

Umowa nr _____

zawarta w Tychach w dniu _____ roku pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.

z siedzibą w Tychach przy ul. Towarowej 1, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach VIII Wydział Gospodarczy KRS, pod numerem KRS 0000076836, kapitał zakładowy w wysokości 31.608.000,00 zł, NIP 646-000-90-23, reprezentowaną przez:

_____ zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

_____ zwaną dalej „Wykonawcą”,

w rezultacie dokonania wyboru oferty w przetargu nieograniczonym, przeprowadzonym zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), o następującej treści:

§ 1**Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem niniejszej umowy (zwanej dalej „Umową”) jest dostawa dwudziestu autobusów, zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG), producenta _____, o nazwie handlowej _____, spełniających wymagania określone w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym załącznik nr 1 do Umowy oraz ofercie Wykonawcy w postępowaniu przetargowym prowadzącym do zawarcia niniejszej umowy (zwanym w dalszej części Umowy „autobusami”).
2. Wykonawca oświadcza, iż:
 - a) wszystkie autobusy będą identyczne pod względem parametrów technicznych, konstrukcyjnym, stylizacji, kompletacji, wyposażenia oraz kolorystyki i powinny być wyprodukowane przez tego samego producenta,
 - b) autobusy będą fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż na 6 miesięcy przed datą dostawy z przebiegiem nie większym niż 1.000 km,
 - c) autobusy posiadać będą aktualną na dzień dostawy homologację, certyfikaty i atesty wymagane przepisami prawa, umożliwiające rejestrację autobusów w Rzeczypospolitej Polskiej,
 - d) autobusy spełniać będą wymagania obowiązujących przepisów prawa umożliwiających korzystanie z nich na drogach publicznych, w szczególności spełniać będą wymagania ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.).
3. Wraz z dostawą autobusów Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu:
 - a) dokumentów, o których mowa w ust. 2 lit. c) oraz wszelkich innych niezbędnych do zarejestrowania autobusów w Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) instrukcji obsługi autobusów przeznaczonych dla kierowców, w ilości co najmniej 2 szt. na autobus, w wersji papierowej oraz elektronicznej.
4. Czynności związane z rejestracją autobusów przeprowadzi na własny koszt Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji



i dopuszczenia autobusów do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej oraz innymi właściwymi w zakresie rejestracji pojazdów poniesie Wykonawca albo też będzie zobowiązany do ich zwrotu Zamawiającemu, jeśli powyższe koszty pokryje.

5. W ramach Umowy oraz wynagrodzenia określonego w § 3 Wykonawca zobowiązuje się do realizacji określonych w Umowie dostaw i usług powiązanych z dostawą, o której mowa w ust. 1, a w szczególności:
 - a) dostawy urządzeń, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do Umowy,
 - b) świadczeń związanych z udzieloną gwarancją jakości dostarczonych autobusów,
 - c) świadczeń wynikających z udzielonej Zamawiającemu autoryzacji, na zasadach określonych w załączniku nr 3 do Umowy oraz w zakresie określonym w załączniku nr 4 do Umowy,
 - d) przeprowadzenia szkolenia pracowników Zamawiającego, o którym mowa w § 6 oraz w załączniku nr 3 do Umowy.

§ 2

Terminy i warunki realizacji przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu autobusów oraz wykonania dostaw, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), w terminie 12 miesięcy od dnia zawarcia Umowy, przy czym nie wcześniej niż 10 stycznia 2020 roku.
2. Przekazanie Zamawiającemu autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), nastąpi w siedzibie Zamawiającego (w Tychach przy ul. Towarowej 1).
3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć autobusy oraz urządzenia, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), do siedziby Zamawiającego własnym staraniem, na własny koszt i ryzyko. Autobusy w dniu odbioru powinny posiadać pełne zbiorniki paliwa.
4. Zamawiający zobowiązuje się do odbioru w terminie 7 dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a). Od chwili dostarczenia autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), do siedziby Zamawiającego niebezpieczeństwo przypadkowej utraty lub uszkodzenia autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a) przechodzi na Zamawiającego.
5. Przekazanie i odbiór autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którzy tworzą Komisję Odbioru.
6. Zamawiającego w Komisji Odbioru będą reprezentować upoważnione przez Zamawiającego osoby. Wykaz imienny członków Komisji Odbioru Zamawiający przedłoży Wykonawcy najpóźniej w dniu odbioru.
7. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Zamawiającego o planowanym terminie dostarczenia autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem.
8. W trakcie odbioru Komisja Odbioru dokona przeglądu i oceny stanu technicznego oraz zgodności dostarczonych autobusów z postanowieniami Umowy, Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ramach postępowania przetargowego, w wyniku którego zawarta została Umowa, (zwanej dalej „SIWZ”) oraz ofertą Wykonawcy złożoną w postępowaniu przetargowym prowadzącym do zawarcia Umowy oraz przeglądu i oceny stanu technicznego urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a).



9. W ramach czynności odbioru, na życzenie przedstawicieli Zamawiającego (członków Komisji), może być dokonywana jazda próbna autobusów w warunkach ruchu miejskiego. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić ubezpieczenie i próbne tablice rejestracyjne na czas czynności odbiorowych.
10. Z czynności przekazania i odbioru autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), Komisja Odbioru będzie sporządzała protokoły odbioru oddzielnie dla każdego odbieranego autobusu oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a).
11. Warunkiem dokonania odbioru autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), jest brak stwierdzenia przez Zamawiającego jakichkolwiek wad autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), i ich zgodność z ofertą Wykonawcy złożoną w postępowaniu przetargowym prowadzącym do zawarcia Umowy oraz wymaganiami określonymi w Umowie oraz SIWZ.
12. Z chwilą podpisania przez obie strony bez zastrzeżeń protokołu odbioru na Zamawiającego przechodzi prawo własności odpowiednio autobusów lub urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a).
13. Odbiór wszystkich autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), potwierdzony zostanie pisemnym protokołem końcowym, podpisywanym przez przedstawicieli obu stron (odbiór końcowy).
14. W przypadku dokonania przez Komisję Odbioru pozytywnej weryfikacji (bez jakichkolwiek wad) wszystkich dostarczonych autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), za datę dostawy autobusów oraz urządzeń uznaje się dzień dostarczenia autobusów oraz urządzeń przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego.
15. Zamawiający ma prawo na każdym etapie produkcji autobusów do wizyty w zakładzie Wykonawcy celem dokonywania kontroli realizacji przedmiotu umowy.

§ 3

Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu realizacji Umowy w wysokości:
 - a) _____ zł netto (słownie: _____), tj. _____ zł brutto (słownie: _____), w tym podatek VAT w wysokości _____ zł (słownie: _____), za każdy autobus wyposażony w system zliczania pasażerów, o którym mowa w poz. 31 tabeli w załączniku nr 1 do Umowy,
 - b) _____ zł netto (słownie: _____), tj. _____ zł brutto (słownie: _____), w tym podatek VAT w wysokości _____ zł (słownie: _____), za każdy autobus nie wyposażony w system zliczania pasażerów, o którym mowa w poz. 31 tabeli w załączniku nr 1 do Umowy,czyli łącznie w wysokości _____ zł netto (słownie: _____), tj. _____ zł brutto (słownie: _____), w tym podatek VAT w wysokości _____ zł (słownie: _____).
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 pokrywa wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją Umowy, w szczególności także koszty pozostałych świadczeń określonych w § 1 ust. 5, wszelkie ciężary publicznoprawne, koszty badań technicznych, odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji, koszty dokumentacji, oprogramowania, licencji, transportu, rozładunku w miejscu dostawy, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem przedmiotu zamówienia do czasu odbioru przez Zamawiającego oraz koszty związane z wyposażeniem

elektronicznym pojazdu. Wykonawca nie jest uprawniony do żądania jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu Umowy ponad wskazane w ust. 1.

