

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.

Podstawa opracowania

- zlecenie od Miasto Leszno, ul. Karasia 15, 64-100 Leszno,
- uzgodnienia z Inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych,

Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Budowa miejsc parkingowych w pasach drogowych ulicy Tadeusza Rejtana i Ludwika Zamenhofs w Lesznie,
- Województwo wielkopolskie, powiat Miasto Leszno, gmina Leszno.

Nazwa inwestora:

Miasto Leszno

Adres:

ul. Karasia 15, 64-100 Leszno

Nazwa jednostki projektowej.

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem s.c.

Adres jednostki projektowej.

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski,

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137, z późniejszymi zmianami);
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 ze zm.);
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa miejsc parkingowych w pasach drogowych ulicy Tadeusza Rejtana i Ludwika Zamenhofa na terenie nieruchomości oznaczanych w ewidencji gruntów i budynków jako:

- ul. Tadeusza Rejtana działka nr 12/44, obręb 0005, AM-125, jednostka ewidencyjna 306301_1;
- ul. Tadeusza Rejtana działka nr 13/22, obręb 0005, AM-125, jednostka ewidencyjna 306301_1;
- ul. Tadeusza Rejtana działka nr 17/21, obręb 0005, AM-125, jednostka ewidencyjna 306301_1;
- ul. Ludwika Zamenhofa działka nr 26/38, 26/49, obręb 0005, AM-123, jednostka ewidencyjna 306301_1.

4. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu.

Miejsca postojowe o powierzchni 291,50 m² na 21 miejsc dla samochodów osobowych.

5. Parametry techniczne parkingu:

- | | |
|--|-----------------|
| - Łączna ilość miejsc parkingowych | - 21 szt. |
| - Ilość miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnością | - 3 szt. |
| - Szerokość miejsc parkingowych | - 2,50 – 3,60 m |
| - Długość miejsc parkingowych | - 5,00 m |
| - Spadek poprzeczny parkingu jednostronny | - 2% |

6. Stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w ramach zadania „Budowa miejsc parkingowych w pasach drogowych ulicy Tadeusza Rejtana i Ludwika” działkach nr ew. 12/44, 13/22, 17/21, 26/38, 26/49, obręb 0005, w miejscowości Leszno. Zakres oznakowania obejmuje znaki pionowe i poziome, których zadaniem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego we wskazanych lokalizacjach. Niniejszy projekt przewiduje ustawienie znaków pionowych D-18, D-18a, T-29 oraz poziomych wyznaczających stanowiska postojowe P-18 i miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej P-24. Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

7. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2023 r.

Opracowała
Katarzyna Kordala