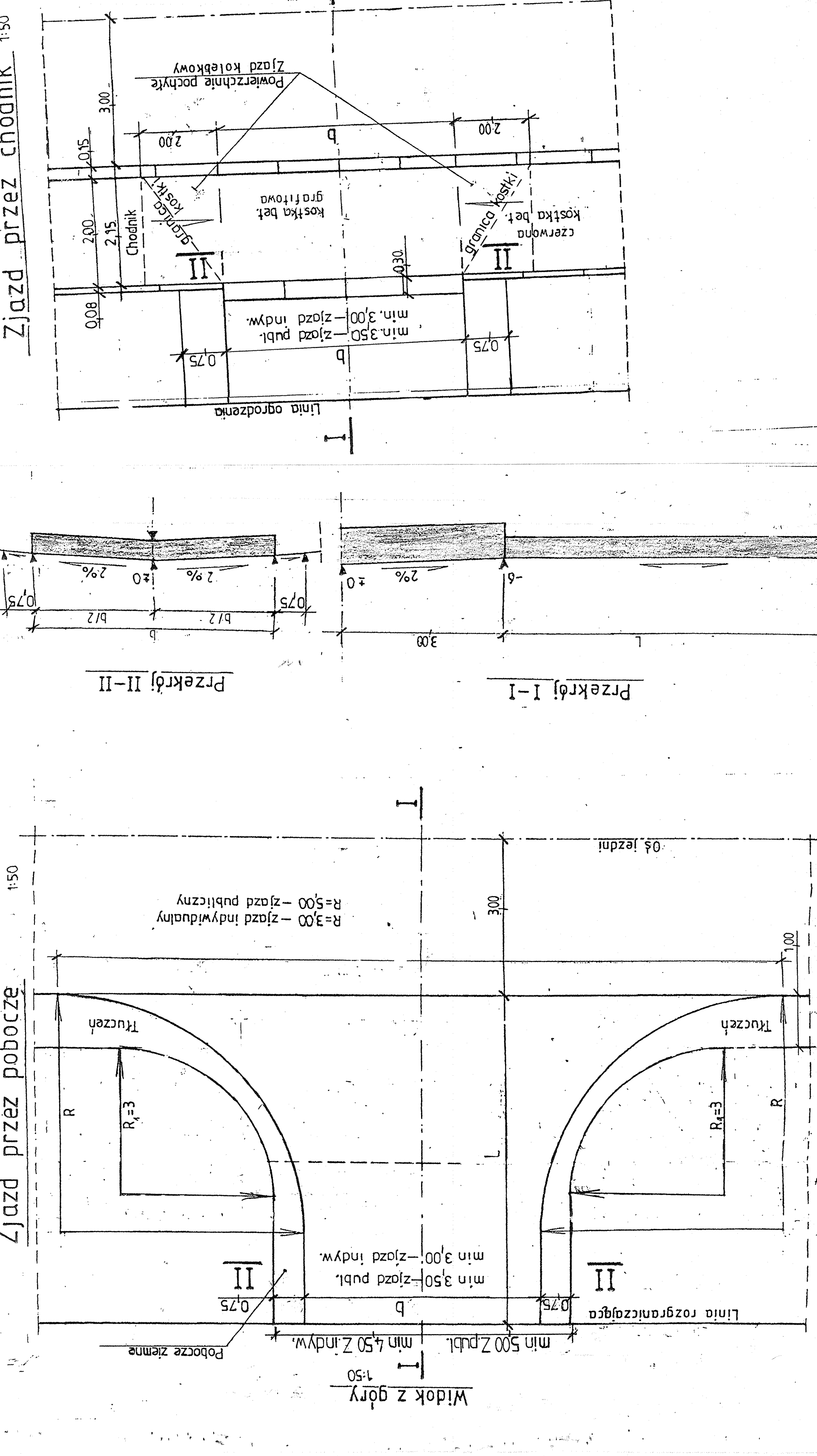


Przekroje konstrukcyjne 1:10

Zjazd przez chodnik 1:50

Zjazd przez pobocze 1:50

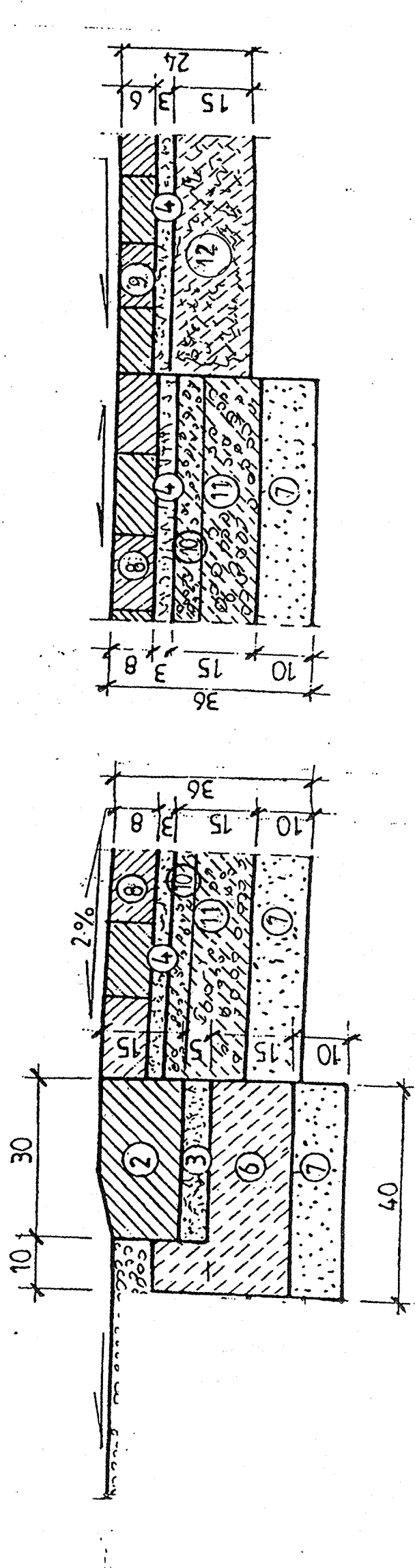


OZNACZENIA:

- 1 Krawężnik betonowy uliczny szary 15 x 30 cm „wtopiony”
- 2 Krawężnik betonowy uliczny szary 15 x 30 cm ułożony „na płask”
- 3 Podsypka cementowo – piaskowa o grub. 5 cm
- 4 Podsypka cementowo – piaskowa o grub. 3 cm
- 5 Ława betonowa C8/10 (B10) o wymiarach 30 x 15 cm z oporem 15 x 15 cm
- 6 Ława betonowa C8/10 (B10) o wymiarach 40 x 15 cm z 1 oporem 10 x 10 cm
- 7 Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego – grub. 10 cm
- 8 Betonowa kostka brukowa grafitowa o grub. 8 cm (spoiny wypełnione piaskiem)
- 9 Betonowa kostka brukowa o grub. 6 cm (spoiny wypełnione piaskiem)
- 10 Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna grub. 5 cm
- 11 Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna grub. 10 cm
- 12 Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm

Szczegół „B”

Szczegół „C”



