

Egz. 2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przebudowa drogi gminnej nr 183012N Mroczo-Trzcina etap II

ADRES OBIEKTU:	13-324 Grodziczno m. Mroczo-Trzcina
INWESTOR:	Gmina Grodziczno Grodziczno 17A, 13-324 Grodziczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK ul. Sikorskiego 11, 86-300 Grudziądz
AUTOR OPRACOWANIA:	<i>inż. Łukasz Kulczyk</i>



Data opracowania: luty 2019 r.

Spis zawartości projektu stałej organizacji ruchu

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Inwestor.....	3
2.	Jednostka projektowania	3
3.	Cel opracowania	3
4.	Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	3
5.	Zakres opracowania.....	4
6.	Przyjęte rozwiązania projektowe.....	4
7.	Opis organizacji ruchu	4
7.1.	Oznakowanie pionowe	4
7.2.	Oznakowanie pOZIOME.....	5
7.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
8.	Uwagi ogólne	5
II.	WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	6
III.	WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO.....	7
IV.	WYKAZ URZĄDZEŃ BRD	8
V.	PLAN ORIENTACYJNY	9
VI.	KARTA UZGODNIEŃ.....	10

I. OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Grodziczno
Grodziczno 17A,
13-324 Grodziczno

2. JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA



Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk
ul. Sikorskiego 11
86-300 Grudziądz

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest organizacja ruchu po zrealizowaniu projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 183012N Mroczo-Trzcina etap II.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 roku poz. 784),

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto zmianę organizację ruchu po zrealizowaniu projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 183012N Mroczno-Trzcina etap II. Droga gminna nr 183012N klasy D, zlokalizowana jest w gminie wiejskiej Grodziczno. Łączy miejscowości Mroczno oraz Trzcina, w powiecie nowomiejskim, województwie warmińsko-mazurskim.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy drodze

6. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektowana droga gminna posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną – wybudowaną w ramach przedmiotowego zadania. Podstawowe parametry:

- klasa techniczna – D,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość jezdni – 3,5 m,
- pobocza gruntowe utwardzone – 0,75 m.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców gminy, a w szczególności miejscowości Mroczno i Trzcina.

7. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto istniejącą organizację ruchu oraz dostosowanie organizacji ruchu do przyjętych rozwiązań projektowych.

Oznakowane zostanie skrzyżowanie z DP 1250N. Ze względu na dużą krętość odcinka drogi, także oznakowane znakami ostrzegawczymi zostaną łuki poziome.

7.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli. Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 2.

Istniejące łuki poziome oznakowane zostaną znakami A-3 i A-4 wraz z tabliczkami T-5 oraz T-2. (krętość projektowanego odcinka drogi przekracza 276° / km). Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano wprowadzenie ograniczenia prędkości do 60 km/h.

Skrzyżowanie z drogą powiatową oznakowane zostanie znakami B-20 oraz A-6b i A-6c.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

7.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Zaprojektowano oznakowanie wlotu do drogi powiatowej znakiem P-12.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na stronie 7, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

7.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych.

W niniejszym zadaniu nie projektuje się ustawienia urządzeń brd.

8. UWAGI OGÓLNE

Dla zaprojektowanych znaków drogowych pionowych, w trakcie ich montażu, dopuszczalne są niewielkie zmiany lokalizacji, które mogą wynikać z konieczności uniknięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi lub nadziemnymi oraz w celu zwiększenia ich widoczności dla uczestników ruchu drogowego.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2020 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Starostę nowomiejskiego,
- Komendanta Powiatowego Policji w Nowym Mieście Lubawskim,
- Wójta gminy wiejskiej Grodziczno,

co najmniej 7 dni przed planowanym terminem jej wprowadzenia.

OPRACOWAŁ


inż. Łukasz Kulczyk

II. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol	Nowe		Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk	Słupki			
A-3	4	4	Małe	2	
A-4	4	4	Małe	2	
A-6b	1		Średnie	2	
A-6c	1		Średnie	2	
A-22	1	1	Małe	2	
A-23	1	1	Małe	2	
A-30	1	1	Małe	2	
B-20	1	1	Średnie	2	
B-33	2	2	Średnie	2	
B-33	2	2	Małe	2	
T-2	1		750x250	2	0,5 km
T-2	3		750x250	2	1,0 km
T-2	2		750x250	2	1,5 km
T-3	2		750x250	2	
T-5	8		900x500	2	
T-9	2		500x250	2	
T-zmiana-nawierzchni	1		900x500	2	
RAZEM	37	16			

Uwaga:

- 1) Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, dla folii typu 2: 10 lat.
- 2) Znaki drogowe pionowe muszą być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, typ folii odblaskowej wg powyższej tabeli.
- 3) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 4) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji.
- 5) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60 mm ($\pm 0,3$ mm) z zaślepką i dospawaną kotwą.

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO
LIKWIDOWANEGO / DO PRZESTAWIENIA**
Nie dotyczy

III. WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-12	5,00	0,5000	0,17
RAZEM			0,17

Oznakowanie cienkowarstwowe – farba typu High Solid. Trwałość oznakowania poziomego cienkowarstwowego – 1 rok.

IV. WYKAZ URZĄDZEŃ BRD

Nie projektuje się

V. PLAN ORIENTACYJNY



Źródło: www.openstreetmap.org

VI. KARTA UZGODNIENÍ

INWESTOR:	Gmina Grodziczno Grodziczno 17A, 13-324 Grodziczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK ul. Sikorskiego 11, 86-300 Grudziądz
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej nr 183012N Mroczno-Trzcín etap II