3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, płatne będzie na podstawie faktury VAT wystawianej przez Wykonawcę, na rachunek bankowy wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy prawidłowo wystawionej faktury VAT.
4. Podstawą do wystawienia faktury, o której mowa w ust. 3, jest podpisany bez zastrzeżeń protokół końcowy, o którym mowa w § 2 ust. 13.
5. Zamawiający informuje, a Wykonawca przyjmuje do wiadomości, iż zamówienie stanowiące przedmiot Umowy realizowane jest w ramach projektu pn. „Zakup nowoczesnego taboru autobusowego z napędem ekologicznym na potrzeby rozwoju transportu publicznego w podregionie tuskim” nr POIS.06.01.00-00-0041/16 współfinansowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, w ramach działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, oś priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, zwanego dalej „Projektem POIS”.

§ 4

Ubezpieczenie

1. Wykonawca oświadcza, iż jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 1.000.000 zł, łącznie oraz indywidualnie na każde zdarzenie i zobowiązuje się do kontynuowania umowy ubezpieczenia przez cały okres realizacji zamówienia.
2. Wykonawca oświadcza ponadto, iż zakres ubezpieczenia obejmuje również szkody powstałe w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia objętego Umową, w tym opóźnienia w dostawach autobusów w stosunku terminów określonych w Umowie.
3. Wraz z zawarciem Umowy, Wykonawca przedstawi dowód zawarcia i kontynuowania umowy ubezpieczenia oraz opłacenia składki ubezpieczeniowej, na warunkach określonych w ust. 1 i 2.
4. Przez cały okres realizacji przedmiotu Umowy Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego zobowiązany będzie do przedstawienia dowodu zawarcia i kontynuowania umowy ubezpieczenia oraz opłacenia składki ubezpieczeniowej, na warunkach określonych w ust. 1 i 2.
5. W przypadku niedokonania przedłużenia ubezpieczenia, przedłużenia niezgodnie z zasadami określonymi w ust. 1 i 2 lub nieprzedłożenia przez Wykonawcę dokumentu ubezpieczenia, Zamawiający w imieniu i na rzecz Wykonawcy może na jego koszt dokonać stosownego ubezpieczenia w zakresie określonym w ust. 1 i 2, a poniesiony koszt potrąci z należności wynikających z wynagrodzenia Wykonawcy. Jeśli Zamawiający nie skorzysta z uprawnienia przewidzianego w zdaniu drugim, nie zwalania to Wykonawcy od odpowiedzialności za wyrządzone szkody.

§ 5

Gwarancja jakości oraz serwis

1. Wykonawca udziela na dostarczone autobusy następującej gwarancji jakości:
 - a) całopojazdowej na okres 24 miesięcy bez limitu przebiegu,
 - b) na poszycie zewnętrzne (w tym na powłokę lakierniczą) oraz szkielet nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję) na okres 120 miesięcy.



2. Okres gwarancji liczony jest od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu końcowego, o którym mowa w § 2 ust. 13.
3. Wszelkie koszty związane z zakupem, dostawą, wymianą lub naprawą wadliwych części w ramach gwarancji ponosi Wykonawca.
4. Zobowiązanie gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
5. Wykonawca zapewni przez okres co najmniej 15 lat od dnia zakończenia realizacji Umowy dostępność podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów.
6. Szczegółowe warunki gwarancji, obsług technicznych, napraw gwarancyjnych, napraw uszkodzeń autobusów oraz dostaw części zamiennych określa załącznik nr 3 do Umowy.
7. Niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji Zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne rzeczy na zasadach określonych w Ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 459, z późn. zm.).
8. Okres rękojmi za wady fizyczne upływa nie wcześniej niż z dniem upływu okresu gwarancji, o której mowa w ust. 1 lit. a).

§ 6

Szkolenie pracowników Zamawiającego

1. Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia na własny koszt 2 kierowców na każdy dostarczony autobus w zakresie umożliwiającym:
 - a) prawidłową obsługę autobusu,
 - b) prawidłową i oszczędną eksploatację w ruchu miejskim autobusu w warunkach terenowych Zamawiającego.
2. Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić egzamin praktyczny dla szkolonych pracowników i przedstawić jego wyniki Zamawiającemu, w wersji papierowej indywidualnie dla każdego szkolonego kierowcy.
3. Koszt szkolenia oraz materiałów szkoleniowych pokrywa Wykonawca.
4. Szkolenie Wykonawca zobowiązany jest wykonać w terminie 7 dni od dnia odbioru końcowego autobusów.

§ 7

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Wykonawca wnosi przed zawarciem Umowy zabezpieczenie należytego wykonania umowy na kwotę równą 10% ceny całkowitej podanej w ofercie Wykonawcy w postępowaniu przetargowym prowadzącym do zawarcia Umowy, która wynosi _____ zł.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy ma na celu zabezpieczenie i ewentualne zaspokojenie roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę, w tym usunięcia wad, w szczególności roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy o zapłatę kar umownych.
3. Koszty zabezpieczenia należytego wykonania umowy ponosi Wykonawca.
4. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić, aby Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zachowało moc wiążącą w okresie realizacji Umowy oraz w okresie rękojmi za wady. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego informowania Zamawiającego o faktycznych lub prawnych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na moc wiążącą zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz na możliwość i zakres wykonywania przez Zamawiającego praw wynikających z zabezpieczenia.

5. Kwota w wysokości _____ zł stanowiąca 70% zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zostanie zwrócona w terminie 30 dni od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu końcowego, o którym mowa w § 2 ust. 13.
6. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady fizyczne lub gwarancji, wynosząca 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. _____ zł, zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie tego okresu.
7. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy na jedną lub kilka form, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.), pod warunkiem, że zmiana formy zabezpieczenia zostanie dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
8. Zamawiający może dochodzić zaspokojenia z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jakakolwiek kwota należna Zamawiającemu od Wykonawcy w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy nie zostanie zapłacona w terminie 7 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę pisemnego wezwania do zapłaty.
9. Jeżeli okres ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest krótszy niż wymagany okres jego ważności, Wykonawca jest zobowiązany ustanowić nowe zabezpieczenie należytego wykonania umowy nie później niż na 30 dni przed wygaśnięciem ważności dotychczasowego zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
10. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia należytego wykonania umowy najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia..
11. Uprawnienia Zamawiającego określone w postanowieniach niniejszego paragrafu mogą być realizowane przez Zamawiającego w każdym czasie i niezależnie od prawa Zamawiającego do dokonywania potrąceń wierzytelności Zamawiającego z wierzytelnościami Wykonawcy, w szczególności Zamawiający według własnego uznania może zaspokoić swoje roszczenie w drodze potrącenia lub pobrania z zabezpieczenia albo korzystając jednocześnie z obydwu możliwości.
12. Strony postanawiają, że w przypadku, jeśli Wykonawca nie wykona swoich obowiązków należytego wykonania Umowy, a obowiązki te wykona zastępczo Zamawiający przeznaczając na ten cel zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu, to będzie on miał prawo wykorzystać na ten cel także odsetki wynikające z umowy rachunku bankowego, na którym było przechowywane zabezpieczenie pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku.

