

Nowy Sącz, dnia 02.09.2020r.

Znak sprawy: DF.271.1.2020

Otrzymują:
Wykonawcy w postępowaniu

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. Zm.), zwanej dalej „ustawą”, zamawiający **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu**, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz, zwany dalej „Zamawiającym” w związku z otrzymaniem pytań do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Sukcesywne dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Nowym Sączu**”, Znak sprawy DF.271.1.2020, zamieszcza poniżej treść zapytań do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1

Prosimy o informację czy występują jakieś utrudnienia w dojeździe np.: autocysterny do miejsc rozładunków?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie występują utrudnienia w dojeździe np.: autocysterny do miejsc rozładunków.

Pytanie 2

Czy Zamawiający potwierdza iż, realizacja dostaw odbywać się będzie wyłącznie w dni robocze tj., od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż dostawy paliwa odbywać się będą wyłącznie w dni robocze tj., od poniedziałku do piątku w dni robocze.

Pytanie 3

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie wszystkich załączników w wersji edytowalnej

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni wszystkie załączniki do SIWZ w wersji edytowalnej.

Pytanie 4

Prosimy o określenie godzin dostaw paliwa do stacji paliw Zamawiającego.

Odpowiedź:

Godziny dostaw zostały wskazane w pkt 4.7 lit. e) oraz w § 1 ust. 4 zdanie drugie we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 7 do SIWZ.

Pytanie 5

Czy zbiornik Zamawiającego posiada i będzie posiadać w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje i decyzje UDT?

Odpowiedź:

Zbiorniki Zamawiającego posiadają i będą posiadać w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje i decyzje UDT.

Pytanie 6

Prosimy o określenie częstotliwości dostaw w miesiącu.

Odpowiedź:

Częstotliwość dostaw uzależniona jest od potrzeb Zamawiającego. Na podstawie dotychczasowej realizacji zamówień na dostawę paliwa Zamawiający wskazuje na szacunkową częstotliwość na poziomie 3 do 6 dostaw w miesiącu.

Pytanie 7

Prosimy o doprecyzowanie jaki zbiornikiem Zamawiający dysponuje wraz z określeniem jego pojemności.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada dwa zbiorniki dwupłaszczowe o łącznej pojemności całkowitej 75 000 litrów.

Pytanie 8

Czy Zamawiający potwierdza iż, składanie zamówień na paliwo odbywało się będzie wyłącznie pisemnie: fax lub e-mail?

Odpowiedź:

Zgodnie z § 1 ust. 4 zdanie drugie wzorca umowy (Załącznik nr 7 do SIWZ) dopuszczono trzy równoważne formy składania zamówień: faksem, pisemnie lub drogą elektroniczną. Przez drogę elektroniczną Zamawiający rozumie użycie środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

Pytanie 9

Prosimy o potwierdzenie iż, pobór próbek, o którym mowa w pkt. 4.4 SIWZ i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189) oraz polską normą PN-EN ISO 3170?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.

Pytanie 10

Dot. pkt.4.4 SIWZ. Prosimy o potwierdzenie iż, ewentualne badanie próbek z paliwem będzie dokonywało niezależne akredytowane laboratorium.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ewentualne badanie próbek z paliwem będzie dokonywało niezależne akredytowane laboratorium.

