

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

ROBOTY BUDOWLANE:

45233220-7 Roboty w zakresie budowy nawierzchni dróg.

Przedmiot zamówienia:

Zadanie:

Remont drogi „Łagiewnickiej” na terenie poligonu w Biedrusku

Zamawiający: 14 Wojskowy Oddział Gospodarczy, Poznań, ul. Bukowska 34.

Adres robót:

Kompleks poligonowy Biedrusko.

1. Podstawowe dane.

1.1 Opis stanu istniejącego zadania:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu nawierzchni drogi „Łagiewnickiej” na odcinku 1500 metrów w Kompleksie poligonowym w Biedrusku. Nawierzchnia tej drogi wykonana jest z kostki brukowej, na której wylano 4 cm warstwę ścieralną z asfaltu drogowego. Warstwa ścieralna na całym odcinku jest zniszczona, gęsto usiana dziurami. W tych miejscach woda opadowa uszkodziła również górną warstwę podbudowy. Dalsze pozostawienie jezdni w takim stanie, może w krótkim czasie doprowadzić do konieczności jej zamknięcia dla ruchu kołowego. Z uwagi na to, że jest to droga biegnąca przez poligon w bezpośrednim sąsiedztwie nie ma żadnych instalacji.

1.2. Opis zamierzenia remontowego.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania robót związanych z remontem nawierzchni drogi „Łagiewnickiej”, która jest przedłużeniem ul. 7 Pułku Strzelców Konnych w Biedrusku. Biegnie w kierunku południowo-zachodnim przez poligon. Jest to kompleks wojskowy zamknięty, właścicielem w/w terenu jest Skarb Państwa, a wieczystym użytkownikiem MON. Remontem objęta jest nawierzchnia na długości 1500 metrów, której początek znajduje się przy wjeździe na poligon. Planowany remont nawierzchni powinien obejmować doprowadzenie nawierzchni do stanu, przy którym ruch kołowy będzie się odbywał płynnie, bez pojawiających się przeszkód w postaci dziur i spękań. Wykonanie nowych podbudów dolnej i górnej z kruszywa mineralnego zapewni nawierzchni stabilność i twarde podłoże, a nowa warstwa ścieralna zapewni jezdni odpowiedni profil i przejezdność na dłuższy okres. Naprawa skarp i wykonanie obramowań poboczy zatrzyma przerastanie korzeni przez nawierzchnię i zapewni odwodnienie drogi, które powinno wspomagać profilowanie jezdni.

1.3. Zakres stosowania specyfikacji.

Niniejsza specyfikacja techniczna jest stosowana, jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji robót remontowo - budowlanych. Integralną częścią specyfikacji jest Kosztorys inwestorski ślepy stanowiący (odrębny załącznik), który opisuje szczegółowy zakres robót do wykonania.

1.4. Zakres robót objętych specyfikacją.

1.4.1 Remont drogi „Łagiewnickiej” na terenie poligonu w Biedrusku:

- Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca 1500 m²
- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z mechanicznym wbudowaniem – 530 t
- Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i pobocza na głębokość 20 cm – 9000 m²
- Podbudowa warstwa dolna z kruszywa mineralnego 1500 m²
- Skropienie nawierzchni asfaltem (9000 + 1500) m²
- Podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego 9000 m²
- Wykonanie warstwy ścierniej o grubości 4 cm – 9000 m²
- Naprawa darniowania skarp z humusowaniem 1500 m²
- Wykonanie obramowań z krawężników betonowych na poboczach – 3000 mb.

2. Materiały.

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Wszystkie materiały stosowane przy wykonywaniu robót powinny być nowe, w gatunku bieżąco produkowanym, odpowiadać wymaganiom norm i przepisów wymienionych w specyfikacji oraz innych niewymienionych, ale obowiązujących norm i przepisów, mieć wymagane polskimi przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania, tj. wymagane:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r- Prawo Budowlane.
- Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20 maja 1994r. w sprawie ustalenia wykazu wyrobów podlegających obowiązkowi zgłoszenia do Certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem.
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19 grudnia 1994r. w sprawie aprobaty i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych (Dz. U. Nr 10).

