

## Umowa Nr DZD/ID - ...../2024

zawarta w dniu ..... r. w Elblągu pomiędzy:

**Gminą Miasto Elbląg** z siedzibą w Elblągu, ul. Łączności 1, reprezentowaną przez  
**Michała Missana Prezydenta Miasta Elbląga**, zwaną w dalszym ciągu umowy **Zamawiającym**,  
NIP: 578-305-14-46, REGON: 170747715

a

.....  
NIP: ....., REGON: .....

reprezentowaną przez: .....

zwanym w dalszym ciągu umowy **Wykonawcą**,

o następującej treści:

### § 1

#### Zakres umowy

1. W wyniku postępowania przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego nr ....., Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji przedmiot zamówienia:  
**Dostawa 10 sztuk tramwajowych wagonów pasażerskich**
2. Zamawiający informuje, że zadanie o którym mowa w ust. 1. planuje zrealizować w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 Działanie 3.1 Zrównoważona mobilność miejska.
3. Na zakres umowy składa się:
  - 1) Dostawa 10 sztuk fabrycznie nowych wieloczlonowych, jednokierunkowych, niskopodłogowych albo częściowo niskopodłogowych tramwajów, z kabiną motorniczego w przedniej części oraz stanowiskiem sterowniczym z tyłu tramwaju. Długość tramwajów, mierzona razem ze zderzakami, ma być nie mniejsza niż **19 000 mm** i nie większa niż **24 000 mm**.
  - 2) Dostawa specjalistycznego wyposażenia obsługowego niezbędnego do wykonywania przeglądów i napraw tramwajów, o których mowa w pkt 1) powyżej, w postaci narzędzi i urządzeń wyszczególnionych w rozdz. V ust. 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia, zwanego dalej OPZ, stanowiącego załącznik nr 1 do umowy.
  - 3) Dostawa pakietu części zamiennych do napraw tramwajów (pakietu naprawczego), o których mowa w pkt 1) powyżej, opisanego w rozdz. V ust. 6 w OPZ.
  - 4) Dostawa dokumentacji technicznej wraz z oprogramowaniem i licencjami, opisanej w rozdz. V ust. 3 OPZ.
  - 5) Usługa obejmująca szkolenie pracowników, opisana w rozdz. V ust. 4 OPZ.
4. Przez słowo tramwaj należy rozumieć wszystkie tramwaje będące przedmiotem dostawy.
5. Opis tramwaju podany w ust. 3. pkt 1) dotyczy wagonu fabrycznie nowego, nieeksploatowanego, wykonanego z nowych materiałów, części, urządzeń, podzespołów i zespołów.
6. Miejsce dostawy tramwaju: Tramwaje Elbląskie Spółka z o. o. ul. Browarna 91, 82-300 Elbląg, teren zajezdni tramwajowej.
7. Przy opracowywaniu, konstruowaniu i wykonywaniu tramwaju obowiązują wymagania zawarte w OPZ dla przetargu poprzedzającego zawarcie niniejszej umowy wraz z wszelkimi zmianami wprowadzonymi w wyniku odpowiedzi na pytania Wykonawców udzielone w trakcie postępowania oraz normy i przepisy prawne obowiązujące w chwili zawierania umowy.
8. Wykonawca w terminie 30 dni od dnia podpisania niniejszej umowy uzgodni z przedstawicielem Zamawiającego i dostarczy Zamawiającemu wzór malowania nadwozia tramwaju.
9. Szczegółowy opis i zakres przedmiotu zamówienia wraz z wymaganiami i wytycznymi Zamawiającego w zakresie zastosowanych rozwiązań technicznych, określone zostały w Załącznikach od nr 1 do nr 11 do umowy. Zamawiający wymaga zastosowania zoptymalizowanych rozwiązań technicznych, które przyczynią się do minimalizacji kosztów realizacji inwestycji, przy jednoczesnym zapewnieniu pełnej funkcjonalności i poprawności techniczno – technologicznej, uwzględniając określone wymagania i wytyczne Zamawiającego.

## § 2

### Pełnomocnictwa

1. Zamawiający oświadcza, że przekazał Spółce z o.o. Tramwaje Elbląskie, ul. Browarna 91, 82-300 Elbląg odpowiedzialność i pełnomocnictwa do zarządzania i nadzoru nad wykonaniem i dostawą dziesięciu tramwajów, w tym w szczególności do:
  - 1) rozliczeń zakupu każdego z 10 tramwajów,
  - 2) sporządzania i prowadzenia sprawozdawczości.
2. **Zamawiający upoważnia Spółkę z o.o. Tramwaje Elbląskie do** wykonywania w jego imieniu i na jego rzecz uprawnień i obowiązków Zamawiającego określonych w treści postanowień umowy lub załączników do umowy w zakresie:
  - 1) odbioru każdego z 10 tramwajów wraz z wykonaniem czynności poprzedzających odbiór, a zwłaszcza dotyczących kontroli procesu produkcyjnego i odbiorów technicznych,
  - 2) odbioru dokumentacji technicznej, specjalistycznego wyposażenia obsługowego i pakietu części zamiennych do napraw tramwajów,
  - 3) protokolarnego przejęcia każdego z 10 tramwajów do eksploatacji,
  - 4) odbioru szkolenia pracowników w zakresie obsługi, diagnostyki, eksploatacji i postępowania w przypadku awarii,
  - 5) gwarancji i rękojmi,
  - 6) zawarcia umowy licencyjnej, o której mowa w § 7 ust. 26 umowy.
3. Upoważnienie nie obejmuje uprawnień Zamawiającego określonych w postanowieniach § 11 oraz § 14, § 15, § 16, § 19, § 20.

## § 3

### Terminy realizacji Umowy

1. Ustala się następujące terminy realizacji całości zamówienia, określonego w §1 ust. 3:
  - 1) Data rozpoczęcia: dzień po pisemnym poinformowaniu Wykonawcy przez Zamawiającego o uzyskaniu finansowania zewnętrznego ze środków pochodzących z programu Funduszy Europejskich, o którym mowa w § 1 ust. 2, zakładany termin poinformowania: II kwartał 2025r. (Termin ten może zostać zmieniony na mocy porozumienia Stron),
  - 2) Data zakończenia: do 24 miesięcy od dnia rozpoczęcia, o którym mowa w pkt 1).
2. Zamawiający informuje, że ostateczne płatności i rozliczenia za wykonanie przedmiotu umowy nie mogą nastąpić później niż 31.12.2029r. Zamawiający wymaga, aby ostatnie dokumenty finansowe (faktury) wpłynęły do Zamawiającego nie później niż 30.11.2029 r.
3. Wykonawca dostarczy kompletne tramwaje kompleksowo lub pojedynczo, z zastrzeżeniem, że dostawa ostatniego tramwaju nastąpi nie później niż w terminie określonym w ust. 1 pkt 2.
4. Miejsce dostawy: Tramwaje Elbląskie Spółka z o.o., ul. Browarna 91, 82-300 Elbląg, teren zajezdni tramwajowej.
5. Dostawa specjalistycznego wyposażenia obsługowego i dostawa pakietu części zamiennych do napraw tramwajów (pakietu naprawczego) nastąpi z dostawą pierwszego tramwaju.
6. Za datę dostawy każdego z 10 tramwajów rozumie się datę podpisania protokołu odbioru końcowego i przekazania tramwaju do eksploatacji.
7. Za datę dostawy niezbędnego wyposażenia obsługowego rozumie się datę dostarczenia i przekazania Zamawiającemu, wszystkich elementów wyposażenia określonych w OPZ.
8. Za datę dostawy pakietu części zamiennych do napraw tramwajów rozumie się datę dostarczenia i przekazania Zamawiającemu pełnej zawartości pakietu naprawczego, podanej w OPZ.
9. Do każdej dostawy należy dołączyć:
  - 1) specyfikację załadowczą
  - 2) świadectwo homologacji zgodne z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia dla każdego tramwaju.
10. W terminie 30 dni od dnia podpisania niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z przedstawicielem Zamawiającego i dostarczyć Zamawiającemu wzór malowania nadwozia tramwaju, zdjęcie, rysunek lub wizualizację obrazującą rozplanowanie wnętrza tramwaju oraz wygląd zewnętrzny tramwaju, widok zagospodarowania kabiny motorniczego z widokiem pulpitu (pulpitów) pokazującym rozmieszczenie na nim (nich) urządzeń sterowania i sygnalizacji a także kartę wstępnej charakterystyki oferowanego tramwaju.

