

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

e-mail:rysardjozwik583@gmail.com

Egz. 1.

PROJEKT .

Nazwa i adres inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej
w m. Prawocice .**

Działki budowlane:

Dz. nr 73/3 obręb Prawocice

Gmina Zawonia .

Inwestor:

**Gmina Zawonia
Ul. Trzebnicka 11
55-106 Zawonia**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Ryszard Jóźwik	Nr upr. 255/91/UW		02.2021

Trzebnica, luty 2021

Zawartość opracowania .

1/ opis techniczny

2/ informacja BIOZ

3/ uzgodnienia

Część rysunkowa :

1/ Orientacja

2/ Projekt zagospodarowania terenu

3/ Przekroje konstrukcyjne

4/ Profil podłużny

5/ Organizacja ruchu docelowego

1/ Opis techniczny.

I. Przebudowa drogi gminnej w m. Prawocice .

Odcinek drogi przewidzianej do przebudowy zlokalizowany jest w m. Prawocice – od skrzyżowania z drogą gminną w kierunku południowo-wschodnim .

Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zabudowy mieszkaniowej typ siedliskowego oraz gruntów rolnych. Istniejąca droga posiada szerokość jezdni zmienną od 3,6 do 5,00 m. o nawierzchni szutrowej . Położona jest w obszarze zabudowanym wsi Prawocice. Nawierzchnia jezdni posiada spadki poprzeczne jednostronne . Nawierzchnia istniejącej jezdni jest wykonana z kruszywa łamanego . Na odcinku planowanym do przebudowy występują dwa wjazdy indywidualne do przyległych posesji .

Na całym odcinku dostępny pas terenu pas drogowy posiada szerokość 7,7 do 8,0 m

Nawierzchnia jezdni odwadniana jest zgodnie z konfiguracją terenu w kierunku istniejącej drogi gminnej i do istniejącego rowu.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy istniejąca nawierzchnia szutrowa posiada lokalne zapadnięcia krawędzi oraz lokalne nierówności .

Projektowany zakres prac dla przebudowy drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie przewiduje się wykonywania korekt przebiegu jezdni drogi w planie – wyjścia poza istniejący pas drogowy .

W pasie drogi zlokalizowana jest infrastruktura techniczna :

- sieć wodociągowa

Projektowane roboty mają na celu poprawić nawierzchnię istniejącej jezdni oraz zmniejszyć koszty związane z jej utrzymaniem przez wykonanie nawierzchni wzmocnionej ulepszonej bitumicznej przystopowanej do przenoszenia nacisku koła 100kN/oś.

Celem projektowanych prac jest dostosowanie konstrukcji drogi do parametrów technicznych - do obciążania lekkiego KR0 <0,018 mln/osi .

Do wykonania remontu zaprojektowano następującą technologię prac :

- wykorytowanie pod konstrukcję projektowanej drogi na gł. 0,35m -0,50m
- wzmocnienie istniejącego podłoża przez wyk. stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$

- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej 0/63 gr. 20 cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową 65% szybko rozpadową warstwy wiążąco - profilującej w ilości 0,3 kg/m² .
- ułożenie w. wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W - gr. 4 cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową 65% szybko rozpadową warstwy wiążąco - profilującej w ilości 0,3 kg/m² .
- ułożenie w. ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S -gr. 3 cm

Na włączeniu w istniejącą drogę gminną o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano wyk remontu ist. Nawierzchni przez wykonanie profilowania mieszanka min asf. 100kg/m² po oczyszczeniu i skropieniu podłoża oraz i wyk. warstwy ścieralnej gr 3 cm .

Konstrukcja zjazdów :

- warstwa odcinająca z piasku o k>8m/dobę gr 20 cm
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej 0/63 gr. 20 cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową 65% szybko rozpadową warstwy wiążąco - profilującej w ilości 0,3 kg/m² .
- ułożenie w. ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S -gr. 6 cm

Przed przystąpieniem do robót bitumicznych Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptację recept na MMA od Inżyniera Kontraktu . Recepty na mieszanki bitumiczne należy dostosować do ruchu lekkiego i opracować je na bazie asfaltu D50/70 .

Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni należy wykonać zgodnie z projektem zgodnym z terenem. Spadki podłużne wg profilu podłużnego .

