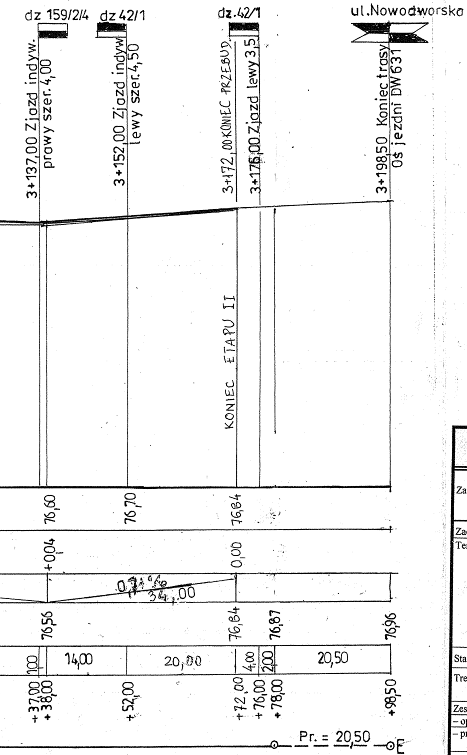

dz 159/2/4
dz 42/1
dz.42/1
ul.Nowodworska
3+137,00 Zjazd indyw.
prawy szer. 4,00
3+152,00 Zjazd indyw
lewy szer. 4,50
3+172,00 KONIEC PRZEBUD.
3+176,00 Zjazd lewy 3,5
3+198,50 Koniec trasy
0$ jezdni DW631
KONIEC ETAPU II
76,60
76,70
76,84
+0,04
0,00
0,71 %
34,00
76,56
76,84
76,87
76,96
1,00
14,00
20,00
4,00
2,00
20,50
+37,00
+38,00
+52,00
+72,00
+76,00
+78,00
+98,50
Pr. = 20,50
E

„FIIN" Firma Inżynierska Inwestycje – Nieruchomości
05-123 Chotomów k/Warszawy, ul. gen. Lucjana Żeligowskiego 27/6
tel./fax (22) 772-22-20, tel. kom. 508-663-548, e-mail: fiin@op.pl

Zamawiający: **Zarząd Powiatu Legionowskiego**
05-119 Legionowo, ul. gen. Władysława Sikorskiego 11

Umowa:
IDR.273.26.2020.SP1
z dnia 31.03.2020 r.
+ Aneksy Nr 1 i 2

Zadanie inwestycyjne: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1817 W**

Temat opracowania:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1817 W,
na odcinku
od drogi woj. Nr 630 do drogi woj. Nr 631,
na terenie Gminy Wieliszew i Gminy Jabłonna,
z wyłączeniem obiektu kolejowego - tunelu"