Wykonanie powyższego zakresu jest niezależne od uzyskania przez Zamawiającego dofinansowania zewnętrznego, o którym mowa w §1 ust. 2, a w przypadku jego nieuzyskania i rozwiązania umowy na zasadach określonych w §16, Wykonawca nie będzie rościł żadnych kosztów z tytułu jego wykonania.

#### **§ 4**

##### **Kontrola procesu produkcyjnego**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo przeprowadzenia kontroli procesu produkcyjnego przed odbiorem i dostarczeniem każdego tramwaju, w ramach której:
  - 1) Dokona wstępnej oceny zgodności budowy tramwaju z wymaganiami OPZ.
  - 2) Przeprowadzi częściowe odbiory techniczne tramwaju na poszczególnych etapach jego budowy. Przedmiotem częściowych odbiorów technicznych mogą być w szczególności:
    1. Elementy nadwozia, w tym:
      - a) konstrukcja pudła i zabezpieczenie antykorozyjne pudła przed założeniem poszycia zewnętrznego ścian i dachu,
      - b) zabezpieczenie antykorozyjne poszycia ścian i dachu,
      - c) konstrukcja/elementy odwodnienia dachu.
    2. Elementy podwozia, w tym:
      - a) kompletne wózki jezdne,
      - b) zabezpieczenie antykorozyjne podwozia.
  3. Rozmieszczenie przewodów instalacji elektrycznej niskiego i średniego napięcia przed zabudowaniem.
  4. Wykonanie i wyposażenie przestrzeni pasażerskiej i stanowiska motorniczego.
  5. W celu uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych, Zamawiający zastrzega, że powyższe wyliczenie ma charakter przykładowy, w związku z czym Zamawiający będzie uprawniony w ramach kontroli do badania/sprawdzenia każdego dowolnego elementu, podzespołu, rozwiązań konstrukcyjnych.
2. Zamawiający zawiadomi Wykonawcę z 14 dniowym wyprzedzeniem o terminie kontroli.
3. Wykonawca potwierdzi gotowość do kontroli w terminie 3 dni od dnia otrzymania zawiadomienia Zamawiającego.
4. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu przeprowadzenie kontroli w miejscu produkcji (zarówno u Wykonawcy jak i Podwykonawców). Wykonawca udzieli Zamawiającemu wszystkich niezbędnych informacji oraz okaże odpowiednie rysunki i dane produkcyjne, protokoły z badań i odbiorów technicznych podstawowych podzespołów tramwaju, bez obciążania Zamawiającego dodatkowymi kosztami.
5. W przypadku stwierdzenia w ramach kontroli przedodbiorowej nieprawidłowości wykonawczych wpływających na poprawność pracy lub trwałość elementów tramwaju lub estetykę jego wykonania, Wykonawca na własny koszt ma obowiązek usunięcia występujących nieprawidłowości.
6. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości wykonawczych, o których mowa w ust. 5 Zamawiającemu przysługuje prawo wstrzymania odbiorów technicznych, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, do czasu wykazania przez Wykonawcę skutecznego usunięcia wskazanych nieprawidłowości wykonawczych.
7. Uprawnienie Zamawiającego, o którym mowa w ust. 1 nie zwalnia Wykonawcy od innych ustaleń kontraktowych, w tym odpowiedzialności za terminowe i należyte wykonanie umowy, w szczególności za zgodność wykonania tramwaju z wymaganiami technicznymi zawartymi w OPZ oraz odpowiednimi przepisami.
8. W okresie realizacji zamówienia, w pierwszym tygodniu każdego miesiąca (raz w miesiącu), Wykonawca będzie przekazywał szczegółowy raport ze stanu zaawansowania realizacji zamówienia wraz z harmonogramem planowanych działań na kolejny miesiąc.

#### **§ 5**

##### **Procedury odbioru technicznego przedmiotu umowy**

1. Wykonane i dostarczone tramwaje będą przedmiotem odbioru technicznego, odbioru końcowego i przekazania do eksploatacji oraz rozliczenia finansowego.
2. Odbiory techniczne, odbiór końcowy i przekazanie do eksploatacji tramwajów nastąpi na terenie zajezdni tramwajowej Spółki z o.o. Tramwaje Elbląskie przy ul. Browarnej 91 w Elblągu.
3. O gotowości tramwajów do odbioru technicznego oraz wyznaczonym terminie odbioru technicznego, Wykonawca poinformuje Zamawiającego pisemnie, z wyprzedzeniem wynoszącym co najmniej 14 dni, uzyskując pisemne potwierdzenie terminu przez Zamawiającego.
4. Celem odbioru technicznego jest sprawdzenie zgodności wykonania tramwaju z wymaganiami technicznymi zawartymi w OPZ oraz odpowiednimi przepisami.

