

Miłakowo, 18.07.2024 r.

Znak sprawy: **RGT.ZP.271.5.2024**

**Wykonawcy**

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605) zamawiający wyjaśnia treść SWZ postępowania pn. **„Budowa infrastruktury wodno-kanalizacyjnej na obszarach wiejskich Gminy Miłakowo wraz z odtworzeniem infrastruktury drogowej”**

**Pytanie 5.** Pytanie odnośnie SWZ §7. Warunki udziału w postępowaniu. Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku posiadania zdolności technicznej jeżeli wykonawca wykaże, że wykonał jeden kontrakt polegający na budowie sieci kanalizacji Sanitarnej o długości ok. 4500 m oraz sieci wodociągowej o długości ok 4500 m w systemie zaprojektuj i wybuduj ?

**Odpowiedź:** NIE

**Pytanie 6.** Czy odtworzenie drogi wymaga wykonania projektu budowlanego - pozwolenia na budowę, czy jedynie zgłoszenia?

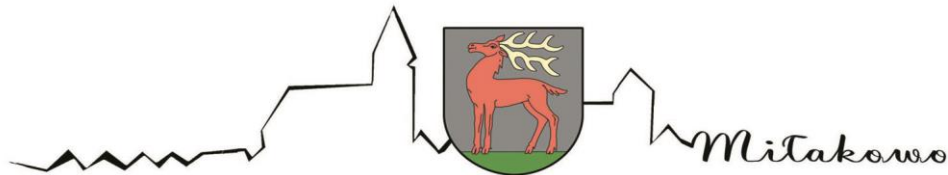
**Odpowiedź:** Wykonawca na etapie realizacji przedsięwzięcia jest zobowiązany do weryfikacji czy odtworzenie drogi z rowem przydrożnym wymaga projektu budowlanego oraz uzyskania pozwolenia na budowę bądź dokonania zgłoszenia.

**Pytanie 7.** Geodezyjne odtworzenie pasa drogowego - czy ma być wykonane trwałą stabilizacją (słupki graniczny) + żółty słupki - pas drogowy ?

**Odpowiedź:** Wymagane są słupki graniczne.

**Pytanie 8.** Jaka ma być projektowana szerokość nawierzchni?

**Odpowiedź:** 3,5m



**Pytanie 9.** Jakie kruszywo ma być użyte do wykonania podbudowy - jaka frakcja?

**Odpowiedź:** Mieszanka niezwiązana, kruszywo 0-63mm C50/30 odpowiadająca normom: PN-EN 12620, PN EN 13242 PN EN 13043

**Pytanie 10.** Prosimy o bardziej szczegółowe określenie specyfikacji dotyczącej wykonania rowu.

**Odpowiedź:** Rów przy drodze należy wykonać o długości około 1800m, głębokości minimum 0,5m; nachylenie skarpy 1-1,5m oraz o szerokości około 0,4m

**Pytanie 11.** Część trasy jest wykonana z utwardzonej nawierzchni, co należy zrobić w tej sytuacji (masa bitumiczna, płyty betonowe) ?

**Odpowiedź:** Po wznowieniu granic na utwardzonych odcinkach przedmiotowej drogi należy pozostawić istniejącą nawierzchnię. W przypadku wyjścia istniejącej drogi poza granice działki drogowej należy przełożyć płyty betonowe w granice pasa drogowego natomiast masę bitumiczną należy odtworzyć, bądź uzupełnić kruszywem.

**Pytanie 12.** Czy Zamawiający przewidział działkę pod lokalizację ewentualnej stacji hydroforowej?

**Odpowiedź:** Jeżeli z wyliczeń projektanta wyniknie, że jest potrzeba wybudowania stacji hydroforowej, trzeba będzie ustalić lokalizację z Zamawiającym.

**Pytanie 13.** Czy istniejący układ pompowy posiada rezerwę mocy tłocznej, wystarczającą na pokrycie zapotrzebowania mocy tłocznej etapu II inwestycji?

**Odpowiedź:** Na etapie projektowania Wykonawca powinien wystąpić o warunki przyłączenia do istniejącej sieci i dokonać stosownych obliczeń.