

MZD-DI.4202.6.2023.CP/IC

Płock, 20.02.2024 r.

URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Biuro Obsługi Klienta

WPLYNEŁO

2024-02-20  
Poz. 0.12648.24  
Podpis

*WIRI  
Płock  
21.02.24*

*JG  
21.02.24*

**Urząd Miasta Płocka**  
Wydział Inwestycji i Remontów  
Stary Rynek 1  
09-400 Płock

**Dotyczy:** warunków technicznych i wytycznych do projektowania dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ulicy Zakole w Płocku”.

W odpowiedzi na pismo WIR-I.7011.12.1.2024.JG z dnia 14.02.2024 r., określamy niniejszym warunki i wytyczne do projektowania w ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

### W zakresie projektu drogowego

1. Kategorię ruchu, czyli obciążenie ruchem drogowym (KR) zaprojektować w zależności od planowanego natężenia ruchu. Projekt winien być opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności:
  - a) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
  - b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych wraz z wytycznymi rekomendowanymi przez Ministerstwo dotyczącymi dróg,
  - c) Zarządzeniem nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem nr 1867/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012 roku zmieniającym zarządzenie nr 688/11.
2. Szerokość projektowanego pasa drogowego powinna:
  - a) zapewniać możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem,
  - b) stanowić sumę szerokości elementów drogi, terenu niezbędnego na umieszczenie urządzeń z nią związanych oraz ewentualnie infrastruktury niezwiązanej z drogą i zapewniać rezerwę terenu na cele rozbudowy infrastruktury,
  - c) uwzględniać rozmiary potrzebne na skrzyżowania lub węzły, które powinny dodatkowo gwarantować możliwość spełnienia wymagań widoczności, w szczególności poprzez zastosowanie niezbędnych narożnych ścieg linii granicznych.
3. Pas drogowy drogi publicznej winien się składać z co najmniej z następujących elementów:
  - a) jezdni o szerokości pasa ruchu 2,50 m - 3,00 m dla dróg klasy D, L i Z, zwiększenie max do 3,5 m, jeżeli taka potrzeba wynika z prognozowanej struktury rodzajowej lub ilościowej ruchu,
  - b) poboczy, z wyjątkiem przypadku, gdy w ich miejscu zaprojektowano inne elementy drogi, a w szczególności chodnik, ścieżkę lub ciąg pieszo-rowerowy,



- c) urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę,
  - d) pasów zieleni.
4. Projektując elementy pasa drogowego (szczególnie przy pozyskiwaniu gruntów decyzją ZRID) należy uwzględnić pas terenu pod drogę z zachowaniem odpowiednich odległości i skrajni (np. względem ogrodzeń, obiektów) - Art. 43. 1 ustawy o drogach.
  5. Przy projektowaniu uwzględnić połączenie z drogami istniejącymi lub projektowanymi.

### **W zakresie projektu sieci oświetlenia ulicznego**

1. Projekt oświetlenia ulicznego wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki i wytyczne do projektowania ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W ramach budowy ulicy, przewidzieć budowę nowego oświetlenia ulicznego dla całego zakresu opracowania w sposób zapewniający ciągłość infrastruktury oświetleniowej w ramach docelowego układu komunikacyjnego.
4. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza ścisłym zakresem opracowania drogowego, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej na tym obszarze miasta, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla uczestników ruchu drogowego.
5. Rozwiązania techniczne skoordynować z istniejącym opracowaniem projektowym pn.: „Budowa ulicy Wiejskiej. Budowa sieci oświetlenia ulicznego. Jednostka ewidencyjna: Miasto Płock [Nr 146201\_1], obręb ewidencyjny: Podolszyce-Borowiczki [Nr 0001], działki nr 2031/1, 2031/2, 2032/2, 2032/10, 2034/2, 2034/3, 2120, 2166, 2167/7, 2167/8, 2168, 2185” – opracowanie z sierpnia 2022 r.
6. Punkt zasilania – istniejące, kablowe obwody oświetleniowe przy ul. Borowickiej i Wiejskiej.
7. Stosować kable oświetleniowe zasilające latarnie - YAKxS 5x25 mm<sup>2</sup>.
8. Rozwiązania techniczne winny uwzględniać w szczególności:
  - a) słupy uliczne aluminiowe (bezszwowe, stożkowe), o powierzchni anodowanej (kolor grafit CI-63),
  - b) oprawy uliczne typu LED o mocy dobranej do potrzeb z autonomiczną redukcją mocy w godzinach pełno-nocnych,
  - c) zasilanie kablowe, pętlowe z zamkniętym, dwustronnym układem połączeń (bez pozostawiania latarni „na promieniu”),
  - d) połączenie z istniejącymi, kablowymi obwodami oświetleniowymi w zakresie pozwalającym na poprawne i optymalne funkcjonowanie sieci oświetleniowej w obrębie sąsiadujących ciągów komunikacyjnych:
    - ul. Borowicka (latarnia nr 18/1),
    - ul. Wiejska (projektowana latarnia nr 6 lub 6/1), a w przypadku budowy ul. Zakole przed budową ul. Wiejskiej – słup nr 32 oświetleniowej linii napowietrznej 0,4 kV.
8. Ilość i układ latarni (jednostronny, lub dwustronny – naprzemianległy), dostosować do projektu branży drogowej, uwzględniając projektowaną i istniejącą zieleń wysoką oraz pozostałe elementy uzbrojenia w obrębie pasa drogowego.
9. Lokalizacja i geometria ustawienia punktów świetlnych winna gwarantować uzyskanie optymalnych (**normatywnych**) parametrów świetlnych dla tej kategorii ulicy z zapewnieniem odpowiedniego doświetlenia miejsc kolizyjnych (skrzyżowania, zjazdy, przejścia dla pieszych), a ich lokalizację dostosować do potrzeb, uwzględniając docelowe zagospodarowanie terenu.



10. Oświetlenie istniejące, tj. oprawy oświetleniowe wraz z wysięgnikami i zbędnym osprzętem na istniejącej linii napowietrznej 0,4 kV przy ul. Zakole przewidzieć do demontażu; przewód/tor oświetleniowy pozostawić bez zmian.
11. Po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji drogowej (usytuowania jezdni, chodników, zieleni oraz pozostałej infrastruktury drogowej), przedstawić do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, propozycję koncepcji budowy sieci oświetleniowej.
12. Na podstawie zaakceptowanej koncepcji oświetlenia oraz bilansu mocy, w przypadku takiej potrzeby - wystąpić z wnioskiem i uzyskać od przedsiębiorstwa energetycznego stosowne warunki przyłączenia, ustalające: poziom dokupienia mocy przyłączeniowej.
- 13. Nowo wybudowana infrastruktura oświetlenia ulicznego, pozostaje na majątku Gminy Płock – Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.**
14. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań, w konsultacji z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. i Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.
15. Przed wystąpieniem na Naradę Koordynacyjną, uzyskać w MZD w Płocku pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie), proponowanej lokalizacji latarni/opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
16. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę/zgłoszeniem robót budowlanych, uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego (zawierającego wcześniej uzyskane pozostałe uzgodnienia, w tym ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o., w MZD w Płocku z pozostawieniem 1 egzemplarza.

DYREKTOR  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku  
*Tomasz Żulewski*

**Otrzymują:**

1. Adresat.
2. MZD-DI – a/a.

**Sporządził:**

Iza Cijarska - tel. 24 364-01-31  
Czesław Panek - tel. 24 364-01-39