Pytanie 11

Dot. & 1 ust. 11 Wzoru Umowy. Zamawiający pisze „Wykonawca oferuje do sprzedaży na rzecz Zamawiającego olej napędowy (ON) jakościowo zgodny z parametrami przedstawionymi w ofercie złożonej przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz dostosowany przy każdorazowej dostawie, pod względem temperatury zablokowania zimnego filtra i temperatury mętnienia do aktualnie panujących krajowych warunków klimatycznych. Prosimy o informację czy przedmiotem zamówienia jest wyłącznie olej napędowy standardowy tj., letni, przejściowy i zimowy? Czy Zamawiający będzie również wymagał dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych tzw. „arktyczny”? W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o doprecyzowanie jakie ilości Zamawiający przewiduje zakupić? Z uwagi na fakt, że cena sprzedaży oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych bardzo się różni, jak również w związku z awizacją tego produktu z innych baz magazynowych, a co za tym idzie dużą różnicą w kosztach transportu, nie jest zasadne, aby dla dwóch rodzajów olejów napędowych tj., oleju napędowego standardowego i oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych tzw. „arktyczny”, zastosować jeden opust. W związku z powyższym zwracamy się z uprzejmą prośbą o zgodę na zastosowanie odrębnej ceny oraz opustu dla oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Ponadto prosimy o rozbicie w Formularzu Ofertowym w miejscu „Dane szczegółowe wyliczenia ceny ofertowej” na dwa odrębne produkty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych tzw. „arktyczny”, jednakże zwraca uwagę na konieczność każdorazowego zapewnienia dostaw oleju napędowego dostosowanego, do aktualnie panujących krajowych warunków klimatycznych.

Pytanie 12

Dot. & 2 ust. 6 Wzoru Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby termin płatności liczony był od daty dostawy lub prawidłowo wystawionej f-ry vat?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis § 2 ust. 6 Wzoru Umowy bez zmian.

Pytanie 13

Dot. pkt. 3.9 i 3.10 SIWZ. Zamawiający pisze „Oferowany i dostarczany olej napędowy musi być czysty mikrobiologicznie i musi być odporny w okresie całego roku na ewentualne skażenia mikrobiologiczne w zbiornikach i instalacjach stacji paliw oraz w autobusach. Dodatki oferowanego i dostarczonego oleju napędowego muszą być kompatybilne z wszystkimi dostępnymi na rynku olejami silnikowymi dopuszczonymi do obrotu.” Czy Zamawiający potwierdza iż, dostarczany olej napędowy ma być zgodny z obowiązującą normą jakościową **PN-EN 590 +A1:2017-06**?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dostarczony olej napędowy ma być zgodny z obowiązującą normą jakościową **PN-EN 590 +A1:2017-06** oraz zgodny z pozostałymi wymogami SIWZ.

Pytanie 14

Dot. pkt. 3.14 SIWZ. Zamawiający pisze „W celu potwierdzenia, że oferowana dostawa odpowiada wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Zamawiający będzie żądał następujących dokumentów: dokumentu potwierdzającego posiadanie koncesji na obrót paliwami ciekłymi, folder z parametrami oferowanego paliwa oraz wypełniony załącznik nr 1 do specyfikacji „Oferta” Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie powyższego zapisu, czy Wykonawca ma przez to rozumieć iż, do każdej dostawy Wykonawca ma przedkładać wymienione powyżej dokumenty?

Odpowiedź:

Nie – dokumenty potwierdzające posiadanie koncesji na obrót paliwami ciekłymi oraz folder z parametrami oferowanego paliwa Zamawiający wymaga na etapie składania ofert, tj. załączenia do oferty przetargowej – zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (tekst jedn. Dz. U z 2020r. poz.1282).

Pytanie 15

Prosimy o informację czy potencjalny Wykonawca wraz z Ofertą oraz innymi wymaganymi załącznikami ma również przedłożyć przykładowe „Świadectwo jakości” oferowanego paliwa?

Odpowiedź:

Zamawiający nie sformułował takiego wymagania w SIWZ, jednakże Wykonawca wraz z Ofertą oraz innymi wymaganymi załącznikami może również przedłożyć przykładowe „Świadectwo jakości” oferowanego paliwa.

Pytanie 16

Dot. pkt.4.2 SIWZ oraz ust. 4 & 1 Wzoru Umowy. Zamawiający pisze iż, dostawa oleju napędowego będzie się odbywała sukcesywnie na każde zamówienie Zamawiającego, w ilości około 30 m3 jednorazowo w terminie do 48 h od złożenia zamówienia, a w przypadkach awaryjnych - 24 h. Prosimy o doprecyzowanie o jakich to przypadkach awaryjnych mowa? Prosimy o informację ile takich „awaryjnych sytuacji” było w okresie ostatnich 36 miesięcy.