§ 8

Kary Umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez wykonawcę zapłaci on Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - a) za każdy niedostarczony autobus w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1, w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto za dany autobus, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia;
 - b) za niewykonanie dostaw urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1 w wysokości 0,03% łącznego wynagrodzenia brutto za dostawę autobusów, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia;
 - c) za niewykonanie przez Wykonawcę obowiązków określonych w poz. 32 tabeli załącznika nr 1 do Umowy, pomimo pisemnego wezwania przez Zamawiającego określającego termin wykonania

- obowiązków, w szczególności za niemożliwienie integracji systemów elektronicznych autobusów z urządzeniami Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem (ITS Tychy), Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II, ŚKUP oraz Systemem Elektronicznej Płatności w Komunikacji Miejskiej lub za nieudzielenie niezbędnych informacji i pomocy technicznej w celu dokonania integracji, w wysokości 5.000 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych) za każde niewykonanie obowiązku;
- d) w przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% łącznego wynagrodzenia brutto za dostawę autobusów, o którym mowa w § 3 ust. 1.
2. Warunki zapłaty kar umownych w zakresie napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych określa załącznik nr 3 do Umowy.
 3. Jeżeli wysokość wyrządzonej szkody przewyższy wysokość kar umownych, strony mają prawo dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 9

Odstąpienie od Umowy

1. Poza innymi przypadkami wskazanymi w Umowie lub powszechnie obowiązujących przepisach prawa Zamawiający może odstąpić od Umowy jeżeli:
 - a) Wykonawca opóźnia się w realizacji przedmiotu Umowy w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 przez okres przekraczający 30 dni,
 - b) w stosunku do Wykonawcy został zgłoszony wniosek o ogłoszenie postępowania likwidacyjnego,
 - c) Wykonawca utraci ochronę ubezpieczeniową w zakresie określonym w § 4 albo nie przedkłada dowodów ubezpieczenia lub dowodów jego opłacenia.
2. Okoliczności wskazane w ust. 1 uważane będą w każdym przypadku za zawinione przez Wykonawcę.
3. Zamawiający ma prawo odstąpienia od Umowy w następujących przypadkach przez niego niezawinionych:
 - a) odstąpienia, rozwiązania, wygaśnięcia lub stwierdzenia nieważności umowy na dofinansowanie Projektu POIS,
 - b) uchwalenia zmian lub uchylenia przepisów w powszechnie obowiązujących przepisach prawa oraz wytycznych dotyczących Funduszu Spójności powodujących, że realizacja Projektu POIS stanie się niecelowa, nieuzasadniona ekonomicznie bądź ekologicznie, albo niemożliwa do zrealizowania - w części współfinansowanej z Projektu PIOS.
4. W razie odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy z przyczyny, o której mowa w ust. 3, wyłącza się jakiegokolwiek roszczenia odszkodowawcze Wykonawcy wobec Zamawiającego.
5. Zamawiający może od Umowy odstąpić, w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
6. Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej w terminie 30 dni od dnia powzięcia informacji o zaistnieniu okoliczności uzasadniającej odstąpienie.

§ 10

Przelew wierzytelności

Cesja jakichkolwiek należności przysługujących Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego na mocy Umowy, jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego, udzielonej po przedstawieniu mu do akceptacji projektu umowy przelewu wierzytelności.

§ 11

Klauzula salwatoryjna

1. W razie gdyby którekolwiek z postanowień Umowy było lub miało stać się nieważne, ważność Umowy pozostaje przez to w pozostałej części nienaruszona.
2. W takim przypadku strony Umowy zastąpią nieważne postanowienie innym zgodnym z prawem postanowieniem, które możliwie najwierniej oddaje zamierzony cel gospodarczy nieważnego postanowienia. Odpowiednio dotyczy to także ewentualnych luk w Umowie. W przypadku braku dojścia do porozumienia, w miejsce nieważnych postanowień obowiązują odpowiednie przepisy prawa polskiego.

§ 12

Zmiany Umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają zachowania pod rygorem nieważności formy pisemnej w postaci aneksu, chyba że co innego wynika z treści umowy.
2. Zgodnie z postanowieniami SIWZ, poza innymi przypadkami wskazanymi w powszechnie obowiązujących przepisach prawa, a w szczególności art. 144 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.) Zamawiający przewiduje możliwość zmiany Umowy, w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następujących przypadkach:
 - a) w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę. W takiej sytuacji Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wyżej wymienione składniki. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia, należnego Wykonawcy po zmianie Umowy. Dowód potwierdzający, że zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę spoczywa wyłącznie na Wykonawcy;
 - b) w przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa określających warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać pojazdy stanowiące przedmiot dostawy w ramach Umowy. W takiej sytuacji dopuszcza się zmianę w szczególności wymagań technicznych określonych w załączniku nr 1 do Umowy w zakresie w jakim są one sprzeczne z przepisami prawa, poprzez zastąpienie ich rozwiązaniami technicznymi odpowiadającymi przepisom prawa.

§ 13

Obowiązki informacyjne Wykonawcy

Zamawiający przewiduje możliwość finansowania przedmiotu umowy ze środków Europejskiego Banku Inwestycyjnego (zwanego dalej „Bankiem”). W związku z tym, zgodnie z wymogami Banku, Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) niezwłocznego informowania przedstawiciela Zamawiającego oraz beneficjenta Projektu o każdym realnym zarzucie, skardze lub informacji odnoszącej się do przestępstw związanych z realizacją umowy, polegających na: oszustwach finansowych, korupcji, stosowaniu przymusu, zmowie, utrudnianiu postępowania karnego, praniu pieniędzy i finansowaniu terroryzmu,

- b) umożliwienia Bankowi, na jego żądanie, zapoznania się z księgami rachunkowymi i zapisami prowadzonymi przez Wykonawcę w związku z realizacją umowy oraz wykonania kopii dokumentów, w zakresie dozwolonym przez prawo.

§ 14

Postanowienia dotyczące danych osobowych

1. Wykonawca/osoby podpisujące w imieniu Wykonawcy Umowę przyjmuje/przyjmują do wiadomości i akceptuje/akceptują, że jego/ich dane osobowe przetwarzane będą w celach niezbędnych do wykonania Umowy, na co Wykonawca/ osoby podpisujące w imieniu Wykonawcy Umowę wyraża/wyrażają zgodę
2. Administratorem danych jest Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o., ul. Towarowa 1, 43-100 Tychy; email:sekretariat@pkmtychy.pl; tel.: 32 217 01 07.
3. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: adres korespondencyjny - Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o., ul. Towarowa 1, 43-100 Tychy; e-mail: iod@pkmtychy.pl; tel.: 32 217 10 41 wew. 160.
4. Wykonawca/osoby podpisujące w imieniu Wykonawcy Umowę przyjmuje/przyjmują do wiadomości i akceptuje/akceptują, że odbiorcami jego danych osobowych mogą być pracownicy Zamawiającego, a także instytucje oraz organy publiczne w zakresie określonym przepisami prawa.
5. Dane osobowe Wykonawcy/osób podpisujących w imieniu Wykonawcy Umowę będą przetwarzane przez okres obowiązywania Umowy, a po jej zakończeniu przez okres uzasadniony ze względu na okresy przedawniania roszczeń z Umowy oraz terminy przechowywania dokumentacji wynikające z obowiązujących przepisów prawa lub wytycznych właściwych dla Projektu POIS. Po tym okresie dane osobowe Wykonawcy/osób podpisujących w imieniu Wykonawcy Umowę będą usuwane.
6. W celu oraz na zasadach określonych w ust. 1 – 5 przetwarzane będą także dane osób, z pomocą których Wykonawca wykonywać będzie przedmiot Umowy. W każdym przypadku, w którym Wykonawca przekazuje Zamawiającemu dane osób, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, zobowiązany jest on do uzyskania zgody tych osób na przetwarzanie ich danych przez Zamawiającego, za co ponosi odpowiedzialność.
7. Wykonawca został poinformowany, iż każda osoba, której dane są przetwarzane przez Zamawiającego, ma prawo do:
 - a. żądania od administratora dostępu do jego danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania;
 - b. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania;
 - c. przenoszenia danych;
 - d. cofnięcia zgody w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
 - e. wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).
8. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania osobom, których dane osobowe przekazuje Zamawiającemu w związku z realizacją Umowy o przysługujących im uprawnieniach, o których mowa w ust. 7, za co ponosi odpowiedzialność.

