

# BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE **PINKONCEPT**

SP. Z O.O. SP. K.

80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27; e-mail: biuro@pinkoncept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34  
NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

STADIUM:

## **MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJE INWESTYCJI DROGOWEJ**

NAZWA:

## **BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR**

LOKALIZACJA:

**Dębogórze, ul. Chmielna, ul. Gronowa, Suchy Dwór, ul. Paska,  
Gmina Kosakowo, powiat pucki,**

**Jednostka ewidencyjna: 221105\_2 Kosakowo, obręb  
ewidencyjny: 0007 Pogórze, dz. nr: 172, 178/112, 171/19,  
178/144, 185, 171/89, 190/1, 190/493, 176/4, 171/21, 190/8, **177/1**  
(177), **178/147** (178/121), **1201/1** (1201), **1111/12** (1111/3),  
**171/211** (171/65), **171/209** (171/105), **171/207** (171/110), **171/205**  
(171/58), **1186/1** (1186), **1187/1** (1187), **1116/3** (1116/2), **171/203**  
(171/18)**

**221105\_2 Kosakowo, obręb ewidencyjny: 0008 Dębogórze: dz.  
nr: **48/3** (48/2), **121/44** (121/25), **67/15** (67/1), **234/2** (234), **233/25**  
(233/13), **82/1** (82), **83/1** (83), **237/21** (237/19), **84/1** (84), **85/3**  
(85/1), **94/6** (94/5), **86/3** (86/2), **95/1** (95), **96/17** (96/4), **97/1** (97),  
**88/66** (88/65), **89/6** (89/5), **90/3** (90/1), **91/1** (91), **51/1** (51), 121/8,  
121/18, 121/20, 121/22, 121/24, 157/5, 235, 49, 66, 50, 236/20,  
237/15, 96/10, 92**

**\*Na czerwono oznaczono numery działek zgodnie z projektem podziału  
W nawiasach podano numery działek przed podziałem**

INWESTOR:

## **WÓJT GMINY KOSAKOWO 81 - 198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69**

PROJEKTANT:	PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN <b>POM/0244/POOD/08</b>	PODPIS:
DATA:	<b>10.2018</b>		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

## **ZESTAWIENIE WYDAWNICZE OPRACOWANIA:**

### **1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z PROJEKTAMI**

#### **ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANymi- TOM I Z III**

- 1.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- 1.2. OPINIA GEOTECHNICZNA Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO
- 1.3. OPINIA GEOTECHNICZNA Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO DLA PROJEKTU ZBIORNIKA WODNEGO
- 1.4. INWENTARYZACJA ZIELENI
- 1.5. UZGODNIENIA I WARUNKI TECHNICZNE

### **2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z PROJEKTAMI**

#### **ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANymi- TOM II Z III**

- 2.1. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ
- 2.2. PROJEKT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ
- 2.3. PROJEKT BRANŻY TELETECHNICZNEJ

### **3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z PROJEKTAMI**

#### **ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANymi- TOM III Z III**

- 3.1. PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ – KANALIZACJA DESZCZOWA
- 3.2. PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ – KANALIZACJA SANITARNA
- 3.3. PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ – PRZEBUDOWA GAZOCIAĞU
- 3.4. PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ – PRZEBUDOWA WODOCIAĞU

### **4. MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI NA ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

- 5. PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ
- 6. PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ
- 7. PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY TELETECHNICZNEJ
- 8. PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY SANITARNEJ – KANALIZACJA DESZCZOWA
- 9. PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY SANITARNEJ – KANALIZACJA SANITARNA
- 10. PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY SANITARNEJ – PRZEBUDOWA GAZOCIAĞU
- 11. PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY SANITARNEJ – PRZEBUDOWA WODOCIAĞU
- 12. PROJEKT PODZIAŁU
- 13. KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
- 14. OPERAT WODNOPRAWNY
- 15. INWENTARYZACJA GATUNKÓW CHRONIONYCH
- 16. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANych

- 16.1. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH BRANŻY DROGOWEJ
- 16.2. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH BRANŻY ELEKTRYCZNEJ
- 16.3. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH BRANŻY SANITARNEJ – KANALIZACJA DESZCZOWA
- 16.4. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH BRANŻY SANITARNEJ – PRZEBUDOWA KANALIZACJI  
SANITARNEJ TŁOCZNEJ
- 16.5. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH BRANŻY SANITARNEJ – PRZEBUDOWA GAZOCIAĞU
- 16.6. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH BRANŻY SANITARNEJ – PRZEBUDOWA WODOCIĄGU
- 16.7. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH BRANŻY TELETECHNICZNEJ
- 17. PRZEDMIAR ROBÓT
- 18. KOSZTORYS INWESTORSKI
- 19. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. TEMAT .....	5
2. INWESTOR .....	5
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
4. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI.....	6
4.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	6
4.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	7
4.3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI .....	7
5. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	8
5.1. BRANŻA DROGOWA .....	8
5.2. BRANŻA SANITARNA – KANALIZACJA DESZCZOWA.....	17
5.3. BRANŻA SANITARNA – KANALIZACJA SANITARNA .....	18
5.4. BRANŻA SANITARNA – PRZEBUDOWA GAZOCIĄGU.....	19
5.5. BRANŻA SANITARNA – PRZEBUDOWA WODOCIĄGU.....	19
5.6. BRANŻA ELEKTRYCZNA.....	20
5.7. BRANŻA TELETECHNICZNA.....	20
6. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	21
II. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ .....	22
1. WYKAZ DZIAŁEK ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH PASA DROGOWEGO.....	23
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	26
ORIENTACJA W SKALI 1:10000 .....	– ZAŁ. 1
MAPA Z LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI I ZAKRESEM TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM O WYDANIE DECYZJI ZRID W SKALI 1:500 .....	– ZAŁ. 2.1-2.5
IV. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA .....	28

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. TEMAT

### **BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR**

## 2. INWESTOR

### **WÓJT GMINY KOSAKOWO**

**81 - 198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69**

## 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie załącznika do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie ulicy Chmielnej i Gronowej w miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór, gminie Kosakowo, powiecie puckim, województwie pomorskim.

Opracowanie ma stanowić podstawę do wydania przez Starostę Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na ww. zadanie.

Zakres projektu obejmuje budowę połączenia drogowego z Dębogórze do Suchego Dworu w gminie Kosakowo w ciągu ul. Gronowej, Chmielnej i Paska.

Projekt zakłada budowę w/w ulic na odcinku 1880 m wraz z budową skrzyżowania typu małe rondo z ulicą Pomorską w miejscowości Dębogórze, budową skrzyżowania typu małe rondo z ulicami Reja, Szkolną i Sowią w miejscowości Suchy Dwór oraz budowę zatok autobusowych w obrębie projektowanych skrzyżowań. W Wyniku wprowadzenia skrzyżowań typu małe rondo konieczna jest przebudowa odcinków istniejących ulic Pomorskiej, Sowiej, Szkolnej oraz Reja.

Zakres opracowania obejmuje również budowę oświetlenia, kanału technologicznego, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej, przebudowę sieci gazowej oraz przebudowę i zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych.

Projektowane powierzchnie:

- jezdnia: 15235 m<sup>2</sup>,
- zatoki autobusowe: 447 m<sup>2</sup>
- pierścień ronda: 284 m<sup>2</sup>

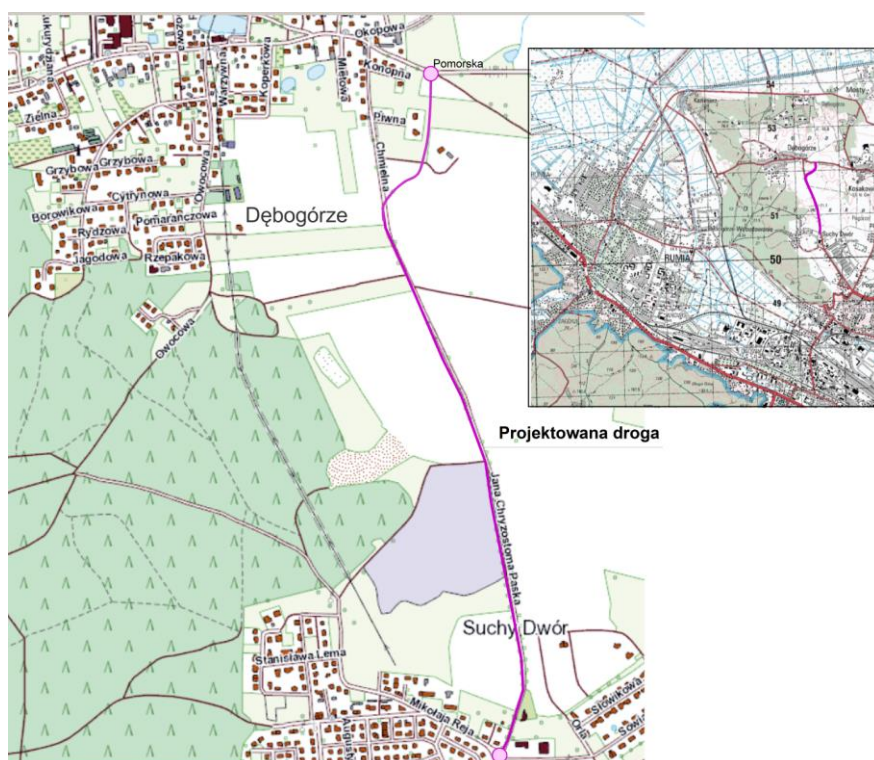
- wyspy kanalizujące: 230 m<sup>2</sup>
- zjazdy: 1416 m<sup>2</sup>
- opaska: 413 m<sup>2</sup>,
- zawrotka: 260 m<sup>2</sup>
- ciąg pieszo-rowerowy: 7815 m<sup>2</sup>.
- ciąg pieszy 1550m<sup>2</sup>
- ścieżka rowerowa: 262 m<sup>2</sup>.

Pozostała powierzchnia to: zieleń i rezerwy terenu na infrastrukturę towarzyszącą.

#### 4. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

##### 4.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Ulice Chmielna, Gronowa oraz Pomorska zlokalizowane są w miejscowości Dębogórze, w gminie Kosakowo, powiecie puckim, województwie pomorskim. Ulice Paska, Reja, Sowie oraz Szkolna zlokalizowane są w miejscowości Suchy Dwór w gminie Kosakowo, powiecie puckim, województwie pomorskim. Łączna długość projektowanych ulic Chmielnej, Gronowej i Paska, wraz z przebudową odcinków pozostałych ulic tj. Pomorskiej, Sowiej; Szkolnej i Reja i dowiązaniem do stanu istniejącego wynosi około 2330m.



#### 4.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym ulice Paska, Chmielna i Gronowa posiadają nawierzchnie gruntowe o szerokości ok. 5,0 m w bardzo złym stanie technicznym, miejscami droga jest trudno przejezdna. Ulice nie posiadają oświetlenia ulicznego, ani kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w teren do przyległej zieleni.