Odpowiedź:

Przez przypadki awaryjne Zamawiający rozumie szczególnie wyjątkowe sytuacje/zdarzenia niewynikające z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, których nie mógł on przewidzieć, skutkujące koniecznością natychmiastowego, tj. w ciągu 24 h wykonania dostawy paliwa gdyż zachowanie terminu 48 h w danej sytuacji jest niewystarczające dla zapobieżenia lub likwidacji negatywnych skutków ww. zdarzenia.

W okresie ostatnich 36 miesięcy przypadki awaryjne nie wystąpiły.

Pytanie 17

W związku z powyższym iż, mogą wystąpić takie sytuacje awaryjne gdzie Zamawiający wymagać będzie dostaw w ciągu 24 godzin czy Zamawiający wyrazi zgodę aby zamówienie takie na paliwo zostało złożone max do godziny 12.00 dnia poprzedzającego dostawę?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę aby zamówienie na paliwo w tzw. „przypadkach awaryjnych” zostało złożone max do godziny 12.00 dnia poprzedzającego dostawę.

Pytanie 18

Dot. & 1 ust. 4 Wzoru Umowy. Prosimy o potwierdzenie czy, dostawa która ma być zrealizowana w godzinach od 6.50 do 12.00 dotyczy **tylko sytuacji awaryjnej**? W pkt. 4.7 ppkt. e) Zamawiający pisze „Dostawy oleju napędowego mogą się odbywać tylko i wyłącznie w godzinach: 6.50-12.00 w dni robocze. W przypadku gdyby to dotyczyło wszystkich dostaw paliwa czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie dostaw do godziny 14.00?”

Odpowiedź:

Wszystkie dostawy oleju napędowego mogą się odbywać tylko i wyłącznie w godzinach: 6.50-12.00 w dni robocze zgodnie z SIWZ.

Pytanie 19

Prosimy o potwierdzenie iż, zakupione przez Zamawiającego paliwo przeznaczone będzie na użytek własny oraz do dalszej odsprzedaży?

Odpowiedź:

Zakupione przez Zamawiającego paliwo przeznaczone będzie na użytek własny oraz do dalszej odsprzedaży.

Pytanie 20

Czy Zamawiający wyraża zgodę aby rozliczenie ilości dostaw oraz fakturowanie następowało na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej z której realizowane będą dostawy lub na podstawie legalizowanego licznika autocysterny w temp ref 15 stopni C?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę aby rozliczenie ilości dostaw oraz fakturowanie następowało na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej, z której realizowane będą dostawy.

Pytanie 21

Dot. pkt.5.3 SIWZ Warunki udziału w postępowaniu: Prośba o potwierdzenie iż, jednym z warunków udziału w postępowaniu jest wykazanie **jednej dostawy** oleju napędowego w ilości co najmniej 5 000 m³.

Odpowiedź:

Tak – jednym z warunków udziału w postępowaniu jest wykazanie należycie wykonanej lub wykonywanej jednej dostawy oleju napędowego w ilości co najmniej 5 000 m³ – również jako świadczenie okresowe lub ciągłe.

Pytanie 22

Dot. pkt. 10.3 ppkt. 1 SIWZ. Prosimy o dokonanie korekty numeracji, Formularz Oferty stanowi Załącznik nr 1 a nie 2 do SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje postulowanej korekty numeracji w ten sposób, że pkt. 10.3 ppkt 1 SIWZ. Ppkt otrzymuje brzmienie:

„ 1) Formularz oferty – wypełniony i podpisany przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy - stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszej SIWZ;”

Pytanie 23

Dot. & 1 ust. 10 Wzoru Umowy. Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej autocysterny w której są umieszczone zawory wlewowo-spustowe spełni wymóg Zamawiającego o którym mowa w/w ustępie? Zamawiający pisze iż, strony uzgadniają, że dostarczone paliwo ma być zaplombowane plombami i zgodne z certyfikatem jakościowym przedstawionym Zamawiającemu. Czy Zamawiającemu przypadkiem nie chodzi o Świadectwo Jakości?