W zakresie przetwarzania danych osobowych zastosowanie znajdują przepisy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. Następujące załączniki do umowy stanowią jej integralną część:
 - a) Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – załącznik nr 1 do Umowy,
 - b) Wykaz urządzeń – załącznik nr 2 do Umowy,
 - c) Warunki Obsługi Serwisowej - załącznik nr 3 do Umowy,
 - d) Wykaz udzielonej autoryzacji na wykonywanie usług technicznych napraw gwarancyjnych oraz napraw uszkodzeń - załącznik nr 4 do Umowy.
2. Osobą upoważnioną ze strony Wykonawcy do kontaktów w sprawach związanych z wykonaniem umowy jest _____ tel. _____, e-mail: _____
3. Osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego do kontaktów w sprawach związanych z wykonaniem umowy jest _____ tel. +48 (32) 217-10-41 e-mail: _____@pkmtychy.pl
4. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów, faksu lub adresu poczty elektronicznej. W przypadku niepowiadomienia o takiej zmianie wszelkie pisma wysłane na adres dotychczasowy uznaje się za skutecznie doręczone, a Strona, która nie poinformowała o zmianie, odpowiada za wynikłą stąd szkodę.
5. Wszelkie postanowienia Umowy będą interpretowane na podstawie przepisów prawa polskiego.
6. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego, a w szczególności Prawa zamówień publicznych oraz odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.
7. Językiem Umowy jest język polski.
8. Spory powstałe na tle realizacji Umowy będą rozstrzygane przez sąd miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.
9. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzy dla Zamawiającego, a jeden dla Wykonawcy.

Zamawiający**Wykonawca**

Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Załącznik nr 1 do umowy nr _____ z dnia _____

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Załącznik nr 2 do umowy nr _____ z dnia _____

Wykaz urzędzeń



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Załącznik nr 3 do umowy nr _____ z dnia _____

Warunki Obsługi Serwisowej

§ 1

Postanowienia ogólne

1. Dla potrzeb interpretacji postanowień niniejszej załącznika do Umowy strony ustalają znaczenie następujących pojęć:
 - a) awaria – wszelkie wady fizyczne autobusów ujawnione w okresie obowiązywania udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości;
 - b) uszkodzenia – uszkodzenia autobusów powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych, niebędące awariami;
 - c) naprawa gwarancyjna – wszelki czynności naprawcze, w tym wymian części zamiennych, wykonywane przez Zamawiającego lub Wykonawcę, w celu usunięcia awarii;
 - d) naprawa uszkodzeń – wszelki czynności naprawcze, w tym wymian części zamiennych, wykonywane przez Zamawiającego lub Wykonawcę, w celu usunięcia uszkodzenia;
 - e) awarie masowe – awarie tego samego typu, które wystąpiły w okresie gwarancji w co najmniej 30% dostarczonych autobusów;
 - f) gwarancja – udzielona przez Wykonawcę gwarancja jakości dostarczonych autobusów, o której mowa w § 5 Umowy.
2. Wykonawca udziela autoryzacji Zamawiającemu na wykonywanie obsług technicznych, napraw gwarancyjnych oraz napraw uszkodzeń autobusów będących przedmiotem dostawy w ramach Umowy.
3. Szczegółowy zakres autoryzacji obsług technicznych, napraw gwarancyjnych oraz napraw uszkodzeń określa załącznik nr 4 do Umowy.

§ 2

Obowiązki Wykonawcy wynikające z udzielonej autoryzacji

Udzielenie autoryzacji Zamawiającemu zobowiązuje Wykonawcę do:

- a) przeszkolenia, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, pracowników Zamawiającego, zgodnie z harmonogramem szkolenia ustalonym z Zamawiającym w zakresie umożliwiającym:
 - i. prawidłowe wykonywanie obsług i napraw gwarancyjnych autobusów (dotyczy 31 pracowników) oraz dostarczenia szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych (szkolenie to Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić w terminie do 4 tygodni licząc od dnia odbioru końcowego autobusów) – czas szkolenia – minimum 24 godziny,
 - ii. obsługę systemów informacji pasażerskiej (dotyczy 8 pracowników) w tym:
 - programowanie elektronicznych tablic kierunkowych,
 - programowanie systemu zapowiadania przystanków,
 - montaż i demontaż elementów systemu,
 - diagnostykę systemu,czas szkolenia – minimum 8 godzin,
 - iii. obsługę systemu zliczania potoków pasażerskich (dotyczy 8 pracowników) w tym:
 - programowanie systemu zliczania potoków pasażerskich,
 - montaż i demontaż elementów systemu,
 - diagnostykę systemu,



- czas szkolenia – minimum 8 godzin,
- iv. bieżącą obsługę systemu monitoringu cyfrowego wizyjnego (dotyczy 4 pracowników) – czas szkolenia – minimum 8 godzin,
- v. obsługę sterownika systemu informacji pasażerskiej rejestrującego szereg danych o wynikach pracy autobusu i kierowcy (dotyczy 4 pracowników) – czas szkolenia – minimum 8 godzin.

Po przeprowadzonym szkoleniu/szkoleniach, Wykonawca zobowiązany będzie przeprowadzić pisemny test sprawdzający oraz egzamin praktyczny dla szkolonych pracowników i przekazać jego wyniki Zamawiającemu. Koszt szkolenia oraz materiałów szkoleniowych pokrywa Wykonawca;

- b) dostarczenia Zamawiającemu, zamontowania, zainstalowania oraz przeprowadzenia testu urządzeń, o których mowa w załączniku nr 2 do Umowy;
- c) zorganizowania w siedzibie Zamawiającego, w terminie do dnia dostawy autobusów, składu konsygnacyjnego lub magazynu depozytowego części zamiennych do dostarczonych autobusów. Zawartość składu/magazynu ustala Wykonawca (w oparciu o posiadane doświadczenie) i skład/magazyn ten winien zabezpieczać Zamawiającemu bieżące potrzeby w zakresie wykonywania napraw gwarancyjnych. Jeżeli zawartość składu/magazynu nie będzie zabezpieczać bieżących potrzeb w zakresie możliwości wykonania napraw gwarancyjnych, Zamawiający złoży u Wykonawcy pisemny wniosek określający niezbędne do uzupełnienia części, a Wykonawca wniosek ten zobowiązuje się uwzględnić do realizacji w terminie do 7 dni, licząc od dnia otrzymania tego wniosku. Wykonawca zobowiązany będzie zorganizować oraz utrzymywać na własny koszt skład konsygnacyjny lub magazyn depozytowy. Szczegółowe warunki utworzenia składu konsygnacyjnego lub magazynu depozytowego, zostaną określone w odrębnej umowie;
- d) niezwłocznego udzielania na wniosek Zamawiającego, nie później jednak niż w terminie dwóch dni roboczych (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) niezbędnych konsultacji technicznych, określających sposób i tryb postępowania przy usuwaniu zgłaszanych awarii, w szczególnie uzasadnionych przypadkach termin na udzielenie konsultacji technicznej może być przedłużony przez Zamawiającego pod warunkiem otrzymania przez Zamawiającego w w/w terminie (dwóch dni) pisemnego wniosku Wykonawcy, określającego podstawę, z której przedłużenie to ma wynikać – złożenie przedmiotowego wniosku nie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez Zamawiającego na przedłużenie terminu na udzielenie konsultacji technicznej,
- e) dostarczenia Zamawiającemu w formie elektronicznej i papierowej instrukcji obsługi autobusu przeznaczonej dla zaplecza technicznego. Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu i powinna omawiać w sposób wyczerpujący, wystarczający do wykonania, wszystkie czynności obsługowe wynikające z przyjętego systemu obsługi. Do instrukcji Wykonawca zobowiązany jest dołączyć następujące wykazy:
 - i. wykaz czynności obsługowych oraz terminy ich wykonania, dla wszystkich czynności występujących w systemie obsługi, określonych przebiegiem autobusu lub czasem (okresowych),
 - ii. wykaz zalecanych materiałów eksploatacyjnych obejmujący wkłady filtrów, paski klinowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, klocki hamulcowe, itp.,



