



WP.3211.85.2024- odp. II

Opole, 25.10.2024 r.

## PISMO DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Opole (Borki), Dobrzeń Mały, Dobrzeń Wielki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454””** wyjaśnia poniżej.

### Pytanie 1:

Czy w ubiegłych latach była opracowana dokumentacja projektowa dla obwodnicy miejscowości Opole (Borki), Dobrzyń Mały, Dobrzyń Wielki w ciągu DW 454)?

### Odpowiedź 1:

Zamawiający potwierdza, iż przed rokiem 2015 była opracowywana dokumentacja projektowa dla obwodnicy miejscowości Opole (Borki), Dobrzeń Mały, Dobrzeń Wielki w ciągu DW 454.

### Pytanie 2:

W przypadku pozytywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o udostępnienie opracowanej wówczas dokumentacji w szczególności: dokumentacji geologicznej, hydrogeologicznej, warunków technicznych, uzgodnień itp.

### Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, że dokumentacja ta nie podlega udostępnieniu, ze względu na jej dezaktualizację w związku ze zmianą przepisów techniczno-budowlanych, rozbudową Elektrowni Opole, zmianą granic Miasta Opola oraz przedawnieniem wszystkich warunków technicznych, uzgodnień itp. Ponadto zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1 **Opracowanie dokumentacji projektowej** „Zakres projektowy zadania obejmuje całość tematu, począwszy od zabezpieczenia przez Jednostkę Projektową materiałów geodezyjnych, rozpoznania aktualnego stanu obiektu i uzbrojenia terenu. Jednostka Projektowa zobowiązana jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i sprawdzeń rozwiązań projektowych, wynikających z obowiązujących przepisów, w tym również oświadczenia właściwych jednostek o zapewnieniu dostaw energii i warunkach przyłączenia do sieci kanalizacyjnej (...) Wszystkie powyżej wymienione materiały Jednostka Projektująca uzyska **na swój koszt.**” W związku z powyższym zadaniem Jednostki Projektującej jest uzyskania warunków technicznych, uzgodnień rozpoznanie terenu wraz z podłożem gruntowym dla zaproponowanego w koncepcji przebiegu obwodnicy.

**Pytanie 3:**

Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych standardowa prędkość do projektowania dla drogi klasy G wynosi 100km/h. Na jaką prędkość do projektowania należy opracować dokumentację projektową?

**Odpowiedź 3:**

**Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1.2 *Opracowana dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym: (...) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.***

**Pytanie 4:**

Czy dokumentację projektową należy wykonać w oparciu o Wzorce i Standardy opublikowane przez Ministra Infrastruktury (zgodnie z §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych)?

**Odpowiedź 4:**

Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.

**Pytanie 5:**

Prosimy o wskazanie podstawowych parametrów do projektowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Odpowiedź 5:**

**Zamawiający informuje, iż parametry należy dobrać w oparciu o obowiązujące Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.**

**Pytanie 6:**

Czy Zamawiający posiada warunki techniczne na przebudowę istniejących sieci infrastruktury technicznej?

**Odpowiedź 6:**

Zamawiający nie posiada warunków technicznych na przebudowę istniejących sieci. Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1 ***Opracowanie dokumentacji projektowej „Zakres projektowy zadania obejmuje całość tematu, począwszy od zabezpieczenia przez Jednostkę Projektową materiałów geodezyjnych, rozpoznania aktualnego stanu***



objektu i uzbrojenia terenu. Jednostka Projektowa zobowiązana jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i sprawdzeń rozwiązań projektowych, wynikających z obowiązujących przepisów, w tym również oświadczenia właściwych jednostek o zapewnieniu dostaw energii i warunkach przyłączenia do sieci kanalizacyjnej (...) Wszystkie powyżej wymienione materiały Jednostka Projektująca uzyska na **swój koszt.**” W związku z powyższym zadaniem Jednostki Projektującej jest uzyskania warunków technicznych.

**Pytanie 7:**

Czy Zamawiający posiada warunki techniczne na przebudowę sieci energetycznej wysokiego napięcia 110kV?

**Odpowiedź 7:**

Zamawiający nie posiada warunków technicznych na przebudowę sieci energetycznej wysokiego napięcia 110 kV. Zgodnie z zapisami SWZ zadaniem Jednostki Projektującej jest uzyskania warunków technicznych.

**Pytanie 8:**

Czy pomiary ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z WR-D-12?

**Odpowiedź 8:**

Zgodnie z zapisami SWZ pkt. 9.5.1.2 **Opracowana dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym:** (...) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.

**Pytanie 9:**

Czy analizy i prognozy ruchu drogowego na drogach należy wykonać zgodnie z WR-D-13?

**Odpowiedź 9:**

Zgodnie z zapisami SWZ pkt. 9.5.1.2 **Opracowana dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym:** (...) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.

**Pytanie 10:**

Czy Zamawiający oczekuje wykonania pomiarów, analiz i prognozy ruchu dla całości odcinka i dla poszczególnych skrzyżowań wchodzących w zakres inwestycji?

**Odpowiedź 10:**

**Zamawiający potwierdza, iż** pomiary, analizy i prognozy ruchu należy wykonać na całym odcinku opracowania. Dokumentacja projektowa powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, tak by było możliwe uzyskanie decyzji ZRID.

**Pytanie 11:**

Czy Zamawiający oczekuje w ramach opracowania wykonania analizy poszerzenia projektowanej drogi o dodatkowe pasy ruchu zgodnie z metodologią i zakresem wskazanym we wzorcach i standardach (tzw. WiS) WR-D-23 opublikowanych przez Ministerstwo Infrastruktury?

