

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Budowa południowo - wschodniej obwodnicy Lidzbarka - dokumentacja**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Lidzbark
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 130377942
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Sądowa 21
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Lidzbark
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 13-230
- 1.4.4.) **Województwo:** warmińsko-mazurskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL621 - Elbląski
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 23 696 15 05
- 1.4.8.) **Numer faksu:** 23 696 21 07
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** umig@lidzbark.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <http://bip.umig.lidzbark.pl>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00379778
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2023-09-04

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00338234
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
2.9. Numer planu postępowań w BZP

Przed zmianą:
2023/BZP 00010512/05/P

Po zmianie:
2023/BZP 00010512/06/P

3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

1) sporządzenie dokumentacji projektowej południowo – wschodniej obwodnicy Lidzbarka o długości około 3,2 km, która połączy drogę wojewódzką nr 541 na odcinku od Lubawy do wjazdu do Lidzbarka od strony południowej z drogą wojewódzką nr 544 na odcinku Lidzbark- Działdowo, w ramach zadania „Budowa południowo – wschodniej obwodnicy Lidzbarka - dokumentacja”.

Podstawowe funkcje projektowanej drogi to:

- umożliwienie ruchu pojazdów
- umożliwienie ruchu pieszego
- obsługa przyległego zagospodarowania (umożliwienie wjazdu na teren przyległy)
- prowadzenie ciągów uzbrojenia technicznego.

Podstawowe założenia projektowe:

- klasa techniczna ulicy – G, o długości około 3,2 km
- prędkość projektowa – 60 km/h
- szerokość pasa ruchu – 2 x 3,50 m
- szerokość chodnika – 1,50 m
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m
- nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego typu SMA
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej lub betonu asfaltowego
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej
- minimalny promień łuku pionowego wklęsłego 1500 m
- minimalny promień łuku wypukłego 2500 m.

2) opracowanie czterech fotorealistycznych wizualizacji, które zostaną przygotowane poprzez wykonanie fotografii wskazanych punktów i naniesienie na nie grafik prezentujących projektowane elementy zagospodarowania pasa drogowego. Ponadto:

- wizualizacje zostaną przygotowane w postaci elektronicznych plików graficznych, dostarczonych w formatach pdf i jpg w rozdzielczości 300 dpi oraz rozdzielczości umożliwiającej publikację grafik na stronie internetowej (rozmiar pojedynczego pliku do publikacji na stronie internetowej do 1 MB);
- wizualizacje zostaną dodatkowo wydrukowane na papierze fotograficznym w formacie min. A3 i rozdzielczości min 300 dpi, i dostarczone do siedziby Zamawiającego z liczbą min. 1 kopii dla każdej z wizualizacji);
- dokładna lokalizacja miejsc do wykonania fotografii stanowiących podstawę wizualizacji zostanie wskazana przez Zamawiającego.

3) opracowanie harmonogramu prac projektowych określającego terminy przygotowania poszczególnych części dokumentacji projektowej, decyzji administracyjnych i opinii, a także uzgodnień wymaganych przepisami prawa, w terminie określonym umową;

4) wykonanie opracowania geodezyjnego projektu podziału nieruchomości pod realizację inwestycji drogowej do celów związanych z uzyskaniem przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – w ilości po 5 egz;

5) uzyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych (map do celów projektowych) niezbędnych do opracowania projektu budowlanego;

6) wykonanie dokumentacji geotechnicznej wymaganej prawem w zakresie przedmiotu umowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych, warunkująca uzyskanie decyzji ZRID – w ilości 5 egz.,

7) opracowanie kompletnego projektu budowlanego i wykonawczego (wszystkich branż) łącznie ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, warunkującymi otrzymanie decyzji ZRID, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, wiedzą i zasadami sztuki budowlanej –projekt budowlany w ilości 5 egz. i projekt wykonawczy w ilości 3 egz.;

8) opracowanie projektów przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, kolidujących z inwestycją, jeżeli takowe wystąpią – projekt budowlany w ilości 5 egz. i projekt wykonawczy w ilości 3 egz. na każdy z odcinków;

9) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem (w oparciu o § 2 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem) – w ilości 5 egz.;

10) przygotowanie inwentaryzacji zieleni wraz z projektem w zakresie branży zieleni warunkujących otrzymanie stosownej zgody na wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją oraz umożliwiających ich wycinkę w terenie oraz plan nasadzeń zastępczych – w ilości 5 egz.;

11) opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich oraz ich aktualizacji niezbędnej do udzielenia przez Zamawiającego zamówienia na realizację robót budowlanych objętych decyzją ZRID (w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym) – w ilości po 3 egz.,

12) opracowanie specyfikacji technicznych (ogólne i szczegółowe) wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia, zgodnie z rozdziałem 3 powołanego Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego- 3 egz.,

13) ustalenie granic pasa drogowego przed przystąpieniem do sporządzania mapy do celów projektowych

14) uzyskanie warunków technicznych oraz dokonanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej;

15) zapewnienie sprawdzenia projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

16) przekazywanie na bieżąco drogą elektroniczną do Wydziału Inwestycji, Budownictwa i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta i Gminy w Lidzbarku kserokopii lub skanów wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii, w terminach

umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji;

17) dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy realizującego roboty budowlane na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych;

18) sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:

a) stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,

b) uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego,

19) nadzór autorski sprawowany będzie nieodpłatnie w okresie wykonywania na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej robót budowlanych, nie dłużej jednak niż do zakończenia robót budowlanych, licząc do dnia protokółarnego bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego.

20) egzemplarze wymienionych powyżej opracowań muszą być oprawione w sposób uniemożliwiający ich dekompletację; strony tytułowe poszczególnych opracowań wchodzących w skład dokumentacji oraz metryki projektu na rysunkach muszą być wykonane zgodnie z wzorami określonymi przez Zamawiającego.

21) projekty wykonawcze powinny być sporządzone w formacie rysunku nieprzekraczającego rozmiaru max. 297 mm x 1000 mm.

22) kompletna dokumentacja musi zawierać również płytę CD zawierającą całość opracowań w formie cyfrowej – wersja nieedytowalna w PDF oraz edytowalna (DOC, DWG, KST, XLSX).

23) oryginały uzgodnień, decyzji, pozwoleń dotyczące uzgodnienia rozwiązań technicznych projektu powinny być załączone z pierwszym egzemplarzem dokumentacji;

24) oryginały uzgodnień i opinii wymagane ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych powinny być skompletowane tak, aby Zamawiający mógł wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID zgodnie z ustawą.

2. Zamawiający na każdym etapie sporządzania dokumentacji może wnieść uwagi do przedłożonych przez Wykonawcę rozwiązań. Wprowadzenie zmian nie może być podstawą do roszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie, z wyjątkiem sytuacji, gdy Zamawiający wprowadzi zmiany po ostatecznym uzgodnieniu rozwiązań projektowych.

Po zmianie:

1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

1) sporządzenie dokumentacji projektowej południowo – wschodniej obwodnicy Lidzbarka o długości około 3,2 km, która połączy drogę wojewódzką nr 541 na odcinku od Lubawy do wjazdu do Lidzbarka od strony południowej z drogą wojewódzką nr 544 na odcinku Lidzbark- Działdowo, w ramach zadania „Budowa południowo – wschodniej obwodnicy Lidzbarka - dokumentacja”.

Podstawowe funkcje projektowanej drogi to:

- umożliwienie ruchu pojazdów
- umożliwienie ruchu pieszego
- obsługa przyległego zagospodarowania (umożliwienie wjazdu na teren przyległy)
- prowadzenie ciągów uzbrojenia technicznego.

Podstawowe założenia projektowe:

- klasa techniczna ulicy – G, o długości około 3,2 km
- prędkość projektowa – 60 km/h
- szerokość pasa ruchu – 2 x 3,50 m
- szerokość chodnika – 1,50 m
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m
- nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego typu SMA
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej lub betonu asfaltowego
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej
- minimalny promień łuku pionowego wklęsłego 1500 m
- minimalny promień łuku wypukłego 2500 m.

2) opracowanie czterech fotorealistycznych wizualizacji, które zostaną przygotowane poprzez wykonanie fotografii wskazanych punktów i naniesienie na nie grafik prezentujących projektowane elementy zagospodarowania pasa drogowego. Ponadto:

- wizualizacje zostaną przygotowane w postaci elektronicznych plików graficznych, dostarczonych w formatach pdf i jpg w rozdzielczości 300 dpi oraz rozdzielczości umożliwiającej publikację grafik na stronie internetowej (rozmiar pojedynczego pliku do publikacji na stronie internetowej do 1 MB);
- wizualizacje zostaną dodatkowo wydrukowane na papierze fotograficznym w formacie min. A3 i rozdzielczości min 300 dpi, i dostarczone do siedziby Zamawiającego z liczbie min. 1 kopii dla każdej z wizualizacji);
- dokładna lokalizacja miejsc do wykonania fotografii stanowiących podstawę wizualizacji zostanie wskazana przez Zamawiającego.