II. Roboty towarzyszące .

W ramach przebudowy odcinka drogi przewiduje się również :

a/ wykonanie regulacji wysokościowej istniejących obudów infrastruktury w obrębie robót nawierzchniowych .

b/ wykonanie uzupełnienia poboczy kruszywem łamanym 0/31,5

c/ wykonanie odcinka kanału technologicznego Kanał technologiczny planowany jest do wykonania wzdłuż drogi w krawędzi lewostronnego pobocza . Inwestor może etapować prace związane z wyk. KT

d/ poprawa oznakowania docelowego

e/ uporządkowanie terenu

III. Uwagi dodatkowe

Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art.10 ust.2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.(Dz. U. z 1994r. Nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami).

Szczegółowy zakres poszczególnych robót podają przedmiary oraz szczegółowa specyfikacja techniczna - stanowiące załączniki do SIWZ.

Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu , wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót .

Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.

Zakres prac , technologię wykonania robót przedstawiono w projekcie przebudowy kosztorysie ofertowym , specyfikacjach technicznych .

Okres gwarancji na wykonane roboty , termin realizacji zadania wg SIWZ.

Projektowane roboty wpływają na organizację ruchu docelowego .

Projekt docelowej organizacji ruchu został sporządzony i zatwierdzony .

W ramach robót wykonawca wyniesie znaki w zakresie ORD w terenie po wykonaniu robót drogowych .

Sporządził :

2/ Informacja w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury DZ.U.03.120.1126 z dn. 23.06.03.

Remont drogi gminnej.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Planowany do wykonania zakres robót przy remoncie mieści się na długości 150 m całkowitej powierzchni jezdni - 535 m².

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogi.

- sieć wodociągowa w pasie drogi gminnej

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi .

W zagospodarowaniu terenu generalnie występują elementy stanowiące szczególne zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi. Stanowią je istniejące sieci energetyczne niskiego i wysokiego napięcia , znajdujące się w obszarze robót .

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót.

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót :

- prace związane z wykonaniem włączenia do drogi gminnej
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy.
- dla pracowników pracujących w pobliżu maszyn budowlanych , koparki , walce itd.
- przy prowadzenie robót w pobliżu napowietrznych linii energetycznych
- dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego do zagęszczania wykopów.

4. Wskazanie dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21 a ust. 2 ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na

stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót. Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić :

- oznakowanie miejsca – odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót,
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
- stosowanie odzieży ostrzegawczej,
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy,
- wykopy powinny być wygradzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób.

Trzebnica, marzec 2021.

Opracował:

mgr inż. Ryszard Jóźwik

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon: 931191491

NIP: 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

e-mail:

ryszerdjozwik583@gmail.com

INWESTOR: Gmina Zawonia
Ul. Trzebnicka 11
55-106 Zawonia

TEMAT: Organizacja ruchu docelowego na drodze gminnej
w m. Prawocice w ramach zadania przebudowa odcinka drogi .

BRANŻA: Drogowa – organizacja ruchu

DATA: marzec 2021 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA - PODPIS
Projektował:	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	03.2021 r.
		-	

Spis dokumentacji:

Ilość stron: 5

Ilość rysunków: 2

Str. 1	-	Strona tytułowa
Str. 2	-	Spis dokumentacji
Str. 3-5	-	Opis techniczny

Rys. nr 1	-	Orientacja
Rys. nr 2	-	Organizacja ruchu docelowego
-		

1. Podstawa opracowania .

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.
- Wizja w terenie.

2. Cel opracowania .

Celem projektu jest :

Uzupełnienie oznakowania pionowego w związku z wymianą nawierzchni nieulepszonej szutrowej na nawierzchnię ulepszoną bitumiczną na drodze gminnej .

3. Zakres opracowania .

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego na drodze gminnej w obszarze zabudowanym wsi m. Prawocice oraz na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną .

4. Charakterystyka drogi ruchu w układzie istniejącym.

Droga gminna zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym wsi Prawocice. Droga gminna po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,5 do 7,5m z pobocznymi gruntowymi 0,75m. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zabudowań gospodarczych i zagrodowych oraz do gruntów rolnych. Na drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu . Droga nie obsługuje komunikacji autobusowej .

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.