W stanie istniejącym ulica Pomorska posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 6,00m. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości około 3,00m. Ulica posiada oświetlenie uliczne, natomiast nie posiada kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w teren do przyległej zieleni oraz do istniejących rowów drogowych.

Ulica Szkolna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 7,00m. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest obustronny chodnik z kostki betonowej.

Ulica Sowia w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 4,00m. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest jednostronny chodnik z kostki betonowej.

Ulica Reja w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z płyt betonowych szerokości około 6,00m.

Tereny, po których przebiegać ma projektowana droga są w dużej mierze gruntami ornymi i użytkami zielonymi.

W rejonie skrzyżowania projektowanej ulicy z ul. M. Reja w Suchym Dworze istnieje kilka domów jednorodzinnych. Większe skupisko domów występuje z rejonie skrzyżowania ul. Chmielnej z ul. Pomorska w Dębogórze. Projektowany przebieg ulicy ominie je od wschodu.

#### 4.3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Projektowane ulice stanowić będą główne połączenie drogowego pomiędzy Dębogórzem, a Suchym Dworem w gminie Kosakowo.

Projektowane ulice są niezbędne dla obsługi komunikacyjnej terenów rozwojowych wyznaczonych w odpowiednich MPZP.



W rozumieniu Ustawy o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985r wraz z późniejszymi zmianami ulica Gronowa w miejscowości Dębogórze w km 1+871,46 krzyżuje się z drogą powiatową nr 1519G (ul. Pomorska). Nazwa ciągu drogi to Kazimierz – Dębogórze – Kosakowo.

Ulica Pomorska jest drogą klasy lokalnej (L) o długości 5,95km

Ul. Paska w miejscowości Suchy Dwór w km 0+000,00 krzyżuje się z drogą powiatową nr 1518G ( ul. Szkolna). Nazwa ciągu drogi to Dębogórze –Pogórze.

Ulica Szkolna jest drogą klasy lokalnej (L) o długości 1,489km.

Projektowe ulice krzyżują się z następującymi drogami gminnymi:

- w km 0+000,00 ul. Paska krzyżuje się z ul. Sowią – droga gminna nr 134932G oraz ul. Reja – droga gminna nr 134922G.
- w km 0+318,16 ul. Paska krzyżuje się z ul. Kukułczą – droga gminna nr 134928G,
- w km 0+386,39 ul. Paska krzyżuje się z ul. Przepiórczą – droga gminna nr 134931G,
- w km 1+871,46 ul. Gronowa krzyżuje się z ul. Lnianą – droga gminna nr 134009G.

## 5. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 5.1. BRANZA DROGOWA

Zaprojektowano ulice: Paska, Chmielną i Gronową o parametrach drogi klasy zbiorczej (Z).

Parametry ulic: Paska, Chmielnej i Gronowej

- Klasa drogi – Z 1/2
- Kategoria ruchu – KR4
- Prędkość projektowa -  $V_p=60$  km/h
- Szerokość drogi – 6,00m,
- Szerokość pasa ruchu – 3,00m
- Szerokość poszerzenia pasa na łuku – 0,40m

- Szerokość pasa ruchu na łuku – 3,40m
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,50m
- Szerokość chodnika – zmienna od 2,00m do 2,50m
- Szerokość pobocza – 1,00m

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu od  $R=100,00\text{m}$  do  $R=3000,00\text{m}$ .

W miejscu występowania łuków poziomych o promieniach od  $R=100,00\text{m}$  do  $R=150,00\text{m}$  zaprojektowano zwiększenie szerokości każdego pasa ruchu o  $40/R=0,40\text{m}$ .

Zmianę szerokości jezdni z  $6,00\text{m}$  na  $6,80\text{m}$  zaprojektowano za pomocą prostej przejściowej na odcinku  $25,00\text{m}$ .

Zaprojektowano przebudowę odcinka ulicy Szkolnej o parametrach drogi klasy zbiorczej (Z).

Parametry ulicy:

- Klasa drogi – Z 1/2
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa -  $V_p=60\text{ km/h}$
- Szerokość drogi –  $7,00\text{m}$ ,
- Szerokość pasa ruchu –  $3,50\text{m}$
- Szerokość chodnika –  $2,00\text{m}$
- Szerokość ścieżki rowerowej –  $2,00\text{m}$

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu  $R=300,00\text{m}$ .

Zaprojektowano przebudowę odcinka ulicy Sowiej o parametrach drogi klasy lokalnej (L).

Parametry ulicy:

- Klasa drogi – L 1/2
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa -  $V_p=50\text{ km/h}$

- Szerokość drogi – 6,00m,
- Szerokość pasa ruchu – 3,00m
- Szerokość chodnika – 2,00m

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu  $R=150,00\text{m}$ .

Zaprojektowano tymczasowe dowiązanie do stanu istniejącego ulicy Sowiej na odcinku 17,00m.

Zaprojektowano przebudowę odcinka ulicy Reja o parametrach drogi klasy lokalnej (L).

Parametry ulicy:

- Klasa drogi – L 1/2
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa -  $V_p=50\text{ km/h}$
- Szerokość drogi – 6,00m,
- Szerokość pasa ruchu – 3,00m
- Szerokość chodnika – 2,00m
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,00m

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu  $R=150,00\text{m}$

Połączenie projektowanej ulicy Paska z ulicami Reja, Szkolną i Sowią zaprojektowano, jako skrzyżowanie typu małe rondo o parametrach:

- Średnica zewnętrzna -  $\phi 30,00\text{m}$
- Średnica pierścienia -  $\phi 18,00\text{m}$
- Średnica wewnętrzna -  $\phi 12,00\text{m}$
- Szerokość jezdni - 6,00m
- Szerokość pierścienia - 3,00m
- Szerokość wlotu na rondo - 3,50m
- Szerokość wylotu z ronda – 4,00m
- Promień wjazdowy -  $R=10,00\text{m}$

- Promień wyjazdowy z ronda -  $R=12,00\text{m}$

W ramach projektu zaprojektowano przebudowę odcinka ulicy Pomorskiej z dowiązaniem do stanu istniejącego.

Parametry ulicy Pomorskiej

- . Klasa drogi - L1/2
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa -  $V_p=50\text{ km/h}$
- Szerokość drogi -  $6,00\text{m}$ ,
- Szerokość pasa ruchu –  $3,00\text{m}$
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego –  $3,00\text{m}$

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu od  $R=150,00\text{m}$  do  $R=300,00\text{m}$ .

Połączenie projektowanej ulicy Gronowej z ulicą Pomorską zaprojektowano, jako skrzyżowanie typu małe rondo o parametrach:

- Średnica zewnętrzna -  $\phi 30,00\text{m}$
- Średnica pierścienia -  $\phi 18,00\text{m}$
- Średnica wewnętrzna -  $\phi 12,00\text{m}$
- Szerokość jezdni -  $6,00\text{m}$
- Szerokość pierścienia -  $3,00\text{m}$
- Szerokość wlotu na rondo -  $3,50\text{m}$
- Szerokość wylotu z ronda –  $4,00\text{m}$
- Promień wjazdowy -  $R=10,00\text{m}$
- Promień wyjazdowy z ronda -  $R=12,00\text{m}$

W ramach projektu zaprojektowano 4 zatoki autobusowe szerokości  $3,00\text{m}$ .

Parametry zatok autobusowych:

- Długość krawędzi zatrzymania –  $20\text{m}$
- Szerokość zatoki –  $3\text{m}$

- Wyokrąglenie załomów krawędzi – promień  $R=30m$
- Skos wyjazdowy krawędzi jezdni – 1:8
- Skos wjazdowy krawędzi jezdni – 1:4

Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości od 4,00m do 6,00m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów z krawędzią drogi zaprojektowano promieniami od  $R=4,00m$  do  $R=12,00m$ .

Zjazdy do posesji prywatnych zaprojektowano jako zjazdy indywidualne o szerokości od 3,00m do 6,00m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i krawędzi jezdni zaprojektowano skosami 1:1 (1,00m:1,00m) oraz łukami o promieniu  $R=3,00m$ .

W związku ze zmianą przebiegu istniejącej ulicy Chmielnej, na końcu zamykanego odcinka zaprojektowano zawrotkę o wymiarach 12,50m x 12,50m. Przecięcie krawędzi zawrotki i jezdni zaprojektowano łukiem o promieniu  $R=10,00m$ .

W miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym należy ustawić bariery ochronne chodnikowe. Łączna długość projektowanych barier wynosi:- 95,00m.

Układ komunikacyjny dowiązано do otaczającego terenu.

Pochylenie podłużne ulic Paska, Chmielnej i Gronowej zaprojektowano od 0,50% do 8,00%. W miejscu zmiany pochylenia podłużnego zaprojektowano łuki pionowe o promieniu od  $R=150,00m$  do  $R=8000,00m$ .

Pochylenie podłużne przebudowywanego odcinka ulicy Pomorskiej zaprojektowano od 0,60% do 5,95%. W miejscu zmiany pochylenia podłużnego zaprojektowano łuki pionowe o promieniu od  $R=300,00m$  do  $R=1500,00m$ .

Dowiązanie do istniejącej ulicy Lnianej zaprojektowano pochyleniu podłużnym od 2,00% do 3,00%.

Pochylenie podłużne przebudowywanego odcinka ulicy Szkolnej zaprojektowano o pochyleniu podłużnym od 0,50% do 2,00%. W miejscu zmiany pochylenia podłużnego zaprojektowano łuk pionowy o promieniu od  $R=300,00m$ .

Pochylenie podłużne przebudowywanego odcinka ulicy Reja zaprojektowano o pochyleniu podłużnym od 1,30% do 2,00%. W miejscu zmiany pochylenia podłużnego zaprojektowano łuk pionowy o promieniu od  $R=200,00m$ .

Pochylenie podłużne przebudowywanego odcinka ulicy Szkolnej zaprojektowano o pochyleniu podłużnym od 1,60% do 2,00%.

Pochylenie podłużne zatok autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników należy wykonać zgodnie z pochyleniem nawierzchni ulic, do których przylegają.

Pochylenie poprzeczne nawierzchni ulic Paska, Chmielnej i Gronowej na odcinkach prostych zaprojektowano jednostronne 2,00% w kierunku projektowanego rowu. Na łukach poziomych o promieniach od  $R=100,00\text{m}$  do  $R=150,00\text{m}$  zaprojektowano wykonanie przechyłki 5,00%. Zmianę pochylenia jezdni należy wykonać na prostych przejściowych o długości 25,00m zgodnie ze wskazaniem na planie sytuacyjny.

Pochylenie poprzeczne przebudowywanych odcinków ulic Reja, Szkolnej Sowiej oraz Pomorskiej zaprojektowano, jako zmienne z dowiązaniem do pochyleń projektowanych nawierzchni rond oraz istniejących ulic.

Pochylenie poprzeczne zatok autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych, ciągów pieszych oraz ścieżek rowerowych zaprojektowano jednostronne 2,00% w kierunku nawierzchni jezdni.