Odpowiedź:

Zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej autocysterny, w której są umieszczone zawory wlewowo-spustowe spełni wymóg Zamawiającego, o którym mowa w § 1 ust. 10 Wzoru umowy. Certyfikat jakościowy, o którym mowa w § 1 ust. 10 Wzoru Umowy to ten sam dokument co wymieniony w pkt. 4.7 ppkt b) SIWZ („świadectwo jakości”).

Pytanie 24

Dot. & 1 ust. 9 Wzoru Umowy. Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem dostaw przedstawić min: wykaz autocystern, którymi będzie realizował dostawy wraz z zaświadczeniem



stwierdzającym, że autocysterny wyposażone są w urządzenia zabezpieczające przed przelaniem zbiorników. Prosimy o doprecyzowanie o jakim dokładnie zaświadczeniu jest mowa?

Odpowiedź:

Rodzaj tego dokumentu zależny jest od wykonawcy. Zamawiający dopuści własne oświadczenie wykonawcy.

Pytanie 25

Czy Zamawiający zaakceptuje przekazywanie e-faktur w wersji elektronicznej na wskazany adres e-mail?

Odpowiedź:

Zamawiający zaakceptuje przekazywanie faktur w wersji elektronicznej na wskazany adres email.

Pytanie 26

Dot. & 4 ust. 2 Umowy. W przypadku gdy w okresie obowiązywania Umowy upływać będzie ważność ubezpieczenia OC, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, jednakże **nie później niż na 7 dni** przed wygaśnięciem ubezpieczenia, dostarczyć Zamawiającemu nowe dokumenty potwierdzające ubezpieczenie OC na warunkach powyżej określonych. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisu „Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, jednakże nie później niż w dniu wygaśnięcia ubezpieczenia, dostarczyć Zamawiającemu nowe dokumenty potwierdzające ubezpieczenie OC”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje zmiany w § 4 ust. 2 wzoru umowy, który stanowi załącznik nr 7 do SIWZ.

Pytanie 27

Dot. & 5 ust. 4 Wzoru Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie zapisu który otrzymałby brzmienie „Koszt wykonania badania obciążą stroną w zależności od wyniku. W przypadku pozytywnego wyniku potwierdzonego przez niezależne akredytowane laboratorium koszt takiego badania pokrywa Wykonawca, zaś w przypadku negatywnego wyniku Zamawiający”

Odpowiedź:

Zamawiający za oczywistą rozumie interpretację zapisu § 5 ust. 4 wzoru umowy, w sposób zaprezentowany przez wykonawcę, że w przypadku pozytywnego wyniku potwierdzonego przez niezależne akredytowane laboratorium koszt takiego badania pokrywa Wykonawca, zaś w przypadku negatywnego wyniku Zamawiający

Pytanie 28

Dot. & 5 ust. 6 Umowy. Zamawiający pisze „W przypadku reklamacji jakościowej potwierdzonej badaniem laboratoryjnym, o którym mowa w & 5 ust. 2 oraz w razie uznania zasadności reklamacji jakościowej zgłoszonej bez takiego badania, Wykonawca zobowiązuje się maksymalnie w ciągu 2 dni od zgłoszenia reklamacji jakościowej potwierdzonej badaniem laboratoryjnym **będź od uznania zasadności reklamacji jakościowej zgłoszonej bez takiego badania** dostarczyć odpowiednią zgodną z zamówieniem ilość oleju napędowego wolnego od wad.” Uprzejmie informujemy iż, kontrola wzrokowa próbki z paliwem nie daje możliwości stwierdzenia że dostarczony olej napędowy nie spełnia parametrów z wymogami aktualnej normy Rozporządzenia Ministra Gospodarki. Jedynie może to potwierdzić badanie wykonane przez niezależne akredytowane laboratorium do którego trafi dana próbka z paliwem. Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu, tak aby w przypadku uznania reklamacji jakościowej **tylko i wyłącznie** w oparciu o badanie wykonane przez niezależne akredytowane laboratorium które to potwierdziło niezgodność parametrów z aktualnie obowiązującą normą, Wykonawca w ciągu 2 dni (od otrzymania wyniku) dostarczył ON wolny od wad?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia bez zmian zapis § 5 ust. 6 umowy.