Stadium: **projekt budowlany**

Branża: drogowa

Treść rys.: **Profil podłużny Etapu II:**
od km 1+795,50 do km 3+178,00

Skala: 1 : 50 / 500

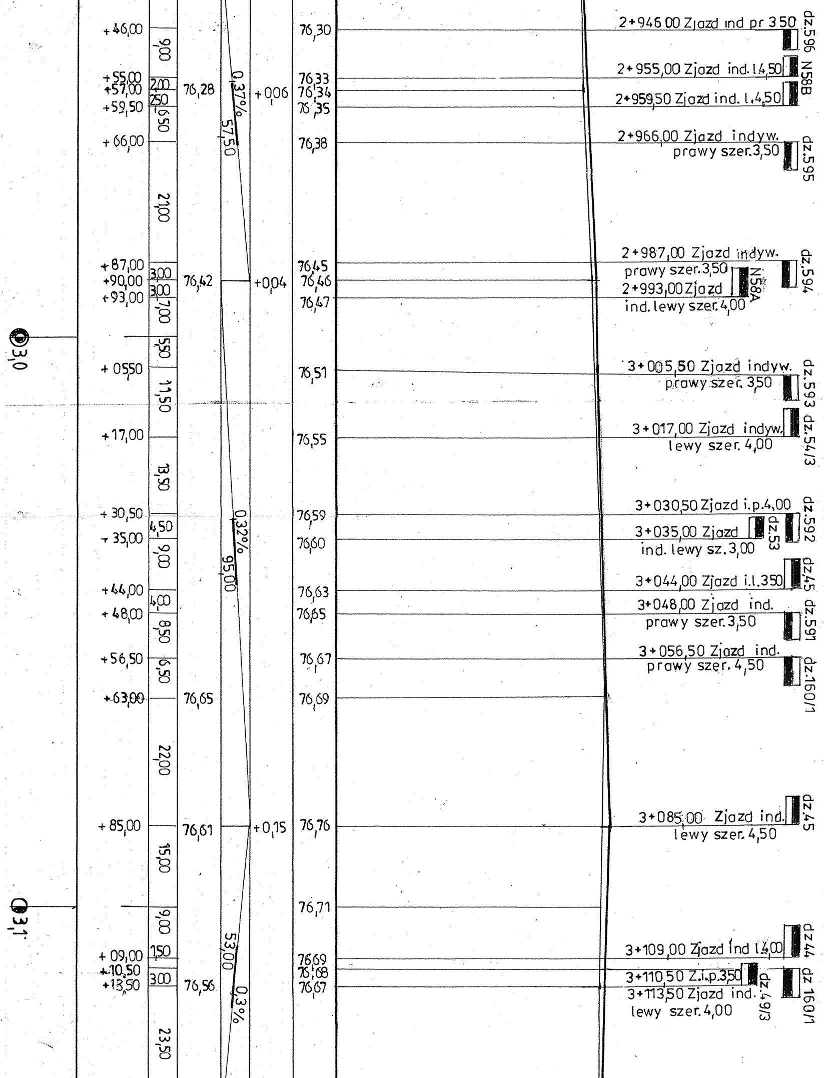
Zespół autorski:
- opracowała – **inż. Grażyna Zielińska**
- projektował: **mgr inż. Lech Zieliński** – upr. bud. w spec. konstr.-inżynieryjnej zakresie dróg: wyk. Nr 31/75 i proj. St-967/76
- sprawdził: **mgr inż. Maciej Potrawiak** – upr. bud. w spec. konstr.-inżynieryjnej zakresie dróg: wyk. Nr 31/74 i proj. St-953/88