5. Odbiór techniczny każdego z 10 tramwajów zostanie potwierdzony pisemnie Protokołem odbioru technicznego (Załącznik nr 3 do Umowy) podpisanym przez przedstawiciela Zamawiającego oraz przedstawiciela Wykonawcy. Pozytywny wynik odbioru technicznego będzie stanowił podstawę do przystąpienia do czynności odbioru końcowego każdego z 10 tramwajów i przekazania ich do eksploatacji.
6. Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt zapewnić urządzenia pomiarowe niezbędne do przeprowadzenia prób, obciążenia do tramwajów, jak również osobę prowadzącą tramwaj. Koszt ten zawarty jest w wartości umowy brutto ogółem, wskazanej w § 9 ust. 1 umowy.
7. Odbiór techniczny powinien potwierdzić, w możliwym do przeprowadzenia w jego ramach zakresie, zgodność i kompletność wykonania każdego z 10 tramwajów z umową oraz kompletność, brak widocznych śladów uszkodzeń i prawidłowe działanie wszystkich urządzeń na postoju i w trakcie co najmniej 4 godzinnej jazdy próbnej na terenie miasta dla każdego tramwaju.
8. Negatywny wynik sprawdzeń w ramach odbioru technicznego wymaga niezwłocznego usunięcia przez Wykonawcę stwierdzonych nieprawidłowości, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, dostosowanym do zakresu i technologii wykonania prac związanych z usunięciem nieprawidłowości oraz ponownego pisemnego zgłoszenia tramwaju do odbioru technicznego.
9. Warunkiem koniecznym do podpisania Protokołu odbioru technicznego każdego z 10 tramwajów z wynikiem pozytywnym jest posiadanie przez te tramwaje świadectwa homologacji (dopuszczenia do ruchu), zgodnego z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia.
10. Przekazanie Zamawiającemu każdego z 10 tramwajów do eksploatacji nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego i przekazania do eksploatacji, podpisanego przez Wykonawcę i Zamawiającego (Załącznik nr 4 do Umowy).
11. Warunkiem koniecznym do podpisania przez Zamawiającego Protokołu końcowego i przekazania do eksploatacji każdego z 10 tramwajów jest oprócz pozytywnego Protokołu odbioru technicznego, wykonanie wraz z dostawą pierwszego tramwaju dostawy specjalistycznego wyposażenia obsługowego i pakietu części zamiennych do napraw tramwajów (pakietu naprawczego), usługi szkolenia pracowników oraz wykonanie dostawy dokumentacji technicznej i oprogramowania łącznie z licencjami w terminach określonych w § 7 ust. 1 i 3.
12. Protokoły: odbioru technicznego, odbioru końcowego i przekazania do eksploatacji będą stanowiły załączniki do faktury końcowej za dostarczone tramwaje.
13. Do momentu protokolarnego odbioru końcowego i przekazania do eksploatacji każdego z 10 tramwajów odpowiedzialność związana z posiadaniem nieprzekazanego tramwaju spoczywa na Wykonawcy. Wykonawca ponosi koszty ubezpieczenia tramwajów i ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia do dnia protokolarnego przekazania każdego z 10 tramwajów do eksploatacji Zamawiającemu.
14. Wraz z odbiorem końcowym i przekazaniem tramwajów do eksploatacji, przyjęte do eksploatacji tramwaje objęte są ubezpieczeniem Zamawiającego.

## **§ 6**

### **Postępowanie w przypadkach niezgodności**

1. W odniesieniu do wymagań podanych w OPZ, których sprawdzenie w ramach odbiorów technicznych nie jest w pełni możliwe, wynik sprawdzenia może zostać zweryfikowany w naturalnych warunkach użytkowania tramwajów. W przypadku niespełnienia tych wymagań Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia zmian w tramwajach, skutkujących dostosowaniem tramwajów do wymagań OPZ, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, dostosowanym do zakresu i sposobu wprowadzania zmian.
2. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego na podstawie otrzymanej dokumentacji i wykazu, o których mowa w § 7 ust. 1 oraz oględzin tramwajów w ramach badań odbiorczych, że Wykonawca w przekazanych wykazach:
  - 1) specjalistycznego wyposażenia obsługowego – nie uwzględnił pełnej zawartości w stosunku do wymaganej jego zawartości zgodnie z wykazem określającym skład specjalistycznego wyposażenia obsługowego podanym w OPZ,
  - 2) zawartości pakietu naprawczego – nie uwzględnił wszystkich elementów przedmiotowych tramwajów w stosunku do wymaganej jego zawartości zgodnie z wykazem zawartości pakietu podanym w OPZ,Zamawiający ma prawo do zweryfikowania zawartości specjalistycznego wyposażenia obsługowego i pakietu części zamiennych do napraw tramwajów, wymienionych w punktach 1) i 2), a Wykonawca ma obowiązek dokonać, wynikających z tej weryfikacji, uzupełnień ich zawartości w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, przy czym koszt ww. uzupełnień obciąża Wykonawcę.

3. Skład specjalistycznego wyposażenia obsługowego oraz zawartość pakietu części zamiennych do napraw tramwajów, określa OPZ. Wykonawca zobowiązany jest do zrealizowania dostawy w zakresie wynikającym z OPZ.

## § 7

### **Dokumentacja techniczna i oprogramowanie**

1. Wykonawca przed zgłoszeniem tramwaju do odbioru, co najmniej na 3 miesiące przed terminem odbioru technicznego, dostarczy Zamawiającemu aktualną dokumentację techniczną i oprogramowanie wraz z licencjami w wersji papierowej i elektronicznej w 4 egzemplarzach, wykazy specjalistycznego wyposażenia obsługowego oraz wykazy zawartości pakietu części zamiennych do napraw tramwajów, o których mowa w § 1 ust. 3 umowy, pod rygorem nieprzystąpienia Zamawiającego do odbioru.
2. Zamawiający ma prawo do przekazania uwag dotyczących przekazanej dokumentacji w terminie 2 miesięcy od dnia jej otrzymania.
3. W przypadku wprowadzenia zmian w dokumentacji, ostateczna wersja dokumentacji technicznej i oprogramowania wraz z licencjami musi być dostarczona wraz z dostawą pierwszego tramwaju w wersji elektronicznej oraz w wersji papierowej w 4 egzemplarzach.
4. Dokumentacja techniczna i oprogramowanie zostaną wykonane w języku polskim.
5. Zawartość dokumentacji technicznej i oprogramowania musi być zgodna z opisem wskazanym w OPZ.
6. Wprowadzone przez Wykonawcę w trakcie procesu produkcyjnego lub usuwania wad zmiany wymagają uaktualnienia przez Wykonawcę dokumentacji i oprogramowania w ostatecznej wersji dokumentacji technicznej i oprogramowania i dostarczenia wraz z licencjami Zamawiającemu w ramach wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust. 1 Umowy.
7. Wykonawca może zastrzec prawo do ograniczenia wykorzystywania przez Zamawiającego otrzymanej dokumentacji technicznej i oprogramowania wyłącznie do celów eksploatacji, przeglądów, napraw oraz zmian wyposażenia i doposażenia tramwajów oraz zakupów elementów tramwajów.
8. Wartość dokumentacji technicznej i oprogramowania wraz z licencjami, na polach eksploatacji przewidzianych w ust. 6, zawarta jest w ramach wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust. 1 Umowy.
9. Wykonawca zobowiązuje się do bieżącej aktualizacji dostarczonej dokumentacji technicznej w ramach wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust. 1 Umowy do upływu okresu przedawnienia wszelkich roszczeń z tytułu gwarancji, co należy interpretować w taki sposób, że jeżeli Wykonawca wprowadził jakieś zmiany techniczne w ramach wykonania obowiązków z gwarancji, chociażby już po upływie jej obowiązywania, ale w wykonaniu nieprzedawnionych roszczeń Zamawiającego z tego tytułu, to Wykonawca jest zobowiązany w takim zakresie dokonać aktualizacji dokumentacji technicznej.
10. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji technicznej, o której jest mowa w niniejszym paragrafie i jako dysponent tych praw jest uprawniony do udzielenia licencji. W ramach wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust. 1 Umowy, Wykonawca udziela Zamawiającemu, bez konieczności zawierania dodatkowej Umowy, niewyłącznej licencji do korzystania z autorskich praw majątkowych do dokumentacji, powstałej w wykonaniu niniejszej Umowy, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej usług utrzymania tramwajów, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia tramwajów lub oddania ich do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji na wszelkich polach znanych stronom w dniu zawarcia Umowy, w tym określonych w art. 50 Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych
11. Udzielona licencja do dokumentacji obejmuje w szczególności następujące pola eksploatacyjne:
  - 1) utrwalanie i zwielokrotnianie dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi, w tym kserokopie, slajdy, reprodukcje komputerowe, odręczne i odmianami tych technik, technikami umożliwiającymi prawidłowe wykonanie dokumentacji danego typu pojazdu, w szczególności technikami wykorzystywanymi do wykonania oryginału egzemplarza,
  - 2) sporządzanie, wykonywanie i zezwolenie na wykonywanie zależnych praw autorskich, także wprowadzenie zmian wynikających z napraw, remontów i czynników eksploatacyjnych i korzystanie z zależnych praw autorskich.
12. Licencja obejmuje również wszelkie zmiany do dokumentacji wchodzącej w skład przedmiotu Umowy, które zostały dokonane w ramach nadzoru autorskiego z tym, że licencję do zmienionych utworów Zamawiający nabywa z chwilą wprowadzenia tych zmian w trakcie wykonywania obowiązków nadzoru autorskiego.
13. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja, nie będzie naruszać prawa ani interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.

