

WZÓR UMOWY

Umowa nr

zawarta w dniur. w Gorzowie Wlkp. pomiędzy
Miejskim Zakładem Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o. o. – z siedzibą przy ul. Kostrzyńskiej 46, 66-400 Gorzów Wlkp. wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000446109 przez Sąd Rejonowy w Zielonej Górze, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, o numerze NIP 5990003619, o kapitale zakładowym w wysokości 17 331 000 złotych reprezentowanym przez:

.....
 zwanym dalej Zamawiającym,

a:

.....
 zwanym dalej Wykonawcą.

§ 1

Do zawarcia umowy między jej stronami dochodzi w wyniku wyboru oferty Wykonawcy zgłoszonej w ramach ogłoszonego przez Zamawiającego przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16).

§ 2

1. Przedmiotem umowy jest dostawa oleju napędowego w ilości m³ (słownie: m³) w wielkościach każdorazowo określonych przez Zamawiającego **w terminie** godzin od złożenia zamówienia. Zamawiający będzie składać zamówienia od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00-15:00, a w dniu poprzedzającym dostawę paliwa w godzinach od 7:00-12:00. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić otrzymanie zamówienia za pośrednictwem Internetu (e-mail).
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zakupienia mniejszej ilości oleju napędowego niż ilość wskazana w ust. 1, jednakże minimalna wielkość zamówienia nie będzie stanowić mniej niż 80% zamówionej ilości.
3. Olej napędowy będzie dostarczany autocysternami Wykonawcy na jego koszt i ryzyko do zakładowej stacji paliw Zamawiającego znajdującej się w Gorzowie Wlkp. przy ul. Kostrzyńskiej 46. Dostawy odbywać będą się w dniach poniedziałek - sobota (z wyjątkiem świąt) w godzinach wskazanych przez Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązuje się, że dostawy oleju napędowego odbywać się będą autocysterną zabezpieczoną plombami założonymi na zawory wlewowe i spustowe przez upoważnionego pracownika Wykonawcy bezpośrednio po napełnieniu autocysterny w bazie. Zamawiający dopuszcza stosowanie plomby elektronicznej na skrzyni załadunkowo - rozładunkowej. Strony dopuszczają w zależności od potrzeb Zamawiającego zmianę miejsca dostawy oleju napędowego (w granicach administracyjnych Gminy Gorzów Wlkp.).
5. Olej napędowy w okresie trwania umowy (tj. w okresie letnim, przejściowym i zimowym) będzie spełniał właściwości fizyko-chemiczne oraz parametry jakościowe określone w **załączniku nr 2 do umowy**.

§ 3

1. Cena ofertowa netto za dostawę 1 m³ oleju napędowego określona dla temperatury referencyjnej +15°C wynosi zł (słownie:), podatek VAT wynosi (słownie:), cena brutto za 1 m³ wynosi: zł (słownie:).
2. Strony określają możliwość zmiany określonej w ust.1 ceny w przypadku jej zmiany przez producenta na rynku krajowym - PKN ORLEN. Zmiana ceny nie będzie wymagała zmiany umowy w tym zakresie (klauzula waloryzacyjna). Cena oleju napędowego za 1 m³ z dnia r. w/g PKN ORLEN wynosi netto: zł (słownie:) i stanowić będzie podstawę do dokonywania zmian cen oleju napędowego w stosunku do ceny określonej w ust. 1. Stała różnica (upust) wyliczona jak wyżej wynosizł do każdego 1 m³ (słownie:).
3. Zmiana ceny może nastąpić również w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT.
4. Zmiana ceny określonej w ust.1 za dostarczony olej napędowy może być dokonana zgodnie z ustaleniami ust. 2.
5. Jako obowiązującą przyjmuje się cenę z dnia dostawy produktu wynikającej z zamówienia Zamawiającego.