**Odpowiedź 11:**

Zamawiający nie oczekuje opracowania wykonania analizy poszerzenia projektowanej drogi o dodatkowe pasy ruchu.

**Pytanie 12:**

Czy Zamawiający dopuszcza w uzasadnionych przypadkach przyjęcie tzw. „trudnych warunków” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych?

**Odpowiedź 12:**

Tak, jeśli wynika to z istniejącego ukształtowania lub zagospodarowania terenu, bądź innych czynników zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w *sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz.U. 2022 poz.1518).

**Pytanie 13:**

Czy ewentualne dodatkowe jezdnie zostaną docelowo przekazane jednostce samorządu terytorialnego i należy to uwzględnić na etapie projektu?

**Odpowiedź 13:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z SWZ nie zakłada przekazania dodatkowych jezdni jednostce samorządu terytorialnego.

**Pytanie 14:**

Czy Zamawiający wymaga rozdzielania układu odwodnienia drogi na system obsługujący drogę główną i osobno system dla dróg powiatowych i gminnych (w tym jezdnie dodatkowe przeznaczone do przejęcia przez organy samorządu terytorialnego)?

**Odpowiedź 14:**

Zamawiający nie wymaga rozdzielania układów odwodnienia.



**Pytanie 15:**

Czy Zamawiający posiada warunki na odprowadzenie wód deszczowych?

**Odpowiedź 15:**

Zamawiający nie posiada warunków na odprowadzenie wód deszczowych.. Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1 **Opracowanie dokumentacji projektowej** „Zakres projektowy zadania obejmuje całość tematu, począwszy od zabezpieczenia przez Jednostkę Projektową materiałów geodezyjnych, rozpoznania aktualnego stanu obiektu i uzbrojenia terenu. Jednostka Projektowa zobowiązana jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i sprawdzeń rozwiązań projektowych, wynikających z obowiązujących przepisów, w tym również oświadczenia właściwych jednostek o zapewnieniu dostaw energii i warunkach przyłączenia do sieci kanalizacyjnej (...) Wszystkie powyżej wymienione materiały Jednostka Projektująca uzyska na **swój koszt**.” W związku z powyższym zadaniem Jednostki Projektującej jest uzyskanie warunków technicznych.

**Pytanie 16:**

Czy należy przewidzieć projektowanie zbiorników retencyjnych?

**Odpowiedź 16:**

Zamawiający zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.2.3. **Inne obiekty: Infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i nie związana z drogą ppkt a)** nie wyklucza zastosowania zbiorników retencyjnych dla wód deszczowych w miejscach uzasadnionych technicznie i ekonomicznie.

**Pytanie 17:**

Czy Zamawiający przewiduje/dopuszcza projektowanie przepompowni wód deszczowych.

**Odpowiedź 17:**

Zamawiający zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.2.3. **Inne obiekty: Infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i nie związana z drogą ppkt a)** nie wyklucza zastosowania przepompowni wód deszczowych w miejscach uzasadnionych technicznie i ekonomicznie.

**Pytanie 18:**

Czy Zamawiający przewiduje i dopuszcza uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych?

**Odpowiedź 18:**

Zamawiający wskazuje, iż dopuszcza się uzyskanie odstępstwa, jeśli wystąpi taka potrzeba, Jednostka Projektująca jest zobowiązana do uzyskania stosownych odstępstw od przepisów, koniecznych do uzyskania decyzji ZRID i zrealizowania zadania.

**Pytanie 19:**

W jakim zakresie należy przewidzieć oświetlenie projektowanej obwodnicy? Czy na całym odcinku?

**Odpowiedź 19:**

**Zamawiający informuje, że** zakres oświetlenia ma być zgodny z obowiązującymi przepisami i zapisami SWZ punkt 9.5.2.3. **Inne obiekty: Infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i nie związana z drogą** ppkt b) należy przewidzieć podczas opracowywania projektu oświetlenie przejść dla pieszych, przystanków komunikacji zbiorowej oraz ewentualne uzupełnienie oświetlenia ciągów pieszych i rowerowych w miejscach tego wymagających zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Oświetlenia przejścia dla pieszych należy projektować jako dedykowane zapewniające dwustronne oświetlenie przejścia. Zgodnie z zasadami „Podręcznika dla organizatorów ruchu pieszego OCHRONA PIESZYCH” wydanego przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pkt. 7.5.2. Zaleca się aby projektowane oświetlenie było zasilane z sieci elektroenergetycznej, Wymagane jest, aby dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych było sterowane czujnikiem zmierzchu (włącznik zmierzchowy). Zamawiający nie przewiduje oświetlenia na całej długości obwodnicy, jedynie w miejscach tego wymagających, zgodnie z powyższymi warunkami.

**Pytanie 20:**

Czy w obszarze inwestycji znajdują się tereny zalewowe lub zagrożone powodzią?

**Odpowiedź 20:**

**Zamawiający wskazuje, iż** zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1 **Opracowanie dokumentacji projektowej** „Zakres projektowy zadania obejmuje całość tematu, począwszy od zabezpieczenia przez Jednostkę Projektową materiałów geodezyjnych, rozpoznania aktualnego stanu obiektu i uzbrojenia terenu (...)” W związku z powyższym Zadaniem Jednostki Projektującej jest analiza terenu objętego opracowaniem, Jednostka Projektująca powinna stwierdzić czy teren położony jest na obszarze zalewowym lub zagrożonym powodzią.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Opolu  
*Bartłomiej Horaczuk*