- iii. wykaz materiałów eksploatacyjnych obejmujący oleje, smary i płyny eksploatacyjne zastosowane przy pierwszym, fabrycznym napełnieniu,
- iv. wykaz asortymentowy folii samoprzylepnych do wyklejania informacji graficznej (np. nr taboru, informacje dla podróżnych, logo Zamawiającego) na nadwoziu lub instrukcję, która określa zasady nanoszenia i konserwacji reklam z folii samoprzylepnych na zewnętrzne powierzchnie pojazdów. Nieprzekazanie przez Wykonawcę wykazu folii samoprzylepnych do wyklejania informacji graficznej lub zasady nanoszenia i konserwacji reklam z folii samoprzylepnych na zewnętrzne powierzchnie pojazdów stanowić będzie podstawę do stosowania przez Zamawiającego odpowiednio wszelkich dostępnych materiałów oraz zasad ich nanoszenia i konserwacji bez wpływu na ważność udzielonej przez Wykonawcę gwarancji,,
- v. wykaz plomb lub innych zabezpieczeń zastosowanych w dostarczanych autobusach wraz z opisem miejsca ich umieszczenia, których uszkodzenie spowoduje utratę uprawnień z tytułu gwarancji.
- f) dostarczenia Zamawiającemu w formie elektronicznej i papierowej instrukcji naprawy, która musi określać zakres możliwej do wykonania naprawy nadwozia jak i podwozia pojazdu, zespołów i podzespołów. Instrukcja powinna podawać szczegółowo sposób i warunki wykonania poszczególnych czynności naprawczych, również dotyczących napraw uszkodzeń;
- g) dostarczenia Zamawiającemu w formie elektronicznej i papierowej schematów elektrycznych wraz ze szczegółowym opisem podzespołów, złączy oraz wiązek z identyfikacją poszczególnych przewodów;
- h) dostarczenia Zamawiającemu w formie elektronicznej i papierowej katalogu części zamiennych, który powinien obejmować wszystkie części zamienne, odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusu, w tym także do napraw uszkodzeń nadwozia oraz do wszystkich zespołów i podzespołów. Katalog części zamiennych powinien zawierać dodatkowo, oprócz numerów katalogowych producenta autobusu, oznaczenia (typ, nr katalogowy) stosowane przez producentów części i podzespołów. Katalog może być jednolitym opracowaniem producenta autobusu lub zawierać w sobie fragmenty będące opracowaniem producentów zespołów, jeśli Wykonawca dopuszcza posługiwanie się nazwami oraz numerami katalogowymi producentów zespołów przy zamawianiu części zamiennych;
- i) dostarczenia Zamawiającemu w formie elektronicznej i papierowej katalogu norm czasowych, jeśli Wykonawca przewiduje stosowanie takiego katalogu – musi on obejmować odpowiednio wszystkie czynności obsługowe i naprawcze przewidywane w instrukcji obsługi i naprawy, w tym zestawienie pracołłonności, wykonania poszczególnych obsług technicznych, przebiegowych i czasowych, stanowiących całkowity cykl obsługowy autobusu, w roboczogodzinach (z wyłączeniem obsługi codziennej wykonywanej przez kierowcę – OC);
- j) dostarczenia Zamawiającemu w formie elektronicznej i papierowej dokumentacji technicznej systemu informacji pasażerskiej. Dokumentacja powinna zawierać: opis działania zamontowanych urządzeń, schematy blokowe, ideowe i montażowe, opisy interfejsów wykorzystywanych do komunikacji z modemem i urządzeniami pokładowymi, kody poleceń umożliwiających sterowanie tablicami, kody źródłowe oprogramowania sterownika/autokomputera, wskazanie miejsc (złączy), do których doprowadzone są, wykorzystywane w systemie tablic kierunkowych, sygnały z innych obwodów autobusowych np.: sygnał zamknięcia drzwi, sygnał z układu do pomiaru drogi itp.



- k) dostarczenia Zamawiającemu w formie elektronicznej i papierowej dokumentacji technicznej systemu automatycznego zliczania pasażerów, systemu monitoringu. Dokumentacja musi obejmować opis konstrukcji, montażu i działania zastosowanych urządzeń, schematy połączeń ideowe i montażowe, opis zastosowanego oprogramowania z bezterminową licencją na jego wykorzystywanie, opis czynności obsługowych itp.

§ 3

Obowiązki oraz uprawnienia Zamawiającego wynikające z udzielonej autoryzacji

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 udzielona przez Wykonawcę autoryzacja, upoważnia oraz zobowiązuje Zamawiającego do:
 - a) przeprowadzenia kontroli autobusów przed wprowadzeniem ich do eksploatacji,
 - b) wykonywania wszelkich usług, napraw gwarancyjnych lub napraw uszkodzeń przez osoby przeszkolone przez Wykonawcę,
 - c) wykonywania usług technicznych, zgodnie z przekazaną instrukcją obsługi przez Wykonawcę i innych jego wytycznych przekazanych na piśmie.
2. Zamawiający zobowiązuje się do zgłaszania Wykonawcy wszystkich awarii oraz uszkodzeń autobusów, powodujących konieczność wykonania napraw gwarancyjnych lub napraw uszkodzeń ze wskazaniem rodzaju awarii lub uszkodzenia, według kategorii określonych w ust. 3.
3. Strony ustalają następujące kategorie napraw w zależności od rodzaju awarii oraz uszkodzeń autobusów:
 - a) kategoria A – naprawy gwarancyjne lub naprawy uszkodzeń, których szacowany czas usunięcia nie przekracza 10 godzin i do wykonania których nie będą wymagane części zamienne lub części te będą na stanie składu konsygnacyjnego lub magazynu depozytowego, o którym mowa w § 2 lit. c);
 - b) kategoria B – naprawy gwarancyjne lub naprawy uszkodzeń, których szacowany czas usunięcia nie przekracza 10 godzin i do wykonania których niezbędne jest dostarczenie przez Wykonawcę części zamiennych;
 - c) kategoria C - naprawy gwarancyjne lub naprawy uszkodzeń, których szacowany czas usunięcia przekracza 10 godzin;
 - d) kategoria D – naprawy gwarancyjne lub naprawy uszkodzeń nieobjęte autoryzacją Wykonawcy lub których wykonania Zamawiający odmówił;
 - e) kategoria E – naprawy gwarancyjne, których konieczność wykonania jest następstwem awarii masowych,
4. Strony ustalają następujące zasady postępowania w zależności od kategorii awarii lub uszkodzenia, o których mowa w ust. 3:
 - a) w odniesieniu do napraw kategorii A, Zamawiający uprawniony jest do ich wykonania bez konieczności uzyskania uprzedniej zgody Wykonawcy;
 - b) w odniesieniu do napraw kategorii B, Zamawiający uprawniony jest do przystąpienia do ich wykonania bez konieczności uzyskania uprzedniej zgody Wykonawcy, przy czym ostateczne wykonanie naprawy nastąpi po dostarczeniu przez Wykonawcę części zamiennych;
 - c) w odniesieniu do napraw kategorii C, Zamawiający uprawniony jest do ich wykonania po uzyskaniu uprzedniej zgody Wykonawcy;
 - d) w odniesieniu do napraw kategorii D, Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania napraw na zasadach określonych w § 10,
 - e) w odniesieniu do napraw kategorii E, zasady wykonywania napraw określone zostały w § 7.