14. Licencja nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę i podmiot trzeci i nie jest ograniczona terytorialnie.
15. Zamawiający może upoważnić inną osobę do korzystania z dokumentacji w zakresie uzyskanej licencji.
16. W przypadku jakichkolwiek roszczeń osób trzecich związanych z naruszeniem warunków licencji na dokumentację, o której mowa w Umowie, Wykonawca oświadcza, iż obciążać go będą wszystkie koszty związane ze zgłoszonymi wobec Zamawiającego roszczeniami osób trzecich.
17. Licencja udzielona jest na czas nieograniczony.
18. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu na drodze procesu o naruszenie praw autorskich do dokumentacji w związku z korzystaniem z niej przez Zamawiającego zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie wstąpić do sprawy po stronie pozwanego, tj. Zamawiającego i zwolnić Zamawiającego z wszelkich roszczeń z tego tytułu.
19. Następca prawny Zamawiającego może bez zgody Wykonawcy czynić zmiany w dokumentacji, jeżeli są one spowodowane oczywistą koniecznością, a Wykonawca nie miałby słusznej podstawy im się sprzeciwić.
20. Wykonawca w ramach wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust. 1 Umowy, wynikającego z Umowy dostarczy oprogramowanie dla tramwajów według najnowszej wersji wraz z licencją oraz kompletnymi instrukcjami obsługi w języku polskim.
21. Zamawiającemu przysługuje prawo do bezterminowego korzystania z dostarczonych w ramach umowy systemów informatycznych (oprogramowania).
22. Jeżeli w okresie realizacji dostawy tramwajów nastąpią modyfikacje oprogramowania dedykowanego dla oferowanych pojazdów, Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć odpowiednie ich aktualizacje dla dostarczonych tramwajów w ramach zaoferowanej ceny.
23. Wykonawca w ramach ceny dostawy tramwajów, bez konieczności złożenia w tym zakresie dodatkowego oświadczenia, udziela niniejszym Zamawiającemu na czas życia pojazdu niewyłącznej licencji z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia przez Zamawiającego pojazdu lub przekazania go podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego.
24. Licencja obejmuje prawo do korzystania z oprogramowania na warunkach licencji udzielonych przez producenta z zastrzeżeniem, że przekazana licencja uprawnia Zamawiającego do korzystania z oprogramowania na wszystkich polach eksploatacji znanych stronom w dniu zawarcia Umowy, a w szczególności musi uprawniać co najmniej do używania oprogramowania na niżej wymienionych polach eksploatacji:
  - 1) wprowadzenie do pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych,
  - 2) korzystanie z oprogramowania,
  - 3) prawo do wykonywania i zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich do utworów.
25. Przekazana licencja producenta będzie obejmować także wszelkie poprawki i aktualizacje w okresie przewidzianym na ich dokonywanie przez producenta.
26. Szczegółowe zasady licencji określa umowa licencyjna, którą Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wraz z oprogramowaniem. W zakresie zasad korzystania z danego oprogramowania nieuregulowanych przez producenta w umowie, o której mowa w zdaniu poprzednim, stosuje się postanowienia Umowy oraz przepisy ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
27. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że przekazane Zamawiającemu oprogramowanie i licencja na korzystanie z oprogramowania zostaną nabyte od podmiotów uprawnionych do ich sprzedaży lub udzielenia oraz Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do przeniesienia tej licencji na Zamawiającego. Dostarczone oprogramowanie i licencja nie będą naruszać praw osób trzecich.
28. Licencja na korzystanie z oprogramowania i dokumentacji do niego zostaje udzielona lub przeniesiona na Zamawiającego najpóźniej w dniu dostawy tramwajów.
29. Wykonawca z chwilą podpisania protokołu odbioru technicznego tramwajów przenosi bez zastrzeżeń prawo własności egzemplarzy oprogramowania oraz dokumentacji oprogramowania dostarczonych przez Wykonawcę.
30. Wynagrodzenia brutto określone w § 9 ust. 1 umowy obejmuje całkowite wynagrodzenie z tytułu udzielonej licencji na korzystanie z oprogramowania. Wykonawca oświadcza, że ani on ani producent oprogramowania lub inna osoba trzecia nie będzie w przyszłości dochodzić od Zamawiającego zapłaty jakiegokolwiek wynagrodzenia z tego tytułu.

## **§ 8** **Szkolenia**

1. Wraz z dostawą pierwszego tramwaju Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia pracowników wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie określonym w OPZ, tj.:

- 1) 2 pracowników inżynierjno-technicznych w zakresie przeglądów, postępowania w sytuacjach awaryjnych (podnoszenie i sprowadzanie tramwaju z trasy), diagnostyki i oprogramowania użytkowego oferowanych tramwajów - czas szkolenia 2 dni robocze, każdy po 8 godzin,
  - 2) 2 pracowników prowadzących tramwaje (motorniczych) w zakresie eksploatacji tramwajów na trasie i diagnostyki pokładowej, z uwzględnieniem postępowania w sytuacjach nieprawidłowego funkcjonowania tramwajów - czas szkolenia 2 dni robocze, każdy po 8 godzin,
  - 3) 4 pracowników obsługujących tramwaje w zakresie przeglądów oraz diagnostyki pokładowej i obsługowej z uwzględnieniem postępowania w sytuacjach nieprawidłowego funkcjonowania tramwajów - czas szkolenia 2 dni robocze, każdy po 8 godzin.
2. Wykonawca poniesie wszelkie koszty szkolenia. Koszty te zostaną przez Wykonawcę ujęte w cenie, o której mowa w § 9 ust. 1 umowy.
  3. Szczegółowy program wszystkich szkoleń zostanie uzgodniony między Stronami na miesiąc przed odbiorem technicznym tramwaju.
  4. Szkolenia oraz materiały szkoleniowe będą przeprowadzone i sporządzone w języku polskim.

## § 9

### Wartość umowy i płatności

1. Strony ustalają następujące ceny:

- 1) **cena jednostkowa** za wykonany, odebrany i przyjęty do eksploatacji jeden tramwaj wynosi:

..... zł 0/100 netto, słownie netto : .....

tj. **brutto** ..... zł 0/100 słownie: .....

w tym pod. VAT ..... zł 0/100 (23%), słownie VAT: .....

- 2) **cena** za dostawę specjalistycznego wyposażenia obsługowego niezbędnego do wykonywania przeglądów i napraw tramwajów, o którym mowa w §1 ust. 3 pkt.2) wynosi:

..... zł 0/100 netto, słownie netto: .....

tj. **brutto** ..... zł 0/100, słownie: .....

w tym pod. VAT ..... zł 0/100 (23%) słownie VAT: .....