6. Termin płatności strony ustalają po otrzymaniu dostawy na **30 dni** od daty otrzymania faktury. Termin przesłania faktury nie może być dłuższy niż 7 dni od daty dostawy.
7. Zapłata następować będzie przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany w treści faktury. Numer rachunku bankowego znajduje się w wykazie podmiotów o których mowa w art. 96b ust.1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U.2022.931 t.j. z dnia 2022.04.29).
8. Strony postanawiają, że do rozliczeń stosowany będzie mechanizm podzielonej płatności w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (VAT). Uprawnionym Członkiem Konsorcjum do wystawienia faktury w imieniu Konsorcjum jest
9. Fakturowanie pomiędzy Stronami będzie dokonywane w formie elektronicznej, faktury przesyłane będą na adres poczty elektronicznej
10. Wykonawca będzie / nie będzie wysyłał ustrukturyzowane faktury elektroniczne oraz inne ustrukturyzowane dokumenty elektroniczne związane z realizacją zamówień publicznych do zamawiającego za pośrednictwem systemu teleinformatycznego tj. platformy (zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym).
11. **Za dzień zapłaty uważa się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.**

§ 4

1. Każdorazowa dostawa oleju napędowego musi spełniać wymagania jakościowe określone w **załączniku nr 2 do umowy**.
2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu przy każdej dostawie komplet niezbędnych dokumentów dotyczących przywiezionego oleju napędowego, zawierający co najmniej:
 - 1) aktualne świadectwo jakości (sprawozdanie z badań laboratoryjnych) paliwa, zawierające co najmniej następujące dane: nazwę produktu i nr normy której produkt odpowiada, datę sporządzenia atestu, nazwę laboratorium, oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych produktu, podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane (dopuszcza się możliwość dokumentowania jakości paliwa w postaci elektronicznego wydruku bez własnoręcznego podpisu),
 - 2) dowód wydania z zawartą w nim:
 - gęstością w temperaturze referencyjnej +15 st. C i w temperaturze nalewu,
 - ilością paliwa w Mg i w m³ przy temperaturze referencyjnej +15 st. C oraz w temperaturze nalewu.
3. Dowód wydania będzie stanowić podstawę wystawienia faktury za dostarczone paliwo w m³ w temperaturze referencyjnej +15 st. C.
4. Zamawiający będzie prowadził kontrolę jakości dostarczanego oleju napędowego (według potrzeb) poprzez wykonanie badań laboratoryjnych w akredytowanych laboratoriach wybranych przez Zamawiającego w zakresie zgodności właściwości dostarczonego i wykorzystywanego oleju z właściwościami fizyko-chemicznymi oferowanego oleju napędowego określonymi w orzeczeniu jakościowym dołączonym każdorazowo do dostawy metodami określonymi w **załączniku nr 2 do umowy**.
5. Zamawiający uwzględni rozbieżność pomiędzy wystawionym świadectwem jakości dołączonym do dostawy a wynikami badań laboratoryjnych próbki pobranej z dostawy w granicach różnic dopuszczalnych metodami badawczymi zgodnie z aktualnie obowiązującą normą PN-EN ISO 4259.
6. Koszt wykonania badania obciąża Wykonawcę w przypadku negatywnych wyników badania.
7. Odbiory dostarczonego oleju napędowego będą następowały w miejscu jego dostawy przez komisję w skład której wchodzić będzie przedstawiciel Zamawiającego i upoważniony przedstawiciel Wykonawcy - kierowca autocysterny lub inny upoważniony pracownik.
8. Wykonawca przedstawi każdorazowo dokument wydania - atest oraz aktualne świadectwo jakości.
9. Spust produktu nastąpi po komisyjnym sprawdzeniu nienaruszalności plomb założonych na zawory wlewowe i spustowe w autocysternie Wykonawcy. Informację o stanie plomb należy umieścić w pkt. 1 **załącznika nr 1 do umowy**. W przypadku braku plomb lub ich uszkodzenia przedstawiciel Zamawiającego i Wykonawcy zamieszczą informację o tym fakcie w protokole komisyjnego pobrania próbek, którego kopię prześlą Wykonawcy faksem (w przypadku korzystania przez Wykonawcę z usług podwykonawców, przedstawiciel podwykonawcy występuje wobec Zamawiającego jako przedstawiciel Wykonawcy i działa w imieniu i ze skutkiem dla Wykonawcy).
10. W przypadku stwierdzenia braku plomb lub ich uszkodzenia dostawa paliwa nie zostanie przyjęta. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt dostarczyć Zamawiającemu nową dostawę zaplombowaną we właściwy sposób określony w §2 ust. 5 najpóźniej następnego dnia w godzinach ustalonych z Zamawiającym.
11. Przy każdej dostawie Zamawiający pobiera trzy próbki po 1 litrze dostarczanego produktu bezpośrednio przed rozpoczęciem rozładunku w obecności upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w celu dokonania oceny wzrokowej paliwa (czy jest klarowne, bez zawiesin, osadów, ciał