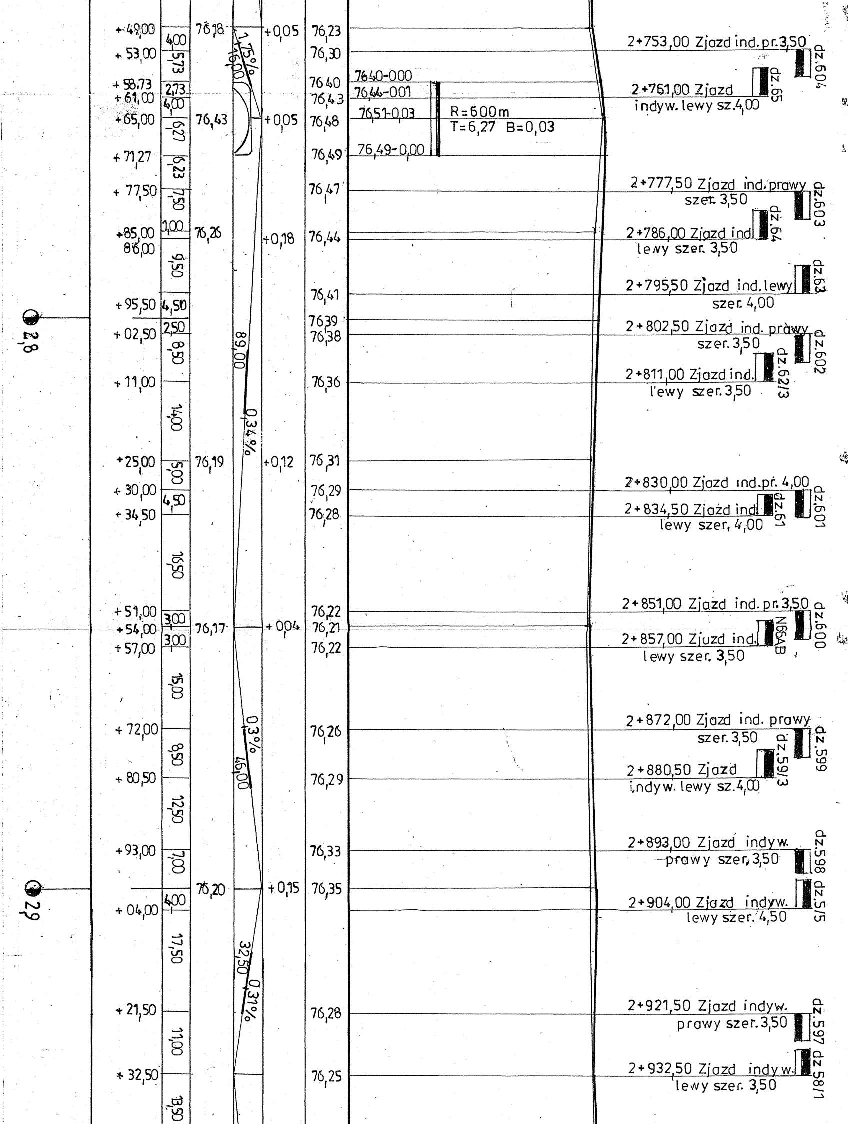
Podpisy:
2 up

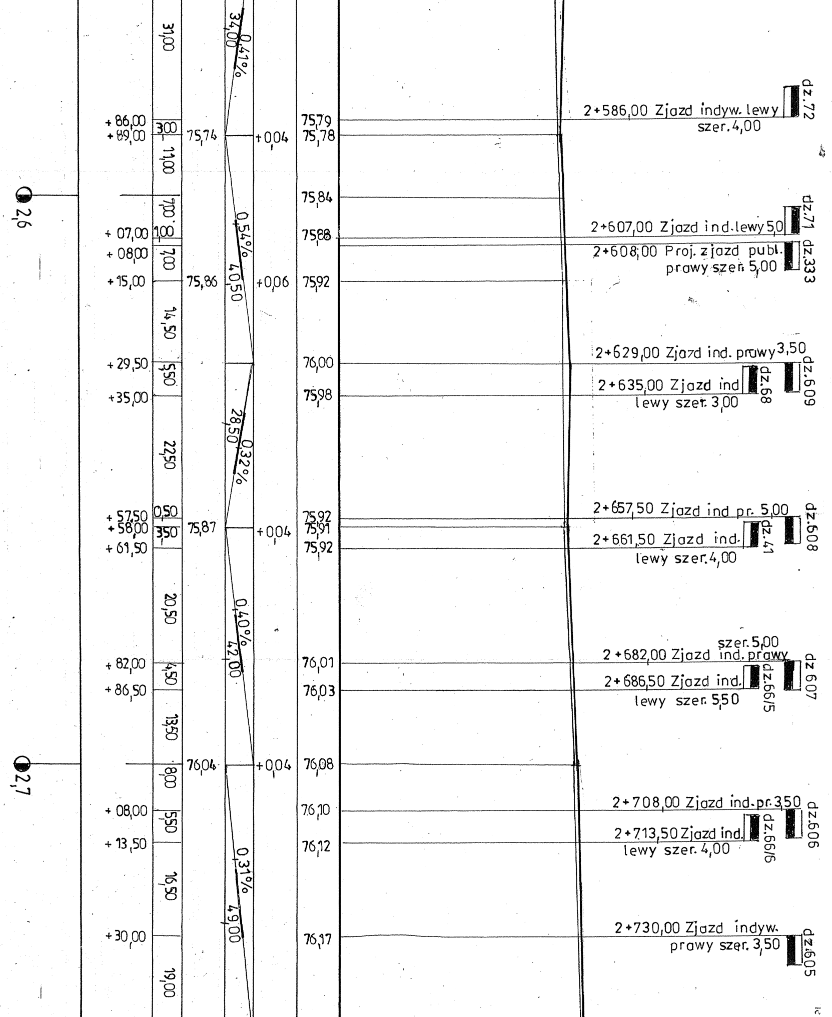
Właściciel „FIIN" – mgr inż. Lech Zieliński