- 3) **cena** za dostawę pakietu części zamiennych do napraw tramwaju (pakietu naprawczego), o którym mowa w §1 ust. 3 pkt.3) wynosi

..... zł 0/100 netto, słownie netto: .....

tj. **brutto** ..... zł 0/100, słownie: .....

w tym pod. VAT ..... zł 0/100 (23%) słownie VAT: .....

- 4) **ogółem wartość umowy** wynosi:

**netto** ..... zł 00 /100, słownie: ..... zł 00/100,

**brutto** ..... zł 00 /100, słownie : ..... zł 00/100,

w tym podatek VAT (23%) ..... zł 00 /100, słownie: .....zł 00 /100.

2. Cena jednostkowa tramwaju obejmuje koszt wykonania dokumentacji technicznej wraz z oprogramowaniem i licencjami oraz usługi szkolenia pracowników.
3. Ceny są ostateczne i nie podlegają zmianie w trakcie realizacji umowy, z zastrzeżeniem przypadków zmian, o których mowa w § 19 ust. 1 umowy.

4. Ceny określone w ust.1 obejmują wszelkie należności związane z realizacją przez Wykonawcę dostawy 10 sztuk fabrycznie nowych tramwajowych wagonów pasażerskich, w tym również koszty specjalistycznego wyposażenia obsługowego, pakietu naprawczego, dokumentacji technicznej wraz z licencją, oprogramowania wraz z licencjami, koszty czynności odbiorowych, koszty szkolenia pracowników wskazanych przez Zamawiającego, transportu oraz koszty dopuszczenia do ruchu tramwaju, zgodnie z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia.
5. Strony dopuszczają możliwość częściowego fakturowania przez Wykonawcę nakładów poniesionych na wykonanie każdego z 10 tramwajów w wysokości 30% ceny jednostkowej brutto za każdy tramwaj, o której mowa w § 9 ust. 1 pkt 1) umowy. Przedmiotem fakturowania częściowego będzie wykonanie kompletu wózków jezdnych dla każdego z 10 tramwajów.
6. Podstawą do wystawienia faktury częściowej, w odniesieniu do każdego z 10 tramwajów, będzie bezusterkowy odbiór częściowy dokonany przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Wzór protokołu odbioru częściowego określa Załącznik nr 2 do umowy.
7. Wykonawca z odpowiednim wyprzedzeniem poinformuje przedstawiciela Zamawiającego o przygotowanych kompletnych wózkach jezdnych do odbioru częściowego, który będzie jedynie odbiorem technicznym elementu konstrukcyjnego tramwaju.
8. Ostateczne rozliczenie pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym za każdy przekazany do eksploatacji tramwaj, nastąpi na podstawie faktury końcowej, w wysokości 70% ceny jednostkowej brutto za każdy tramwaj, o której mowa w § 9 ust. 1 pkt 1) Umowy.
9. Podstawą do wystawienia faktury końcowej za każdy z 10 tramwajów będzie: odbiór techniczny i końcowy oraz przekazanie każdego z 10 tramwajów do eksploatacji, dokonane przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Wzory: protokołu odbioru technicznego określa Załącznik nr 3 do Umowy, protokołu odbioru końcowego i przekazania do eksploatacji określa Załącznik nr 4 do Umowy.
10. Podstawą do wystawienia faktury za dostawę specjalistycznego wyposażenia obsługowego niezbędnego do wykonywania przeglądów i napraw tramwajów będzie Protokół odbioru specjalistycznego wyposażenia obsługowego. Wzór protokołu określa Załącznik nr 6 do umowy.
11. Podstawą do wystawienia faktury za dostawę pakietu części zamiennych do napraw tramwaju (pakietu naprawczego) będzie Protokół odbioru pakietu części zamiennych (pakietu naprawczego). Wzór protokołu określa Załącznik nr 7 do Umowy.
12. Faktury VAT, o których mowa w niniejszym paragrafie, będą wystawiane na: Gmina Miasto Elbląg, 82-300 Elbląg, ul. Łączności 1, NIP: 578-305-14-46, REGON: 170 747 715,
13. Terminy płatności faktur VAT o których mowa w niniejszym paragrafie wynoszą 30 dni od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury VAT do siedziby Zamawiającego. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
14. Płatności będą dokonywane przelewem, w złotych polskich, na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze VAT.
15. Faktury VAT należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego wraz z protokołami wymienionymi w ust. 9, 10, 11.

## **§ 10**

### **Cesja wierzytelności**

Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.

## **§ 11**

### **Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**

1. Wykonawca na dzień zawarcia umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% wynagrodzenia brutto, tj. .... zł,  
(słownie brutto: .....).
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę, w tym usunięcie wad oraz roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy o zapłatę kar umownych.
3. Beneficjentem zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest Zamawiający.

4. Koszty zabezpieczenia należytego wykonania umowy ponosi Wykonawca.
5. Wykonawca jest zobowiązany stosować ustawę Prawo zamówień publicznych i zapewnić, aby zabezpieczenie należytego wykonania umowy zachowało moc wiążącą w okresie wykonywania umowy oraz w okresie rękojmi za wady fizyczne lub gwarancji. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego informowania Zamawiającego o faktycznych lub prawnych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na moc wiążącą zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz na możliwość i zakres wykonywania przez Zamawiającego praw wynikających z zabezpieczenia.
6. Strony ustalają, że:
  - 1) **70% zabezpieczenia należytego wykonania umowy**, tj. ....zł, wniesione w dacie zawarcia umowy stanowi część zabezpieczenia, która zostanie zwrócona Wykonawcy po wykonaniu zamówienia i uznaniu przez Zamawiającego za należyte wykonane:
    - a) w przypadku wnoszenia tej części zabezpieczenia w pieniądzu, Wykonawca wpłaca je na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego,
    - b) w przypadku wnoszenia tej części zabezpieczenia w formie gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych musi zawierać oświadczenie gwarantujące, że jest bezwarunkowe i płatne na pierwsze pisemne żądanie i posiadać termin obowiązywania o jeden miesiąc dłuższy niż umowny termin wykonania zamówienia.
  - 2) **30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy**, tj. .... zł, wniesione w dacie zawarcia umowy jest przeznaczone jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady:
    - a) okres rękojmi za wady fizyczne równy zaoferowanemu przez Wykonawcę okresowi gwarancji na kompletny tramwaj,
    - b) w przypadku wnoszenia zabezpieczenia z tytułu rękojmi za wady w pieniądzu, Wykonawca wpłaca je na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
7. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia z tytułu rękojmi za wady w formie gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych musi ono zawierać oświadczenie gwarantujące, że jest bezwarunkowe i płatne na pierwsze pisemne żądanie i powinno posiadać termin obowiązywania o 15 dni dłuższy niż termin upływu okresu rękojmi za wady. Zamawiający może dochodzić zaspokojenia z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jakkolwiek kwota należna Zamawiającemu od Wykonawcy w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy nie zostanie zapłacona w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę pisemnego wezwania do zapłaty.
8. Zamawiający wyraża zgodę na zmianę formy zabezpieczenia w trakcie realizacji umowy zgodnie z art. 451 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych.
9. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone w terminach i na zasadach określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych.