Projektowany układ należy dowiązać do istniejącego terenu skarpami o pochyleniu minimalnym 1:1,5. Skarpy o pochyleniu większym od 1:1,5 należy zabezpieczyć płytami ażurowymi typu MEBA. Projektowane powierzchnie skarp na całej długości należy zabezpieczyć matą biodegradowalną.

W celu zachowania ciągłości niwelety chodników/ ciągów pieszo-rowerowych na zjazdach indywidualnych oraz na zjazdach publicznych z kostki betonowej zaprojektowano wykonanie najazdów o pochyleniu max. 10%.

Krawężniki betonowe na połączeniu projektowanych zjazdów z nawierzchnią drogi, oraz na połączeniu nawierzchni zatok z nawierzchnią drogi należy ustawić w świetle +2cm. Na połączeniu nawierzchni zjazdów i nawierzchni chodników, na przejściach dla pieszych oraz na połączeniu projektowanych zjazdów z zielenią krawężniki betonowe należy ustawić w świetle +0cm W pozostałych miejscach światło krawężnika wynosi +12cm.

Wody opadowe z projektowanego układu odprowadzono do projektowanych wpustów deszczowych oraz powierzchniowo w teren do projektowanych rowów drogowych.

Zgodnie z Warunkami Technicznymi wydanymi przez Referat Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska w Kosakowie wody opadowe z projektowanego układu drogowego w ramach niniejszego opracowania należy odprowadzić do:

- istniejącego stawu (zbiornika wodnego na dz. nr 1116/2 w Suchym Dworze) – dot. odwodnienia ronda w skrzyżowaniu ulic: Szkolnej, Sowiej, części Paska, Reja w Suchym Dworze,
- istniejącego systemu odwodnieniowego poprzez projektowane rowy odwadniające do zakończonego miejscowym zagłębieniem (zbiornikiem) na granicy dz. nr 48/2 i 51 w Dębogórze – dot. skrzyżowania ulic: Pomorskiej, Lnianej, Gronowej, Chmielnej i części Paska.

Odwodnienie przedmiotowych ulic odbywać się będzie częściowo przez system rowów odwadniających, a częściowo przez system szczelnej kanalizacji deszczowej, która jednocześnie będzie przejmowała wodę opadową zgromadzoną w rowach.

Na odcinku od km 0+740,40 do km 1+492,50 zaprojektowano jednostronne rowy drogowo, odwadniające trapezowe. Dno rowów zaprojektowano o szerokości 0,50m. Pochylenie podłużne rowów zaprojektowano od 0,50% do 2,10%.

Pochylenie skarp projektowanych rowów wynosi 1:1,5. Na całej długości projektowanych rowów należy wykonać umocnienie dna rowu ściekami korytkowymi oraz umocnienie skarp płytami betonowymi 50x50x7 cm.

Projektowane skarpy powyżej umocnienia dna należy zabezpieczyć matą biodegradowalną na całej ich powierzchni z uwzględnieniem 50cm zakładu powyżej górnej krawędzi skarpy.

Zaprojektowano dwa rodzaje wpustów. Wzdłuż krawędzi jezdni, przy której występuje pas zieleni, wpusty deszczowe zaprojektowano poza krawędzią jezdni. Powstałą wnękę należy uzupełnić kostką betonową 10x20cm niefazowaną, koloru czarnego.

W miejscach, gdzie przy krawędzi jezdni występują ciągi piesze, ciągi pieszo-rowerowe czy też ścieżki rowerowe należy wykonać wpusty deszczowe krawężnikowo-jezdniowe (podkrawężnikowe).

Na odcinku występowania rowów drogowych zaprojektowano wpusty deszczowe z przykanalikiem wykonanym z rur PCV o średnicy  $\Phi 200$  zakończonym prefabrykowanym betonowym wylotem kolektora odprowadzające wody deszczowe do projektowanego rowu. Poniżej wylotu na wysokości skarpy rowy należy ułożyć ściek skarpowy, który kieruje wody do rowu.

Dodatkowo na wylotach kanalizacji deszczowej do rowu należy wykonać umocnienie skarp kostką kamienną brukową 9/11cm.

Na odcinku występowania projektowanych rowów pod zjazdami zaprojektowano wykonanie przepustów betonowych.

W km 1+276.93 należy wykonać przepust o średnicy  $\Phi 1000$ , pochyleniu podłużnym 0,50% i długości  $L=10,00m$ . Przepust należy zamulić na głębokość 0,30m.

W km 1+404.45 należy wykonać przepust o średnicy  $\Phi 1000$ , pochyleniu podłużnym 2,10% i długości  $L=14,00m$ . Przepust należy zamulić na głębokość 0,20m.

Wloty i wyloty przepustów należy umocnić brukiem kamiennym.

## ZBIORNIKI

Odbiornikiem wód opadowych będą istniejące zbiorniki wodne: bezodpływowy zlokalizowany na dz. nr 1116/2 w Suchym Dworze oraz odpływowy zlokalizowany na granicy dz. nr 48/2 i 51 w Dębogórze. W celu zapewnienia rezerwy na wody opadowe, zaprojektowano powiększenie obu zbiorników.

W celu zabezpieczenia zbiornika znajdującego się na dz. nr 1116/2 przed przelaniem projektuje się by pass, dzięki któremu nadmiar wody będzie kierowany poprzez projektowane rowy odwadniające do zbiornika w Dębogórze dz. nr 48/2 i 51. Zbiornik retencyjny w Dębogórze projektuje się przy założeniu konieczności przejęcia wód opadowych z całej ciężącej zlewni dotyczącej niniejszego opracowania, przy założeniu „przetrzymania” deszczu nawalnego padającego nieustannie przez 15min.



## ZBIORNIK W DĘBOGÓRZU – ZB1

Zgodnie z obliczeniami branży sanitarnej minimalna objętość zbiornika odpływowego w Suchym Dworze, będącego w stanie przejąć deszcz miarodajny –  $174 \text{ l/s} \cdot \text{h}$  w ciągu 15 min wynosi  $450,98 \text{ m}^3$ , a deszcz nawalny -  $300 \text{ l/s} \cdot \text{h}$ , w ciągu 15 min wynosi  $777,55 \text{ m}^3$ .

W celu zabezpieczenia przed zalaniem wylotu kanalizacji deszczowej, zlokalizowanego na rzędnej 39,63 m n.p.m. (wylot  $\Phi 925$ ) maksymalny poziom zwierciadła wody w zbiorniku należało zlokalizować 0,50m poniżej rzędnej wylotu (39,13 m n.p.m.). Powyższe założenia odpowiadają objętości zbiornika  $777,55 \text{ m}^3$ .

W projekcie przewidziano dodatkową rezerwę objętości i zaprojektowano zbiornik o pojemności  $1175 \text{ m}^3 > 777,55 \text{ m}^3$  zapewniając tym samym spełnienie warunków minimalnych.

Zbiornik w Dębogórze zaprojektowano o kształcie nieregularnym z wyodrębnieniem dwóch poziomów dna. Dolna część zbiornika ma za zadanie przejąć deszcz miarodajny, natomiast drugi poziom został zaprojektowany w celu zapewnienia przejścia deszczu miarodajnego.

### Parametry zbiornika w Dębogórze (zbiornik ZB1)

- Odpływowy.
- Rzędna dolnego dna: 37,13 m n.p.m.
- Rzędna górnego dna: 38,13 m n.p.m.
- Rzędna „góry”: 39,13 m n.p.m.
- Minimalna głębokość zbiornika: 1,00m.
- Maksymalna głębokość zbiornika: 2,00m.
- Poziom zwierciadła wody dla deszczu miarodajnego ( $174 \text{ l/s} \cdot \text{h}$ ): 37,78 m n.p.m.
- Poziom zwierciadła wody dla deszczu nawalnego ( $300 \text{ l/s} \cdot \text{h}$ ): 38,28 m n.p.m.
- Nachylenie ścianek zbiornika: 1:1.

Dowiązanie do terenu istniejącego zaprojektowano skarpami o pochyleniu 1:1,5.

Zbiornik został zaprojektowany tak, aby w przypadku wystąpienia maksymalnego deszczu, czyli deszczu nawalnego, nie doszło do przelania wody do istniejącego rowu, który w stanie istniejącym odprowadza z niego wody.

## ZBIORNIK W SUCHYM DWORZE – ZB2

Zgodnie z obliczeniami branży sanitarnej minimalna objętość zbiornika bezodpływowego w Suchym Dworze, będącego w stanie przejąć deszcz miarodajny – 174 l/s\*h w ciągu 15 min wynosi 56,5m<sup>3</sup>, a deszcz nawalny - 300l/s\*h, w ciągu 15 min wynosi 97,5 m<sup>3</sup>.

W celu zabezpieczenia przed zalaniem wylotu kanalizacji deszczowej, zlokalizowanego na rzędnej 73,81 m n.p.m. (wylot  $\Phi$ 400) maksymalny poziom zwierciadła wody w zbiorniku należało zlokalizować 0,50m poniżej rzędnej wylotu (73.31 m n.p.m.). Powyższe założenia odpowiadają objętości zbiornika 97,5m<sup>3</sup>.

W projekcie przewidziano dodatkową rezerwę objętości i zaprojektowano zbiornik o pojemności 157m<sup>3</sup>>97,5m<sup>3</sup> zapewniając tym samym spełnienie warunków minimalnych.

Parametry zbiornika w Suchym Dworze ( zbiornik ZB2)

- Bezodpływowy
- Rzędna dna: 71,81 m n.p.m.
- Rzędna „góry”: 73,31 m n.p.m.
- Głębokość zbiornika: 1,50m.
- Średnica dna:  $\Phi$ 10,00m.
- Średnica „góry” zbiornika:  $\Phi$ 13,00m.
- Poziom zwierciadła wody dla deszczu miarodajnego (174l/s\*h): 72,41 m n.p.m.
- Poziom zwierciadła wody dla deszczu nawalnego (300l/s\*h): 72,81 m n.p.m.
- Nachylenie ścianek zbiornika: 1:1.

Dowiązanie do terenu istniejącego zaprojektowano skarpami o pochyleniu 1:1,5.

## 5.2.BRANZA SANITARNA – KANALIZACJA DESZCZOWA

Obecnie w miejscu projektowanej drogi nie ma systemu szczelnej sieci kanalizacji deszczowej. W związku z jej brakiem należy zaprojektować sieć deszczową z rur litych PVC-U SN10 (w zakresie średnic  $\varnothing$ 400- $\varnothing$ 625) oraz z rur PP-B (dla średnic >  $\varnothing$ 625) SN12. Odprowadzenie wody deszczowej z wpustów ulicznych zlokalizowanych w projektowanej drodze należy przewidzieć poprzez rury DN200

PVC SN8. Wpusty deszczowe należy montować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych DN500 zgodnie z załączonymi rysunkami.

W związku z istniejącą infrastrukturą podziemną występującą w rejonie projektowanych rond, proponowana trasa kanału deszczowego jest jedyną możliwą, ze względu na bliską odległość istniejących sieci.