stałych lub wody) oraz w celu określonym w ust. 4 i 5 niniejszego paragrafu. Fakt pobrania próbek odnotowany zostanie każdorazowo w pkt. 3 **załącznika nr 1 do umowy**.

W przypadku stwierdzenia obecności zanieczyszczeń w dostarczonym oleju napędowym, przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy zamieszczą informację o tym fakcie w protokole komisyjnego pobrania próbek, którego kopię prześlą Wykonawcy za pośrednictwem Internetu (e-mail). W przypadku korzystania przez Wykonawcę z usług podwykonawców, przedstawiciel podwykonawcy występuje wobec Zamawiającego jako przedstawiciel Wykonawcy i działa w imieniu i ze skutkiem dla Wykonawcy.

12. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń paliwa zostanie ono uznane za niezgodne z zamówieniem co będzie skutkowało odmową przyjęcia oleju przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt dostarczyć taką samą ilość paliwa czystego spełniającego wymogi określone w § 2 ust.6. najpóźniej następnego dnia w godzinach ustalonych z Zamawiającym.
13. Z odbioru zostanie sporządzony Protokół komisyjnego odbioru paliwa w 2 egzemplarzach (1 egz. dla Wykonawcy, 1 egz. dla Zamawiającego) stanowiący **załącznik nr 1 do umowy**.
14. Zamawiającemu przysługuje prawo reklamacji kompletności dostawy w przypadku ponadnormatywnych różnic na podstawie protokołu, o którym mowa w ust.11.
15. Ujawnienie przy pomocy badań laboratoryjnych niezgodności parametrów określających właściwości próbki oleju napędowego danej dostawy z parametrami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) będzie uznane za niezgodne z zamówieniem i będzie podlegało reklamacji.
16. W przypadku, gdy do zbiorników Zamawiającego, w których będzie znajdować się paliwo, podczas dostawy zostanie wlane paliwo niezgodne z parametrami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680), Wykonawca będzie zobowiązany na swój koszt wyczyścić główne zbiorniki Zamawiającego oraz wymienić całe paliwo w ilości zgodnej z ilością w tym zbiorniku po jego wypełnieniu przez Wykonawcę.
17. W przypadku 2-krotnej zwłoki w realizacji dostawy wiążącego się każdorazowo z co najmniej 6 godzinnej zwłoki dostawy lub jednokrotnej dostawy złej jakości dostarczonego oleju napędowego niespełniającego parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) umowa może być przez Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o. o. rozwiązana w trybie natychmiastowym.

