

Jednostka projektowa:

JR Andrzej Rybak

Rataje 8 27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

dla zadania:

„Przebudowa zjazdu z drogi dojazdowej usytuowanej w pasie drogowym drogi dojazdowej nr 73 do działki nr 1840/1 położonej w miejscowości Dąbrowa gm. Masłów”

realizowana w ramach zadania:

Budowa drogi leśnej nr DR/053 (DSD 52) na terenie
Leśnictwa Dąbrowa

Inwestor:	Lokalizacja:
Nadleśnictwo Kielce ul. Hubalczyków 15 25-668 Kielce	Gmina: Masłów Powiat: kielecki województwo: świętokrzyskie

UZGODNIENIA:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KIELCACH

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1330 t.j.) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.)
1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam / opiniuję / odrzucam / odsyłam do poprawek,
a) bez zmian, b) ze zmianami, c) z poprawkami w projekcie, d) w całości, e) w części dot.

drogi krajowej nr
f) pismem znak: O.Ki.Z-2. 4081. 131. 2018. sL z dnia
2. Nr ewidencyjny projektu: 131
3. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

29. 11. 2018 r. - 31. 12. 2019 r.

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu 31. 12. 2019 r.
5. Termin ważności zatwierdzonej stałej organizacji ruchu 24 miesiące od daty zatwierdzenia

Kielce, dnia 28. 11. 2018

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
upoważnieniem
mgr inż. Tomasz Mączyński
Z-CĄ DYREKTORA ODDZIAŁU W KIELCACH

Autorzy opracowania:		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:		mgr inż. Andrzej Rybak
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	upr. proj. w spec. inż. drogowej SWK/0094/PWBD/15

Wąchock: wrzesień 2018r



**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI
W KIELCACH**

RD-RJ/5321/1/312/18

Kielce, dnia 06.11.2018 r.

**JR Andrzej Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock**

O P I N I A

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Kielcach

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784 t.j.), po dokonanej analizie

opiniuję pozytywnie

projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa zjazdu z drogi dojazdowej usytuowanej w pasie drogowym drogi dojazdowej nr 73 do działki nr 1840/1 położonej w miejscowości Dąbrowa gm. Masłów” z uwagą:

- w opisie technicznym podana jest nieaktualna podstawa prawna opracowania.

Wyk. 2 egz.

Egz. nr 1 – adresat.

Egz. nr 2 – a/a.

Opr. asp. S. Pindral.

KOMENDANT WOJEWÓDZKIEJ POLICJI
w KIELCACH
z upoważnienia
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w KIELCACH
podkom. Artur Putowski

**ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU**

Kielce 27. 11. 2018
dnia



**Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad**

znak: O.Ki.Z-3.4241.103.2.2018.jm

Kielce, dnia 13.09.2018 r.

Egzemplarz nr 4

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 – ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 – ze zm.), § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 – ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasów Państwowych Nadleśnictwa Kielce, ul. Hubalczyków 15, 25-668 Kielce, działającego przez pełnomocnika Justynę Rybak, o zezwolenie na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi dojazdowej usytuowanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 73 do parametrów zjazdu publicznego, do działki o numerze ewid. 1840/1, położonej w miejscowości Dąbrowa, gm. Masłów

z e z w a l a m

Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasów Państwowych Nadleśnictwa Kielce, ul. Hubalczyków 15, 25-668 Kielce, na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi dojazdowej usytuowanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 73 do parametrów zjazdu publicznego, do działki o numerze ewid. 1840/1, położonej w miejscowości Dąbrowa, gm. Masłów

Zgodnie z oświadczeniem wwnioskodawcy, złożonym w treści wniosku, zjazd po przebudowie będzie służył gospodarce leśnej, wywozowi drewna pozyskanego w kompleksie leśnym Leśnictwa Dąbrowa.

Zgodnie z przepisem § 77 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 – ze zm.) zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.

Zjazd publiczny należy zaprojektować zgodnie z wymogami przepisu § 78 ww. rozporządzenia.

Do projektowania przedmiotowego zjazdu publicznego należy przyjąć następujące parametry techniczne:

- oś zjazdu winna być zaprojektowana pod kątem nie mniejszym niż 60° w stosunku do osi drogi dojazdowej usytuowanej w pasie drogowym drogi nr 73;

**ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU**

Strona 1/3

Kielce 27. 11. 2018
dnia

z 2017 r. poz. 1369 - ze zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach (adres: GDDKiA Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-955 Kielce). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r., nr 221, poz. 2193 - ze zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Kielcach, zrzec się prawa do wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest prawomocność decyzji, tj. brak możliwości zaskarżenia takiej decyzji do WSA w Warszawie.

Załącznik 1 (koncepcja przebudowy w skali 1:500)

Wykonano w 4 egzemplarzach.

Otrzymują:

1. **Justyna Rybak** – pełnomocnik PGL LP (egz. nr 1)

Adres do korespondencji:

**Wielka Wieś 8
27-215 Wąchock**

2. a/a (egz. nr 2)

Do wiadomości:

3. Wójt Gminy Masłów (egz. nr 3)
ul. Spokojna 2
26-001 Masłów
4. GDDKiA Rejon w Kielcach (egz. nr 4)

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł - za wydaną decyzję oraz 17,0 zł z tytułu pełnomocnictwa zgodnie z wymogami ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (jedn. tekst: Dz. U. z 2018 r., poz. 1044). Potwierdzenie uiszczenia opłaty jest w aktach sprawy.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia
mgr inż. Krzysztof Strzelczyk
DYREKTOR ODDZIAŁU W KIELCACH

