

FZ.264.72.2022.5.JS

Gdynia 09.02.2023 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ 4

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **modernizację sieci ciepłowniczej od komory K-2 do komory K-3, ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego, Gmina Miasto Gdynia, woj. pomorskie**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego (sygn. nr: EZP/560/2022)

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 18.01.2023 r. numer ogłoszenia 2023/S 013-032453

Zamawiający – Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), w związku z zapytaniem do treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) udziela następujących wyjaśnień:

PYTANIE 1:

Prosimy o informację czy należy ująć koszty badania połączeń spawanych dla konstrukcji wsporczej?

ODPOWIEDŹ 1:

Wykonawca powinien ująć koszty badań wizualnych połączeń spawanych konstrukcyjnych w cenie oferty.

PYTANIE 2:

Prosimy o informację czy należy ująć koszty badania połączeń spawanych dla rurociągu niepreizolowanego?

ODPOWIEDŹ 2:

Wykonawca powinien ująć koszty badań wizualnych i radiograficznych dla połączeń spawanych w cenie oferty.

PYTANIE 3:

Prosimy o informację jakla jest grubość powłoki malarskiej na istniejących rurociągach przeznaczonych do renowacji?

ODPOWIEDŹ 3:

Zamawiający informuje, że wymagania w zakresie zabezpieczenia antykorozyjnego rurociągów zostały określone w Specyfikacji technicznej ST 15.01.11, kategoria korozyjności

środowiska - C2 wg PN-EN ISO 12944-5:2020, trwałość powłoki - powyżej 15lat wg PN-EN ISO 12944-5:2020.

Renowację należy wykonać poprzez całkowite usunięcie istniejącej powłoki malarskiej.

PYTANIE 4:

Dot. pytania nr 30 z dnia 03.02.2023. W dokumentacji projektowej załączone są wyłącznie grubości podbudów na ul. Janka Wiśniewskiego. Wykonawca prosi o potwierdzenie, że rodzaj i grubość podbudów pod placem składowym należy przyjąć takie same jak pod jezdnią Janka Wiśniewskiego.

ODPOWIEDŹ 4:

Grubość istniejącej podbudowy została określona w dokumentacji projektowej Opinia Geotechniczna wykonana przez firmę „GEOTEST Badania Geologiczne i Geotechniczne Szczepańska, Szczęch Spółka Jawna”. W przedmiotowym dokumencie opracowano 3 odwierty (dwa na placu składowym oraz jeden w granicach nawierzchni ul. Janka Wiśniewskiego).

PYTANIE 5:

Prosimy o informację czy na odcinku od pkt. PZ20 do PZ13 znajdują się trzy czy cztery rury ciepłownicze? Według rysunku " Wymiana sieci kanałowej" pod czynną rurą DN 700 (górną) znajduje się też druga rura DN 700(dolna). Czy wobec powyższego do wyceny należy przyjąć demontaż dwóch rur DN 700 i dwóch DN 500 oraz na jakim odcinku ?

ODPOWIEDŹ 5:

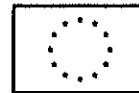
W kanale przełazowym znajdują się cztery rury przewodowe. Na całej długości, na odcinku od pkt. PZ20 do PZ13, znajduje się stara nieczynna rura do przesyłu pary Dn500, którą należy zdemontować i utylizować.

PYTANIE 6:

Dot. odpowiedzi nr 22 (wyjaśnienia treści SWZ 3 z dn. 03.02.2023r.): Zamawiający wyjaśnia, że załączony przedmiar powinien służyć Wykonawcom jako materiał informacyjno-pomocniczy a Wykonawca jest zobowiązany samodzielnie skalkulować wynagrodzenie biorąc pod uwagę zakres rzeczowy określony Dokumentacją Projektową, Specyfikacjami Technicznymi i postanowieniami Wzoru Umowy. Jednocześnie Zamawiający wymaga od wybranego Wykonawcy złożenia kosztorysu ofertowego sporządzonego na podstawie Przedmiaru robót dołączonego do SWZ. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności –załączony przedmiar ma charakter pomocniczy a mimo to kosztorys ofertowy ma być sporządzony na jego podstawie.

ODPOWIEDŹ 6:

Zamawiający dokonał dnia 08.02.2023 r. stosownej zmiany SWZ w powyższym zakresie.



PYTANIE 7:

Dot. odpowiedzi nr 33 (wyjaśnienia treści SWZ 3 z dn. 03.02.2023r.): pytanie Wykonawcy dotyczyło odtworzenia nawierzchni na terenie placu składowego kontenerów. Zaprojektowane zostały płyty ze zbrojeniem rozproszonym (PW tom 2.3, pkt. 4.7, rys. nr 03.02), natomiast brak dla nich odpowiedniej Specyfikacji technicznej. W udzielonej odpowiedzi Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zastosowania płyt żelbetowych ze zbrojeniem rozproszonym. W związku z tym prosimy o wyjaśnienie rozbieżności. Jeżeli jednak nawierzchnia ma być wykonana z płyt wg projektu to prosimy o załączenie Specyfikacji technicznej.

ODPOWIEDŹ 7:

Zamawiający, informuje, że w Dokumentacji Projektowej zaprojektowano odtworzenie nawierzchni w technologii lanej na mokro, a nie w jak wynika z pytania, w technologii płyt ze zbrojeniem rozproszonym.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że dokonał dnia 08.02.2023 r. stosownej zmiany SWZ poprzez udostępnienie Specyfikacji technicznej D-05.03.22 NAWIERZCHNIE.

PYTANIE 8:

Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie jaka powinna być grubość izolacji na rurociągach DN 50 odpowietrzenia sieci ciepłej? Wg zestawienia na rys. 05.03, izolacja standard jest DN50/110 a izolacja plus DN50/125, natomiast wg katalogów producentów dla średnicy rur stalowych DN50 izolacja standard jest DN50/125 a izolacja plus DN50/140.

ODPOWIEDŹ 8:

Zamawiający informuje, że dokonał dnia 08.02.2023 r. zmiany SWZ w poprzez udostępnienie rysunku PW1_OPECGdy0503 - Odpowietrzenie - ZMIANA 1.

PYTANIE 9:

Zgodnie z wyjaśnieniami treści SWZ 3 z dn. 03.02.2023r. Zamawiający poinformował, że uzupełni dokumentację o:

- wykazy i wyrisy nieruchomości z ewidencji gruntów,
- dokumentację fotograficzną komór i kanału przełazowego,
- rysunek zamienny określający gdzie powinny być dylatacje skurczowe dyblowane a gdzie nie.

Ponieważ do dnia 07.02. dokumentacja nie została uzupełniona, prosimy Zamawiającego o przesunięcie terminu składania ofert na 20.02.2023r.

ODPOWIEDŹ 9:

Nawiązując do wyjaśnień SWZ 3 z dnia 03.02.2023 r. (odpowiedź na pytanie 1) Zamawiający informuje, iż udostępnił, w ramach Zmiany treści SWZ 1 z dnia 08.02.2023 r., posiadane wypisy z rejestru gruntów, dokumentację fotograficzną komór i kanału przełazowego oraz rysunek zamienny określający gdzie powinny być dylatacje skurczowe dyblowane a gdzie nie.



PYTANIE 10:

Prosimy o konkretne określenie zakresu ułożenia płyt drogowych żelbetowych w rejonie działki Estakady Kwiatkowskiego, które mają zapobiegać dociążeniu sieci - dla sprzętu eksploatującego estakadę (efekt uzgodnień ZDiZ Gdynia).

ODPOWIEDŹ 10:

Zakres płyt do ułożenia został określony na rysunku: 02.01. Tom 3.2 projektu PW. Należy ułożyć 32 płyty betonowe.

PYTANIE 11:

W załączonej specyfikacji dot. nawierzchni betonowej zmieniono klasę betonu oraz dozowanie włókien - Wykonawca zwraca się z prośbą o jednoznaczne określenie materiałów z jakich wykonana ma być nawierzchnia.

ODPOWIEDŹ 11:

Nawierzchnię z betonu kompozytowego należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową. Materiał – beton SR C35/45 w klasie ekspozycji XF3, XD1, XA2, XM2, XC4 zbrojony włóknami stalowymi 30 kg/m³ mieszanki betonowej.

PYTANIE 12:

W załączonej specyfikacji dot. nawierzchni betonowej wskazano do użycia dyble o średnicy fi35cm o długości 700mm, projekt mówi o dyblach fi 25 o długości 600mm. Wykonawca zwraca się z prośbą o jednoznaczne określenie rodzaju materiału do zastosowania

ODPOWIEDŹ 12:

W nawierzchni z betonu kompozytowego należy wykonać, zgodnie z Dokumentacją Projektową, dyblowanie jak na rysunku „03.02. Przekroje normalne i konstrukcyjne - OPEC K2-K3 - ZMIANA 1”. Dyblowanie Dn=25 mm, L=600 mm.

Treść odpowiedzi na pytania wykonawców udzielona w trybie art. 135 Pzp stanowi integralną część SWZ.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Działu Logistyki Zakupów

Tomasz Szalucki