## § 12

### Gwarancja i rękojmia

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości 10 tramwajów, na okresy i na warunkach wskazanych w Szczegółowych warunkach gwarancji (Karta gwarancyjna) określonych w Załączniku nr 11 do umowy. Ponadto strony ustalają, że Wykonawca udziela rękojmi na 10 tramwajów na okres tożsamy z okresem gwarancji na kompletny tramwaj, o którym mowa w rozdz. I ust. 1 pkt 1 Karty gwarancyjnej stanowiącej Załącznik nr 11 do umowy.

## § 13

### Naprawy i konserwacje

1. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia elementów zamiennych do napraw i konserwacji przez okres 20 lat od daty dostawy tramwajów. Dostarczane elementy winny mieć nie gorsze parametry techniczne i być ekwiwalentne (kompatybilne), tzn. nie mogą powodować konieczności wymiany innych, współpracujących

z nimi elementów tramwaju. Maksymalny okres oczekiwania na dostawę ww. elementów w okresie gwarancyjnym nie może przekraczać 30 dni, a w okresie pogwarancyjnym 90 dni od dnia wysłania zamówienia za pomocą środków komunikacji elektronicznej (lub innej ogólnodostępnej) do Wykonawcy. Przekroczenie terminów określonych w zdaniu poprzednim jest możliwe tylko w wyjątkowych przypadkach po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.

2. Wykonawca wyraża zgodę na używanie przez Zamawiającego, w okresie gwarancji i po okresie gwarancji, do naprawy uszkodzeń tramwaju, będących następstwem zdarzeń drogowych, również elementów dostępnych na rynku oraz wykonanych na potrzeby ww. napraw przez Zamawiającego lub na jego zlecenie, według wzorów, które stanowią elementy dostarczonych tramwajów. Oznacza to również, iż Wykonawca udziela Zamawiającemu licencji wraz z prawem sublicencji w ramach niniejszej umowy.
3. W wypadku wcześniejszego, niż określony w ust. 1 zakończenia produkcji elementów zamiennych, Wykonawca powiadomi Zamawiającego o planowanym zakończeniu produkcji w czasie odpowiednim na umożliwienie mu zakupu tych elementów oraz bez obciążenia Zamawiającego kosztami przekaże mu na jego prośbę niezbędne dokumenty techniczne i licencje na oprogramowanie, bądź prawa autorskie do oprogramowania w zakresie wystarczającym do wykonywania tych elementów.
4. W przypadku konieczności stosowania specjalistycznego oprzyrządowania lub specjalistycznych stanowisk serwisowych przy wykonywaniu napraw wyposażenia tramwaju, Wykonawca zapewni Zamawiającemu możliwość nabycia niezbędnego sprzętu do wykonywania napraw pogwarancyjnych.

## § 14

### Kary umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
  - 1) 0,1% ceny jednostkowej brutto tramwaju, podanej w § 9 ust. 1 pkt 1), za każdy dzień zwłoki w dostawie każdego z 10 tramwajów w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 1 pkt. 2 umowy, nie więcej jednak niż 30% ceny jednostkowej brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 1),
  - 2) 0,1% ceny jednostkowej brutto tramwaju podanej w § 9 ust. 1 pkt 1) za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej każdego z 10 tramwajów, o której mowa w Szczegółowych warunkach gwarancji (Karta gwarancyjna) – Załącznik nr 11 do Umowy, nie więcej jednak niż 30% ceny jednostkowej brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 1),
  - 3) 0,1% ceny jednostkowej brutto tramwaju podanej w § 9 ust. 1 pkt 1) za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i usterek stwierdzonych przy odbiorze każdego z 10 tramwajów lub w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 6 ust. 1, za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad i usterek, nie więcej jednak niż 30% ceny jednostkowej brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 1),
  - 4) 0,1% ceny brutto za dostawę specjalistycznego wyposażenia obsługowego niezbędnego do wykonywania przeglądów i napraw tramwajów podanej w § 9 ust. 1 pkt 2) w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 6 ust. 2 pkt 1), za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie niezgodności, nie więcej jednak niż 30% ceny brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 2),
  - 5) 0,1% ceny brutto za dostawę pakietu części zamiennych do napraw tramwaju (pakietu naprawczego), podanej w § 9 ust. 1 pkt 3) w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 6 ust. 2 pkt 2) umowy, za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie niezgodności, nie więcej jednak niż 30% ceny brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 3),
  - 6) 10% wartości umowy brutto, podanej w § 9 ust. 1 pkt 4) w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy, a zwłaszcza określonych w § 15 ust. 1 lub ust. 2 lub ust. 3 lub ust. 8. umowy
  - 7) 0,01% ceny brutto określonej w § 9 ust. 1 pkt 4) umowy, w przypadku braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia w przypadkach, o których mowa w § 19 ust. 1 pkt 1) ppkt 5 za każdy dzień zwłoki w zapłacie wynagrodzenia należnego podwykonawcom.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% wartości niewykonanej części umowy brutto, podanej w § 9 ust. 1, w przypadku odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn określonych w § 15 ust. 4 umowy.
3. Łączny wymiar kar nie może przekroczyć 30% wartości umowy ogółem, określonej w § 9 ust. 1 pkt 4).
4. Należności Zamawiającego z tytułu kar umownych, określonych w ust. 1 Wykonawca zapłaci bez dodatkowego wezwania, w terminie 21 dni, liczonych od dnia dostarczenia Wykonawcy noty księgowej. W razie nie

zapłacenia powyższych należności w terminie, Zamawiającemu przysługuje prawo ich potrącenia z należności za dostawy tramwajów na co Wykonawca wyraża zgodę.

## § 15

### Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli Wykonawca zwlekać będzie z dostawą dziesięciu tramwajów o okres stanowiący zagrożenie dla dotrzymania terminu ostatecznego rozliczenia środków uzyskanych z finansowania zewnętrznego, wskazany na dzień 31.12.2029 r.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli na etapie sprawdzeń i odbiorów podczas przejazdu dostarczonych tramwajów po sieci tramwajowej Zamawiającego, ujawni się błąd Wykonawcy w ocenie skrajni kinematycznej i budowlu tramwaju w warunkach Zamawiającego, skutkujący zagrożeniem występowania kolizji podczas wymijania lub przejazdu tramwaju obok peronów przystankowych, co zostanie potwierdzone w Protokole odbioru technicznego stanowiącym Załącznik nr 3 do umowy i wada ta będzie niemożliwa do usunięcia. Odstąpienie dotyczy całej umowy, tj. również zwrotu już odebranych elementów tramwajów.
3. Zamawiający może odstąpić od umowy, jeżeli stwierdzi, że Wykonawca nie zastosował rozwiązań wymaganych przez Zamawiającego, określonych w OPZ i nie będzie możliwe doprowadzenie tramwajów do zgodności z zawartą Umową. Odstąpienie dotyczy całej umowy, tj. również zwrotu już odebranych elementów tramwajów.
4. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli Zamawiający poczyni zwłokę w płatności ponad 6 miesięcy, z uwzględnieniem postanowień § 9.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy lub jej niezrealizowanej części bez odszkodowania dla Wykonawcy w następujących przypadkach:
  - 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
  - 2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
    - a) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych - Zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy,
    - b) Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych,
    - c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
  - 3) rozwiązania firmy Wykonawcy, bądź wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy.
6. W przypadku, o którym mowa w ust. 5, Wykonawcy należy się wyłącznie wynagrodzenie z tytułu wykonanej części umowy
7. W przypadkach wymienionych w ust. 1, 2, 3 i 8, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, o której mowa w § 14 ust. 1 pkt 6).
8. Zamawiający może odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym bez odszkodowania w przypadku nie zachowania przez Wykonawcę właściwej jakości usługi. W takim przypadku Zamawiający wezwie Wykonawcę w formie pisemnej do zachowania właściwej jakości usługi. W przypadku nie zastosowania się przez Wykonawcę w trybie natychmiastowym, lecz nie później niż w terminie 5 dni roboczych, do uwag Zamawiającego wówczas Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
9. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy tj. w przypadkach określonych w ust. 1, 2, 3, i 8, Zamawiającemu przysługuje zwrot od Wykonawcy wszystkich poniesionych przez Zamawiającego kosztów, wynikających z płatności faktur częściowych, o których mowa w § 9.

