

# *SPIS ZAWARTOŚCI.*

## *1. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.*

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

## *1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – rysunek nr DR\_1*
- 2. Projekt czasowej organizacji ruchu – rysunek nr DR\_2*
- 3. Projekt czasowej organizacji ruchu – rysunek nr DR\_3*
- 4. Projekt czasowej organizacji ruchu – rysunek nr DR\_4*
- 5. Projekt czasowej organizacji ruchu – rysunek nr DR\_5*
- 6. Projekt czasowej organizacji ruchu – rysunek nr DR\_6*
- 7. Projekt czasowej organizacji ruchu – rysunek nr DR\_7*
- 8. Projekt czasowej organizacji ruchu – rysunek nr DR\_8*
- 9. Projekt czasowej organizacji ruchu – rysunek nr DR\_9*
- 10. Projekt czasowej organizacji ruchu – rysunek nr DR\_10*

## **OPIS TECHNICZNY**

**DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA rozbudowa skrzyżowania drogi  
powiatowej 1819W – ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Słowackiego w Legionowie  
wraz z infrastrukturą”**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

*Projekt opracowano przez DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410  
Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Zarządu Powiatu  
Legionowskiego, ul. Gen. Sikorskiego 11, 05-819 Legionowo w ramach umowy na wykonanie  
opracowania dokumentacji projektowej “ rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W – ul.  
Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Słowackiego w Legionowie  
wraz z infrastrukturą”*

**Projekt opracowano na podstawie:**

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametrów geometrii istniejącej drogi,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- rozwiązań ustalonych w projekcie,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,

### **II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

*Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany  
w związku ze zleceniem “ Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W – ul. Jagiellońskiej  
z drogą gminną ul. Słowackiego w Legionowie wraz z infrastrukturą”*

*Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:*

*projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego **Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej  
1819W – ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Słowackiego w Legionowie wraz z  
infrastrukturą”***

### **III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU**

*Obecnie droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy usługowej.*

*Obszar objęty inwestycją to istniejący pas drogowy ulicy Jagiellońskiej (pas drogowy drogi powiatowej 1819W) oraz ulicy Słowackiego na terenie miasta Legionowo.*

*Ulica Jagiellońska to droga powiatowa klasy Z „zbiorcza”, natomiast ulica Słowackiego to droga gminna klasy L „lokalna”.*

*Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do kanalizacji deszczowej.*

*Parametry techniczne istniejące drogi powiatowej nr 1819W:*

- klasa drogi – Z „zbiorcza”;*
- nawierzchnia istniejącej drogi powiatowej – bitumiczna;*
- szerokość istniejącej jezdni zmienna ok. 7,00 m – 9,00 m;*
- szerokość istniejącego pasa drogowego zmienna;*
- rozpatrywana droga znajduje się w gminie Legionowo, powiat legionowski, woj. mazowieckie;*

*Rozbudowa drogi wraz z zastosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo oraz komfort jazdy.*

*Projektowany obiekt – droga powiatowa zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg.*

*Warunki gruntowe określa się jako proste w związku z tym, iż w podłożu na średniej głębokości 1,20 m–1,40 m zalegają grunty przepuszczalne takie jak piaski drobne średnio zagęszczone, bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Nie stwierdzono wody gruntowej w wykonanych wierceniach.*

*Projektowana inwestycja nie wpłynie na istniejące warunki gruntowe w związku z tym, iż głębokość wykopów nie przekroczy 1,20m przy budowie robót drogowych. Wykopy pod przebudowę sieci wod-kan, bądź nn będą miały charakter krótkotrwały.*

*Grunt, wody naziemne i wody gruntowe nie zostaną zanieczyszczone ponieważ nie przewiduje się odprowadzania ścieków oprócz wody opadowej z nawierzchni jezdni, jednostronnego chodnika i pobocza gruntowego.*

*Według prawa wodnego odprowadzenie wody powierzchniowej z drogi klasy „Z” „zbiorczej” nie wymaga zastosowania separatorów oraz innych sposobów oczyszczania.*

*W terenie istniejącym zlokalizowana jest sieć:*

- telekomunikacyjna,*
- wodociągowa,*
- elektroenergetyczna,*
- oświetlenia ulicznego*
- gazowa,*
- kanalizacja deszczowa,*
- sieć ciepłownicza*

*Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku DR\_00.*

#### **IV. PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA**

*Niniejsza dokumentacja ma na celu:*

- przebudowie i rozbudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1819W- ulica Jagiellońska z ulicą Słowackiego*
- przebudowa chodników,*

#### **V. PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

*Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie zabezpieczyć miejsce prowadzonych robót polegających na " **Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W – ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Słowackiego w Legionowie wraz z infrastrukturą**"*

*Na czas prowadzonych prac w zakresie rozbudowy nastąpiła konieczności całkowitego zamknięcia przejazdu, z uwagi na prowadzone prace.*

*Zamknięcie zastosowano na skrzyżowaniu ulicy Jagiellońskiej oraz ulicy Stowackiego. W rejonie skrzyżowania zaprojektowano znaki pionowe informujące o robotach oraz zamknięciu całkowitym.*

*Na włączeniu zaprojektowano tablice U-20b wraz ze znakiem B-1 oraz tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Przed włączeniem z prawej jak i z lewej strony zastosowano znaki B21 oraz B-22.*

*Przy całkowitym zamknięciu zaprojektowano tablice objazdowe (według rysunku nr 3 oraz 4). Dodatkowo zastosowano znaki F-9 (należy je umieścić zgodnie z rysunkiem nr 3 oraz 4) Grafika tablic objazdowych według rysunku nr 5.*

*Wielkość znaków użytych do oznakowania robót powinna być z grupy duże – ostrzegawcze o boku 1050mm. Lica znaków muszą być pokryte folią II typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Zapory drogowe użyte do oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy – pokryte materiałem odblaskowym – oraz utrzymane w należyłym stanie przez cały okres trwania robót. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.*

*Zapory drogowe U-20a należy mocować na wysokości 0,9 – 1,1 m mierząc od poziomu terenu do ich górnej krawędzi.*

*Wykonawca robót powinien zapewnić całodobowy nadzór nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, w przypadku ich uszkodzenia oznakowanie należy natychmiast uzupełnić. Zapory drogowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym.*

*Po zakończeniu prac teren robót zostanie uporządkowany a zapory zostaną natychmiast zdemontowane.*

*UWAGA:*

*Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji*  
**Po zakończonych pracach każdorazowo przywrócić statą organizację ruchu**

## **VI. TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

*Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu nastąpi nie wcześniej niż w III kwartale 2022r.*

*Wprowadzenie projektowanego oznakowania nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.*

.....