Odbiornikiem wód opadowych będą istniejące zbiorniki wodne: bezodpływowy zlokalizowany na dz. nr 1116/2 w Suchym Dworze oraz odpływowy zlokalizowany na granicy dz. nr 48/2 i 51 w Dębogórze, które należy powiększyć (wg opracowania branży drogowej).

### 5.3. BRANZA SANITARNA – KANALIZACJA SANITARNA

W stanie istniejącym częściowo kanalizacja sanitarna tłoczna Ø110 występuje w kolizji z projektowanym rondem na skrzyżowaniu ulic: Sowiej, Szkolnej, Reja i przewiduje się jej przebudowę poza pas drogowy, zachowując jej parametry. Obecnie na dz. nr 866 na sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej znajduje się studnia kanalizacyjna, która pozostaje w kolizji z projektowanym zjazdem z ronda w ul. Reja. W tym miejscu należy przebudować studnię poza skrajnię jezdni zachowując jej parametry

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej Ø110 na odcinku od węzła St1 do węzła St7. Projektowaną sieć należy połączyć z siecią istniejącą poprzez łuki łączone kielichowo za pomocą elastomerowego pierścienia uszczelniającego. Łączna długość przebudowywanej sieci wynosi 93,5m.

Projektuje się odcinek sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej z rur Ø110 PE100 SDR11, PN10.

Przewody układać na głębokości zabezpieczającej przed przemarzaniem zgodnie z PN-81/B-10725 oraz zgodnie z załączonymi rysunkami. Przejście rurociągu pod projektowanym rondem należy wykonać w rurze ochronnej PE Ø180x10,7 w uszczelnieniu przy pomocy manszet.

W związku z występującą istniejącą infrastrukturą podziemną zaprojektowana trasa sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej jest jedyną możliwą, ze względu na bliską odległość istniejących i projektowanych sieci.

#### 5.4. BRANŻA SANITARNA – PRZEBUDOWA GAZOCIĄGU

Istniejące gazociągi częściowo przebiegają pod projektowaną drogą. Zgodnie z Warunkami Technicznymi gazociągi należy zlokalizować poza pasami jezdni (z wyjątkiem skrzyżowań).

Przebudowa istniejącej sieci gazowej niskiego ciśnienia PE dn110 i sieci gazowej średniego ciśnienia PE dn125, dn90, dn63 oraz sieci gazowej średniego ciśnienia stal DN100 polegać będzie na zmianie trasy sieci tak, aby nie przebiegała ona pod projektowaną jezdnią, krawężnikiem i żeby nie kolidowała z projektowaną infrastrukturą drogową.

#### 5.5. BRANŻA SANITARNA – PRZEBUDOWA WODOCIĄGU

W stanie istniejącym wodociągi Ø160, Ø110 i Ø63 występują w kolizji z projektowanym układem drogowym oraz rondem na skrzyżowaniu ulic: Sowiej, Szkolnej, Reja i przewiduje się ich przebudowę poza pas drogowy, zachowując istniejące parametry. Obecnie na dz. nr 190/493 na sieci wodociągowej znajduje się hydrant, pozostający w kolizji z projektowaną siecią wodociągową w ul. Szkolnej, który należy przesunąć zachowując jego pierwotne parametry. Na dz. nr 176/4 znajduje się studnia wodomierzowa, pozostająca w kolizji z projektowanym krawężnikiem oraz siecią deszczową i również należy ją przesunąć zachowując istniejące parametry. Dodatkowo od studni wodomierzowej Sw1 należy zrobić przepięcia istniejących przyłączy DN80.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy:

- sieci wodociągowej Ø160 na odcinku od węzła ww1 do węzła ww16. Projektowaną sieć należy połączyć z siecią istniejącą poprzez tuleje kołnierzowe PE wraz z kołnierzami dociskowymi przeznaczonymi do rur o średnicy Ø160. Za włączeniami do istniejącej sieci przewiduje się montaż zasuw żeliwnych odcinających DN150. Rurociągi projektowane łączyć z istniejącymi metodą zgrzewania doczołowego. Łączna długość przebudowywanej sieci Ø160PE wynosi 126,85m.
- sieci wodociągowej Ø110 na odcinku od węzła ww8 do węzła ww20. Projektowaną sieć należy połączyć z siecią istniejącą poprzez trójniki redukcyjne 90° PE dn160/110. Rurociągi projektowane łączyć z istniejącymi metodą zgrzewania doczołowego. Łączna długość przebudowywanej sieci Ø110PE wynosi 58,75m.

- sieci wodociągowej Ø63 na odcinku od węzła ww5 do węzła ww5.2. Projektowaną sieć należy połączyć z siecią istniejącą w węźle ww5 poprzez trójnik redukcyjny 90° PE dn160/63, natomiast w węźle ww5.2 poprzez kolano 90° PE dn63. Rurociągi projektowane łączyć z istniejącymi za pomocą kształtek zaciskowych POLYRAC. Łączna długość przebudowywanej sieci Ø63PE wynosi 22,40m.
- przebieg istniejących przyłączy wodociągowych DN80 na odcinkach od studni wodomierzowej Sw1 do węzłów ww8.1 i ww8.2. Projektowane przyłącza należy połączyć z istniejącymi poprzez łączniki PE/stal dn90/DN80. Rurociągi projektowane łączyć z istniejącymi od strony PE za pomocą kształtek zaciskowych POLYRAC, a od strony stali poprzez spawanie. Łączna długość przebudowywanych przyłączy DN80 stal wynosi 2,70m.

#### 5.6. BRANŻA ELEKTRYCZNA

Opracowaniem objęto projekt budowy oświetlenia wraz z kanalizacją technologiczną w ramach projektu budowy ulic Chmielnej i Gronowej w miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór, w gminie Kosakowo, w powiecie puckim w województwie pomorskim.

Zakres projektu obejmuje budowę oświetlenia wszystkich projektowanych dróg, doświetlenie przejść dla pieszych w głównych ciągach komunikacyjnych, budowę kanalizacji technologicznej wraz ze studniami oraz przebudowę infrastruktury elektroenergetycznej znajdującej się w kolizji z projektowanymi układami drogowymi. Projektowane oświetlenie przeznaczone jest do zapewnienia odpowiednich warunków bezpieczeństwa poruszania się pojazdów oraz pieszych po drodze. Ponadto jego działanie ma polepszyć ogólne warunki bezpieczeństwa publicznego.

#### 5.7. BRANŻA TELETECHNICZNA

Projekt zakłada:

- a) Przebudowę kolidującej sieci telekomunikacyjnej przez wybudowanie nowych studni, kanalizacji i kabli biegnących wzdłuż tras poza obszar projektowanej drogi.
- b) Zabezpieczenie kabli doziemnych rurami ochronnymi w miejscach poprzecznych przejść pod drogą i na wjazdach do posesji prywatnych.

Wszystkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z wymogami „Prawa Budowlanego”, obowiązującymi normami polskimi, branżowymi i zakładowymi,

a także przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska (nie naruszanie korzeni drzew i krzewów). Nadrzędnymi do nich są warunki uzgodnień branżowych dokonane z gestorami sieci. Teren po zakończeniu prac należy bezwzględnie uporządkować.

## 6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wynika to z zapisu § 3. 1. pkt. 60, oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz.U. 2016 poz.71), który stanowi, że do tej grupy przedsięwzięć zalicza się (cyt) *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1—5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”*

Zgodnie z Obwieszczeniem Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 poz. 1405, tekst ujednolicony) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz.U. 2016 poz.71) przedsięwzięcie **wymaga** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

**Dla przedmiotowej inwestycji Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku wydała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr RDOŚ-Gd WOO.420.9.2019.AT.10 z dnia 12 marca 2019r.**

## II. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJETYCH POD INWESTYCJĘ

## 1. WYKAZ DZIAŁEK ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH PASA DROGOWEGO

L.p.	Gmina	Obręb	Nr działki	Uwaga	
1	Kosakowo	0007 Pogórze	177/1	Działka po podziale działki nr 177	Budowa rowów drogowych i infrastruktury technicznej
2	Kosakowo	0007 Pogórze	178/147	Działka po podziale działki nr 178/121	Budowa rowów drogowych i infrastruktury technicznej
3	Kosakowo	0007 Pogórze	1201/1	Działka po podziale działki nr 1201	Budowa jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
4	Kosakowo	0007 Pogórze	1111/12	Działka po podziale działki nr 1111/3	Budowa ciągu pieszo-rowerowego, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
5	Kosakowo	0007 Pogórze	171/211	Działka po podziale działki nr 171/65	Budowa ciągu pieszo-rowerowego, zjazdu oraz infrastruktury technicznej
6	Kosakowo	0007 Pogórze	171/209	Działka po podziale działki nr 171/105	Budowa ciągu pieszo-rowerowego, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
7	Kosakowo	0007 Pogórze	171/207	Działka po podziale działki nr 171/110	Budowa ciągu pieszo-rowerowego, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
8	Kosakowo	0007 Pogórze	171/205	Działka po podziale działki nr 171/58	Budowa zjazdu oraz ciągu pieszo-rowerowego
9	Kosakowo	0007 Pogórze	1186/1	Działka po podziale działki nr 1186	Budowa ciągu pieszo-rowerowego i skarp drogowych
10	Kosakowo	0007 Pogórze	1187/1	Działka po podziale działki nr 1187	Budowa skarp drogowych
11	Kosakowo	0007 Pogórze	1116/3	Działka po podziale działki nr 1116/2	Przebudowa zbiornika, budowa zjazdu, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
12	Kosakowo	0007 Pogórze	171/203	Działka po podziale działki nr 171/18	Budowa ciągu pieszych, ścieżki rowerowej oraz infrastruktury technicznej
13	Kosakowo	0007 Pogórze	190/8	Działka pasa drogowego	Budowa ciągu pieszych, ścieżki rowerowej oraz infrastruktury technicznej
14	Kosakowo	0007 Pogórze	171/21	Działka pasa drogowego	Budowa infrastruktury technicznej
15	Kosakowo	0007 Pogórze	176/4	Działka pasa drogowego	Budowa jezdni, ciągu pieszych, ścieżki rowerowej oraz infrastruktury technicznej
16	Kosakowo	0007 Pogórze	190/493	Działka pasa drogowego	Budowa ciągu pieszych, zatoki autobusowej oraz infrastruktury technicznej
17	Kosakowo	0007 Pogórze	190/1	Działka pasa drogowego	Budowa ciągu pieszych, zatoki autobusowej oraz infrastruktury technicznej
18	Kosakowo	0007 Pogórze	171/89	Działka pasa drogowego	Budowa jezdni, skrzyżowania typu małe rondo, ciągu pieszych, ścieżki rowerowej, zjazdów oraz infrastruktury technicznej
19	Kosakowo	0007 Pogórze	185	Działka pasa drogowego	Budowa jezdni, skrzyżowania typu małe rondo, ciągu pieszych, ścieżki rowerowej, zjazdów oraz infrastruktury technicznej
20	Kosakowo	0007 Pogórze	178/144	Działka pasa drogowego	Budowa jezdni, ciągu pieszych, ścieżki rowerowej oraz infrastruktury technicznej