5. Zamawiający zobowiązuje się do wykonania napraw gwarancyjnych zgodnie z dokumentacją przekazaną mu przez Wykonawcę.
6. Zamawiający zobowiązuje się do prowadzenia z należytą starannością dokumentacji technicznej, świadczącej o przeglądach technicznych i naprawach gwarancyjnych.
7. Zamawiający ponosi odpowiedzialność za nieuzasadnioną naprawę gwarancyjną. Ciężar wykazania braku zasadności naprawy gwarancyjnej spoczywa na Wykonawcy. Odpowiedzialność Zamawiającego, o której mowa w zdaniu pierwszym ogranicza się do wysokości kosztów naprawy.
8. Zamawiający uprawniony jest do dokonywania, bez konieczności uzyskania uprzedniej zgody Wykonawcy, obsług technicznych autobusów, w terminach i na zasadach określonych w dokumentacji przekazywanej przez Wykonawcę.

§ 4

Kontrola

1. Wykonawca zastrzega sobie prawo wglądu do dokumentacji dotyczącej obsług technicznych napraw gwarancyjnych oraz kontroli sposobu i jakości wykonania przez Zamawiającego obsług technicznych i napraw gwarancyjnych, za pośrednictwem swoich przedstawicieli.
2. Zamawiający każdorazowo zapewni przedstawicielowi Wykonawcy wgląd do dokumentacji eksploatacyjnej, naprawczej i magazynowej dotyczącej autobusów naprawianych przez Zamawiającego w ramach gwarancji.

§ 5

Awarie autobusu podczas wykonywania zadań przewozowych i holowanie autobusu

1. Jeżeli w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobus ulegnie awarii poza zajezdnią Zamawiającego, uniemożliwiającej bezpieczne poruszanie się autobusem po drogach publicznych, Zamawiający we własnym zakresie, na koszt Wykonawcy, zholuje autobus do zajezdni. W przypadku wykonania holowania przez Zamawiającego środkami własnymi wysokość kosztów określi Zamawiający. W przypadku wykonania holowania przez Zamawiającego z pomocą osób trzecich Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami holowania w wysokości kosztów poniesionych przez Zamawiającego, na podstawie refaktury wystawionej przez Zamawiającego, do której Zamawiający dołączy kopię faktury wystawionej przez osobę trzecią.
2. Jeżeli w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobus ulegnie awarii poza zajezdnią Zamawiającego, która nie uniemożliwia jazdę autobusem, ale uniemożliwia bezpieczne lub należyte wykonywanie zadań przewozowych (obsługę pasażerów na linii komunikacyjnej), co powoduje konieczność zjazdu autobusem do zajezdni (zjazd techniczny), to Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztem zjazdu według stawki 10 zł/km netto (słownie: dziesięć złotych), powiększonej o należny podatek VAT.
3. Poprzez awarie, o których mowa w ust. 1 i 2 Zamawiający rozumie w szczególności:
 - a) wszelkie awarie w pracy i sterowaniu drzwi pasażerskich,
 - b) wszelkie awarie układu hamulcowego i kierowniczego,
 - c) wszelkie awarie systemów informacji pasażerskich i kasowników,
 - d) awarie silnika i skrzyni biegów,
 - e) wycieki płynów eksploatacyjnych,
 - f) awarie instalacji elektrycznej i obwodów sterowania pracy autobusu,
 - g) wszelkie awarie układu zawieszenia i napędowego.
4. Oceny zasadności holowania lub zjazdu technicznego każdorazowo dokonuje Zamawiający i jest ona wiążąca dla Wykonawcy.



§ 6

Części zamienne

1. W okresie obowiązywania gwarancji Wykonawca zapewni Zamawiającemu bieżący dostęp do części zamiennych dla potrzeb wykonania napraw gwarancyjnych poprzez skład konsygnacyjny lub magazyn depozytowy, o którym mowa w § 2 lit. c).
2. W przypadku braku części zmiennych na składzie konsygnacyjnym lub w magazynie depozytowym, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć nieodpłatnie Zamawiającemu części zamienne na potrzeby napraw gwarancyjnych w terminie 2 dni roboczych (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy), licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego oraz części do napraw nie podlegających gwarancji lub napraw uszkodzeń w terminie 8 dni roboczych (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy), licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.
3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może przedłużyć na pisemny wniosek Wykonawcy terminy, o których mowa w ust. 1. Warunkiem niezbędnym do przedłużenia terminu przez Zamawiającego będzie przedłożenie przez Wykonawcę pisemnego wniosku, określającego podstawę i uzasadnienie, z którego opóźnienie w dostarczeniu danej części wynika. Przedłużenie terminu przez Zamawiającego może dotyczyć wyłącznie głównych podzespołów autobusu, takich jak: osie, skrzynie biegów, silniki, moduły kratownicy lub ramy, itp. W przypadku przedłużenia ww. terminów przez Zamawiającego, zapisy o przedłużeniu gwarancji stosuje się odpowiednio. Złożenie przedmiotowego wniosku przez Wykonawcę, nie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez Zamawiającego na przedłużenie terminu dostarczenia części zamiennych.
4. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostępność zakupu części do dostarczonych autobusów, niezbędnych do napraw po okresie obowiązywania gwarancji, przez okres 15 lat od dnia dokonania odbioru końcowego autobusów. W okresie, o którym mowa w zdaniu pierwszym Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych w terminie 8 dni, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego. Postanowienia ust. 3 stosuje się odpowiednio.
5. Zamawiający zobowiązany jest do przechowywania i odpowiedniego oznakowania wymontowanych wadliwych części, pochodzących z napraw gwarancyjnych, do czasu podjęcia decyzji przez Wykonawcę co do ich dalszego przeznaczenia, nie dłużej jednak niż 30 dni od zakończenia wykonywania naprawy. Po tym okresie Zamawiający uprawniony będzie do postąpienia z częściami wymontowanymi według własnego uznania.

§ 7

Usterki masowe

1. W przypadku wystąpienia w dostarczonych autobusach usterek masowych, Wykonawca zobowiązuje się do oddzielnego ich usuwania, przy zachowaniu następujących zasad:
 - a) Wykonawca, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu usterek masowych, zobowiązuje się do udzielenia nie później niż w terminie 5 dni pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny wystąpienia awarii;
 - b) Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z Zamawiającym, sposób usunięcia usterek masowych;
 - c) Wykonawca, po wystąpieniu usterek masowych, zobowiązuje się, niezależnie od zobowiązań gwarancyjnych, do natychmiastowego podjęcia skutecznych działań, w celu niedopuszczenia powtórzenia się ich w przyszłości;

- d) Wykonawca wykona profilaktycznie naprawy/wymiany elementu, w stosunku do którego stwierdzono usterkę masową, w pozostałej części dostarczonych autobusów.
2. Okres udzielonej gwarancji w stosunku do elementów, co do których stwierdzona została usterka masowa, biegnie na nowo od momentu usunięcia usterki w danym autobusie.

§ 8

Wyłączenia w zakresie gwarancji

1. Gwarancja nie obejmuje następujących materiałów eksploatacyjnych:
 - a) wkładów filtrów,
 - b) płynów eksploatacyjnych (olej silnikowy, oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący),
 - c) smarów, o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części lub podzespołów.
2. Gwarancja nie obejmuje niżej wymienionych części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
 - a) bezpieczniki i żarówki - bez limitu, jeżeli nie stanowią wady masowej;
 - b) paski klinowe - nie mniej niż 50 000 km;
 - c) pióra wycieraczek - nie mniej niż 12 miesięcy eksploatacji;
 - d) tarcze hamulcowe – nie mniej niż 80 000 km;
 - e) klocki hamulcowe – nie mniej niż 40 000 km;
 - f) opony - nie mniej niż 80 000 km;
 - g) akumulatory - nie mniej niż 24 miesięcy eksploatacji.
3. Gwarancja nie obejmuje awarii powstałych w wyniku używania przez Zamawiającego niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych.

