

Opis zagospodarowania terenu

Projektuje się jezdnię szerokości 4,5 m z poszerzeniem do 5,7 m na łuku o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S. Szerokość jezdni została zwężona z 5,0 do 4,5 m (o 25 cm każdy pas) z uwagi na uspokojeniu ruchu. Jezdnia ograniczona będzie częściowo krawężnikiem betonowym najazdowy 15×22×100. Na pozostałej części jezdni ograniczona będzie poboczem z mieszanki tłucznia szerokości 75 cm i gr. 10 cm. Wzdłuż krawężnika projektuje się ściek z kostki betonowej szerokości 38 cm.

Projektowana droga jest drogą bez przejazdu. Na końcu projektuje się plac do zawracania o promieniu $R=6,0$ m, o nawierzchni z kostki betonowej typu podwójne T gr. 8 cm. Plac do zawracania ograniczony będzie krawężnikiem betonowym najazdowym ułożonym na równi z nawierzchnią.

Projektuje się wejście do posesji o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5 mm.

Projektuje się zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm ograniczonej krawężnikiem betonowym 15×30×100 ułożonym na równi z nawierzchnią zjazdu.

Na połączeniu zjazdu z krawędzią jezdni projektuje się krawężnik betonowy najazdowy 15×22×100 wyniesiony 3 cm powyżej nawierzchni jezdni.

Na zjazdach projektuje się skosy 1,5 : 1,5 m oraz łuki o promieniu $R=3$ m.

Teren zieleni należy zahumusować i obsiać trawą.

Roboty ziemne polegać będą na zdjęciu warstwy humusy, wykonaniu koryta pod nową konstrukcję jezdni, zjazdów, placu do zawracania.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzana do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych. Projektuje się wpusty ulicznych klasy D400 o wymiarach 300×500. Projektuje się kanał w ciągu istniejącego rowu wg projektu branży sanitarnej.

Projektuje się przebudowę kolidującej z inwestycją sieci teletechnicznej.

Projektuje się kanał technologiczny.