3) opracowanie harmonogramu prac projektowych określającego terminy przygotowania poszczególnych części dokumentacji projektowej, decyzji administracyjnych i opinii, a także uzgodnień wymaganych przepisami prawa, w terminie określonym umową;

4) wykonanie opracowania geodezyjnego projektu podziału nieruchomości pod realizację inwestycji drogowej do celów związanych z uzyskaniem przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – w ilości po 5 egz;

- 5) uzyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych (map do celów projektowych) niezbędnych do opracowania projektu budowlanego;
 - 6) wykonanie dokumentacji geotechnicznej wymaganej prawem w zakresie przedmiotu umowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunkująca uzyskanie decyzji ZRID – w ilości 3 egz.;
 - 7) opracowanie kompletnego projektu budowlanego i wykonawczego (wszystkich branż) łącznie ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, warunkującymi otrzymanie decyzji ZRID, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, wiedzą i zasadami sztuki budowlanej –projekt budowlany w ilości 3 egz. i projekt wykonawczy w ilości 3 egz.;
 - 8) opracowanie projektów przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, kolidujących z inwestycją, jeżeli takowe wystąpią – projekt budowlany w ilości 3 egz. i projekt wykonawczy w ilości 3 egz. na każdy z odcinków;
 - 9) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem (w oparciu o § 2 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem) – w ilości 5 egz.;
 - 10) przygotowanie inwentaryzacji zieleni wraz z projektem w zakresie branży zieleni warunkujących otrzymanie stosownej zgody na wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją oraz umożliwiających ich wycinkę w terenie oraz plan nasadzeń zastępczych – w ilości 3 egz.;
 - 11) opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich oraz ich aktualizacji niezbędnej do udzielenia przez Zamawiającego zamówienia na realizację robót budowlanych objętych decyzją ZRID (w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym) – w ilości po 3 egz.;
 - 12) opracowanie specyfikacji technicznych (ogólne i szczegółowe) wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia, zgodnie z rozdziałem 3 powołanego Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego- 3 egz.;
 - 13) ustalenia granic pasa drogowego przed przystąpieniem do sporządzania mapy do celów projektowych
 - 14) uzyskanie warunków technicznych oraz dokonanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej;
 - 15) zapewnienie sprawdzenia projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.
 - 16) przekazywanie na bieżąco drogą elektroniczną do Wydziału Inwestycji, Budownictwa i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta i Gminy w Lidzbarku kserokopii lub skanów wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji;
 - 17) dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy realizującego roboty budowlane na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych;
 - 18) sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
 - a) stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - b) uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego,
 - 19) nadzór autorski sprawowany będzie odpłatnie na podstawie odrębnej umowy w okresie wykonywania na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej robót budowlanych, nie dłużej jednak niż do zakończenia robót budowlanych, licząc do dnia protokółarnego bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego.
 - 20) egzemplarze wymienionych powyżej opracowań muszą być oprawione w sposób uniemożliwiający ich dekompletację; strony tytułowe poszczególnych opracowań wchodzących w skład dokumentacji oraz metryki projektu na rysunkach muszą być wykonane zgodnie z wzorami określonymi przez Zamawiającego.
 - 21) projekty wykonawcze powinny być sporządzone w formacie rysunku nieprzekraczającego rozmiaru max. 297 mm x 1000 mm.
 - 22) kompletna dokumentacja musi zawierać również płytę CD zawierającą całość opracowań w formie cyfrowej – wersja nieedytowalna w PDF oraz edytowalna (DOC, DWG, KST, XLSX).
 - 23) oryginały uzgodnień, decyzji, pozwoleń dotyczące uzgodnienia rozwiązań technicznych projektu powinny być załączone z pierwszym egzemplarzem dokumentacji;
 - 24) oryginały uzgodnień i opinii wymagane ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych powinny być skompletowane tak, aby Zamawiający mógł wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID zgodnie z ustawą.
2. Zamawiający na każdym etapie sporządzania dokumentacji może wnieść uwagi do przedłożonych przez Wykonawcę rozwiązań. Wprowadzenie zmian nie może być podstawą do roszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie, z wyjątkiem sytuacji, gdy Zamawiający wprowadzi zmiany po ostatecznym uzgodnieniu rozwiązań projektowych.

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.10. Okres realizacji - dni

Przed zmianą:

365

Po zmianie:
545