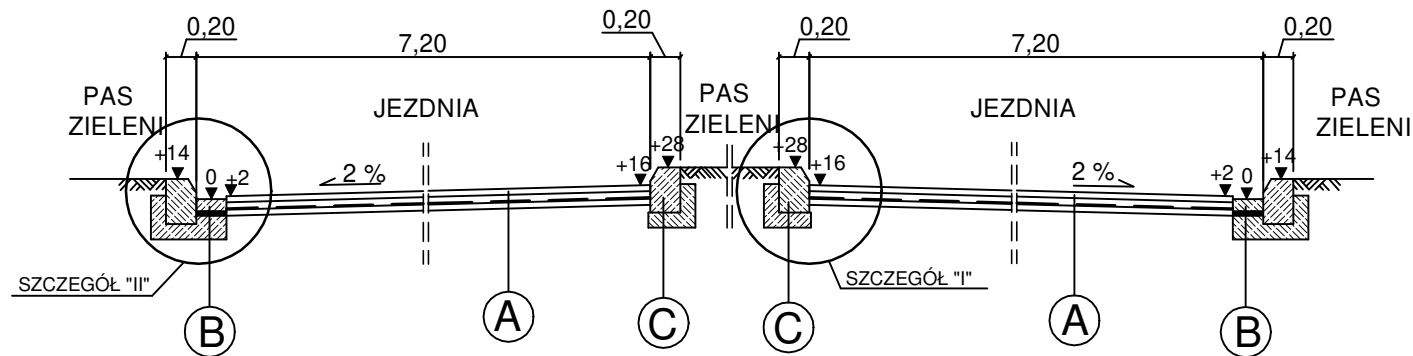
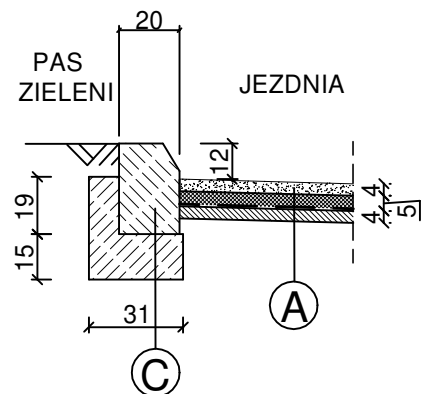
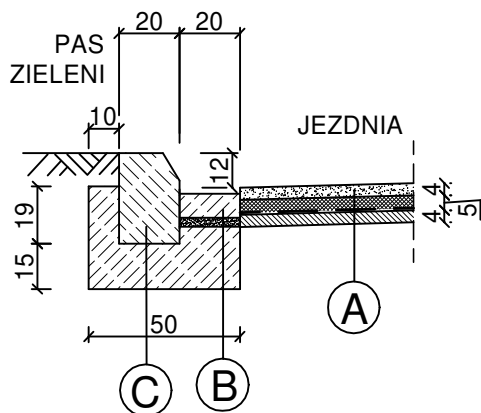


SZCZEGÓŁ "I" SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "II" SKALA 1:20



- B**
- KOSTKA BETONOWA GR. 8 CM
 - PODSYPKA CEM.-PIASK. 1:4 GR 3 CM
 - ŁAWA BETONOWA Z BETONU C12 /15 GR 10CM

- C**
- KRAWĘŻNIK BET. 20X30
 - ŁAWA BET. KLASY C12/15 GR 15 CM Z OPOREM

A km od 32+042 do 32+080 (rondo PCK)

- WARSTWA ŚCIERALNA GR 4 CM Z SMA 8S
ASFALT MODYFIKOWANY PMB 45/80-55
- W-WA WIAŻĄCA GR 5 CM Z BA AC16W
ASFALT 35/50
- SIATKA SZKLANO-WEGLOWA RM=200 kN/m
- WYRÓWNANIE ISTN. PODBUDOWY BITUM ŚR. GR 3
CM Z BA AC11P ASFALT 35/50
- ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z KRUSZYWA

km od 32+080 do 32+340

(od ronda PCK do ul. Chopina str. lewa i prawa)

- A**
- WARSTWA ŚCIERALNA GR 4 CM Z SMA 8S
ASFALT MODYFIKOWANY PMB 45/80-55
 - W-WA WIAŻĄCA GR 5 CM Z BA AC16W
ASFALT 35/50
 - SIATKA SZKLANO-WEGLOWA RM=200 kN/m
 - PODBUDOWA ZASADNICZA GR 10 CM Z BA AC22P
ASFALT 35/50
 - ISTNIEJĄCA PODBUDOWA KAMIENNA GR. 10 CM

km od 32+340 do 32+370

(skrzyż. z ul. Chopina)

- A**
- WARSTWA ŚCIERALNA GR 4 CM Z SMA 8S
ASFALT MODYFIKOWANY PMB 45/80-55
 - W-WA WIAŻĄCA GR 5 CM Z BA AC16W
ASFALT 35/50
 - SIATKA SZKLANO-WEGLOWA RM=200 kN/m
 - PODBUDOWA ZASADNICZA GR 10 CM Z BA AC22P
ASFALT 35/50
 - PODBUDOWA POMOCNICZA GR 15 CM Z MIESZANKI
ZWIĄZANEJ SPOIWEW HYDRAULICZNYM - CEMENTEM
O Rm=5MPa
 - ISTNIEJĄCA PODBUDOWA

km od 32+370 do 32+700

(od ul. Chopina do ul. Dzieci Pol. str. prawa i lewa)

- A**
- WARSTWA ŚCIERALNA GR 4 CM Z SMA 8S
ASFALT MODYFIKOWANY PMB 45/80-55
 - W-WA WIAŻĄCA GR 5 CM Z BA AC16W
ASFALT 35/50
 - SIATKA SZKLANO-WEGLOWA RM=200 kN/m
 - PODBUDOWA ZASADNICZA GR 10 CM Z BA AC22P
ASFALT 35/50
 - ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z CHUDEGO BET. GR. 12 CM

PROJEKT	Remont naw. drogi woj. nr 179 Al. Wojska Polskiego w Pile	Rys. nr 2
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje normalne	Skala 1:50
INWESTOR	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich	
SPORZĄDZIŁ	Dawid Suchocki	