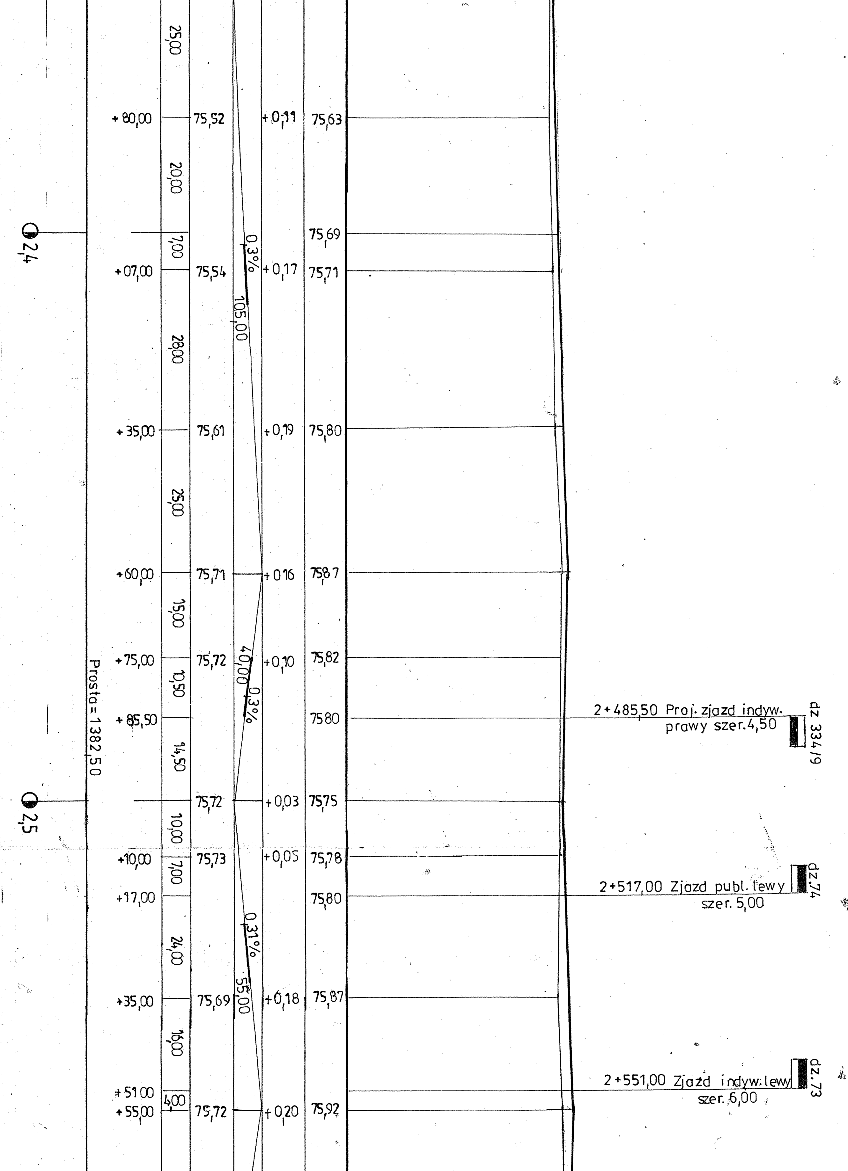
Chotomów – 12 lipca 2020 r.