Zmiana organizacji ruchu docelowego wprowadzana jest ze względu na wykonanie nawierzchni ulepszonej bitumicznej na drodze gminnej w ramach planowanych robót .

6. Organizacja ruchu docelowego .

W celu dostosowania oznakowania pionowego zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną . Na drodze gminnej istniejącej zaprojektowano znaki D-1 +T-6 w odl. 8-10 m od osi drogi gminnej. Na wlocie projektowanej drogi do istniejącej zaprojektowano znak A-7 podporządkowania +T-6 . Znaki w obrębie skrzyżowania należy zastosować z grupy wielkości „małe” . Znak A-7 z grupy wielkości średniej odblaskowy I typu. Znaki należy uzupełnić do stanu projektowanego . Organizacja ruchu została zatwierdzona w 2018 roku .

7. Planowany termin wykonania prac.

Oznakowanie planowane jest do realizacji w III kw. 2021 r.

8. Uwagi ogólne .

Przy lokalizowaniu i ustawianiu znaków należy przestrzegać postanowień szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach aktualnie obowiązujących .

Szczególną uwagę należy zwrócić aby dolne tarcze znaków były na wysokości min. 2,2m od powierzchni poboczy i nie wchodziły w skrajnię poziomą jezdni .

Użyte oznakowanie powinno odpowiadać formą i treścią wymaganiom przepisów

Organizację ruchu należy wprowadzić zgodnie z warunkami podanymi w zatwierdzeniu .

Opracował :

Zestawienie znaków .

1/ Znaki do demontażu

– brak

2/ Znaki do uzupełnienia lub wymiany :

T-6 – 1 szt.

A-7 - 1 szt.

Słupki - 3 szt.

UZGODNIENIA

Trzebnica, dnia 10.05.2018 r.

Zakład Usługowo-Handlowy
„RR” Ryszard Jóźwik
Ul. Teatralna 2a
55-100 Trzebnica

ZATWIERDZENIE Nr 87/2018

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm./ oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r., poz. 784 /

► ZATWIERDZAM ◀

Projekt stałej organizacji ruchu dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t na drodze gminnej w Prawocicach z uwagami Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy.

Zatwierdzenie ważne jest do dnia 10.05.2019 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac. W przypadku braku powiadomienia, o którym mowa wyżej zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Starosta
[Podpis]
Władysław Józwicki

Przygotował: Andrzej Kozłowski

Wrocław, dnia 14.12.2020 r.

ZAKŁAD USŁUGOWO-HANDLOWY "RR"
Ryszard Jóźwik
Teatralna 2a
55-100 Trzebnica

dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla planowanej przebudowy odcinka drogi nr 73/3 AM- Prawocice obręb ewidencyjny 013 Prawocice

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 06.12.2020 r. (data wpływu: 09.12.2020 r.), w sprawie jak wyżej, uprzejmie informuję, iż planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze historycznego układu ruralistycznego ujętego w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Forma planowanego zamierzenia oraz jego zakres nie wykazują cech mających negatywne oddziaływanie na rzeczony układ. Ponadto brak jest uwarunkowań w zakresie ochrony zabytków archeologicznych.

W związku z powyższym, na podstawie załączonego projektu zagospodarowania terenu, **opiniuję pozytywnie** planowaną przebudowę odcinka drogi nr 73/3 AM- Prawocice obręb ewidencyjny 013 Prawocice.

Powyższa opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania niezbędnych, przewidzianych przepisami prawa uzgodnień i zezwoleń.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu: przebudowa drogi gminnej w Prawocicach, dz. nr 73/3 AM-1, obręb Prawocice

DOLNOŚLĄSKA
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymuje:

1. Adresat

Do wiadomości:

