



OR09.2610.2.2021

Rzeszów, dnia 04.01.2022r.

Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Zakup samochodów osobowych wraz z ubezpieczeniem na potrzeby Podkarpackiego Oddziału Regionalnego ARiMR.”

Podkarpacki Oddział Regionalny Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, działając zgodnie z art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2021, poz. 1129 ze zm.), udostępnia treść zapytań, które wpłynęły od Wykonawców, wraz z wyjaśnieniami.

1) Czy Zamawiający odstąpi od wymogu w zakresie konieczności zaoferowania pojazdu, który posiada napęd 4x4 z możliwością jego włączenia/wyłączenia?

Odpowiedź pkt 1.

Zgodnie z Rozdziałem I OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt 2.1.1.9. SWZ. Zamawiający wyjaśnia iż dopuszcza możliwość załączania/wyłączania napędu na cztery koła lub system automatycznego załączania. Mając powyższe na uwadze Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmian w zapisach SWZ.

2) Czy Zamawiający uzna, iż pojazd oferowany przez Wykonawcę spełnia wymagania w przypadku kiedy posiada on możliwość wyboru trybów napędu 4WD w następujący sposób:

a) Automatyczny napęd 4WD (wyłączona blokada napędu na 4 koła) – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Podczas jazdy w trybie automatycznego napędu na 4 koła w normalnych warunkach napędzane są tylko 2 przednie koła samochodu. Jeżeli jednak układ uzna konieczność włączenia napędu na 4 koła, automatycznie włączy ten napęd. Z trybu należy korzystać podczas jazdy po zwykłych drogach.

b) Blokada napędu 4WD – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Tryb ten służy do pokonywania stromych podjazdów i zjazdów, jazdy terenowej, jazdy po drogach piaszczystych, błotnistych itp. i zapewnia maksymalne przeniesienie siły napędowej. Tryb ten zaczyna się wyłączać automatycznie przy prędkościach powyżej 40 km/h, a przy prędkości powyżej 60 km/h tryb ten zmienia się na tryb automatycznego napędu na wszystkie koła. Spadek prędkości poniżej 40 km/h powoduje ponowne włączenie trybu.

Odpowiedź pkt 2.

Zamawiający dopuszcza możliwość załączania/wyłączania napędu na cztery koła oraz dopuszcza system automatycznego załączania.

3) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu, który posiada silnik o mocy 84 kW?

Odpowiedź pkt 3.

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmian w zapisach SWZ.

4) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu wyposażanego w zestaw naprawczy zamiast wymaganego koła pełnowymiarowego?

Odpowiedź pkt 4.

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmian w zapisach SWZ.

z-ey DYREKTORA
ODZIAŁU REGIONALNEGO
Andrzej Kraska