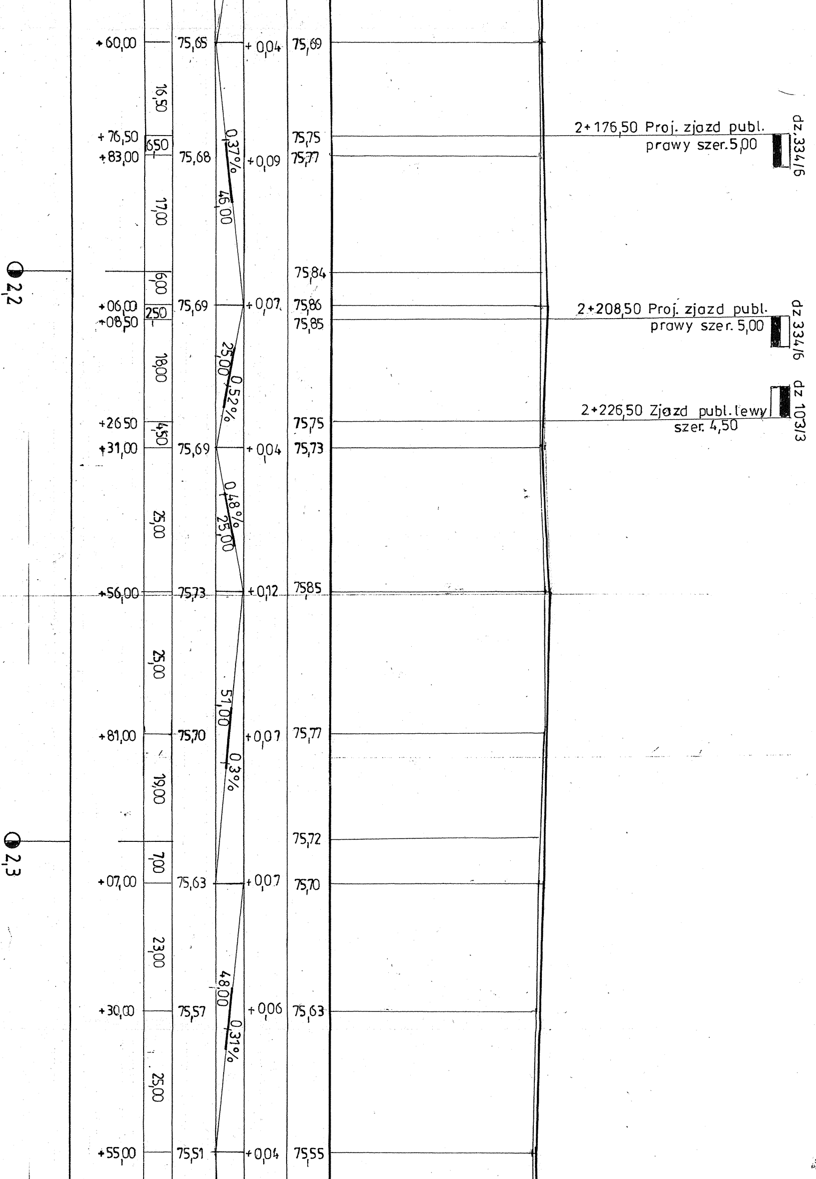
Rys. Nr 7

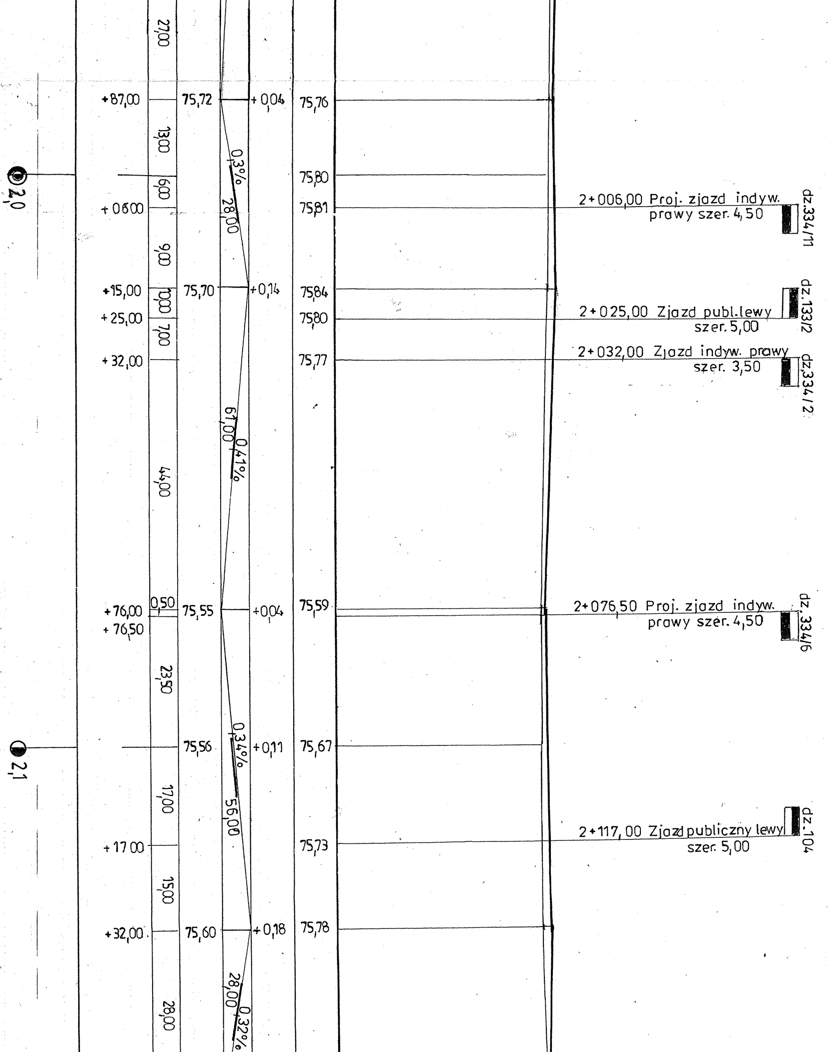

2+946,00 Zjazd ind pr 3,50
dz.596
2+955,00 Zjazd ind. l.4,50
N58B
2+959,50 Zjazd ind. l.4,50
2+966,00 Zjazd indyw.
prawy szer.3,50
dz.595
2+987,00 Zjazd indyw.
prawy szer.3,50
2+993,00 Zjazd
ind. lewy szer.4,00
N58A
dz.594
3+005,50 Zjazd indyw.
prawy szer. 3,50
dz.593
3+017,00 Zjazd indyw.
lewy szer. 4,00
dz.54/3
3+030,50 Zjazd i.p.4,00
dz.592
3+035,00 Zjazd
ind. lewy sz.3,00
dz.53
3+044,00 Zjazd i.l.3,50
dz.45
3+048,00 Zjazd ind.
prawy szer.3,50
dz.591
3+056,50 Zjazd ind.
prawy szer. 4,50
dz.160/1
3+085,00 Zjazd ind.
lewy szer. 4,50
dz.45
3+109,00 Zjazd ind l.4,00
dz44
3+110,50 Z.i.p.3,50
3+113,50 Zjazd ind.
lewy szer.4,00
dz.49/3
dz 160/1
76,30
76,33
76,34
76,35
76,38
76,45
76,46
76,47
76,51
76,55
76,59
76,60
76,63
76,65
76,67
76,69
76,76
76,71
76,69
76,68
76,67
+0,06
+0,04
+0,15
0,37%
57,50
0,32%
95,00
53,00
0,3%
76,28
76,42
76,65
76,61
76,56
9,00
2,00
2,50
6,50
21,00
3,00
3,00
7,00
5,50
11,50
13,50
4,50
9,00
4,00
8,50
6,50
22,00
15,00
9,00
1,50
3,00
23,50
+46,00
+55,00
+57,00
+59,50
+66,00
+87,00
+90,00
+93,00
+05,50
+17,00
+30,50
+35,00
+44,00
+48,00
+56,50
+63,00
+85,00
+09,00
+10,50
+13,50
3,0
3,1

