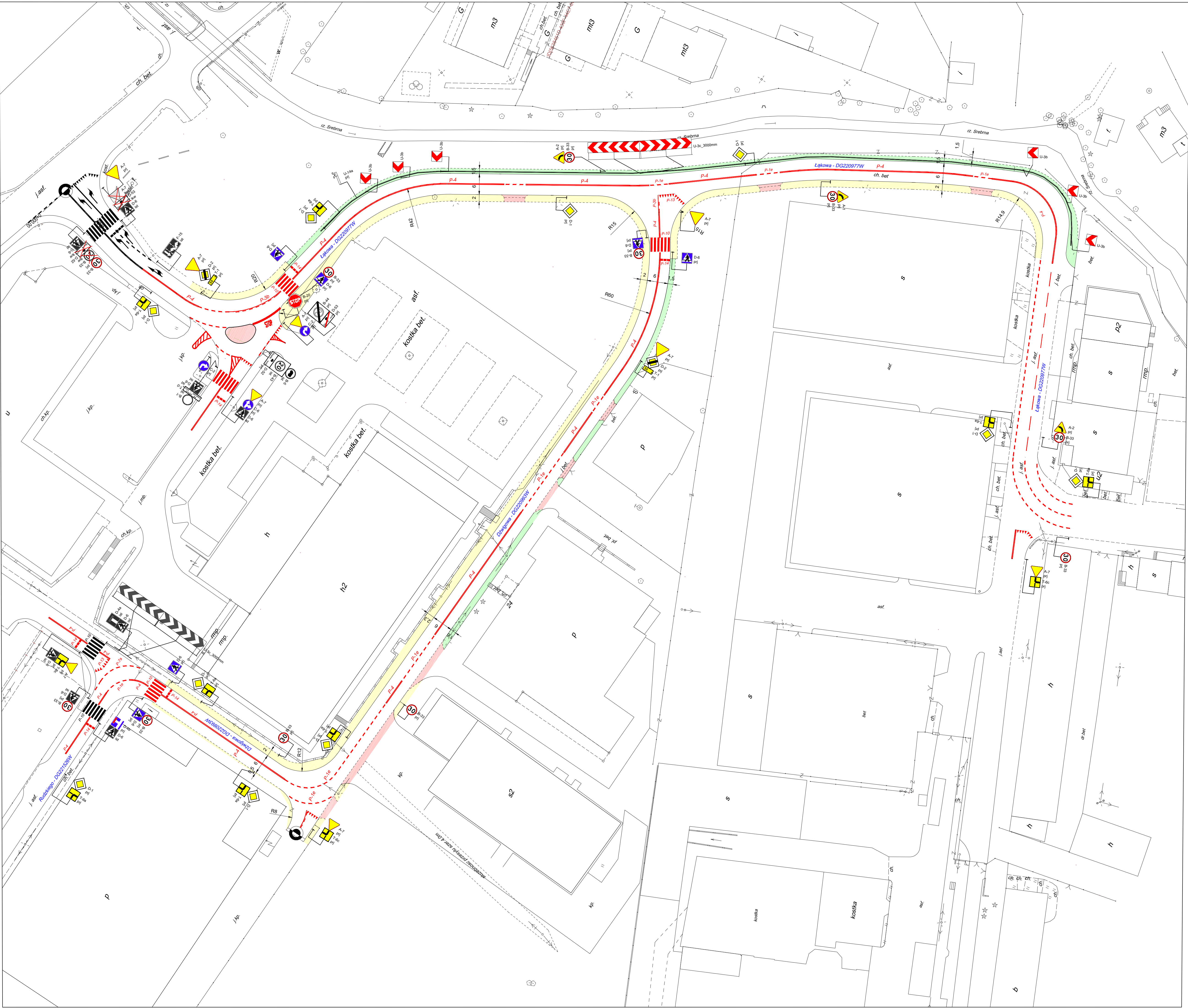
Lokalizacja stalowych barier ochronnych przy krawężniku w odległości nie mniejszej niż 0,5 m




tablica prowadząca dwustronna U-3e

<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> <b>NOWOBUDOWANEJ DROGI GMINNEJ - ŁĄCZNIKA</b> <b>UL. MROZOWSKIEJ, ŁĄKOWEJ DG220977W</b> <b>I DŹWIGOWEJ DG220993W W MIŃSKU MAZOWIECKIM</b>		Str.
Szczegóły konstrukcyjne		Skala 1:10000
Opracował:  mgr inż. Bogusław Kowalczyk		Wrzesień 2020






LEGENDA:




D-6  
prj

Proj. oznakowanie pionowe




Proj. oznakowanie poziome

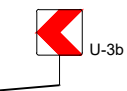


A-7  
prj

Ist. oznakowanie pionowe



Ist. oznakowanie poziome



U-3b

Proj. urządzenia BRD



U-3c\_3000mm  
ist

Ist. urządzenia BRD

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBOT W BUDOWNICTWIE. BOGUSŁAW KOWALCZYK		
INWESTOR:	MIASTO MINSK MAZOWIECKI z siedzibą ul. Konstytucji 3-go Maja 1, 05-300 Minsk Mazowiecki	
TEMAT:	Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Mrozowskiej i Łąkowej i Dzwigowej w Minsku Mazowieckim	
	Projekt Stałej Organizacji Ruchu	
PROJEKTANCI:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT : MGR INŻ. BOGUSŁAW KOWALCZYK	UW-4224/56/48/86	
DATA: V-2018	SKALA: 1:500	RYS. NR
BRANŻA: DROGOWA		
ETAP: PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY		