



**M STUDIO** Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Rozbudowa (przebudowa) drogi powiatowej nr 1265C Świekatowo-Serock**

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

**Opracował:** mgr inż. Maciej Wojnowski

**czerwiec 2019 r.**

**egz.**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u> .....	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor .....	3
3. Podstawa opracowania .....	3
4. Podstawowe dane techniczne .....	4
5. Organizacja ruchu .....	5
<u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u> .....	9
1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Plan sytuacyjny .....	rys. 2
3. Tablice E-1 .....	rys. 3

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowy (przebudowy) drogi powiatowej nr 1265C Świekatowo-Serock.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gmin Świekatowo i Pruszcz.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1036C (projektowane małe rondo), a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1266C w miejscowości Serock (projektowane mini rondo).

Długość przebudowywanej drogi wynosi 5972,41 m (według założonej kilometracji).

### Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

## **2. Inwestor**

Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

## **3. Podstawa opracowania**

### Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zmianami).

## 4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

### Założenia projektowe dla rozbudowywanej (przebudowywanej) drogi powiatowej nr 1265C:

- Klasa drogi ..... „Z” (zgodnie z §4.3 Dz. U. nr 43, poz. 430; przyjęto klasę „L”)
- Kategoria ruchu ..... KR2
- Prędkość projektowa ..... 40 km/h
- Szerokość jezdni ..... 5,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej ..... 2,0%
- Szerokość poboczy ..... 1,00 m
- Spadek poprzeczny poboczy ..... 6,0%
- Szerokość zjazdów ..... dostosowana do istniejących
- Parametry małego ronda (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1036C):
  - średnica zewnętrzna: 35 m
  - średnica wyspy środkowej: 17 m
  - szerokość jezdni na rondzie: 6,00 m
  - szerokość pierścienia: 3,00 m
  - szerokość pasów ruchu na wlotach z wyspami: wloty 4,00 m, wyloty 4,50 m
  - promień wyokrąglający na wlocie: 12 m
  - promień wyokrąglający na wylocie: 15 m
- Parametry mini ronda (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1266C w miejscowości Serock):
  - średnica zewnętrzna: 15 m
  - średnica wyspy środkowej (przejezdnej): 5 m
  - szerokość jezdni na rondzie: 5,00 m
  - szerokość pasów ruchu na wlotach: 3,25 m i 3,50 m
  - promień wyokrąglający na wlocie: 12 m
  - promień wyokrąglający na wylocie: 15 m

### Założenia projektowe dla projektowanego ciągu pieszo-rowerowego:

- Proj. obciążenie ..... ruch lekki z uwzględnieniem możliwości odśnieżania sprzętem mech.
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego ..... min. 2,00 m
- Spadek poprzeczny ..... 1,0% - 3,0%

## 5. Organizacja ruchu

### Zmiana organizacji ruchu zakłada m.in.

- oznakowanie projektowanych rond,
- wymianę istniejącego oznakowania na nowe,
- wyznaczenie przejść dla pieszych (przejście dla pieszych przez wlot ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1036C zostało oznakowane znakami D-6 z sygnalizacją ostrzegawczą - zasilanie solarne),
- zlokalizowanie balustrad U-11a, wypełnienie szczelinami (kolor niebieski),
- zlokalizowanie balustrad U-12 – poręcz ochronna sztywna (kolor żółty),
- zlokalizowanie drogowych stalowych barier ochronnych,
- wprowadzenie ograniczeń prędkości,
- wykonanie wyspy dzielącej na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy na wjeździe do miejscowości Serock,
- wyznaczenie oznakowania poziomego oraz punktowych elementów odblaskowych.

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „ŚREDNIE” – zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica wszystkich znaków – typ 2.

**Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, pełne.**

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

### **UWAGA:**

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-1	1
A-2	1
A-3	6
A-4	2
A-6a	2
A-7	11
A-8	4
A-16	2
A-18b	4
A-24	1
A-30	2
B-33 „40”	4
B-33 „60”	9
B-36	3
C-9	6
C-12	7
C-16	4
D-1	2
D-2	3

Nazwa	Szt.
D-6	4
D-6 z tłem z folii odblaskowo-fluorescencyjnej	2
D-6 (znak aktywny)	2
D-15	6
D-42	1
D-43	1
E-1	7
E-4	4
E-13	1
E-17a	3
E-18a	3
T-2 „0,5 km”	2
T-2 „2,0 km”	2
T-4 „Koniec”	4
T-6	3
T-16	1
T-18a	1
T-22 „Nie dotyczy rowerów”	3
T-25a	1
T-25c	1

Razem znaki pionowe (znaki klasyczne, bez urządzeń bezpieczeństwa)	- 122 szt.
Znaki aktywne D-6	- 2 szt.
Słupki stalowe	- 60 szt.
Słupki stalowe z wysięgnikiem	- 1 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki U-3e	- 23 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki U-5a+C-9	- 5 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki E-1, E-4, E-13, E-17a, E-18a, D-42, D-43	- 20 szt.
Konstrukcje wsporcze pod aktywne znaki D-6 z sygnalizacją ostrzegawczą	- 2 szt.
Ogniwa fotowoltaiczne	- 2 szt.

### OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, pełne zgodnie z planem sytuacyjnym.

Punktowe elementy odblaskowe (PEO-1)	-	1190 szt.
Punktowe elementy odblaskowe (PEO-2)	-	99 szt.

## URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Jednostka
drogowe stalowe bariery ochronne	1150 metrów
balustrady U-11a, wypełnienie szczelinami (kolor niebieski)	570 metrów
balustrady U-12 - poręcz ochronna sztywna (kolor żółty)	464 metrów
U-3e	23 sztuki
U-5a	5 sztuk

## KARTA UZGODNIĘĆ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Plan sytuacyjny.....	rys. 2
3. Tablice E-1 .....	rys. 3