Ponadto zastosowane materiały powinny spełniać następujące kryteria:

a) certyfikat na znak bezpieczeństwa wskazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych (dla wyrobów wymienionych z Zarządzenia Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z 28 marca 1997r. – MP 22/97 poz.216).

b) certyfikat zgodności z polską Normą lub aprobatą techniczną (dla wyrobów wymienionych z Rozporządzenia MSWiA z 22 kwietnia 1998r. w sprawie wyrobów służących do ochrony przeciwpożarowej, które mogą być wprowadzone do obrotu stosowania wyłącznie na podstawie certyfikatu zgodności Dz.U. 55/98 poz. 30 lub wyrobów, dla których wymaganie takie zawiera dokument odniesienia, którym dokonywana jest ocena zgodności).

c) certyfikat lub deklarację z Polską Normą lub aprobatę techniczną zgodności dla materiałów niewymienionych w pkt. a i b (wg Rozporządzenia MSWiA z 31 lipca 1998r. w sprawie systemów oceny zgodności, wzoru deklaracji zgodności oraz sposobu znakowania wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie Dz.U. 113/98 poz.728).

Oferenci mają obowiązek zastosowania do wyceny kosztorysu ofertowego materiałów o charakterystyce technicznej podanej przez Zamawiającego w opisach poszczególnych pozycji przedmiaru robót. Materiały należy opisać (scharakteryzować) we wszystkich pozycjach kosztorysu ofertowego, w których one występują (jak w przedmiarze robót).

3. Sprzęt.

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Sprzęt wykorzystywany do wykonania obiektu musi odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących w Polskich przepisach. Narzędzia powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

4. Wykonanie robót.

4.1. Roboty będą wykonywane na terenie Jednostki Wojskowej przy czynnym obiekcie, co wymaga właściwej organizacji robót, a tym samym codziennej obecności na budowie kierownika budowy.

4.2. Sposób poruszania się pracowników Wykonawcy po obiekcie i po terenie kompleksu zostanie ustalony przy przekazaniu placu budowy.

4.3. Organizacja robót będzie w razie potrzeby na bieżąco ustalana lub korygowana z użytkownikiem oraz inspektorem nadzoru.

4.4. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ)

4.5. Kontrola, jakości robót będzie prowadzona na bieżąco przez Inspektora Nadzoru ze zwróceniem szczególnej uwagi na ustalenie właściwego harmonogramu wykonywania poszczególnych robót, prawidłowości oraz dokładności ich wykonania.

Przedmiotem kontroli będzie również zgodność z wymaganiami obowiązujących norm, certyfikatów, wytycznych wykonania i odbioru robót a w szczególności z Rozporządzeniem Min, Gosp. Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14.12.1994 r. ze zmianami z dnia 04.02.1999 r. w sprawie „Warunków Technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie”.

5. Obmiar robót.

Obmiar robót będzie każdorazowo wykonywany w obecności Inspektora Nadzoru i powinien być przeprowadzony zgodnie z obowiązującymi zasadami zarówno na etapie wykonywania jak i po zakończeniu wykonania poszczególnych elementów robót stanowiących odrębną całość obiektu.

6. Odbiór robót.

6.1. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie o zakończeniu robót budowlanych wraz z załączonym potwierdzeniem zakończenia robót przez inspektora nadzoru inwestorskiego. W przypadku nieobecności inspektora nadzoru upoważnionym do potwierdzenia zakończenia robót jest Kierownik Infrastruktury

14 WOG. Brak dołączonego potwierdzenia skutkować będzie odesłaniem zgłoszenia bez rozpatrzenia.

6.2 Zamawiający wyznaczy datę i rozpocznie czynności odbioru w ciągu 7 dni od daty pisemnego powiadomienia go przez Wykonawcę o osiągnięciu gotowości do odbioru.

6.3 Wykonawca przedłoży Zamawiającemu w dniu zgłoszenia zakończenia robót komplet dokumentów wymaganych przepisami Prawa budowlanego.

6.4 Odbiór końcowy przeprowadzony zostanie komisyjnie przez Zamawiającego z udziałem Wykonawcy, inspektora nadzoru i użytkownika obiektów.

Uwaga: wyszczególniony w specyfikacji zakres robót jest tylko zakresem ogólnym.

Podstawowy zakres robót do wykonania w pomieszczeniach jest podany w przedmiarze robót.