§ 5

1. Poza przypadkiem, o którym mowa w § 4 ust. 17 prawo odstąpienia Zamawiającego od umowy przysługuje w przypadkach gdy:
 - 1) zostanie ogłoszona likwidacja przedsiębiorstwa Wykonawcy,
 - 2) zostanie wydany egzekucyjny nakaz zajęcia majątku Wykonawcy,
 - 3) Wykonawca zaprzestanie prowadzenia działalności w zakresie obrotu paliwami płynnymi lub utraci koncesję za obrót paliwami ciekłymi,
2. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o przypadkach opisanych w ust. 1.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne z następujących tytułów:
 - 1) w przypadku zwłoki w dostawie oleju – w wysokości 5% wartości brutto niedostarczonej w terminie dostawy ustalonej wg ceny obowiązującej w dniu, w którym dostawa miała nastąpić za każdy dzień zwłoki;
 - 2) dostawy oleju napędowego niespełniającego właściwości fizyko-chemicznych lub parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680), potwierdzone badaniami niezależnego akredytowanego laboratorium - w wysokości 15% wartości brutto tej dostawy
 - 3) w przypadku rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym z przyczyn podanych w § 4 ust.17, bądź w innych przypadkach odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron wskutek okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego kary umowne w wysokości 10% wartości niezrealizowanych dostaw brutto.
2. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego kary umowne.
3. Zamawiający ma prawo do obciążenia Wykonawcy wszystkimi kosztami wymiany i napraw części i podzespołów pojazdów, które uległy uszkodzeniu w wyniku złej jakości dostarczonego oleju napędowego, niespełniającego parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680).

4. Wykonawca zobowiązany jest zwrócić Zamawiającemu wszelkie koszty, którymi Zamawiający zostanie w związku z tym obciążona.
5. Zamawiający zapłaci na rzecz Wykonawcy odsetki ustawowe za nieterminową zapłatę wynagrodzenia.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać przez cały okres trwania umowy ważną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.
2. Wykonawca, oświadcza, że wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu wykonania niniejszego zamówienia.
3. Zamawiający w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy zobowiązany jest złożyć oświadczenie o treści zgodnej z załącznikiem nr 3 do umowy.
4. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5% wartości brutto przedmiotu umowy, co stanowi kwotę w wysokości: zł (słownie:).
5. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia zakończenia umowy jeśli uzna, że została ona należycie wykonana.

§ 8

Umowa zawarta została na czas określony i obowiązuje od r. do **31.12.2023 roku**.

§ 9


1. W sprawach nieuregulowanych w umowie będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
2. Zmiana warunków niniejszej umowy może nastąpić w formie pisemnej za zgodą obu Stron pod rygorem nieważności z zastosowaniem przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
3. Ewentualne spory Stron wynikłe na tle realizacji umowy rozstrzygać będzie właściwy Sąd Powszechny w Gorzowie Wlkp.
4. Wykonawca oświadcza, że posiada / nie posiada (niepotrzebne skreślić) statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U.2022.893 t.j. z dnia 2022.04.25).
5. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

§ 10

Umowę spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....
WYKONAWCA

.....
ZAMAWIAJĄCY

	Protokół przyjęcia dostawy nr /.....	data
---	--	------------

Parametry dostawy wg danych Wykonawcy

nr dowodu wydania	masa dostawy [kg]	objętość dostawy w 15°C [l]	gęstość dostawy w 15°C [kg/m ³]

1. Stan cysterny i plomb

sprawdzenie: uszkodzeń mechanicznych, wycieków paliwa, ilości i stanu plomb	Nr rejestracyjny autocysterny: uwagi:
--	--

2. Pobranie próbek paliwa

miejsce (sposób) pobrania próbki	przez zawory spustowe	przez pokrywy, zgłębnikiem
ilość pobranych próbek		

3. Parametry paliwa w dostawie wg oceny i pomiarów przyjmującego – odbiór jakościowy

ocena wzrokowa zawartości wody w próbkach		jakość dobra		jakość zła		
ocena wzrokowa zawartości zanieczyszczeń mechanicznych		jakość dobra		jakość zła		
pomiary próbek	komora 1	komora 2	komora 3	komora 4	komora 5	średnia
gęstość [kg/m ³]						
temperatura [°C]						
Nr banderoли/plomb						
gęstość paliwa w dostawie w 15°C, z tabeli dla gęstości i temp. średniej z pomiarów [kg/m ³]						
różnica w stosunku do gęstości określonej przez Wykonawcę (dopuszczalna 3 [kg/m ³])						