§ 9

Uprawnienia Zamawiającego w zakresie wprowadzania zmian w autobusach

Wykonawca wyraża zgodę, bez utraty gwarancji, na:

- a) naklejanie folii prezentujących informacje graficzne, na zewnątrz nadwozia autobusu (szyby, lakierowane poszycie). Ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki lakierniczej poprzez niewłaściwe naklejanie lub ściąganie informacji graficznych nie będą stanowić przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i zostaną usunięte przez ASO zgodnie z technologią lakierowania Wykonawcy;
- b) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych, itp. na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej,
- c) instalację urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, np. kas fiskalnych, automatów biletowych, urządzeń systemu łączności, monitoringu pracy kierowcy i autobusu, nadzoru i zarządzania ruchem, systemu ITS i SDIP 2 oraz ŚKUP itp. Instalacja tych urządzeń odbywać się będzie w sposób uzgodniony z Wykonawcą, przy czym Wykonawca zobowiązany jest do wskazania sposobu instalacji urządzeń w terminie określonym przez Zamawiającego, a w przypadku niewskazania przez Wykonawcę sposobu w terminie, Zamawiający uprawniony jest do dokonania instalacji według przyjętej przez siebie technologii, co nie spowoduje utraty uprawnień gwarancyjnych.

§ 10

**Wykonywanie obsługi technicznych, napraw gwarancyjnych i napraw uszkodzeń
w zewnętrznych ASO**

1. Pomimo udzielonej autoryzacji, Zamawiający może, z własnej inicjatywy lub na wniosek Wykonawcy, żądać wykonania naprawy jakiegokolwiek awarii lub uszkodzenia autobusów oraz wykonania obsługi technicznej przez Wykonawcę, w odrębnej od Zamawiającego autoryzowanej stacji obsługi, zwanej dalej „zewnętrzną ASO”.
2. Żądanie, o którym mowa w ust. 1, Zamawiający zobowiązany jest przekazać Wykonawcy pisemnie lub drogą elektroniczną, ze wskazaniem stwierdzonej awarii lub uszkodzenia autobusu.
3. Niezwłocznie po przekazaniu Wykonawcy żądania, o którym mowa w ust. 1, nie później niż w następnym dniu roboczym (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) Wykonawca wskaże Zamawiającemu adres zewnętrznej ASO, w której wykonana ma zostać naprawa awarii lub uszkodzenia oraz datę i godzinę, na którą należy podstawić autobus oraz zasady podstawienia tego autobusu. Wykonawca zobowiązany jest do wskazania daty podstawienia autobusu przypadającej nie później niż na 2 dni robocze (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) od dnia przekazania Wykonawcy żądania, o którym mowa w ust. 1.
4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy gwarancyjnych w terminie nieprzekraczającym 5 dni, licząc od daty zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1, oraz do:
 - a) pokrycia kosztów dojazdu autobusu do zewnętrznej ASO, według stawki 10 zł/km netto (słownie: dziesięć złotych), powiększonej o należny podatek VAT, w przypadku, gdy awaria nie powoduje braku możliwości poruszanie się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu i nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, albo
 - b) pokrycia kosztów holowania autobusu do zewnętrznej ASO, W przypadku, gdy awaria powoduje, iż nie jest możliwe poruszanie się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu lub zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego. Pokrycie kosztów holowani następować będzie na zasadach określonych w § 5 ust. 1.
5. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania naprawy uszkodzeń autobusów w terminie nieprzekraczającym 14 dni, licząc od daty zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1. Termin, o którym mowa w zdaniu pierwszym może w szczególnych przypadkach być przedłużony, jednakże przedłużenie to wymaga pisemnej zgody Zamawiającego.
6. Za datę wykonania napraw, o których mowa w ust. 4 i 5 przyjmuje się dzień, który Wykonawca wskaże jako możliwy do odbioru autobusów po wykonaniu naprawy.
7. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania obsługi technicznej autobusów w terminie nieprzekraczającym 24 godzin, licząc od chwili podstawienia przez Zamawiającego autobusu do zewnętrznej ASO, przy czym Wykonawca zobowiązany jest do wskazania oraz przyjęcia autobusu do zewnętrznej ASO w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) od dnia zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1, w którym Zamawiający wskaże osiągnięty przebiegu kwalifikujący autobus do wykonania obsługi technicznej.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli procesu technologicznego napraw gwarancyjnych i obsługi technicznych wykonywanych w zewnętrznych ASO, na każdym ich etapie.

§ 11

Rozliczenia finansowe



1. Wykonawca ponosi koszty robocizny napraw gwarancyjnych, regulując należność na podstawie sporządzonych i przekazanych przez Zamawiającego faktur VAT, zawierających specyfikację robocizny i zakres naprawy, w terminie 14 dni, od otrzymania faktury przez Wykonawcę.
2. Koszt robocizny obliczać będzie Zamawiający na podstawie przekazanego przez Wykonawcę katalogu norm pracochłonności lub – w przypadku niedostarczenia przedmiotowego katalogu - według własnej kalkulacji wynikowej.
3. W przypadku, gdy faktyczna pracochłonność danej czynności odbiegać będzie od wskazanej w katalogu norm pracochłonności przekazanym przez Wykonawcę, Zamawiający uprawniony będzie do żądania od Wykonawcy pokrycia kosztów naprawy w wysokości odpowiadającej faktycznej pracochłonności naprawy, chyba że zwiększona pracochłonność naprawy wynikać będzie z winy Zamawiającego..
4. Strony ustalają stawkę za 1 roboczogodzinę w wysokości 100,00 zł netto (słownie: sto złotych), powiększonej o należny podatek VAT.
5. Stawka, o której mowa w ust. 4, podlegać będzie na wniosek Zamawiającego waloryzacji o średnioroczny wskaźnik cen i towarów i usług publikowany przez Prezesa GUS w styczniu danego roku. Pierwsza waloryzacja nastąpi w styczniu 2019 roku.
6. Koszt napraw gwarancyjnych wykonywanych przez Wykonawcę ponosi w całości Wykonawca, wraz z innymi kosztami związanymi za naprawami gwarancyjnymi, określonymi niniejszym załączniku do Umowy.
7. W zakresie dotyczącym napraw uszkodzeń oraz obsług technicznych wykonywanych przez Wykonawcę, Wykonawca każdorazowo przedstawi Zamawiającemu do akceptacji kalkulację kosztów naprawy lub obsługi. Przystąpienie Wykonawcy do wykonywania naprawy uszkodzeń lub obsługi technicznej uzależnione jest od uprzedniej akceptacji kalkulacji kosztów naprawy przez Zamawiającego.

§ 12

Kary Umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę postanowień niniejszego załącznika do Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - a) za niedostarczenie w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu Zamawiającemu części zamiennych w terminach określonych w § 6 ust. 2, w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - b) za niedostarczenie po okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu Zamawiającemu części zamiennych w terminach określonych w § 6 ust. 4, w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - c) za niewykonanie napraw awarii, napraw uszkodzeń lub obsług technicznych w terminach określonych w § 10 ust. 4, 5 i 7, w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - d) za brak udzielenia konsultacji technicznych w terminach określonych w § 2 lit. d), w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, przy czym przez brak udzielenia konsultacji technicznej rozumie się także udzielenie konsultacji niewłaściwej, której zastosowanie nie pozwala na usunięcie awarii;
 - e) za nieudzielenie pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny wystąpienia awarii masowych w terminie określonym w § 7 ust. 1 lit. a), w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,

- f) za niedostarczenie szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych lub nieprzeprowadzenie szkolenia, o którym mowa w § 2 lit a pkt i) oraz w terminie tam określonym, w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
 - g) za niezorganizowanie składu konsygnacyjnego lub magazynu depozytowego części zamiennych do dostarczonych autobusów, w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
 - h) za nieuzupełnienie, na wniosek Zamawiającego, części w magazynie depozytowym albo składzie konsygnacyjnym w terminie wskazanym w § 2 lit a pkt i) w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
2. Jeżeli wysokość wyrządzonej szkody przewyższy wysokość kar umownych, strony mają prawo dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 13