21	Kosakowo	0007 Pogórze	171/19	Działka pasa drogowego	Budowa jezdni, skrzyżowania typu małe rondo, ciągu pieszo-rowerowego, ciągu pieszych, ścieżki rowerowej, zatoki autobusowej, zjazdów, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
22	Kosakowo	0007 Pogórze	178/112	Działka pasa drogowego	Budowa jezdni, ciągu pieszych, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
23	Kosakowo	0007 Pogórze	172	Działka pasa drogowego	Budowa jezdni, skrzyżowania typu małe rondo, ciągu pieszo-rowerowego, zatoki autobusowej, zjazdów, rowów drogowych, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
24	Kosakowo	0008 Dębogórze	48/3	Działka po podziale działki nr 48/2	Przebudowa zbiornika, budowa zjazdu, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
25	Kosakowo	0008 Dębogórze	121/44	Działka po podziale działki nr 121/25	Budowa jezdni, ciągu pieszych, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
26	Kosakowo	0008 Dębogórze	67/15	Działka po podziale działki nr 67/1	Budowa jezdni, skrzyżowania typu małe rondo, ciągu pieszo-rowerowego, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
27	Kosakowo	0008 Dębogórze	234/2	Działka po podziale działki nr 234	Budowa jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, ciągu pieszych, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
28	Kosakowo	0008 Dębogórze	233/25	Działka po podziale działki nr 233/13	Budowa jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, ciągu pieszych, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
29	Kosakowo	0008 Dębogórze	82/1	Działka po podziale działki nr 82	Budowa ciągu pieszo-rowerowego, zjazdu, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
30	Kosakowo	0008 Dębogórze	83/1	Działka po podziale działki nr 83	Budowa ciągu pieszo-rowerowego, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
31	Kosakowo	0008 Dębogórze	237/21	Działka po podziale działki nr 237/19	Budowa jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, ciągu pieszych, zatoki autobusowej, skarp drogowych i infrastruktury technicznej
32	Kosakowo	0008 Dębogórze	84/1	Działka po podziale działki nr 84	Budowa jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, ciągu pieszych, zatoki autobusowej, rowów drogowych, skarp drogowych i infrastruktury technicznej
33	Kosakowo	0008 Dębogórze	85/3	Działka po podziale działki nr 85/1	Budowa jezdni, zawrotki, ciągu pieszo-rowerowego, rowów drogowych, zjazdu, skarp drogowych i infrastruktury technicznej
34	Kosakowo	0008 Dębogórze	94/6	Działka po podziale działki nr 94/5	Budowa rowów drogowych
35	Kosakowo	0008 Dębogórze	86/3	Działka po podziale działki nr 86/2	Budowa jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, rowów drogowych, zjazdu, skarp drogowych i infrastruktury technicznej
36	Kosakowo	0008 Dębogórze	95/1	Działka po podziale działki nr 95	Budowa rowów drogowych
37	Kosakowo	0008 Dębogórze	96/17	Działka po podziale działki nr 96/4	Budowa zjazdu

38	Kosakowo	0008 Dębogórze	97/1	Działka po podziale działki nr 97	Budowa jezdni, rowów drogowych i infrastruktury technicznej
39	Kosakowo	0008 Dębogórze	88/66	Działka po podziale działki nr 88/65	Budowa jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdu, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
40	Kosakowo	0008 Dębogórze	89/6	Działka po podziale działki nr 89/5	Budowa jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
41	Kosakowo	0008 Dębogórze	90/3	Działka po podziale działki nr 90/1	Budowa jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
42	Kosakowo	0008 Dębogórze	91/1	Działka po podziale działki nr 91	Budowa jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
43	Kosakowo	0008 Dębogórze	51/1	Działka po podziale działki nr 51	Przebudowa zbiornika, budowa zjazdu, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
44	Kosakowo	0008 Dębogórze	121/8	Działka pasa drogowego	Budowa jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, ciągu pieszych, zjazdu, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
45	Kosakowo	0008 Dębogórze	121/18	Działka pasa drogowego	Budowa ciągu pieszo-rowerowego
46	Kosakowo	0008 Dębogórze	121/20	Działka pasa drogowego	Budowa skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
47	Kosakowo	0008 Dębogórze	121/22	Działka pasa drogowego	Budowa infrastruktury technicznej
48	Kosakowo	0008 Dębogórze	121/24	Działka pasa drogowego	Budowa infrastruktury technicznej
49	Kosakowo	0008 Dębogórze	157/5	Działka pasa drogowego	Budowa jezdni, skrzyżowania typu małe rondo, ciągu pieszo-rowerowego, skarp drogowych, zjazdu oraz infrastruktury technicznej
50	Kosakowo	0008 Dębogórze	235	Działka pasa drogowego	Budowa jezdni, skrzyżowania typu małe rondo, ciągu pieszo-rowerowego, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
51	Kosakowo	0008 Dębogórze	49	Działka pasa drogowego	Budowa jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdu, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
52	Kosakowo	0008 Dębogórze	66	Działka pasa drogowego	Budowa jezdni, skrzyżowania typu małe rondo, ciągu pieszo-rowerowego, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
53	Kosakowo	0008 Dębogórze	50	Działka pasa drogowego	Budowa zjazdu i skarp drogowych
54	Kosakowo	0008 Dębogórze	236/20	Działka pasa drogowego	Budowa jezdni, ciągu pieszych, zjazdów, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
55	Kosakowo	0008 Dębogórze	237/15	Działka pasa drogowego	Budowa jezdni, zatok autobusowych, ciągu pieszo-rowerowego, ciągu pieszych, zjazdów, skarp drogowych oraz infrastruktury technicznej
56	Kosakowo	0008 Dębogórze	96/10	Działka pasa drogowego	Budowa rowów drogowych, zjazdu i infrastruktury technicznej
57	Kosakowo	0008 Dębogórze	92	Działka pasa drogowego	Budowa jezdni, zawrotki, rowów drogowych, zjazdów i infrastruktury technicznej

### III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA W SKALI 1:10000

– ZAŁ. 1

MAPA Z LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI I ZAKRESEM TERENU OBJĘTEGO  
WNIOSEM O WYDANIE DECYZJI ZRID W SKALI 1:500 – ZAŁ. 2.1-2.5

## IV. CZEŚĆ FORMALNO PRAWNA

Zgodnie z ustawą z dnia ustawy z 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity – Dz. U. 2018r., poz. 1474 ze zm.) wymagane instytucje zostały poproszone o opinię projektu budowy ulicy Chmielnej i ulicy Gronowej w miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór.

Załączono także pisma potwierdzające złożenie do poszczególnych instytucji. Brak odpowiedzi oznacza brak zajęcia w sprawie przez ww. instytucje.



Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku

Gdańsk, 11.11.2018 r.

Zn. spr.: ZS.2215.2.73.2018.KR

**Pani Marta Sprawska**  
**PINKONCEPT**  
ul. Wielkopolska 63/27  
80-180 Gdańsk  
działająca jako pełnomocnik  
**Wójta Gminy Kosakowo**  
ul. Żeromskiego 69,  
81-198 Kosakowo

**Dot.** wydania opinii do projektu pt. „Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w msc. Dębogórze oraz ulicy Paska w msc. Suchy Dwór”.

W związku z wnioskiem firmy PINKONCEPT, złożonym przez pełnomocnika Martę Sprawską z dnia 20.11.2018 r., w sprawie wydania opinii do projektu pt. „Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w msc. Dębogórze oraz ulicy Paska w msc. Suchy Dwór” informuję, że zgodnie z art. 11 d ust.1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1496), dyrektor właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych wydaje opinię w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych. W rejonie planowanej inwestycji nie ma gruntów leśnych Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych.

W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba zaopiniowania inwestycji w trybie przewidzianym art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.



PL PEFC - 12 / 0027 - 12

DYREKTOR  
Z up. ZASTĘPCA DYREKTORA  
Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku  
*Paweł Januschewski*



Znak odpowiedzialnej  
gospodarki leśnej

Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Gdańsku, ul. Ks. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk  
tel.: +48 58 32-12-200, fax: +48 58 30-21-125, e-mail: rdlp@gdansk.lasy.gov.pl

[www.lasy.gov.pl](http://www.lasy.gov.pl)



www.umgdy.gov.pl

## URZĄD MORSKI W GDYNI

Gdynia, 06.12.2018 r.

INZ 1.2 - ASW - 81150 - 196/18

**Biuro Projektowo- Inżynierskie  
PINKONCEPT Sp. z o.o. Sp. K.  
ul. Wielkopolska 63/27  
80 – 180 Gdańsk**

Dotyczy: Opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór”

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.11.2018r., działając na podstawie art. 11d ust.1 pkt 8 litera b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j. t. Dz. U. z 2018r. poz. 1474) **Urząd Morski w Gdyni informuje**, że przedmiotowa inwestycja, w zakresie jak we wniosku, znajduje się poza pasem technicznym i ochronnym brzegu morskiego, poza granicami portu i przystani, a więc **poza obszarem właściwości Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.**

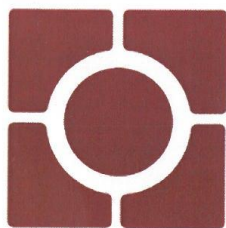
Z op. DYREKTORA  
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI  
mgr inż. *[Signature]*  
Główny Inspektor  
Inspektoratu Nadzoru, Budowy  
i Zagospodarowania Przestrzennego

Otrzymują:

1. Adresat działając w imieniu Gminy Kosakowo
2. INZ/ZP a/a

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia ☎ (058) 355 3439  
fax: (058) 661 66 97





**BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE-  
PINKONCEPT** SP. Z O.O. SP. K.

80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27; e-mail: biuro@pinkconcept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34  
NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396



Gdańsk, 20.11.2018r.

**ZARZĄD DROGOWY  
DLA POWIATU PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO  
84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11**

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r „O szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami) zwracamy się z prośbą o zaopiniowanie projektu pt.: „BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR”

Opracowaniem objęto projekt budowy ulicy Chmielnej i Gronowej w miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór, w gminie Kosakowo, w powiecie puckim w województwie pomorskim. Projekt zakłada budowę w/w ulic na odcinku 1880 m wraz z budową skrzyżowania typu małe rondo z ulicą Pomorską w miejscowości Dębogórze, budową skrzyżowania typu małe rondo z ulicami Reja, Szkolną i Sowią w miejscowości Suchy Dwór oraz budowę zatok autobusowych w obrębie projektowanych skrzyżowań. Zakres opracowania obejmuje również budowę oświetlenia, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej, przebudowę sieci gazowej oraz przebudowę i zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych.

INWESTOR:

WÓJT GMINY KOSAKOWO

81 - 198 Kosakowo,

ul. Żeromskiego 69

ZAŁĄCZNIK:

- Analiza powiązania
- Orientacja
- Mapa z liniami rozgraniczającymi i zakresem terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRiD
- Upoważnienie Inwestora



Gdańsk, 20.11.2018r.

