

SPIS ZAWARTOŚCI.

1. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – rysunek nr DR_1*
- 2. Docelowa organizacja ruchu – rysunek nr DR 2*
- 3. Stała organizacja ruchu – rysunek nr DR 3*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA „Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W – ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Słowackiego w Legionowie wraz z infrastrukturą”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Zarząd Powiatu, Starostwo Powiatowe w Legionowie, ul. Gen. Sikorskiego 11, 05-819 Legionowo w ramach umowy na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej „Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W – ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Słowackiego w Legionowie wraz z infrastrukturą”

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametrów geometrii istniejącej drogi,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- rozwiązań ustalonych w projekcie,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku ze zleceniem „Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W – ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Słowackiego w Legionowie wraz z infrastrukturą”
Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego przebudowy i rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej 1819W z drogą gminną.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Obecnie droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy usługowej.

Obszar objęty inwestycją to istniejący pas drogowy ulicy Jagiellońskiej (pas drogowy drogi powiatowej 1819W) oraz ulicy Słowackiego na terenie miasta Legionowo.

Ulica Jagiellońska to droga powiatowa klasy Z „zbiorcza”, natomiast ulica Słowackiego to droga gminna klasy L „lokalna”.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do kanalizacji deszczowej.

Parametry techniczne istniejące drogi powiatowej nr 1819W:

- klasa drogi – Z „zbiorcza”;*
- nawierzchnia istniejącej drogi powiatowej – bitumiczna;*
- szerokość istniejącej jezdni zmienna ok. 7,00 m – 9,00 m;*
- szerokość istniejącego pasa drogowego zmienna;*
- rozpatrywana droga znajduje się w gminie Legionowo, powiat legionowski, woj. mazowieckie;*

Rozbudowa drogi wraz z zastosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo oraz komfort jazdy.

Projektowany obiekt – droga powiatowa zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg.

Warunki gruntowe określa się jako proste w związku z tym, iż w podłożu na średniej głębokości 1,20 m–1,40 m zalegają grunty przepuszczalne takie jak piaski drobne średnio zagęszczone, bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Nie stwierdzono wody gruntowej w wykonanych wierceniach.

Projektowana inwestycja nie wpłynie na istniejące warunki gruntowe w związku z tym, iż głębokość wykopów nie przekroczy 1,20m przy budowie robót drogowych. Wykopy pod przebudowę sieci wod-kan, bądź nn będą miały charakter krótkotrwały.

Grunt, wody naziemne i wody gruntowe nie zostaną zanieczyszczone ponieważ nie przewiduje się odprowadzania ścieków oprócz wody opadowej z nawierzchni jezdni, jednostronnego chodnika i pobocza gruntowego.

Według prawa wodnego odprowadzenie wody powierzchniowej z drogi klasy „Z” „zbiorczej” nie wymaga zastosowania separatorów oraz innych sposobów oczyszczania.

W terenie istniejącym zlokalizowana jest sieć:

- telekomunikacyjna,
- wodociągowa,
- elektroenergetyczna,
- oświetlenia ulicznego
- gazowa,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć ciepłownicza

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku DR_00.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja ma na celu:

- przebudowie i rozbudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1819W- ulica Jagiellońska z ulicą Słowackiego
- przebudowa chodników,

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej inwestycji.

Opracowane obejmuje przebudowę i rozbudowę skrzyżowania ulicy Jagiellońskiej z ulicą Słowackiego poprzez wprowadzenie skrzyżowania typu rondo.

W związku z opracowaniem wprowadzono oznakowanie pionowe informujące uczestników ruchu o zbliżającym się skrzyżowaniu o ruchu okrężnym typu rondo (C-12, A-7)

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10 oraz P-14.

W ciągu rozbudowy i przebudowy skrzyżowania zlokalizowano miejsce dla autobusów które oznakowano znakami D-15 oraz P-17

Na wyspach kanalizujących wprowadzono znaki C-9 wraz z pylonami.

Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2 oraz nr 3 projekt stałej organizacji ruchu.

UWAGA:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji.

Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów

Zastosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat.

Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi

Oznakowanie pionowe –Zaprojektowano nowe oznakowanie ostrzegawcze, nakazu, informacyjne

.Znaki projektowane należy wykonać i zlokalizować zgodnie ze schematem oznakowania i z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Stupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu.

VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu nastąpi do końca 2022r.

Wprowadzenie projektowanego oznakowania nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Opracował:

.....