2. a/a droga nr 73/3 AM-Prawocice, obręb 021 Prawocice

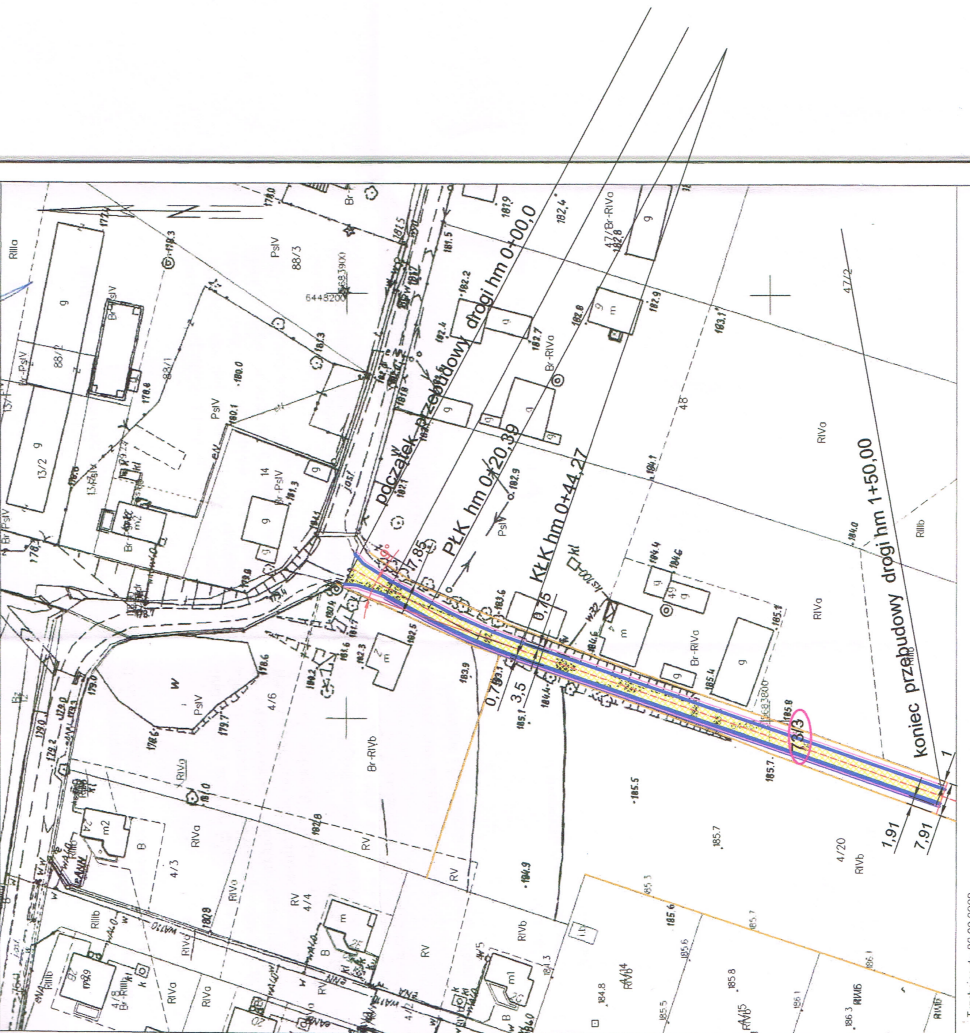
KG

Województwo: dolnośląskie
Powiat: trzebnicki
Jednostka ewidencyjna: 022005-2, Zawonia
Obręb: 0013, Prawowice
Działka: 73/3

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000
Sekoje mapy: 6.152.14.08.2

*Z up. Starosty
miejscowości
i os. b. m. m. w. z. m. a.*

Województwo: dolnośląskie	
Powiat: trzebnicki	
Jednostka ewidencyjna: 022005-2, Zawonia	
Obręb: 0013, Prawowice	
Działka: 73/3	
MAPA ZASADNICZA	
SKALA 1:1000	
Sekoje mapy: 6.152.14.08.2	
<i>Z up. Starosty miejscowości i os. b. m. m. w. z. m. a.</i>	



Legenda:

- nawierzchnia jezdni - 535m2
- pobocze z kruszywa - 225m2
- zjazd o naw. bitumicznej - 0m2
- krawędź jezdni
- krawędź jezdni
- granice działek
- os. drogi
- nr działki

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
WE WROCŁAWIU
ZAL NR do pisma postępowania, decyzji
NR z dnia 2020 r.

Temat: Przebudowa drogi gminnej w Prawowicach dz nr 73/3 AM-1 obręb Prawowice		Stronam	PB
Funkcja	Imię i Nazwisko	Upewnienie	Data
Projektant	mgr inż. Ryszard Józef	255/91/W	11.2020
Sprowadzono			
Investor	Gmina Zawonia, ul. Trzebnicka 11	Skala	1:1000
	55-106 Zawonia	Wzrost	1