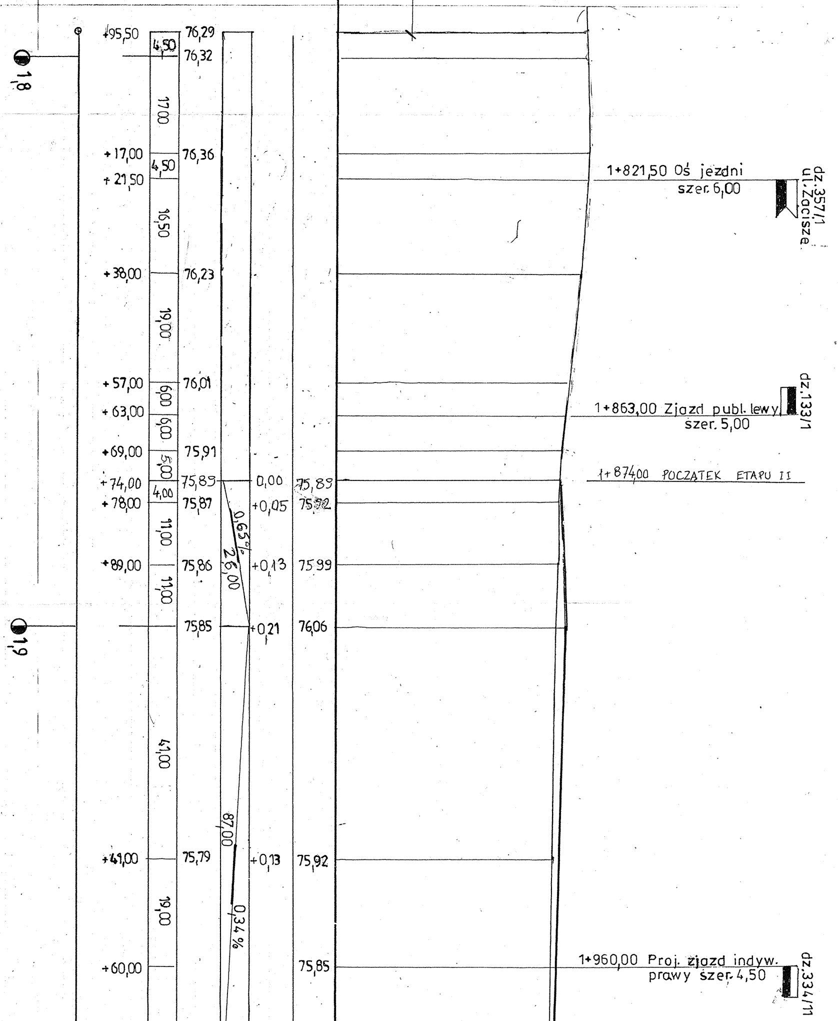

+49,00
+53,00
+58,73
+61,00
+65,00
+71,27
+77,50
+85,00
86,00
+95,50
+02,50
+11,00
+25,00
+30,00
+34,50
+51,00
+54,00
+57,00
+72,00
+80,50
+93,00
+04,00
+21,50
+32,50
4,00
5,73
2,73
4,00
6,27
6,23
7,50
1,00
9,50
4,50
2,50
8,50
14,00
5,00
4,50
16,50
3,00
3,00
15,00
8,50
12,50
7,00
4,00
17,50
11,00
13,50
76,18
76,43
76,26
76,19
76,17
76,20
1,75%
16,00
89,00
0,34%
0,3%
46,00
32,50
0,31%
+0,05
+0,05
+0,18
+0,12
+0,04
+0,15
76,23
76,30
76,40
76,43
76,48
76,49
76,47
76,44
76,41
76,39
76,38
76,36
76,31
76,29
76,28
76,22
76,21
76,22
76,26
76,29
76,33
76,35
76,28
76,25
76,40-0,00
76,44-0,01
76,51-0,03
76,49-0,00
R=600m
T=6,27 B=0,03
2+753,00 Zjazd ind.pr.3,50
dz.604
2+761,00 Zjazd
indyw. lewy sz.4,00
dz.65
2+777,50 Zjazd ind.prawy
szer. 3,50
dz.603
2+786,00 Zjazd ind.
lewy szer. 3,50
dz.64
2+795,50 Zjazd ind.lewy
szer. 4,00
dz.63
2+802,50 Zjazd ind. prawy
szer. 3,50
dz.602
2+811,00 Zjazd ind.
lewy szer. 3,50
dz.62/3
2+830,00 Zjazd ind.pr. 4,00
dz.601
2+834,50 Zjazd ind.
lewy szer. 4,00
dz.61
2+851,00 Zjazd ind.pr.3,50
dz.600
2+857,00 Zjazd ind.
lewy szer. 3,50
N66AB
2+872,00 Zjazd ind. prawy
szer. 3,50
dz.599
2+880,50 Zjazd
indyw. lewy sz.4,00
dz.59/3
2+893,00 Zjazd indyw.
prawy szer. 3,50
dz.598
2+904,00 Zjazd indyw.
lewy szer. 4,50
dz.5/5
2+921,50 Zjazd indyw.
prawy szer. 3,50
dz.597
2+932,50 Zjazd indyw.
lewy szer. 3,50
dz.58/1
2,8
2,9


31,00
34,00
0,41%
2+586,00 Zjazd indyw. lewy
szer. 4,00
dz.72
+86,00
+89,00
3,00
75,74
+0,04
75,79
75,78
11,00
2,6
7,00
75,84
0,54%
+07,00
1,00
2+607,00 Zjazd ind. lewy 5,0
dz.71
75,88
+08,00
7,00
2+608,00 Proj. zjazd publ.
prawy szer. 5,00
dz.333
40,50
+15,00
75,86
+0,06
75,92
14,50
+29,50
5,50
76,00
2+629,00 Zjazd ind. prawy 3,50
dz.609
+35,00
75,98
2+635,00 Zjazd ind
lewy szer. 3,00
dz.68
28,50
0,32%
22,50
+57,50
+58,00
0,50
3,50
75,87
+0,04
75,92
75,91
2+657,50 Zjazd ind pr. 5,00
dz.608
+61,50
75,92
2+661,50 Zjazd ind.
lewy szer. 4,00
dz.41
20,50
0,40%
42,00
+82,00
4,50
76,01
szer. 5,00
2+682,00 Zjazd ind. prawy
dz 607
+86,50
76,03
2+686,50 Zjazd ind.
lewy szer. 5,50
dz.66/5
13,50
2,7
8,00
76,04
+0,04
76,08
+08,00
5,50
76,10
2+708,00 Zjazd ind. pr. 3,50
dz.606
+13,50
76,12
2+713,50 Zjazd ind.
lewy szer. 4,00
dz.66/6
0,31%
16,50
49,00
+30,00
76,17
2+730,00 Zjazd indyw.
prawy szer. 3,50
dz.605
19,00


