

## Przedmiar robót

### Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK 51 w km 15+630. Odcinek o długości 1523m.

Budowa: **Remont drogi powiatowej nr 1370N.**

Obiekt lub rodzaj robót **Budowa drogi, zatoki autobusowej, chodnika i zjazdów.**

Lokalizacja: **Tomaszkowo ul. Wulpińska, działka nr 40/3, 60/10, 24/2, 24/4, 26/1, 122/8, 123/11 obręb 13 Tomaszkowo.**

Inwestor: **Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie  
ul. Cementowa 3  
10-429 Olsztyn**

Jednostka opracowująca kosztorys **MAWO-PROJEKT  
ul. Poranna 8c/13  
11-041 Olsztyn**

Data opracowania:  
**2021-10-06**

Kosztorys opracowany przez:  
**inż. Paweł Pieńkowski**

**BIURO PROJEKTÓW SPECJALNYCH**  
**PROGRES**  
Paweł Pieńkowski  
11-801-431-610, N-46 300-007  
NIP: 6451788098, REGON 281409642  
tel. 519-612-635  
.....

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK 51 w km 15+630. Odcinek o długości 1523m.</b>		
1	Grupa	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.1	Element	<b>Roboty towarzyszące</b>		
1.1.1	KNRW 201/113/3	Otworzenie trasy i punktów wysokościowych, trasa chodnika w terenie równinnym	km	1,523
1.1.2	ZRE20/7/1	Sporządzenie inwentarytacji powykonawczej przebudowywanej drogi Krotność=0,5	kpl	3,000
1.1.3	KNR231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, wazy kanałowe	szt	6
1.2	Element	<b>Rozbiórka elementów dróg</b>		
1.2.1	SEK601/101/8	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 8`cm	m2	8 645,0
1.2.2	AT 3/106/1	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej, kostki kamiennej, elementów prefabrykowanych wywozem na odległość do 1`km	m2	656,0
1.2.3	KNNR6/803/6	Ręczna rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej (kostka do ponownego ułożenia)	m2	80,0
1.2.4	AT 3/107/1	Mechaniczna rozbiórka obrzeży i krawężników betonowych wraz z ławą z wywozem na odległość do 1`km, krawężniki i obrzeża na ławie betonowej bez względu na rodzaj podsypki	m	845,0
1.2.5	AT 3/106/1	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni betonowej z wywozem na odległość do 1`km	m2	33,0
1.3	Element	<b>Wycinka drzew</b>		
1.3.1	SEK601/303/7	Mechaniczne ścinanie drzew w warunkach utrudnionych przy użyciu podnośnika montażowego, drzewa: Fi`66-75`cm	szt	15,0
1.3.2	KNRW 201/110/1	Wywożenie na odległość do 2`km dłużyc	mp	54,0
1.3.3	KNRW 201/105/4	Mechaniczne karczowanie pni, Fi`36-45`cm	szt	15,0
1.3.4	KNRW 201/110/2	Wywożenie na odległość do 2`km karpiny	mp	22,5
2	Grupa	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
2.1	Element	<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>		
2.1.1	KNRW 201/201/11 (2)	Wykopy wykonane mechanicznie w ziemi kat. III-IV z transportem urobku samochodem samowładowczym na odległość do 1 km	m3	2 408,0
2.1.2	KNR211/1103/3 (2)	Transport lądowy materiałów, załadunek mechaniczny, samochód samowładowczy	t	4 094,0
2.2	Element	<b>Wykonanie nasypów</b>		
2.2.1	KNKRB6/104/2	Nasypy wykonane mechanicznie z gruntu kat. I-II dostarczonego transportem kołowym	m3	188,0
2.2.2	KNKRB6/104/2	Nasypy wykonane mechanicznie z gruntu pozyskanego z wykopu, dostarczonego transportem kołowym	m3	1 213,0
2.2.3	KNRW 201/227/1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3	1 401,0
3	Grupa	<b>PODBUDOWY</b>		
3.1	Element	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża</b>		
3.1.1	KNNR6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi, chodnika, zjazdów i zatoki autobusowej, wykonywane mechanicznie	m2	12 470,0
3.2	Element	<b>Podbudowa zasadnicza drogi</b>		
3.2.1	KNR911/101/2 (1)	Stabilizacja geosiatką komórkową wys. 12 cm - wypełnienie geosiatki materiałem z urobku	m2	10 164,0
3.3	Element	<b>Podbudowa zasadnicza chodnika</b>		
3.3.1	KNR231/104/5	Warstwa odsączająca w korycie pod chodnik, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu`10`cm - docelowo 15 cm Krotność=1,5	m2	717,0

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.3.2	KNNR6/204/3	Podbudowa chodnika z kruszywa niezwiązanego C50/30, warstwa dolna, po uwałowaniu 20 cm - docelowa 25 cm Krotność=1,25	m2	575,0
3.4	Element	<b>Podbudowa zasadnicza zjazdów z kostki brukowej betonowej</b>		
3.4.1	KNR231/104/5	Warstwa odsączająca w korycie pod zjazdy, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - docelowo 15 cm Krotność=1,5	m2	232,0
3.4.2	KNNR6/204/3	Podbudowa chodnika z kruszywa niezwiązanego C50/30, warstwa dolna, po uwałowaniu 20 cm - docelowa 25 cm Krotność=1,25	m2	191,0
3.5	Element	<b>Podbudowa zasadnicza zjazdów z betonu asfaltowego</b>		
3.5.1	KNR231/104/5	Warstwa odsączająca w korycie pod zjazdy, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - docelowo 25 cm Krotność=2,5	m2	105,0
3.5.2	KNNR6/202/6	Podbudowa z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	95,0
3.5.3	KNKRB6/306/1 (1)	Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P, warstwa asfaltowa, gr. 4 cm	m2	87,0
3.5.4	KNKRB6/306/2 (2)	Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P, każdy nast. 1 cm warstwy Krotność=3	m2	87,0
3.6	Element	<b>Podbudowa zasadnicza wysp kanalizujących</b>		
3.6.1	KNNR6/204/3	Podbudowa wysp z kruszywa niezwiązanego C50/30, warstwa dolna, po uwałowaniu 20 cm	m2	13,0
3.7	Element	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych pod drogę, zatoki autobusowe i zjazdy</b>		
3.7.1	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę podbudowy zatoki autobusowej i zjazdów, zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	90,0
3.7.2	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę wiążącą, zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	9 175,0
3.7.3	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę ścieralną, zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	8 912,0
3.8	Grupa	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
3.8.1	Element	<b>Nawierzchnia drogi i zatoki autobusowej</b>		
3.8.1.1	KNKRB6/306/1 (1)	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W, warstwa wiążąca asfaltowa, gr. 4 cm	m2	9 339,0
3.8.1.2	KNKRB6/306/2 (2)	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W, każdy nast. 1 cm warstwy Krotność=3	m2	9 339,0
3.8.1.3	KNKRB6/306/1 (1)	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 4 cm	m2	8 993,0
3.8.1.4	KNKRB6/306/2 (2)	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S, każdy nast. 1 cm warstwy	m2	8 993,0
3.8.2	Element	<b>Nawierzchnia chodnika</b>		
3.8.2.1	KNNR6/502/3 (1)	Nawierzchnia chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	590,0
3.8.3	Element	<b>Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej</b>		
3.8.3.1	KNNR6/502/3 (1)	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	121,0
3.8.3.2	KNNR6/502/3 (1)	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej do przełożenia, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka z rozbiórki	m2	70,0
3.8.4	Element	<b>Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego</b>		
3.8.4.1	KNKRB6/306/1 (1)	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W, warstwa wiążąca asfaltowa, gr. 4 cm	m2	83,0
3.8.4.2	KNKRB6/306/2 (2)	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W, każdy nast. 1 cm warstwy Krotność=2	m2	83,0
3.8.4.3	KNKRB6/306/1 (1)	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 4 cm	m2	72,0
3.8.4.4	KNKRB6/306/2 (2)	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S, każdy nast. 1 cm warstwy	m2	72,0

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.8.5	Element	<b>Nawierzchnia wysp kanalizujących</b>		
3.8.5.1	KNNR6/502/3 (1)	Nawierzchnia wysp z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	14,0
4	Grupa	<b>ELEMENTY ULIC</b>		
4.1	Element	<b>Krawężniki betonowe</b>		
4.1.1	KNR231/401/2	Rowki pod ławy krawężnikowe, grunt kategorii III-IV	m	674,0
4.1.2	KNKRB6/401/4 (1)	Ławy pod krawężniki - ława z mieszanki betonowej z oporem	m3	40,2
4.1.3	KNR231/407/5	Ustawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	488,0
4.1.4	KNR231/407/5	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	186,0
4.2	Element	<b>Obrzeża chodnikowe</b>		
4.2.1	KNR231/401/2	Rowki pod ławy obrzeża, grunt kategorii III-IV	m	366,0
4.2.2	KNKRB6/401/4 (1)	Ławy pod obrzeża - ława z mieszanki betonowej z oporem	m3	7,5
4.2.3	KNR231/407/5	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	366,0
5	Grupa	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
5.1	Element	<b>Oznakowanie poziome</b>		
5.1.1	KNNR6/705/6	Oznakowanie poziome	m2	650,0
5.2	Element	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
5.2.1	KNR231/401/3	Wkopanie słupków stalowych do znaków drogowych	m	14,7
5.2.2	KNNR6/702/1 (1)	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3mm z kotwą	szt	56,0
5.2.3	KNR202/201/1 (1)	Betonowanie słupków stalowych do znaków drogowych	m3	2,5
5.2.4	KNNR6/702/5	Ustawienie znaków drogowych odblaskowych II generacji, średniej wielkości na tarczach stalowych obustrinnie ocynkownych z zamocowaniem na ustawionych słupkach z rur stalowych, typu A,B,C,D,E,F	szt	87,0
5.3	Grupa	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
5.3.1	Element	<b>Wykonanie pobocza</b>		
5.3.1.1	KNNR6/202/5	Wykonanie pobocza z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	1 774,0
6	Grupa	<b>ROBOTY TOWARZYSZACE</b>		
6.1	Element	<b>Wykonanie ścieków przykrawężnikowych</b>		
6.1.1	KNNR6/502/2 (1)	Wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki brukowej betonowej, grubość 6 cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	42,0
6.2	Element	<b>Zabezpieczenie infrastruktury podziemnej</b>		
6.2.1	KNNR5/113/1	Rura ochronna dwudzielna fi 110mm do 160mm	m	204,0
6.3	Element	<b>Wbudowanie przepustów</b>		
6.3.1	KNNR6/605/1	Przepusty rurowe, ławy fundamentowe z kruszywa łamanego	m3	6,5
6.3.2	KNRW 218/408/6	Rzepusty z rur typu HDPE, Fi 400 mm	m	14,5
6.3.3	KNR231/605/3	Przepusty rurowe, ścianki czołowe dla rur Fi 400 mm	szt	2
6.3.4	KNR231/202/7	Zasypanie rur przepustowych kruszywem naturalnym do gr. 80cm po zageszczeniu (10cm x 8 krotność) Krotność=8	m2	12