## § 16

### Rozwiązanie umowy

1. Umowa zawarta została pod warunkiem rozwiązującym nieuzyskania przez Zamawiającego finansowania zewnętrznego na realizację przedmiotu umowy ze środków pochodzących z programu operacyjnego finansowanego z budżetu Unii Europejskiej, określonego w § 1 ust. 2.
2. Zamawiający poinformuje Wykonawcę pisemnie o fakcie uzyskania lub nieuzyskania dofinansowania, o którym mowa w ust. 1 niezwłocznie po powzięciu takiej informacji. Zakładany termin poinformowania II kwartał 2025r.
3. Termin określony w ust. 2 może zostać zmieniony na mocy porozumienia Stron.
4. Ziszczenie się warunku rozwiązującego ma moc wsteczną od chwili zawarcia Umowy i powoduje ustanie skutków zawartej umowy.
5. W przypadku ziszczenia się warunku rozwiązującego, o którym mowa w ust. 1, Strony wzajemnie zrzekają się wszelkich roszczeń, z jakichkolwiek tytułów prawnych, wynikających z podjęcia działań zmierzających do przygotowania się Stron do realizacji niniejszej umowy.

## § 17

### Osoby do kontaktów

Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:

**Wykonawca:**....., tel. .... e-mail: .....

**Zamawiający:** Dyrektor Tramwaje Elbląskie Sp. z o.o., ....., tel. 55 239 69 00, e-mail: [tramwaje@elblag.com.pl](mailto:tramwaje@elblag.com.pl).

## § 18

### Przepisy prawne

Do niniejszej Umowy ma zastosowanie prawo polskie, w tym ustawa Prawo zamówień publicznych, Kodeks cywilny i ustawa o Prawie autorskim i prawach pokrewnych.

## § 19

### Zmiany w umowie

1. Strony ustalają, że zmian w niniejszej umowie można dokonać w przypadku wystąpienia n/w okoliczności:  
Zamawiający określa rodzaj i zakres zmian umowy oraz warunki wprowadzenia tych zmian:
  - 1) Zmiany wynagrodzenia:
    1. W przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego:
      - zmianie ulegnie kwota wynagrodzenia brutto określona w § 9 ust. 1 pkt 4) umowy,
      - zmiana wynagrodzenia nastąpi wyłącznie w stosunku do niezrealizowanej w dniu zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego części zamówienia,
      - do określonego w ofercie wynagrodzenia w odniesieniu do niezrealizowanej części zamówienia zostanie zastosowana obowiązująca na dzień dokonania zmiany stawka podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
      - zmiana wynagrodzenia nastąpi o kwotę wynikającą z różnicy między dotychczasową, a nową stawką podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego.
    2. W przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę:
      - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, każda ze stron umowy w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących tych zmian, może zwrócić się do drugiej strony o zmianę wynagrodzenia z uwagi na wyżej wymienioną okoliczność,
      - obowiązek wykazania zmiany rzeczywiście ponoszonych kosztów z uwagi na wyżej wymienioną okoliczność należy do strony, która wystąpi z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia, z zastrzeżeniem zapisów ust. 2,

- wartość wynagrodzenia ulegnie zmianie o różnicę w kosztach ponoszonych przez Wykonawcę w odniesieniu do niezrealizowanej części zamówienia jedynie w przypadku zmiany wynagrodzenia osób, które bezpośrednio wykonują zamówienie, z zastrzeżeniem poniższych zapisów,
  - wniosek o zmianę wynagrodzenia musi zawierać uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy, w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać związek między kwotą zmiany wynagrodzenia, a wpływem zmiany minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej na kalkulację ceny,
  - wniosek musi obejmować jedynie te koszty realizacji zamówienia, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty zmiany,
  - wniosek nie może dotyczyć kosztów wynikających z podwyższenia wynagrodzeń, które nie są konieczne w celu wyrównania wynagrodzeń do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej,
  - jeżeli na dzień złożenia oferty wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokość minimalnej stawki godzinowej, które będą obowiązywały w trakcie realizacji zamówienia, zostały ogłoszone w sposób wynikający z przepisów prawa, Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o zmianę umowy w tym zakresie.
3. W przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne:
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, każda ze stron umowy w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących tych zmian, może zwrócić się do drugiej strony o zmianę wynagrodzenia z uwagi na wyżej wymienioną okoliczność,
  - obowiązek wykazania zmiany rzeczywiście ponoszonych kosztów z uwagi na wyżej wymienioną okoliczność należy do strony, która wystąpi z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia, z zastrzeżeniem zapisów ust. 2.,
  - wartość wynagrodzenia ulegnie zmianie o różnicę w kosztach ponoszonych przez Wykonawcę w odniesieniu do niezrealizowanej części zamówienia jedynie o różnicę między kosztami ponoszonymi przez Wykonawcę z tytułu podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne dotychczas i po zmianie przepisów,
  - wniosek może obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne.
4. W przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych:
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, każda ze stron umowy w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących tych zmian, może zwrócić się do drugiej strony o zmianę wynagrodzenia z uwagi na wyżej wymienioną okoliczność,
  - obowiązek wykazania zmiany rzeczywiście ponoszonych kosztów z uwagi na wyżej wymienioną okoliczność należy do strony, która wystąpi z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia, z zastrzeżeniem zapisów ust. 2.,
  - wartość wynagrodzenia ulegnie zmianie o różnicę w kosztach ponoszonych przez Wykonawcę w odniesieniu do niezrealizowanej części zamówienia jedynie o różnicę między kosztami ponoszonymi przez Wykonawcę z tytułu gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych dotychczas i po zmianie,
  - wniosek może obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych.
5. W przypadku zmiany cen materiałów lub innych kosztów związanych z realizacją elementów zamówienia wymienionych w § 1 ust. 3 pkt. 1), 2) i 3) Stronom przysługuje możliwość waloryzacji wynagrodzenia.
- Podstawą do waloryzacji wynagrodzenia będzie wysokość zmian wskaźnika cen dóbr inwestycyjnych (Wd) ogłaszanego co kwartał w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, przy czym