+80,00
75,52
+0,11
75,63
25,00
20,00
2,4
7,00
75,69
0,3%
+07,00
75,54
+0,17
75,71
105,00
28,00
+35,00
75,61
+0,19
75,80
25,00
+60,00
75,71
+0,16
75,87
15,00
+75,00
75,72
+0,10
75,82
40,00
10,50
0,3%
Prosta=1382,50
+85,50
75,80
2+485,50 Proj. zjazd indyw.
prawy szer.4,50
dz 334/9
14,50
2,5
75,72
+0,03
75,75
10,00
+10,00
7,00
75,73
+0,05
75,78
dz.74
2+517,00 Zjazd publ. lewy
+17,00
75,80
szer. 5,00
0,31%
24,00
55,00
+35,00
75,69
+0,18
75,87
16,00
dz.73
2+551,00 Zjazd indyw. lewy
+51,00
4,00
szer. 6,00
+55,00
75,72
+0,20
75,92


+60,00
75,65
+0,04
75,69
16,50
2+176,50 Proj. zjazd publ.
prawy szer.5,00
dz.334/6
+76,50
6,50
75,75
+83,00
75,68
0,37%
+0,09
75,77
46,00
17,00
2,2
6,00
75,84
+06,00
2,50
75,69
+0,07
75,86
+08,50
75,85
2+208,50 Proj. zjazd publ.
prawy szer. 5,00
dz 334/6
18,00
25,00
0,52%
dz 103/3
2+226,50 Zjazd publ. lewy
szer. 4,50
+26,50
4,50
75,75
+31,00
75,69
+0,04
75,73
0,48%
25,00
25,00
+56,00
75,73
+0,12
75,85
25,00
51,00
+81,00
75,70
+0,07
75,77
0,3%
19,00
75,72
2,3
7,00
+07,00
75,63
+0,07
75,70
23,00
48,00
+30,00
75,57
+0,06
75,63
0,31%
25,00
+55,00
75,51
+0,04
75,55


27,00
+87,00
75,72
+0,04
75,76
13,00
0,3%
28,00
2,0
75,80
6,00
+06,00
75,81
2+006,00 Proj. zjazd indyw. prawy szer. 4,50
dz.334/11
9,00
+15,00
75,70
+0,14
75,84
10,00
+25,00
75,80
2+025,00 Zjazd publ.lewy szer. 5,00
dz.133/2
7,00
+32,00
75,77
2+032,00 Zjazd indyw. prawy szer. 3,50
dz.334/2
61,00
0,41%
44,00
+76,00
+76,50
0,50
75,55
+0,04
75,59
2+076,50 Proj. zjazd indyw. prawy szer. 4,50
dz.334/6
23,50
2,1
75,56
0,34%
+0,11
75,67
17,00
56,00
+17,00
75,73
2+117,00 Zjazd publiczny lewy szer. 5,00
dz.104
15,00
+32,00
75,60
+0,18
75,78
28,00
28,00
0,32%


1,8
1,9
+95,50
4,50
76,29
76,32
17,00
+17,00
76,36
4,50
+21,50
16,50
+38,00
76,23
19,00
+57,00
76,01
6,00
+63,00
6,00
+69,00
75,91
5,00
+74,00
75,89
0,00
75,89
4,00
+78,00
75,87
+0,05
75,92
0,65%
26,00
11,00
+89,00
75,86
+0,13
75,99
11,00
75,85
+0,21
76,06
41,00
87,00
+41,00
75,79
+0,13
75,92
19,00
0,34%
+60,00
75,85
1+821,50 Oś jezdni
szer. 6,00
dz.357/1
ul.Zacisze
1+863,00 Zjazd publ. lewy
szer. 5,00
dz.133/1
1+874,00 POCZĄTEK ETAPU II
1+960,00 Proj. zjazd indyw.
prawy szer. 4,50
dz.334/11

Obiekt kolejowy

P.P. = 72,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANEJ NIWELETY NAWIERZCHNI JEZDNI

POGRUBIENIE ISTN. NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ (NAKŁADKI)

POCHYLENIA NIWELETY I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE ISTNIEJĄCEJ NIWELETY NAWIERZCHNI JEZDNI

ODLEGŁOŚCI

PIKIETAŻ

PROSTE, ZAŁAMANIA I ŁUKI POZIOME

KILOMETRY