


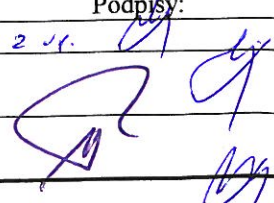
OZNACZENIA:

- ① Nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (beton asfaltowy o wymiarze największego kruszywa 11 mm do warstwy ścierniej z asfaltem 50/70) – grub. 4 cm
- ② Nawierzchnia bitumiczna – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (beton asfaltowy o wymiarze największego kruszywa 16 mm do warstwy wiążącej z asfaltem 50/70) – grub. 5 cm
- ③ Nawierzchnia bitumiczna – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P 50/70 (beton asfaltowy o wymiarze największego kruszywa 16 mm do warstwy wiążącej z asfaltem 50/70) – grubość zmienna, 3÷5 cm – min 3 cm
- ④ Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna o grub. 10 cm
- ⑤ Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna o grub. 20 cm
- ⑥ Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego – grub. 10 cm
- ⑦ Krawężnik betonowy uliczny szary 15 x 30 cm – wystający
- ⑧ Krawężnik betonowy uliczny szary 15 x 30 cm – wtopiony
- ⑨ Podsypka cementowo – piaskowa o grub. 5 cm
- ⑩ Podsypka cementowo – piaskowa o grub. 4 cm
- ⑪ Ława betonowa C8/10 (B10) o wymiarach 30x15 cm z oporem 15x15 cm pod krawężnikiem „15” wystającym
- ⑫ Ława betonowa C8/10 (B10) o wymiarach 25x15 cm z oporem 10 x 15 cm pod krawężnikiem „15” wtopionym
- ⑬ Betonowa kostka brukowa czerwona o grub. 8 cm (spoiny wypełnione piaskiem)
- ⑭ Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) o grubości 20 cm
- ⑮ Obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8 x 30 cm
- ⑯ Betonowa kostka brukowa szara typu Holland o grub. 8 cm w ścieku (spoiny wypełnione zaprawą cementową)
- ⑰ Ława betonowa C8/10 (B10) o grub. 35 cm pod kostką w ścieku

- ⑱ Istn. ława betonowa (do nadbudowy)
- ⑲ Utwardzenie pobocza warstwą kłınca – grub. 10 cm
- ⑳ Pobocze chłonne wypełnione tłucznem betonowym
- ㉑ Grunty przepuszczalne (sypkie) w podłożu gruntowym

Uwaga:

Konstrukcję nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano na ruch KR3.
Podłoże gruntowe – G₁/G₂.

„FIIN” Firma Inżynierska Inwestycje – Nieruchomości 05-123 Chotomów k/Warszawy, ul. gen. Lucjana Żeligowskiego 27/6 tel./fax (22) 772-22-20, tel. kom. 508-663-548, e-mail: fiin@op.pl	
Zamawiający: Zarząd Powiatu Legionowskiego 05-119 Legionowo, ul. gen. Władysława Sikorskiego 11	Umowa: IDR.273.26.2020.SP1 z dnia 31.03.2020 r. + Aneksy Nr 1 i 2
Zadanie inwestycyjne: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1817 W Temat opracowania: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1817 W, na odcinku od drogi woj. Nr 630 do drogi woj. Nr 631, na terenie Gminy Wieliszew i Gminy Jabłonna, z wyłączeniem obiektu kolejowego - tunelu”	
Stadium: projekt budowlany	Branża: drogowa
Treść rys.: Przekroje konstrukcyjne	Skala: 1 : 10
Zespół autorski: – opracowała – inż. Grażyna Zielińska – projektował: mgr inż. Lech Zieliński – upr. bud. w spec. konstr.-inżynierskiej zakresie dróg: wyk. Nr 31/75 i proj. St-967/76 – sprawdził: mgr inż. Maciej Potrawiak – upr. bud. w spec. konstr.-inżynierskiej zakresie dróg: wyk. Nr 31/74 i proj. St-953/88	Podpisy: 
Właściciel „FIIN” – mgr inż. Lech Zieliński	
Chotomów – 12 lipca 2020 r.	Rys. Nr 9