**ZARZĄD POWIATU PUCKIEGO**  
**84-100 Puck**  
**ul. E. Orzeszkowej 5**

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r „O szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami) zwracamy się z prośbą o zaopiniowanie projektu pt.: „BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR”

Opracowaniem objęto projekt budowy ulicy Chmielnej i Gronowej w miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór, w gminie Kosakowo, w powiecie puckim w województwie pomorskim. Projekt zakłada budowę w/w ulic na odcinku 1880 m wraz z budową skrzyżowania typu małe rondo z ulicą Pomorską w miejscowości Dębogórze, budową skrzyżowania typu małe rondo z ulicami Reja, Szkolną i Sowią w miejscowości Suchy Dwór oraz budowę zatok autobusowych w obrębie projektowanych skrzyżowań. Zakres opracowania obejmuje również budowę oświetlenia, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej, przebudowę sieci gazowej oraz przebudowę i zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych.

INWESTOR:

WÓJT GMINY KOSAKOWO

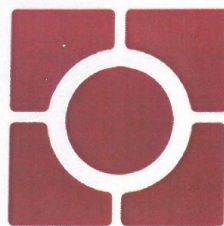
81 - 198 Kosakowo,

ul. Żeromskiego 69

ZAŁĄCZNIK:

- Analiza powiązania
- Orientacja
- Mapa z liniami rozgraniczającymi i zakresem terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRiD
- Upoważnienie Inwestora

-KOPIA-



BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE  
**PINKONCEPT** SP. Z O.O. SP. K.

80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27; e-mail: biuro@pinkconcept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34  
NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO  
ul. Okopowa 21/27, 80-180 Gdańsk  
KANCELARIA OGÓLNA

WPLYNĘŁO 2018 -11- 21

nr z rejestru przesyłek wpływających  
315/2017 Kamila Kupracz

Gdańsk, 20.11.2018r.

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**  
**80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27**

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r „O szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami) zwracamy się z prośbą o zaopiniowanie projektu pt.: „BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR”

Opracowaniem objęto projekt budowy ulicy Chmielnej i Gronowej w miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór, w gminie Kosakowo, w powiecie puckim w województwie pomorskim. Projekt zakłada budowę w/w ulic na odcinku 1880 m wraz z budową skrzyżowania typu małe rondo z ulicą Pomorską w miejscowości Dębogórze, budową skrzyżowania typu małe rondo z ulicami Reja, Szkolną i Sowią w miejscowości Suchy Dwór oraz budowę zatok autobusowych w obrębie projektowanych skrzyżowań. Zakres opracowania obejmuje również budowę oświetlenia, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej, przebudowę sieci gazowej oraz przebudowę i zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych.

INWESTOR:

GMINA KOSAKOWO

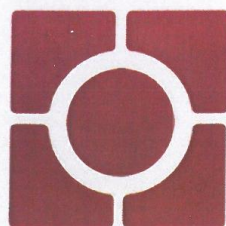
81 - 198 Kosakowo,

ul. Żeromskiego 69

ZAŁĄCZNIK:

- Analiza powiązania
- Orientacja
- Mapa z liniami rozgraniczającymi i zakresem terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRiD
- Upoważnienie Inwestora





BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE-  
**PINKONCEPT** SP. Z O.O. SP. K.

80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27; e-mail: biuro@pinkoncept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34  
NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396



Gdańsk, 20.11.2018r.

**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.**  
**Oddział Gospodarowania Nieruchomościami**  
**80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2/4**

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r „O szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami) zwracamy się z prośbą o zaopiniowanie projektu pt.: „BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR”

Opracowaniem objęto projekt budowy ulicy Chmielnej i Gronowej w miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór, w gminie Kosakowo, w powiecie puckim w województwie pomorskim. Projekt zakłada budowę w/w ulic na odcinku 1880 m wraz z budową skrzyżowania typu małe rondo z ulicą Pomorską w miejscowości Dębogórze, budowę skrzyżowania typu małe rondo z ulicami Reja, Szkolną i Sowią w miejscowości Suchy Dwór oraz budowę zatok autobusowych w obrębie projektowanych skrzyżowań. Zakres opracowania obejmuje również budowę oświetlenia, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej, przebudowę sieci gazowej oraz przebudowę i zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych.

INWESTOR:

GMINA KOSAKOWO

81 - 198 Kosakowo,

ul. Żeromskiego 69

ZALĄCZNIK:

- Analiza powiązania
- Orientacja
- Mapa z liniami rozgraniczającymi i zakresem terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRiD
- Upoważnienie Inwestora



Gdańsk, dnia 19-12-2018 r.

**Dyrektor  
Regionalnego Zarządu  
Gospodarki Wodnej  
w Gdańsku  
Państwowego  
Gospodarstwa Wodnego  
Wody Polskie**

GD.RPP.430.143.2018.DF  
(za potwierdzeniem odbioru)

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015 poz. 2031 ze zm.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2017 poz. 1257)

### **po rozpatrzeniu**

wniosku Wójta Gminy Kosakowo w sprawie wydania opinii w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla inwestycji pn.: *Budowa ul. Chmielnej i Gronowej w m. Dębogórze oraz ulicy Paska w m. Suchy Dwór, gm. Kosakowo*

### **postanawiam**

zaopiniować pozytywnie proponowaną lokalizację przedmiotowej inwestycji w zakresie obejmującym wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z dołączoną do wniosku dokumentacją.

### **Uzasadnienie**

Dnia 21.11.2018 r. do tut. Zarządu wpłynął wniosek Wójta Gminy Kosakowo, reprezentowanego przez Martę Sprawską z biura PINKONCEPT, w sprawie wydania opinii na realizację inwestycji pn.: *Budowa ul. Chmielnej i Gronowej w m. Dębogórze oraz ulicy Paska w m. Suchy Dwór, gm. Kosakowo*.

Wniosek zaopiniowano pozytywnie w zakresie obejmującym wykonanie urządzeń wodnych, natomiast w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku nie ma podstaw do zajęcia stanowiska, gdyż przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Informuję, że wszelkie rozwiązania techniczne w zakresie wykonania urządzeń wodnych, przewidziane w ramach przedmiotowej inwestycji, winny być uzgodnione z właściwym miejscowo organem Wód Polskich.

Dodatkowo, zgodnie z zapisami art. 389 pkt. 6 ustawy Prawo wodne, wykonanie urządzeń wodnych, w ramach planowanej inwestycji, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Organem właściwym w sprawie pozwoleń wodnoprawnych są właściwe organy Wód Polskich określone w art. 397 ust. 3 ustawy – Prawo wodne.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.



Z-UP DYREKTORA  
  
Krzysztof Roman  
Z-ca Dyrektora

#### Otrzymują:

1. Marta Sprawka, PINKONCEPT, ul. Wielkopolska 63/27, 80-180 Gdańsk,
2. RPP aa.

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ZA.5183.85.2019.JM

Gdańsk, dnia 6.02.2019 r.

OPINIA KONSERWATORSKA

dla projektu inwestycji drogowej

Działając na podstawie przepisów następujących aktów prawnych:

- (1) ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r., poz. 2067 [UOZOZ]: art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, w związku z art. 27 UOZOZ;
- (2) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 1474) [Ustawa ZRID]: art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f Ustawy ZRID;

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków [PWKZ]

po rozpatrzeniu wniosku Pani Marty Sprawskiej, Pinkconcept, ul. Wielkopolska 63/27, 80-180 Gdańsk występującego w imieniu Gminy Kosakowo z dnia 22.01.2019 r. (wpłynął dnia 22.01.2019 r.) o wydanie opinii w sprawie realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych polegającej na budowie ulicy Chmielnej i Gronowej w Miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór, gm. Kosakowo w celu uzyskania Zezwolenia na realizację Inwestycji Drogowej (ZRID);

OPINIUJE

**POZYTYWNE** przedłożony projekt inwestycji: **Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w Miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór, gm. Kosakowo**

UZASADNIENIE

W dniu 21.11.2018 r. do Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wpłynął wniosek Pinkconcept, ul. Wielkopolska 63/27, 80-180 Gdańsk występującego w imieniu Gminy Kosakowo z dnia 20.11.2018 r. o wydanie opinii w przedmiocie realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych polegającej na budowie ulicy Chmielnej i Gronowej w Miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór, gm. Kosakowo.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f Ustawy ZRID wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera w szczególności opinię właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków — w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów.

Pomorski Wojewódzki Konserwator po przeanalizowaniu wniosku z dnia 20.11.2018 oraz załącznika mapowego wydał negatywną opinię znak ZA.5183.1257.2018.AP z dnia 29.11.2018 r. motywując to brakiem zapisów w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego – w tym zabytków archeologicznych.

W dniu 22.01.2019 r. wpłynął ponowny wniosek Pani Marty Sprawskiej Pinkconcept, ul. Wielkopolska 63/27, 80-180 Gdańsk występującej w imieniu Gminy Kosakowo z dnia 22.01.2019 r. o wydanie opinii w sprawie realizacji inwestycji w zakresie

dróg publicznych polegającej na budowie ulicy Chmielnej i Gronowej w Miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór, gm. Kosakowo w celu uzyskania Zezwolenia na realizację Inwestycji Drogowej (ZRID);

Pomorski Wojewódzki Konserwator po przeanalizowaniu, uzasadnienia wraz z opisem stanowisk i planowanych działań mających na celu dokumentację dziedzictwa archeologicznego oraz dokumentacji projektowej – stwierdził że zastosowane zapisy są zgodne z UOZOZ i ich wykonanie gwarantuje poprawną realizację obowiązków w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Zgodnie ze stanem faktycznym inwestycja wchodzi w kolizję ze zewidencjonowanymi zabytkami archeologicznymi o charakterze osadniczym (numeracja zgodnie z ewidencją AZP): stanowiska AZP 7-42/95, 7-42/96, 7-42/106.

Wykonawca zasadnie ujął w projekcie plan wykonania badań archeologicznych.

Na badania archeologiczne, należy uzyskać pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w drodze decyzji administracyjnej (art. 36 ust. 1 pkt. 5 cyt. ustawy), warunkujące uzyskanie pozwolenia na budowę. Inwestor wybiera wykonawcę badań we własnym zakresie. Badania archeologiczne może prowadzić osoba, która posiada tytuł zawodowy magistra uzyskany po ukończeniu studiów wyższych na kierunku archeologia oraz odbyła co najmniej 12-miesięczną praktykę w zakresie tych badań, zgodnie z art. 37e i 37g cyt. ustawy. Wniosek należy złożyć zgodnie z § 9 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2.08.2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. 2018 poz. 1609).