NACZELNIK ODDZIAŁU
Uzgodnień i Współpracy
Przedsiębiorczego
Inż. Jerzy Małecki

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 27. 11. 2018
dnia

Spis treści

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Cel opracowania.....	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Charakterystyka drogi i występującego na niej ruchu	4
5. Opis robót i sposób ich zabezpieczenia	4
6. Zagrożenia i utrudnienia.	4
7. Terminy.....	5
8. Uwagi wykonawcze.	5
9. Część rysunkowa	5

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 27. 11. 2018
dnia

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja została opracowana na potrzeby zadania pt: „Budowa drogi leśnej nr DR/053 (DSD52) na terenie Leśnictwa Dąbrowa” w ramach którego zostanie przebudowany zjazd indywidualny z drogi dojazdowej usytuowanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 73 do parametrów zjazdu publicznego do działki nr 1840/1 w miejscowości Dąbrowa gmina Masłów.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników drogi na czas prowadzenia robót.

3. Podstawa opracowania

- Arkusze stałej organizacji ruchu
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity ~~Dz. U. z 2017r poz. 1260 z późn. zm.)~~ *Dz. U. z 2018 r., poz. 1930, z późn. zm.)*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r poz. 784) *ślask*
- Rozporządzenie ~~Ministra~~ *Ministrów* Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.) *ślask*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie ~~szczególnych~~ *szczegółowych* warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) *ślask*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (~~t.j. Dz.U. z 2017r poz. 2222 z późn. zm.)~~ *(t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2068, z późn. zm.)*
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r poz. 124) *ślask*
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2018r poz. 1044 z późn. zm.)

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 27. 11. 2018
dnia

4. Charakterystyka drogi i występującego na niej ruchu

Planowana organizacja ruchu na czas robót dotyczy budowy zjazdu z dojazdowej usytuowanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 73 w miejscowości Dąbrowa gmina Masłów na działkę nr 1840/1. Zjazd ten ma za zadanie połączenie drogi leśnej z drogą publiczną (krajową nr 73).

Charakterystyka drogi dojazdowej usytuowanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 73

kategoria ruchu KR3

Klasa drogi D

szerokość jezdni 5,0m

droga o nawierzchni z kostki betonowej

droga przebiega w terenie zabudowanym

Wzdłuż drogi na odcinku na którym projektowana jest budowa zjazdu nie ma chodników przydrożnych, sporadyczny ruch pieszcy odbywa się krawędzią drogi.

5. Opis robót i sposób ich zabezpieczenia

Budowa przedmiotowego zjazdu zostanie przeprowadzona zgodnie z opracowaniem projektowym. Ze względu na występujący na drodze publicznej ruch kołowy opracowano projekt zabezpieczenia robót przy użyciu tymczasowego oznakowania pionowego zaznaczonego na rysunku 3.

Na rysunku nr 3 przedstawiono szczegółowe oznakowanie zabezpieczenia terenu budowy i zajętości pasa drogowego.

Szerokość drogi pozostawionej dla ruchu wyniesie min. 2,75m.

Stąd też zastosowano oznakowanie zabezpieczające roboty drogowej jak przy zajęciu pasa ruchu.

Dopuszczalne jest pozostawienie oznakowania na okres nocny pod warunkiem jego należytego zabezpieczenia i oświetlenia przez cały okres od zmierzchu do świtu.

6. Zagrożenia i utrudnienia.

W miejscu prowadzenia robót mogą występować zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W szczególności należy zwrócić uwagę na:

- pracujący sprzęt budowlany, manewrowanie samochodów ciężarowych – pracownicy budowy muszą zwracać uwagę na poruszający się sprzęt oraz

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 27. 11. 2018
dnia

zapewnić odpowiedni dozór, w ramach indywidualnych środków ochrony muszą posiadać kamizelki ostrzegawcze, kaski ochronne i odpowiednie obuwie ochronne.

- zagrożenie związane z potrąceniem przez sprzęt drogowy podczas wykonywania wykopu pod konstrukcję oraz przy wykonywaniu samej konstrukcji.
- Wjazdy i wyjazdy sprzętu drogowego na jezdnię drogi – należy nadzorować ruch pojazdów przy wjeździe na drogę przy pomocy pracownika upoważnionego do kierowania ruchem.
- Zagrożenie związane z potrąceniem przez przejeżdżające obok pojazdy – pracownicy muszą zwracać szczególną uwagę aby podczas wykonywanych prac nie wtargnąć pod poruszające się po jezdni samochody.

7. Terminy.

- Wprowadzenie tymczasowej zmiany w istniejącej organizacji ruchu planowane jest w 2019 na okres około 3 dni.

8. Uwagi wykonawcze.

Użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne i utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót. Do oznakowania robót należy zastosować znaki z ~~grupy~~ ^{z grupy} wielkości znaków dużych (D) tj. długość boku dla znaków ostrzegawczych 1050mm, średnica dla znaków zakazu i nakazu 900mm. Znaki wykonane z folii odblaskowej typu 2 zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) w sprawie ~~szkła~~ ^{szkła} ~~szczególnych~~ ^{szczególnych} warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Konstrukcja słupków i stojaków użytych do znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa powinna zapewnić ich stabilność przez cały okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami na drodze powinny być ubrane przez cały czas w odzież ochronną ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

9. Część rysunkowa

rys. 1 Orientacja

rys.2 Istniejące oznakowanie drogi krajowej nr 9 w rejonie projektowanego zjazdu

rys. 3 Projekt tymczasowej organizacji ruchu skala 1:500

mgr inż. Andrzej Rybak
mgr. proj. w spec. inż. drogowej
SWK/0094/PWB/15

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 27. 11. 2018
dnia