„FIN” Firma Inżynierska Inwestycje – Nieruchomości 05-123 Chotomów, k/Warszawy, ul. gen. Lucjana Żeligowskiego 27/6 tel./fax (22) 772-22-20, tel. kom. 508-663-548, e-mail: fin@op.pl		Umowa: IDR.273.26.2020.SP1 z dnia 31.03.2020 r. z Aneksu Nr 1 i 2
Zamawiający: 05-119 Legionowo, ul. gen. Władysława Sikorskiego 11	Zarząd Powiatu Legionowskiego	
Zadanie inwestycyjne: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1817 W Temat opracowania: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1817 W, na odcinku od drogi woj. Nr 630 do drogi woj. Nr 631, na terenie Gminy Wieliszew i Gminy Jabłonna, z wyłączeniem obiektu kolejowego – tunelu”		
Stadium:	projekt budowlany	
Skala:	1:50, 1:10	
Przebieg rys.:	Zjazdy	
Zespół autorów:	– inż. Grażyna Zielińska – inż. Lech Zieliński – upr. bud. w spec. konstr.-inżynierskiej – mgr inż. Maciej Potrawiak – upr. bud. w spec. konstr.-inżynierskiej – mgr inż. Lech Zieliński – upr. bud. w spec. konstr.-inżynierskiej	Podpis: [Signature] [Signature] [Signature]
Właściciel „FIN” – mgr inż. Lech Zieliński		Rys. Nr 10