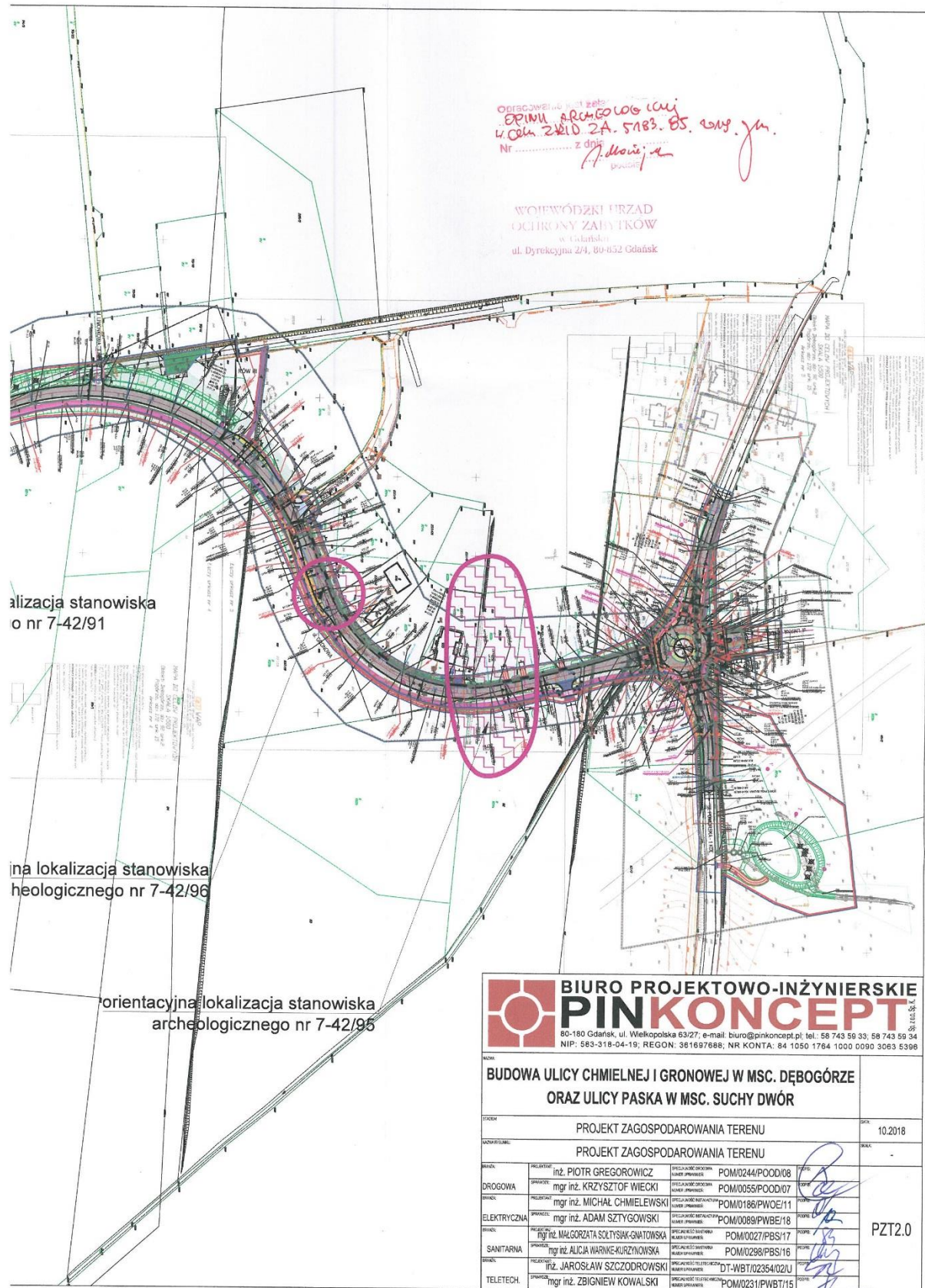
Realizując obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia (UE) 2016/679 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE szczegółowe informacje na temat przetwarzania Pani/Pana danych osobowych zamieszczone zostały na stronie <http://www.ochronazabytkow.gda.pl/rodo/>. Prosimy o zapoznanie się z tymi informacjami.

2018.08.27  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku  
Elżbieta Kuczyńska  
Kierownik Wydziału

Otrzymują:

1. Pinkconcept, ul. Wielkopolska 63/27, 80-180 Gdańsk  
+ opieczętowana dokumentacja projektowa
2. a/a JM







WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY  
w GDAŃSKU

Nr *4669/18*  
06 GRU. 2018

(sprawa nr 1127/18)

Egz. Nr *2*.....  
Gdańsk, dnia *06*.12.2018 r.

BIURO PROJEKTOWO - INŻYNIERSKIE  
PINKONCEPT

ul. Wielkopolska 63/27

80 – 180 GDAŃSK

**Dotyczy:** *projektu budowy ulicy Chmielnej i Gronowej w m. Dębogórze oraz ulicy Paska m. w Suchy Dwór, gmina Kosakowo.*

W odpowiedzi na pismo nr z dnia 20.11.2018 r. sporządzone na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych<sup>1</sup>, dotyczące projektu pn. „*Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w m. Dębogórze oraz ulicy Paska w m. Suchy Dwór*” uprzejmie informuję, że Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku do wyżej wymienionej inwestycji przedstawia stanowisko resortu obrony narodowej.

Planowana inwestycja koliduje z trasą przebiegu rurociągu paliwowego DN 250, który przechodzi przez działki objęte ww. inwestycją o numerach: 88/65, 92, 95, 97, obręb Dębogórze dla którego, **obowiązuje 12 m strefa bezpieczeństwa.**

Powyższa inwestycja powinna uwzględniać wymagania zawarte w Obwieszczeniu Ministra Gospodarki z dnia 14 sierpnia 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie<sup>2</sup>.

W przedmiotowej sprawie, należy skontaktować się z Rejonowym Zarządem Infrastruktury w Gdyni w celu zaprojektowania drogi, tak aby nie kolidowała z infrastrukturą podziemną resortu obrony narodowej.

Ponadto, na obszarze objętym inwestycją znajduje się infrastruktura teletechniczna MON, której administratorem jest Regionalne Centrum Informatyki

<sup>1</sup> Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 z późn. zm.

<sup>2</sup> Dz. U. z 2014 poz. 1853 z późn. zm.

Gdynia. W celu uniknięcia kolizji z infrastrukturą teletechniczną MON należy uzgodnić omawianą inwestycję z RCI Gdynia.

Mając powyższe na uwadze, **Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku opiniuje negatywnie** projekt pn. „Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w m. Dębogórze oraz ulicy Paska w m. Suchy Dwór”.

Warunkiem pozytywnego zaopiniowania omawianej inwestycji jest dostosowanie planowanej drogi do przepisów zawartych powyżej oraz uzgodnienia jej przebiegu z Rejonowym Zarządem Infrastruktury w Gdyni i Regionalnym Centrum Informatyki Gdynia.

  
wz. ppłk Ryszard STORCZYK

Wykonano w 2 egz.:

Egz. nr 1 – a/a

Egz. nr 2 – Biuro Projektowo – Inżynierskie PINKONCEPT Gdańsk

Wyk. A. Haniecki (tel. 261 212141) (T:13/1 BE 10)

2018-12-06

C:\Documents and Settings\Moje dokumenty\mpzp\pisma wych mpzp 2018\opinie do inwestycji drogowych  
\Gdańsk\1127\18 Gdańsk.doc

Str. 2/2





Gdynia, dn. 25.01.2019 r.

BIURO PROJEKTOWO - INŻYNIERSKIE  
„PINKOCEPT”

ul. Wielkopolska 63/27  
80-180 Gdańsk

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.01.2019 r. informuję, że przy zachowaniu rzędnych wysokościowych przedstawionych w planie zagospodarowania istniejący rurociąg paliwowy zlokalizowany w sąsiedztwie ul. Sezamkowej posiada stosowne zabezpieczenie określone zgodnie z § 164 ust. 4 i § 166 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. (Dz.U. 14 sierpnia 2014 r., poz. 1853).

Przedstawiony plan zagospodarowania uzgadniam bez uwag.

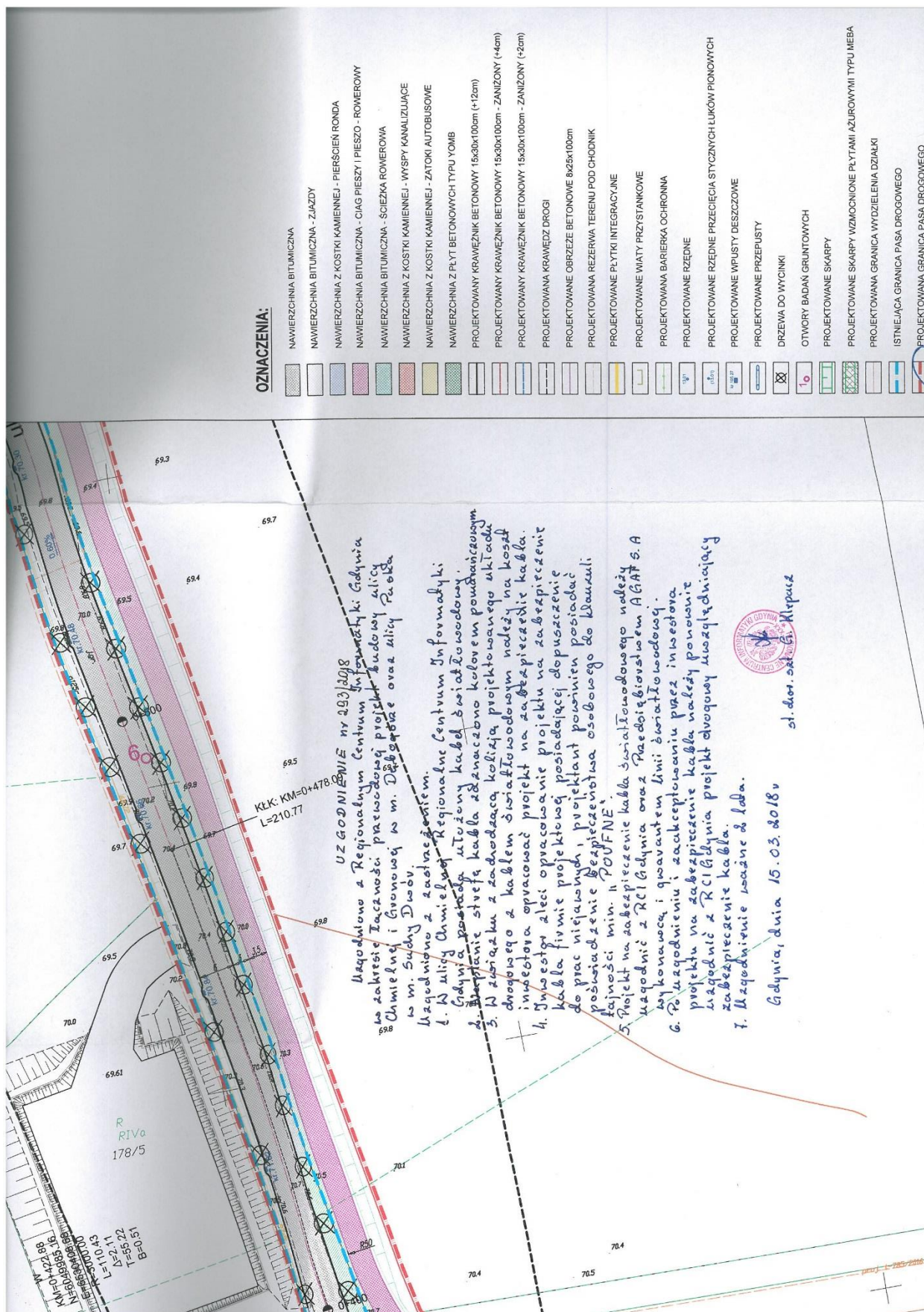
W załączeniu odsyłam zwrotnie:

- 1 egz. orientacja
- 1 egz. projektu zagospodarowania terenu
- 1 egz. profil podłużny
- 1 egz. przekrój normalny
- pismo wysłane przez Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku
- Upoważnienie Inwestora

SZEF ZARZĄDU

plk Piotr CZORNA

Wyk. Danuta Kielczyńska – Szejko tel. 261 26 64 56  
Dnia 23.01.2019 r.  
RZIGdy-WEN. 2113.2019









**OKRĘGOWY URZĄD GÓRNICZY W GDAŃSKU**

ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk  
tel. 58 340 07 30, fax. 58 340 07 34  
e-mail: [ouggdansk@wug.gov.pl](mailto:ouggdansk@wug.gov.pl)

Gdańsk, dnia 17 grudnia 2018 r.

