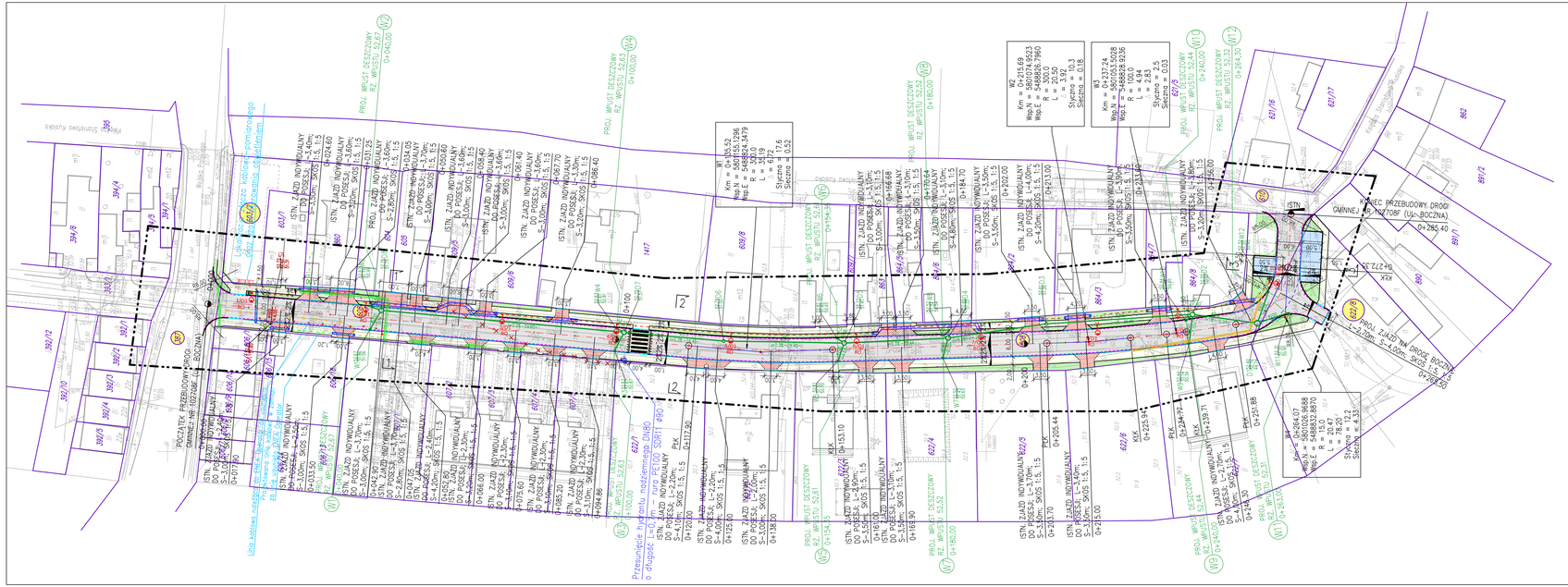
PROJ. WPUST DESZCZOWY RZ. WPUSTU 52,81 0+040,00
PROJ. WPUST DESZCZOWY RZ. WPUSTU 52,81 0+100,00
PROJ. WPUST DESZCZOWY RZ. WPUSTU 52,52 0+180,00
PROJ. WPUST DESZCZOWY RZ. WPUSTU 52,54 0+240,00
PROJ. WPUST DESZCZOWY RZ. WPUSTU 52,32 0+284,30
PROJ. WPUST DESZCZOWY RZ. WPUSTU 52,61 0+154,15
PROJ. WPUST DESZCZOWY RZ. WPUSTU 52,52 0+180,00
PROJ. WPUST DESZCZOWY RZ. WPUSTU 52,44 0+240,00
PROJ. WPUST DESZCZOWY RZ. WPUSTU 52,31 0+283,50
W2 Km = 0+215,69 Wsp.N = 5801074,9523 Wsp.E = 5468824,7960 R = 300,0 L = 20,50 Styczna = 10,3 Sieczna = 0,18
W3 Km = 0+237,24 Wsp.N = 5801063,5208 Wsp.E = 5468828,9236 R = 300,0 L = 4,94 Styczna = 2,83 Sieczna = 0,03
W4 Km = 0+115,52 Wsp.N = 5801151,1295 Wsp.E = 5468824,3479 R = 300,0 L = 34,19 Styczna = 17,16 Sieczna = 0,52
W5 Km = 0+264,07 Wsp.N = 5801008,9688 Wsp.E = 5468632,8870 R = 20,00 L = 20,47 Styczna = 10,92 Sieczna = 4,35
KIERUNEK PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 102708F (UL. BOCZNA) 0+000,00
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 102708F (UL. BOCZNA) 0+285,40
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO POSESJI L=3,50m; S=3,50m; SKOS 1:5, 1:5
PROJ. ZJAZD NA DROGĘ ROLNĄ L=3,00m; S=3,00m; SKOS 1:5, 1:5
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY DO POSESJI L=3,50m; S=3,50m; SKOS 1:5, 1:5
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO POSESJI L=3,50m; S=4,00m; SKOS 1:5, 1:5
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO POSESJI L=3,50m; S=2,80m; SKOS 1:5, 1:5
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO POSESJI L=3,50m; S=4,20m; SKOS 1:5, 1:5
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO POSESJI L=3,50m; S=3,00m; SKOS 1:5, 1:5
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO POSESJI L=3,50m; S=3,60m; SKOS 1:5, 1:5
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO POSESJI L=3,50m; S=3,50