

$\Delta = 6.72$
Styczna = 17.6
Sieczna = 0.52

PROJ. WPUST DESZCZOWY
RZ. WPUSTU 52.61
W5
0+154.35

ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY
DO POSESJI: L-2,90m;
S-3,50m; SKOS 1:5, 1:5
0+161.00
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY
DO POSESJI: L-3,10m;
S-3,50m; SKOS 1:5, 1:5
0+169.90

PROJ. WPUST DESZCZOWY
RZ. WPUSTU 52.52
W7
0+180.00

ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY
DO POSESJI: L-3,70m;
S-3,50m; SKOS 1:5, 1:5
0+203.70
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY
DO POSESJI: L-3,40m;
S-3,50m; SKOS 1:5, 1:5
0+215.00

PROJ. WPUST DESZCZOWY
RZ. WPUSTU 52.44
W9
0+240.00

ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY
DO POSESJI: L-2,70m;
S-4,00m; SKOS 1:5, 1:5
0+246.30
PROJ. WPUST DESZCZOWY
RZ. WPUSTU 52.31
W11
0+263.00

Km PP = 0+264.07
Wsp.N = 5801026.9688
Wsp.E = 5488832.8870
R = 15.0
L = 20.47
 $\Delta = 78.20$
Styczna = 12.2
Sieczna = 4.33

PROJ. WPUST DESZCZOWY
RZ. WPUSTU 52.6
W6
0+154.35

ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY
DO POSESJI: L-3,10m;
S-3,00m; SKOS 1:5, 1:5
0+170.60
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY
DO POSESJI: L-3,10m;
S-3,50m; SKOS 1:5, 1:5
0+181.65

ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY
DO POSESJI: L-3,10m;
S-4,80m; SKOS 1:5, 1:5
0+184.70

PROJ. WPUST DESZCZOWY
RZ. WPUSTU 52.52
W8
0+180.00

ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY
DO POSESJI: L-3,50m;
S-3,50m; SKOS 1:5, 1:5
0+202.00
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY
DO POSESJI: L-4,00m;
S-4,20m; SKOS 1:5, 1:5
0+213.00

Km PP = 0+215.69
Wsp.N = 5801074.9523
Wsp.E = 5488826.7960
R = 300.0
L = 20.50
 $\Delta = 3.92$
Styczna = 10.3
Sieczna = 0.18

ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY
DO POSESJI: L-3,90m;
S-3,50m; SKOS 1:5, 1:5
0+233.00

PROJ. WPUST DESZCZOWY
RZ. WPUSTU 52.44
W10
0+240.00

Km PP = 0+237.24
Wsp.N = 5801053.5028
Wsp.E = 5488828.9236
R = 100.0
L = 4.94
 $\Delta = 2.83$
Styczna = 2.5
Sieczna = 0.03

PROJ. WPUST DESZCZOWY
RZ. WPUSTU 52.32
W12
0+264.30

Km PP = 0+264.07
Wsp.N = 5801026.9688
Wsp.E = 5488832.8870
R = 15.0
L = 20.47
 $\Delta = 78.20$
Styczna = 12.2
Sieczna = 4.33

KONIEC PRZEBUDOWY DROGI
GMINNEJ NR 102708F (UL. BOCZNA)