

# PROJEKT WYKONAWCZY

## REMONT ULICY GEN. ŻÓŁKIEWSKIEGO „LINA” W SANDOMIERZU

- Działki o nr ewid.: 529/3, 1503/55, 1503/49, 1503/31, 1503/53, 1503/47, 1503/39, 1505/4, 1503/36, 1503/27, 1503/22, 1505/3, 1505/2, 1505/1, 1506/1, 95/4, 95/5  
Województwo: świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: 260901\_1  
Sandomierz; Obręb: 0003 Sandomierz Lewobrzeżny
- Kategoria obiektu budowlanego: XXV

**INWESTOR:** Gmina Sandomierz  
Pl. Poniatowskiego 3, 27-600 Sandomierz

### **JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**



**Projektowanie i Obsługa Inżynierska  
Budownictwa Drogowego  
Krzysztof Filewicz, tel. 881-577-707**

Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	06.2021	

## **SPIS TREŚCI**

- **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Opis techniczny

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Plan orientacyjny	1:10 000	– rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	– rys. nr 2.1-2.6
3. Przekroje konstrukcyjne	1:50	– rys. nr 3

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont ulicy gen. Żółkiewskiego „Lina” w Sandomierzu.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa do celów opiniodawczych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2013 poz. 1129);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Ustawa Prawo Budowlane (j.t. Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2020 poz. 470);
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną drogą.
- Pomiary uzupełniające, wizja w terenie.

## 3. CEL, LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy remontu ulicy gen. Żółkiewskiego „Lina” w Sandomierzu. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 529/3, 1503/55, 1503/49, 1503/31, 1503/53, 1503/47, 1503/39, 1505/4, 1503/36, 1503/27, 1503/22, 1505/3, 1505/2, 1505/1, 1506/1, 95/4, 95/5, województwo: świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: 260901\_1 Sandomierz; Obręb: 0003 Sandomierz Lewobrzeżny.

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na remont ul. gen. Żółkiewskiego w zakresie:

- remont jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- remont chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- remont parkingów z betonowej kostki brukowej,
- remont parkingów o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- remont zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wymianę słupów oświetleniowych wraz z opravą (przy bloku Żółkiewskiego 3),
- wymianę krawężników i obrzeży betonowych,

- remont i regulację wpustów i studni.

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Pas drogowy ulicy Żółkiewskiego otoczony jest zabudową mieszkaniową wielorodzinną oraz terenem placu zabaw. W stanie istniejącym ulica posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z przyległymi chodnikami oraz parkingami wymagającymi remontu nawierzchni. Przy blokach o nr 3 występuje oświetlenie przewidziane do wymiany na słupy aluminiowe z oprawami Led. Przy pozostałych blokach istniejące oświetlenie zostało zmodernizowane i nie wymaga remontu.

#### **5. STAN PROJEKTOWANY**

##### **5.2. Rozwiązania sytuacyjne**

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie remontu elementów drogowych ulicy gen. Żółkiewskiego „Lina” oraz lamp oświetleniowych zlokalizowanych przy bloku Nr 3.

Stan projektowany obejmuje następujące prace:

- remont jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- remont chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- remont parkingów z betonowej kostki brukowej,
- remont parkingów o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- remont zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wymianę słupów oświetleniowych wraz z oprawą (przy bloku Żółkiewskiego 3),
- wymianę krawężników i obrzeży betonowych,
- remont i regulację wpustów i studni.

Przedmiotowa ulica składa się z kilku odcinków oznaczonych w projekcie w sposób następujący:

- Odcinek A-B – o długości 176m zlokalizowany przy bloku o nr 3;
- Odcinek C-D – o długości 282m zlokalizowany przy bloku o nr 5 do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej;
- Odcinek E-F – o długości 180m zlokalizowany przy bloku o nr 7;
- Odcinek G-H – o długości 383m zlokalizowany przy bloku o nr 9.

W ramach prac remontowych na odcinku A-B przewiduje się:

- remont istniejącej jezdni szer. 4,5m poprzez ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- remont (przełożenie) istniejącej nawierzchni parkingu z betonowej kostki brukowej wraz z częściową wymianą nawierzchni na nową;
- remont (wymianę) istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej;
- remont (wymianę) istniejących krawężników i obrzeży betonowych;
- wymianę istniejących słupów oświetleniowych na aluminiowe z oprawami LED;
- regulację wysokościową wpustów.