GDA.5120.74.2018

L.dz. 41034/12/2018/JO

**Pani Marta Sprawska**

**Biuro Projektowo-Inżynierskie  
PINKONCEPT Sp. z o.o.**

**ul. Wielkopolska 63/27  
80-180 Gdańsk**

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 j.t.) w związku z wnioskiem Gminy Kosakowo, ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo, w imieniu i na rzecz której działa Pani Marta Sprawska (upoważnienie z dnia 26 października 2018 r., znak KW.0052.167.2018.JK) z dnia 20 listopada 2018 r. (data wpływu: 21 listopada 2018 r.), w sprawie sporządzenia opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w Msc. Dębogórze oraz ulicy Paska w Msc. Suchy Dwór” w gminie Kosakowo, powiat pucki, województwo pomorskie,

**opiniuję negatywnie**

wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w Msc. Dębogórze oraz ulicy Paska w Msc. Suchy Dwór” w gminie Kosakowo, w powiecie puckim, w województwie pomorskim, w odniesieniu do terenów górniczych.

**UZASADNIENIE:**

W dniu 21 listopada 2018 r. Pani Marta Sprawska, działając w imieniu i na rzecz Gminy Kosakowo, na podstawie upoważnienia z dnia 26 października 2018 r., udzielonego przez Wójta Gminy Kosakowo (znak: KW.0052.167.2018.JK), złożyła do Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku wniosek z dnia 20 listopada 2018 r. o sporządzenie opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w Msc. Dębogórze oraz ulicy Paska w Msc. Suchy Dwór”.

W toku postępowania administracyjnego ustalono, że przedmiotowa inwestycja obejmuje swym zasięgiem m.in. teren górniczy „Pogórze C”.

Przedsiębiorca górniczy Pan Alfred Miklaszewicz prowadzący działalność pod firmą Usługi Ziemne i Drogowe Alfred Miklaszewicz, ul. Żeromskiego 73, 81-198 Kosakowo, posiada koncesję na wydobywanie kopaliny pospolitej – kruszywa naturalnego sposobem odkrywkowym ze złoża „Pogórze” udzieloną przez Wojewodę Gdańskiego decyzją z dnia 9 marca 1995 r., znak: O-IV-85141/175/95, zmienioną przez Wojewodę Pomorskiego decyzją z dnia 14 lutego 2001 r., znak: OŚ-IV-75122/175/01, zmienioną ponownie przez Marszałka Województwa Pomorskiego decyzjami: z dnia 31 lipca 2008 r., znak: DROŚ.G.JU-7412-2-13/08, z dnia 3 listopada 2010 r., znak:

DROŚ.G.75121-37/10 oraz z dnia 30 stycznia 2018 r., znak: DROŚ-G.7422.2.67.2017. Termin ważności koncesji ustalono do dnia 31 grudnia 2030 r.

Przedsiębiorca Alfred Miklaszewicz prowadzi działalność górnictwem w oparciu o Plan ruchu odkrywczego zakładu górnictwa „POGÓRZE”, położonego w miejscowości Pogórze na części działki nr 178/21, gmina Kosakowo, powiat pucki, województwo pomorskie, zatwierdzony przez Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku decyzją z dnia 28 sierpnia 2015 r., znak: GDA.0234.56.2015.DN, z terminem obowiązywania do dnia 31 grudnia 2021 r. Niniejszy plan ruchu zaktualizowano trzema dodatkami do Planu ruchu, zatwierdzonymi przez Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku następującymi decyzjami: z dnia 9 sierpnia 2016 r., znak: GDA.920.98.2016.DN, z dnia 8 maja 2018 r., znak: GDA.920.50.2018.JPs oraz z dnia 5 czerwca 2018 r., znak: GDA.920.56.2018.AKy.

Organ nadzoru górnictwa, po zapoznaniu się z częścią tekstową i graficzną projektu pn. „Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w Msc. Dębogórze oraz ulicy Paska w Msc. Suchy Dwór” z pismem z dnia 30 listopada 2018 r., znak: GDA.5120.74.2018.JO, l.dz. 38367/11/2018/JO, wystąpił do Pana Alfreda Miklaszewicza, prowadzącego działalność pod firmą Usługi Ziemne i Drogowe Alfred Miklaszewicz, ul. Żeromskiego 73, 81-198 Kosakowo, o sporządzenie opinii geologiczno-górnictwa dla terenu górnictwa „Pogórze C”.

W dniu 14 grudnia 2018 r. Pan Alfred Miklaszewicz przesłał do tutejszego Urzędu „Opinię o warunkach geologiczno-górnictwa dla obszaru górnictwa „Pogórze C”, sporządzoną przez uprawnionych geologów, w której wskazuje, iż „planowana inwestycja w przedstawionych na otrzymanych materiałach kartograficznych koliduje z czynnym zakładem górnictwem i uniemożliwia bezpieczną i zgodną z istniejącymi dokumentami eksploatację złoża”.

Mając na uwadze stanowisko przedsiębiorcy górnictwa, w kwestii prowadzenia wydobycia kopaliny na obszarach objętych planowaną inwestycją drogową oraz kierując się zasadą racjonalnej gospodarki złożem kopaliny, należało zaopiniować negatywnie przedmiotowy wniosek o wydanie opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

  
mgr inż. Jacek W. Orlowski  
Dyrektor Okręgowy Urzędu Górniczego w Gdańsku

Otrzymują:

1. Adresat
2. OUG w Gdańsku a/a.

Do wiadomości:

Pan Alfred Miklaszewicz, Usługi Ziemne i Drogowe  
ul. Żeromskiego 73, 81-198 Kosakowo





OKRĘGOWY URZĄD GÓRNICZY W GDAŃSKU

ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk  
tel. 58 340 07 30, fax. 58 340 07 34  
e-mail: [ouggdansk@wug.gov.pl](mailto:ouggdansk@wug.gov.pl)

Gdańsk, dnia 25 lutego 2019 r.

GDA.5120.7.2019.JO

L.dz. 6458 /02/2019/JO

URZĄD GMINY  
Kosakowo  
Wpłynęło dnia 28 LUT. 2019  
Nr 228/2019

Pan Marcin Majek  
Wójt Gminy Kosakowo  
ul. Żeromskiego 69  
81-198 Kosakowo

Dotyczy: Pisma z dnia 17 stycznia 2019 r., znak: RI.7013.26.1.2019/OJN

W związku z Pana pismem z dnia 17 stycznia 2019 r., znak: RI.7013.26.1.2019/OJN (data wpływu 25 stycznia 2019 r.) w sprawie sporządzenia opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w Msc. Dębogórze oraz ulicy Paska w Msc. Suchy Dwór” w gminie Kosakowo, powiat pucki, województwo pomorskie”, informuję iż Przedsiębiorca górniczy Pan Alfred Miklaszewicz prowadzący działalność pod firmą Usługi Ziemne i Drogowe Alfred Miklaszewicz, ul. Żeromskiego 73, 81-198 Kosakowo, posiada ważną koncesję na wydobywanie kopaliny pospolitej – kruszywa naturalnego sposobem odkrywkowym ze złoża „Pogórze” udzieloną przez Wojewodę Gdańskiego decyzją z dnia 9 marca 1995 r., znak: O-IV-85141/175/95, zmienioną przez Wojewodę Pomorskiego decyzją z dnia 14 lutego 2001 r., znak: OŚ-IV-75122/175/01, zmienioną ponownie przez Marszałka Województwa Pomorskiego decyzjami: z dnia 31 lipca 2008 r., znak: DROŚ.G.JU-7412-2-13/08, z dnia 3 listopada 2010 r., znak: DROŚ.G.75121-37/10 oraz z dnia 30 stycznia 2018 r., znak: DROŚ-G.7422.2.67.2017. Termin ważności koncesji ustalono do dnia 31 grudnia 2030 r.

W decyzji Marszałka Województwa Pomorskiego z dnia 30 stycznia 2018 r., znak: DROŚ-G.7422.2.67.2017 ustanowiono obszar i teren górniczy „Porzecze C” którego granice wyznaczają linie łączące punkty oparte o współrzędne opisane w układzie państwowym „2000”.

Organ nadzoru górniczego, ponownie przeanalizował część graficzną projektu pn. „Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w Msc. Dębogórze oraz ulicy Paska w Msc. Suchy Dwór” i stwierdził, że w niewielkim fragmencie (od około KM 0+768,00 do około KM 826,00) inwestycja drogowa koliduje z terenem górniczym „Pogórze C”.

W dniu 7 lutego 2019 r. z aktami sprawy zapoznał się również projektant Biura Projektowo-Inżynierskiego PINKONCEPT Sp. z o.o. w Gdańsku Pan Piotr Gregorowicz. Do dnia sporządzenia niniejszego pisma nie wpłynęły do tutejszego Urzędu żadne informacje bądź wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Tutejszy organ zajął już stanowisko odnośnie inwestycji pod nazwą: „Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w Msc. Dębogórze oraz ulicy Paska w Msc. Suchy Dwór” w gminie Kosakowo, powiat pucki, województwo pomorskie”, w piśmie z dnia 17 grudnia 2018 r., znak: GDA.5120.74.2018, l.dz. 41034/12/2018/JO.

Otrzymują:

1. Adresat
2. OUG w Gdańsku a/a.

*p. Ugc*  
*o nawiązaniu do*  
*tego pisma*  
*2/ co dalej?*  
*PC*

Z up. Dyrektora  
Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku  
mgr inż. Jacek Nowakowski  
Zastępca Dyrektora