Pytanie 29

Czy Zamawiający potwierdza, że każda dostawa uznana zostanie za nieodpowiedniej jakości tylko w przypadku kiedy wyniki badań przeprowadzonych w akredytowanym laboratorium wykażą niezgodność parametrów z wymogami aktualnej normy PN – EN 590 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tj., Dz.U.2015, poz.1680)?

Odpowiedź:

Dostawa zostanie uznana za nieodpowiedniej jakości w oparciu o wyniki badań przeprowadzonych w akredytowanym laboratorium stwierdzające niezgodność ze wskazaną normą jakościową oraz z pozostałymi wymogami SIWZ.

Pytanie 30

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie okresu gwarancji na paliwo z 24 miesięcy na 30 dni?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy dot. okresu gwarancyjnego.

Pytanie 31

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do Umowy zapisu regulującego tryb reklamacyjny. Proponujemy aby termin 2 dni roboczych dotyczył rozpatrzenia reklamacji ilościowej zaś termin 7 dni roboczych dotyczył rozpatrzenia ale reklamacji jakościowej. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na powyższe?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy dot. trybu reklamacyjnego.

Pytanie 32

Dot. & 6 ust. 1 pkt. 1 i 2 Wzoru Umowy. Prosimy o wyjaśnienie czy 1% wartości zamówienia brutto dotyczy całości Umowy czy pojedynczego zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zapisy dotyczą wartości pojedynczego zamówienia.

Pytanie 33

Dot. & 6 ust. 1 pkt. 1 i 2 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary z 1% na 0,5%?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy dot. wysokości kary.

Pytanie 34

Dot. & 6 ust. 1 pkt. 3 Wzoru Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary z 2000 tys zł na 1000 tys zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostarczeniu polisy ubezpieczeniowej?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy dot. wysokości kary za zwłokę w dostarczeniu polisy ubezpieczeniowej.

Pytanie 35

Dot. & 6 ust. 1 pkt. 4 Wzoru Umowy. Zdaniem Wykonawcy kara w wysokości 10 % wartości zamówienia brutto o której mowa w & 3 ust. 5 Umowy jest mocno wygórowana. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na jej zmniejszenie z 10 % na 5%?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy dot. wysokości kary za odstąpienie od umowy lub jej rozwiązanie z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca, oraz wskazuje, że nie są to kary rażąco wygórowane. Nadto Zamawiający zauważa, że aby kara umowa wywierała zamierzony skutek, jej dolegliwość musi mieć znaczenie finansowe dla wykonawcy (tak w wyroku Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 22 grudnia 2008 r., KIO/UZP 1431/08).