W ramach prac remontowych na odcinku C-D przewiduje się:

- remont istniejącej jezdni szer. 4,5m i 7,0m poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- remont istniejących zatok postojowych poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- remont (przełożenie) istniejącej nawierzchni placu śmietnika z betonowej kostki brukowej;
- remont (wymianę) istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej;
- remont (wymianę) istniejącej nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej;
- remont (wymianę) istniejących krawężników i obrzeży betonowych;
- regulację wysokościową wpustów i studni.

W ramach prac remontowych na odcinku E-F przewiduje się:

- remont istniejącej jezdni szer. 5,0m poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- remont istniejących parkingów poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- remont (wymianę) istniejącej nawierzchni parkingu z betonowej kostki brukowej;
- remont (wymianę) istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej;
- remont (wymianę) istniejących krawężników i obrzeży betonowych;
- regulację wysokościową wpustów i studni.

W ramach prac remontowych na odcinku G-H przewiduje się:

- remont istniejącej jezdni szer. 5,0m poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- remont istniejącej jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+040 poprzez wykonanie pełnej konstrukcji jezdni
- remont istniejących parkingów poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- remont (wymianę) istniejącej nawierzchni parkingu z betonowej kostki brukowej;
- remont (wymianę) istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej;
- remont (wymianę) istniejących krawężników i obrzeży betonowych;
- regulację wysokościową wpustów i studni.

## **5.2. Rozwiązania wysokościowe**

Krawężniki od strony chodnika należy wynieść od 6-10 cm w stosunku do projektowanego poziomu nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaniżony krawężnik od strony parkingów oraz zjazdów należy wynieść 2cm w stosunku do projektowanego poziomu nawierzchni jezdni. Na dojazdach do bloków, oraz przejściach dla pieszych krawężnik należy zaniżyć do poziomu nawierzchni jezdni. Spadki poprzeczne remontowanych elementów zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

### 5.3. Przekroje konstrukcyjne

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji:

#### Remont jezdni (odcinek A-B i C-D):

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

#### Remont jezdni (odcinek E-F):

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- wyrównanie z betonu asfaltowego AC16W śr. 75kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca konstrukcja jezdni

#### Remont jezdni (odcinek G-H od km 0+000 do km 0+040):

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm gr. 20cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem klasa C3/4 gr. 15cm

#### Remont jezdni (odcinek G-H odcinek od km 0+040 do km 0+383):

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- wyrównanie z betonu asfaltowego AC16W śr. 100kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca konstrukcja jezdni

#### Remont parkingu - przełożenie nawierzchni (odcinek A-B i C-D):

- istn. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- istniejąca konstrukcja parkingu

#### Remont parkingu - wymiana nawierzchni (odcinek E-F):

- wymiana nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm – kolor grafit
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- istniejąca konstrukcja parkingu

#### Remont parkingu (odcinek E-F):

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- wyrównanie z betonu asfaltowego AC16W śr. 75kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca konstrukcja parkingu

#### Remont parkingu bitumicznego (odcinek G-H):

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- wyrównanie z betonu asfaltowego AC16W śr. 100kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca konstrukcja parkingu

#### Remont parkingu o naw. z kostki (odcinek G-H):

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm – kolor grafit
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm gr. 20cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem klasa C3/4 gr. 15cm

#### Remont chodnika:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm – kolor żółty
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- istniejąca konstrukcja chodnika

#### Remont zjazdów:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm – kolor grafit
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- istniejąca konstrukcja zjazdu

## **6. ODWODNIENIE**

Odwodnienie jezdni, parkingów, chodników i zjazdów poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

## **7. ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

## **8. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszarów chronionych.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w § 2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać rozbiórkę istniejących elementów pasa drogowego, następnie wykonanie prac remontowych, a na koniec wykonanie wykończeniowych i uporządkowanie terenu.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót rozbiórkowych i montażowych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi



bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....  
mgr inż. Krzysztof Filewicz