4. Pomiar objętości przyjętej dostawy paliwa

numer zbiornika do którego przyjęto dostawę	Komora A	Komora B	Łącznie
objętość w 15°C, z wydruku przed dostawą [dm ³]			
objętość w 15°C, z wydruku po dostawie [dm ³]			
objętość dostawy w 15°C [dm ³]			
objętość w 15°C z uwzględnieniem błędu pomiaru ±0,6% (min-max) [dm ³]			
Różnica dopuszczalna [dm ³]:			

5. Porównanie objętości wg danych Wykonawcy i wg pomiarów – odbiór ilościowy

objętość dostawy w 15°C - wg danych Wykonawcy -	zgodna	niezgodna
wg pomiarów, z uwzględnieniem błędu pomiaru ±0,6% -		
Różnica rzeczywista [dm ³]:		

6. Przyjęcie dostawy

przyjęta objętość dostawy w 15°C- wg danych Wykonawcy [dm ³]	
niedobór - ponad błąd pomiaru [dm ³]	nadwyżka - ponad błąd pomiaru [dm ³]

7. Uwagi

Miejsce i baza paliwowa dostarczonego paliwa:	

8. Podpisy

imię, nazwisko i podpis kierowcy - konwojenta załączniki: wydruki systemu pomiarowego dowód wydania (zbiorczy i do komór) świadcstwo jakości	imię, nazwisko i podpis przyjmującego dostawę
---	---

TABELA WYMAGAŃ JAKOŚCIOWYCH OLEJU NAPĘDOWEGO

Właściwości	Jednostka	Zakres			Metoda badania	
		minimum	maksimum			
Liczba cetanowa		51,0	-		PN-EN ISO 5165	
Indeks cetanowy		46,0	-		PN-EN ISO 4264	
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³	820,0	845,0		PN-EN ISO 3675 PN-EN 12185	
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	%(m/m)	-	8,0		PN-EN 12916	
Zawartość siarki	mg/kg	-	10,0		PN-EN ISO 20846 PN-EN ISO 20884	
Zawartość manganu	mg/l	-	2,0			
Temperatura zapłonu	°C	powyżej 55		-	PN-EN ISO 2719	
Pozostałość po koksowaniu (z 10 % pozostałości destylacyjnej)	%(m/m)	-	0,30		PN-EN ISO 10370	
Pozostałość po spopieleniu	%(m/m)	-	0,01		PN-EN ISO 6245	
Zawartość wody	mg/kg	-	200		PN-EN ISO 12937	
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	-	24		PN-EN 12662	
Badanie działania korodującego na miedzi (3h, w temp. 50°C)	klasa	Klasa 1			PN-EN ISO 2160	
Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)	%(V/V)	-	7,0		PN-EN 14078	
Stabilność oksydacyjna	g/m ³	-	25		PN-EN ISO 12205	
	h	20	-		PN-EN 15751	
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WSD 1,4), w temperaturze 60°C	µm	-	460		PN-EN ISO 12156-1	
Lepkość w temperaturze 40°C	mm ² /s	2,00	4,50		PN-EN ISO 3104	
Skład frakcyjny:						
- do temperatury 250°C destyluje	%(V/V)	-	<65		PN-EN ISO 3405	
- do temperatury 350°C destyluje,	%(V/V)	85	-			
- 95%(V/V) destyluje do temp.	°C	-	360			
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	-	0¹⁾	-10²⁾	-20³⁾	PN-EN 116

¹ Dla okresu letniego trwającego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września

² Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada

³ Dla okresu zimowego trwającego od dnia 16 listopada do końca lutego.

OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz.U.2022.1385 t.j. z dnia 2022.07.01) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

.....
ZAMAWIAJĄCY