

**Budowa chodnika w pasie drogowym drogi
powiatowej Nr 3712E na odc. ul. Spacerowej
w miejscowości Pęczniew, na odcinku
od końca istniejącego chodnika w kierunku
mariny w Pęczniewie**

DZIAŁKA NR EWID. 1587, OBRĘB PĘCZNIEW,
GMINA PĘCZNIEW

Inwestor:

POWIAT PODDĘBICKI

UL. ŁĘCZYCKA 16

99-200 PODDĘBICE

WRZESIEŃ, 2021 r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na drodze powiatowej Nr 3712E na odcinku ul. Spacerowej w Pęczniewie.

Zakres przedmiotowych robót obejmuje budowę chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej – ulicy Spacerowej w Pęczniewie, gmina Pęczniew - działka nr ewidencyjna 1587. Prace będą prowadzone w graniach istniejącego pasa drogowego. Długość opracowywanego odcinka wynosi 514,0 m. Opracowaniem objęto odcinek od końca istniejącego chodnika w kierunku mariny w Pęczniewie.

Jako podstawę do opracowania przyjęto następujące materiały:

- mapę do celów opiniodawczych w skali 1:500
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne,
- wizje lokalne w terenie.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) inwestycji nie zalicza się do inwestycji mogącej potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ze względu na długość drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w opisie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r., poz. 741).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).

8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784).
10. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10).
11. Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845).

1.1. INFORMACJA O MAPIE

Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 pozyskana została z Ośrodka Geodezyjnego Starostwa Powiatowego w Poddębicach.

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest w miejscowości Pęczniew, ul. Spacerowa.

Lokalizację przedstawiono na kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania. Istniejący odcinek drogi powiatowej posiada nawierzchnię bitumiczną, która nie będzie przebudowywana.

3.1. Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowo-wodne określa się jako dobre pod budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej klasy Z.

Po przeanalizowaniu powyższych danych na podstawie zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przyjęto, że w obszarze niniejszej inwestycji występują proste warunki gruntowe.

3.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej budowy chodnika w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć i przyłącza wodociągowe.

3.3. Skrzyżowania z drogami

W miejscu prowadzenia robót droga powiatowa nie posiada skrzyżowań.

3.4. Stan istniejącej nawierzchni

W stanie istniejącym na drodze powiatowej występuje nawierzchnia bitumiczna. Na odcinku objętym zakresem robót nie jest przeznaczona do przebudowy.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego jaką jest droga powiatowa, nie zmienia również jej formy architektonicznej, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

Planowana przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu poruszania się pieszych na drodze powiatowej, zdecydowanie zwiększa bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz jego płynność.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się pieszych.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej w miejscowości Pęczniew obejmuje budowę chodnika z kostki betonowej grub. 8,0 cm w granicach istniejącego pasa drogowego.

Chodnik zlokalizowany będzie po wschodniej stronie ulicy Spacerowej w Pęczniewie. W chwili obecnej znajduje się pobocze gruntowe. Na długości robót zlokalizowanych jest 8 zjazdów do nieruchomości, które należy wykonać wyłącznie na szerokości chodnika. (szerokość zjazdu 5,0 m i skos 1:1).

4.2 Parametry techniczne drogi

posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r poz. 124):

- | | |
|----------------------|-------------|
| - kategoria drogi | - powiatowa |
| - klasa techniczna | - Z, |
| - szerokość chodnika | - 2,15 m |
| - spadek poprzeczny | - 2% |

4.3 Przekrój normalny

Chodnik o szerokości 2,15 m, będzie przylegał bezpośrednio do jezdni, oddzielony od niej krawężnikiem, wyniesionym 12 cm ponad jezdnię a na zjazdach do 5 cm. Od drugiej strony chodnik ograniczony jest obrzeżem betonowym 100x20x6 cm ustawionym na ławie betonowej. Krawężniki jezdniowe - 100x30x15 - ustawione na ławie z oporem z betonu C12/15.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:
chodnika:

- ❑ Kostka betonowa szara 8,0 cm
- ❑ Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 5,0 cm
- ❑ Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm

zjazdu do posesji:

- ❑ Kostka betonowa czerwona 8,0 cm
- ❑ Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 5,0 cm
- ❑ Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm

4.4 Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach budowy chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 3712E w miejscowości Pęczniew na odcinku ul. Spacerowej polega na zdjęciu warstwy humusu/gleby próchnicznej o grubości od 0,15 m do 0,2 m z pobocza drogi.

Szczelinę pomiędzy krawężnikiem a jezdnią należy uzupełnić masą bitumiczną.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Istniejąca organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana budowa chodnika przedłoży się na poprawienie komfortu ruchu pieszych na drodze powiatowej, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz płynności ruchu kołowego.

7. URZĄDZENIA OBCE

Na odcinku robót zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.8. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi; ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących zaworów wodociągowych.

8. BEZPIECZENSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Organizacji Ruchu na czas robót.

Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania i zatwierdzenia, zgodnie z przepisami, projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wizja lokalna terenu;
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 120 z 10 lipca 2003 roku pozycja 120);
3. Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi powiatowej Nr 3712E w miejscowości Pęczniew, na odcinku ul. Spacerowej w zakresie budowy chodnika.

3. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- wykonanie chodnika i zjazdu publicznego.

4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie prac występują budynki usługowe. Żadne z obiektów nie koliduje z zakresem budowy chodnika.

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W istniejącym zagospodarowaniu działki nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Ponieważ jednak roboty prowadzone będą poza czynną jezdnią, zagrożenie to należy uznać za niewielkie.

Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Podczas realizacji robót nie wystąpią roboty szczególnie niebezpieczne.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

9. PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1320 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 583 z późn. zm.);

- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2018 r. poz. 963).