Pytanie 36

Prosimy o potwierdzenie czy pobór próbek będzie dokonywany przy każdej dostawie? Czy za dostarczenie pojemników w celu poboru próbek z paliwem odpowiedzialny będzie Wykonawca? W pkt. 4.5 SIWZ Zamawiający pisze iż, Wykonawca ma zapewnić 6 sztuk pojemników które będą posiadały zamknięcia gwarancyjne wraz z plombami, o poj. 1 000 ml. Prosimy także o doprecyzowanie czy te pojemniki mają być jednorazowe czy będą służyły do wielokrotnego stosowania. Jeśli Zamawiający będzie dokonywał poboru prób paliwa przy każdej dostawie to czy nie powinno być odpowiednio jeden pojemnik na jedną dostawę. Prosimy o doprecyzowanie tej kwestii, tak aby potencjalny Wykonawca mógł prawidłowo skalkulować koszty. Prosimy również o podanie informacji jaki koszt z tytułu dostarczenia jednego takiego pojemnika miałby ponieść Wykonawca?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że próbki pobierane będą bezpośrednio z autocysterny do szklanych pojemników, przy każdej dostawie, do czystej menzurki poprzez odpowiedni zawór spustowy przystosowany do pobierania próbek w czasie trwania spuszczenia paliwa. Pojemniki dostarczane przez Wykonawcę powinny posiadać zamknięcia gwarancyjne wraz z plombami o pojemności 1000 ml, odpowiednio 1 pojemnik na dostawę oleju napędowego. Za dostarczenie pojemników odpowiedzialny jest Wykonawca.

Zamawiający dokonuje stosownej zmiany zapisu SIWZ, w ten sposób, że pkt. 4 ppkt 4.5. SIWZ otrzymuje brzmienie:

„ 4.5. Wykonawca zapewni odpowiedni zawór spustowy przystosowany do pobierania próbek oraz pojemniki posiadające zamknięcia wraz z plombami, o pojemności 1 000 ml.”

Pytanie 37

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 35, czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do Umowy zapisu tak aby zachować symetrię Stron Umowy? Zapis otrzymałby brzmienie „W przypadku odstąpienia od Umowy lub jej rozwiązania z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający, niezależnie od tego, czy odstąpienie lub rozwiązanie dokonywane jest na podstawie postanowień Umowy lub przepisów powszechnie obowiązujących (kodeks cywilny, Ustawa PZP), Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% wartości zamówienia brutto, o której mowa w & 3 ust. 5 Umowy?

Odpowiedź:

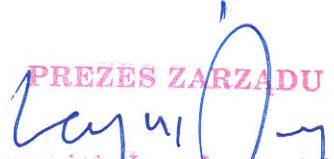
Zamawiający pozostawia dotychczasowe zapisy bez zmian i wskazuje, że celem ustalenia kary umownej jest uproszczenie postępowania dowodowego i przyśpieszenie uzyskania odszkodowania w wyniku wykazania przez wierzyciela, że dłużnik nie wykonał lub nienależycie wykonał zobowiązanie, a przesłanką powstania roszczenia zamawiającego o zapłatę kary umownej może być, co do zasady, każda postać niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania niepieniężnego przez wykonawcę, wynikającego z niedołożenia należytej staranności .

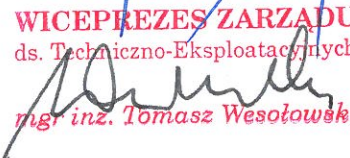
Pytanie 38

Zgodnie z SIWZ pkt. 4.7 ppkt b) do każdej dostawy wykonawca dostarczy świadectwo jakości w oryginale lub potwierdzonej kopii. Obecnie większość terminali paliw (bazy magazynowe) obsługiwana jest za pomocą elektronicznych kart, a proces dokumentowania wydań przeprowadzony jest elektronicznie. Wobec tego zarówno dokumenty wydania jak i odpisy ze świadectw jakości są generowane elektronicznie i nie posiadają własnoręcznego podpisu. Prosimy zatem o odpowiedź czy takie dokumenty będą spełniały wymagania Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści, aby do każdej dostawy załączone były wydruki świadectw jakości o ile będą one powiązane z dowodem wydania. Stosownie do pkt. 4.7. ppkt b) świadectwo powinno być przedstawione w oryginale lub potwierdzonej kopii.

PREZES ZARZADU

mgr inż. Jerzy Leszczyński

WICEPREZES ZARZADU
ds. Techniczno-Eksploatacyjnych

mgr inż. Tomasz Wesółowski