- określa się warunek konieczny ubiegania się o zmianę wynagrodzenia wyłącznie w przypadku, gdy łączna wysokość zmian tego wskaźnika, zredukowanego do 60% jego wysokości ( $P_n$ ), ustalonego za kwartały poprzedzające waloryzację i wyliczonego ze wzoru ( $P_n = 0,6 \times (W_d - 1) + 1$ ), przekroczy wartość  $P_n = 1,1$  lub mniejszy się poniżej wartości  $P_n = 0,9$  (tj. 10% wzrostu lub obniżenia) w stosunku do wysokości wskaźnika w kwartale właściwym dla początkowego terminu ustalenia zmiany ceny wynagrodzenia – do wyliczenia należy przyjąć pierwszy pełny kwartał po terminie początkowym, przy czym wszystkie kwartały poprzedzające muszą być pełnymi kwartałami.
- Za początkowy termin ustalenia zmiany ceny wynagrodzenia Wykonawcy uznaje się dzień zawarcia umowy. Jeżeli umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert,

Obliczenie wartości kwoty waloryzacji nastąpi ze wzoru:

$K_z = (K_p \times (P_n - 1))$ , gdzie:

$K_z$  – kwota waloryzacji - wartość netto (nie więcej niż 3% pierwotnej wartości umowy netto, określonej w § 9 ust.1 pkt 4) umowy ,

$K_p$  – kwota do zwaloryzowania, tj. kwota niezapłaconego wynagrodzenia na dzień złożenia wniosku o waloryzację - wartość netto,

$P_n$  – łączna wysokość zmian wskaźnika cen dóbr inwestycyjnych  $W_d$  zredukowanego do 60% jego wysokości i wyliczonego wg wzoru:  $P_n = 0,6 \times (W_d - 1) + 1$ ,

$W_d$  – wysokość zmiany wskaźnika cen dóbr inwestycyjnych stanowiąca iloczyn  $1/100$  wartości tych wskaźników za poszczególne kwartały objęte waloryzacją, na podstawie Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie wskaźnika cen dóbr inwestycyjnych, określona wzorem:

$W_d = (W_{d1}/100) \times (W_{d2}/100) \times \dots \times (W_{dn}/100)$ , gdzie  $n$  określa ilość kwartałów objętych waloryzacją,

$W_{d1}$  – wskaźnik z pierwszego kwartału objętego waloryzacją, przyjęty z komunikatu Prezesa GUS,

$W_{d2}$  – wskaźnik z drugiego kwartału objętego waloryzacją, przyjęty z komunikatu Prezesa GUS,

...

$W_{dn}$  – wskaźnik z kolejnego kwartału objętego waloryzacją, przyjęty z komunikatu Prezesa GUS,

- Z wnioskiem o waloryzację Strony mogą wystąpić jednorazowo, w okresie po 12 miesiącach od zawarcia umowy, a łączna wysokość zmiany wartości wynagrodzenia nie będzie większa niż 3% pierwotnej wartości umowy netto, określonej w § 9 ust.1 pkt 4) umowy,

- Obowiązek udowodnienia zmiany tych cen i ich wpływu na koszty związane z realizacją zamówienia objętego umową leży po stronie zgłaszającej taki wniosek.

2) Zmiany terminu realizacji umowy, określonych w § 3 z powodu:

- wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w momencie zawarcia umowy, a które mogą przyczynić się do niewykonania elementów przedmiotu umowy w terminach określonych w zamówieniu z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy lub w przypadku zmian w obowiązujących przepisach prawnych mogących mieć istotny wpływ na terminy realizacji elementów przedmiotu zamówienia;
- działania „Siły Wyższej”, tj. wyjątkowego zdarzenia lub okoliczności;

3) Zmiany danych podmiotowych dotyczących Wykonawcy, lokalizacji siedziby biura Wykonawcy.

4) Likwidacji lub rozwiązania firmy Wykonawcy.

5) Zmiany przepisów prawnych po dacie zawarcia umowy, dotyczących opracowania, konstruowania lub wykonania tramwaju.

2. W celu dokonania zmian umowy, o których mowa w ust. 1 pkt 1) ppkt. 2, 3, 4, 5 Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do Zamawiającego z pisemnym wnioskiem o zmianę wynagrodzenia, przedkładając odpowiednie kalkulacje i dokumenty, w tym m.in. kopie umów z osobami, które bezpośrednio wykonują zamówienie, dokumenty/deklaracje ZUS:

- potwierdzające zasadność i bezpośredni wpływ zaistniałych zmian na koszty wykonania zamówienia,
- określające stopień w jakim zmiana, o której mowa w ust. 1 pkt 1) ppkt. 2, 3, 4, 5 wpłynie na wysokość wynagrodzenia.

3. Zmiany umowy strony wprowadzają w formie uzgodnionego wspólnie aneksu sporządzonego w formie pisemnej i podpisanego przez obie strony umowy.

## § 20

### Rozstrzyganie sporów

1. Strony podejmą wszelkie starania celem polubownego rozstrzygnięcia poprzez bezpośrednie, nieformalne negocjacje jakichkolwiek różnic zdań lub sporów, jakie mogłyby zaistnieć pomiędzy nimi w wyniku umowy.
2. Jeżeli, po upływie trzydziestu (30) dni od rozpoczęcia takich nieformalnych negocjacji, Strony umowy nie będą mogły polubownie rozstrzygnąć sporu związanego z umową, każda z nich ma prawo skierować spór na drogę sądową. Sprawy sporne rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

## § 21

### Język umowy

Umowa została sporządzona w języku polskim, w czterech jednakowo brzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy i trzy egzemplarze dla Zamawiającego. Wszelka korespondencja oraz dokumenty związane z Umową będą sporządzone w języku polskim.

## § 22

### Dodatkowe warunki

Wszelkie zawiadomienia, o których mowa w Umowie oraz inne informacje niezbędne dla jej wykonania należy przekazać drugiej stronie w formie pisemnej lub w formie elektronicznej.

## § 23

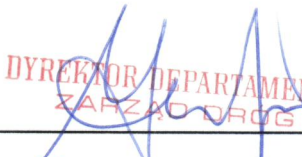
### Załączniki


Załącznikami do niniejszej umowy stanowiącymi jej integralną część są:

1. Zał. nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia.
2. Zał. nr 2 – Protokół odbioru częściowego.
3. Zał. nr 3 – Protokół odbioru technicznego.
4. Zał. nr 4 – Protokół odbioru końcowego i przekazania do eksploatacji.
5. Zał. nr 5 – Protokół bezusterkowej jazdy.
6. Zał. Nr 6 – Protokół odbioru specjalistycznego wyposażenia.
7. Zał. Nr 7 – Protokół odbioru pakietu naprawczego.
8. Zał. Nr 8 – Protokół odbioru dokumentacji technicznej.
9. Zał. Nr 9 – Potwierdzenie przeprowadzenia szkolenia.
10. Zał. Nr 10 – Protokół odbioru szkolenia.
11. Zał. Nr 11 – Karta gwarancyjna.

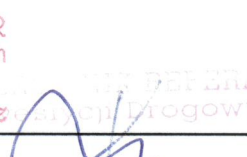
**WYKONAWCA:**

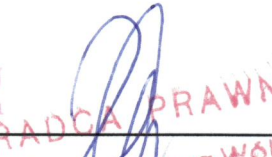
**ZAMAWIAJĄCY:**

  
DYREKTOR DEPARTAMENTU  
ZARZĄD DROG  
Marek Pawlikowski

MIEJSKI INŻYNIER  
ds. zarządzania ruchem drogowym  
  
Krzysztof Kucharski  
Główny Specjalista

15

  
Marek Kuna

  
RADCA PRAWNY  
mgr Zdzisława Wójcik  
nr rej. Gd. E-160