Wydłużenie okresu gwarancji

1. Strony zgodnie postanawiają, iż okres obowiązywania gwarancji na udzielone autobusy ulega wydłużeniu w stosunku do poszczególnych autobusów:
 - a) w przypadku wykonywania napraw gwarancyjnych przez Zamawiającego, o okres oczekiwania na dostarczenie przez Wykonawcę części zamiennych, które nie zostały zabezpieczone na stanie składu konsygnacyjnego lub magazynu depozytowego, o którym mowa w § 2 lit. c) oraz o naliczony ryczałtowo jeden dzień na wykonanie naprawy;
 - b) w przypadku wykonywania napraw gwarancyjnych w zewnętrznej ASO, o okres pozostawiania autobusu w naprawie w zewnętrznej ASO, przy czym w przypadku niewskazania przez Wykonawcę daty podstawiania autobusu do naprawy w okresie, o którym mowa w § 10 ust. 3 zdanie drugie, za okres pozostawiania w zewnętrznej ASO przyjmuje się okres od dnia upływu terminu, o którym mowa w § 10 ust. 3 do dnia gotowości do odbioru autobusu z zewnętrznej ASO.
2. Strony ustalają, iż okres gwarancji na części zamienne wymienione w ramach napraw gwarancyjnych, biegnie na nowo od dnia zakończenia naprawy obejmującej wymianę danej części.
3. O przedłużeniu okresu obowiązywania gwarancji danego autobusu wynikającym z okoliczności, o których mowa w ust. 1, Wykonawca co najmniej raz na sześć miesięcy informuje Zamawiającego pisemnie, podając co najmniej numer VIN autobusu, liczbę dni przedłużenia gwarancji oraz podstawę faktyczną, z której to przedłużenie wynikało.
4. Niezłożenie przez Wykonawcę informacji, o której mowa w ust. 2 lub złożenie błędnej informacji nie ma wpływu na skuteczność wydłużenia okresu gwarancji.

§ 14

Licencje

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej i nieograniczonej czasowo oraz terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji związanej z dostarczonymi autobusami, uprawniającej do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
 - a) Wykorzystanie dostarczonej dokumentacji do obsługi i eksploatacji autobusów, ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw okresowych, wyłącznie przez Zamawiającego do celów, o których mowa powyżej;

- b) utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
 - c) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
2. Udzielenie licencji, o której mowa w ust. 1 następuje w ramach wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 3 Umowy.
 3. Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej i nieograniczonej czasowo oraz terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania z dostarczonego Zamawiającemu oprogramowania, uprawniającej do korzystania z oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
 - a) wykorzystanie oprogramowania do obsługi i eksploatacji autobusów, ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw okresowych, przez Zamawiającego lub osoby trzecie po pisemnym zobowiązaniu się przez te osoby, że dokumentacja będzie wykorzystana wyłącznie do celów, o których mowa powyżej;
 - b) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
 - c) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
 - d) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
 4. Udzielenie licencji, o której mowa w ust. 3 następuje w ramach wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 3 Umowy.
 5. Wykonawca zobowiązuje się do ponoszenia kosztów aktualizacji oprogramowania, o którym mowa w ust. 3 przez okres 5 lat od dnia dokonania odbioru końcowego autobusów.
 6. Strony zgodnie uznają, że do przeniesienia autorskich praw majątkowych lub udzielenia licencji dochodzi każdorazowo z chwilą dostarczenia Zamawiającemu dokumentacji lub oprogramowania przez Wykonawcę na podstawie Umowy.
 7. Wykonawca oświadcza, że:
 - a) jest wyłącznym posiadaczem praw do utworów, o których mowa w ust. 1 i 3 oraz wyłącznie uprawnionym do zezwalania na eksploatację praw do powyższych utworów na warunkach określonych w niniejszej umowie;
 - b) dostarczone przez niego utwory nie naruszają czyichkolwiek praw autorskich, pokrewnych i dóbr osobistych;
 - c) prawa autora do powyższych utworów w zakresie objętym niniejszą umową nie posiadają wad prawnych, nie są ograniczone ani obciążone w żadnym stopniu uprawnieniami osób trzecich;
 - d) przyjmuje na siebie wyłączną odpowiedzialność w zakresie określonym w ust. 1 i 3 i zobowiązuje się do zaspokojenia ewentualnych roszczeń osób trzecich zgłoszonych wobec Zamawiającego z tego tytułu wraz z kosztami zastępstwa procesowego.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. Osobą odpowiedzialną za realizację postanowień niniejszego załącznika ze strony Zamawiającego, uprawnioną do składania oraz odbierania w imieniu Zamawiającego wszelkich oświadczeń w zakresie napraw gwarancyjnych, napraw uszkodzeń oraz obsługi technicznej jest _____, tel. _____, adres email _____



2. Osobą odpowiedzialną za realizację postanowień niniejszego załącznika ze strony Wykonawcy, uprawnioną do składania oraz odbierania w imieniu Wykonawcy wszelkich oświadczeń w zakresie napraw gwarancyjnych, napraw uszkodzeń oraz obsługi technicznej jest _____, tel. _____, adres email _____
3. Postanowienia niniejszego załącznika do Umowy obowiązują od dnia protokolarnego przekazania autobusów przez Wykonawcę Zamawiającemu do dnia upływu udzielonej gwarancji, z zastrzeżeniem ust. 4.
4. Postanowienia niniejszego załącznika do Umowy określające termin obowiązywania zobowiązań stron dłuższy niż wskazany w ust. 3, obowiązują przez okres wskazany w tych postanowieniach.



Załącznik nr 4 do umowy nr _____ z dnia _____

**Wykaz udzielonej autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznych napraw gwarancyjnych
oraz napraw uszkodzeń**

L.p.	Grupa Konstrukcyjna	Pełna Autoryzacja (Wykonywanie wszelkich możliwych napraw) (Tak/Nie)*	Wykonanie demontażu i montażu (Tak/Nie)*
1	2	3	4
1.	Silnik		TAK
2.	Skrzynia biegów		TAK
3.	Oś napędowa	TAK	TAK
4.	Filtr powietrza	TAK	TAK
	Układ wydechowy i oczyszczanie spalin	TAK	TAK
5.	Układ chłodzenia	TAK	TAK
6.	Wał napędowy, przeniesienie napędu	TAK	TAK
7.	Zawieszenie	TAK	TAK
8.	Układ pneumatyczny	TAK	TAK
9.	Układ hamulcowy	TAK	TAK
10.	Układ kierowniczy	TAK	TAK
11.	Koła, opony	TAK	TAK



L.p.	Grupa Konstrukcyjna	Pełna Autoryzacja (Wykonywanie wszelkich możliwych napraw) (Tak/Nie)*	Wykonanie demontażu i montażu (Tak/Nie)*
1	2	3	4
12.	Szkielet, oblachowanie elementy z tworzyw sztucznych, zderzaki, szyby, klapy obsługowe	TAK	TAK
13.	Urządzenia elektryczne, elektroniczne, instalacja elektryczna i oświetlenie	TAK	TAK
14.	Ogrzewanie, wentylacja, Klimatyzacja	TAK	TAK
15.	System monitoringu cyfrowego wizyjnego		TAK
16.	Wykończenie i wyposażenie wnętrza	TAK	TAK
17.	Drzwi	TAK	TAK
18.	Siedzenia	TAK	TAK
19.	Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej		TAK
22.	Układ zasilania CNG	TAK	TAK
23.	Inne (jakie?)		

*w zależności od zakresu udzielonej autoryzacji należy wpisać odpowiednio TAK lub NIE