

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233330-1 Fundamentowanie ulic  
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania  
45454100-5 Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI : REMONT CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO PRZY ULICY WILANOWSKIEJ 8 W LEGIONOWIE NA TERENIE DZ NR 57/6, 117, 118, 119, 126 OBR. 67, PRZY BUDYNKU BLOKU NR 505. KATEGORIA OBIEKTU XXV.  
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ew. 57/6, 117, 118, 119, 126 obręb 0067, jedn. ew. 140801\_1 Gmina Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie.  
INWESTOR : GMINA MIEJSKA LEGIONOWO  
ADRES INWESTORA : ul. Piłsudckiego 41, 05-120 Legionowo  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 10 sierpień 2023 r.

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
10 sierpień 2023 r.

Data zatwierdzenia

# Charakterystyka obiektu

REMONT CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO PRZY ULICY WILANOWSKIEJ 8 W LEGIONOWIE NA TERENIE DZ NR 57/6, 117, 118, 119, 126 OBR. 67, PRZY BUDYNKU BLOKU NR 505. KATEGORIA OBIEKTU XXV.

## 1. Lokalizacja

Roboty zlokalizowane są na Dz. nr ew. 57/6, 117, 118, 119, 126 obręb 0067, jedn. ew. 140801\_1 Gmina Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

## 2. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności ruchu pieszego, poprzez remont istniejącej zdegradowanej nawierzchni drogi dla pieszych (chodnika) i ciągu pieszo - jezdnego.

## 3. Projektowane rozwiązania układu drogowego wraz z parametrami technicznymi

Zakres remontu obejmuje wymianę obrzeży oraz remont konstrukcji drogi dla pieszych i ciągu pieszo - jezdnego.

W stanie istniejącym droga dla pieszych (chodnik) wykonany jest z płyt betonowych ograniczonych obrzeżami. Remont zakłada całkowitą wymianę konstrukcji chodnika oraz obrzeży przy optymalnym dostosowaniu niwelety do stanu istniejącego. Parametry remontowanego chodnika są następujące:

- długość (łącznie) - 105,35 m
- szerokość nawierzchni - 2,50
- spadek jednostronny 2,0% w tereny zielone.

## 4. Rozwiązanie wysokościowe układu

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów układu drogowego jest ściśle powiązane z niweletą istniejącego terenu. Należy dostosować się w sposób optymalny do istniejących rzędnych terenu.

## 5. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie korytowania pod remontowane konstrukcje chodnika
- ułożenie obrzeży, krawężników
- wykonanie warstw podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- roboty wykończeniowe.

Miejsce łączenia nowych i starych nawierzchni bitumicznych oraz istniejących nawierzchni bitumicznych z elementami brukarskimi (np. krawężnikami) należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

## 6. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

## 7. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja drogi dla pieszych z kostki brukowej:

- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm koloru czerwonego
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, gr. 12 cm

Konstrukcja drogi dla pieszych z kostki brukowej:

- płyty betonowe 35x35x5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową koloru żółtego z wypustkami
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, gr. 12 cm

Konstrukcja ciągu pieszo - jezdnego z kostki brukowej (konstrukcja wzmocniona):

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru czerwonego
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C 1,5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

UWAGA: Roboty należy wykonać z materiału Wykonawcy.

# PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.   | Podstawa                                   | Nr spec. techn.              | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz.      | Razem         |
|---|--|------------------------------|---|----------------------------------|--------------|---------------|
| <b>REMONT CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO PRZY ULICY WILANOWSKIEJ 8 W LEGIONOWIE NA TERENIE DZ NR 57/6, 117, 118, 119, 126 OBR. 67, PRZY BUDYNKU BLOKU NR 505</b> |  |                              |   |                                  |              |               |
| <b>1</b>  | <b>45110000-1</b>                          |                              | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>  |                                  |              |               |
| 1 d.1   | KNR 2-01<br>0119-03                        | D-01.01.<br>01a              | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>(41,44+63,91)/1000   | km<br>km                         | <br>0,11     |               |
|   |  |                              |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0,11</b>   |
| 2 d.1   | KNR 2-31<br>0815-02                        | D-01.02.04                   | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej<br>301,66                                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>301,66   |               |
|   |  |                              |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>301,66</b> |
| 3 d.1   | KNR 2-31<br>0802-07<br>analogia            | D-01.02.04                   | Mechaniczne rozebranie różnych rodzaj podbudów o grubości ~ 15 cm. Krotność = 0,8 (Zmiana do gr. 12 cm)<br>poz.2  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>301,66   |               |
|   |  |                              |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>301,66</b> |
| 4 d.1   | KNR 2-31<br>0814-02                        | D-01.02.04                   | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej<br>187,17  | m<br>m                           | <br>187,17   |               |
|   |  |                              |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>187,17</b> |
| 5 d.1   | KNR 4-04<br>1103-04<br>1103-05             | D-01.02.04                   | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km<br>poz.2*0,07+poz.3*0,12+poz.4*0,08*0,3   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>61,81    |               |
|   |  |                              |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>61,81</b>  |
| <b>2</b>  |  |                              | <b>DROGI DLA PIESZYCH</b>   |                                  |              |               |
| <b>2.1</b>  | <b>45233330-1</b>                          |                              | <b>PODBUDOWY</b>  |                                  |              |               |
| 6 d.2.<br>1   | KNR 2-31<br>0101-01<br>1                   | D-04.01.01                   | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>poz.14  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>197,43   |               |
|   |  |                              |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>197,43</b> |
| 7 d.2.<br>1   | KNR 4-01<br>0108-05<br>0108-08             | D-04.01.01                   | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II<br>poz.6*0,2   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>39,49    |               |
|   |  |                              |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>39,49</b>  |
| 8 d.2.<br>1   | KNR 2-31<br>0103-04<br>1                   | D-04.01.01                   | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>poz.12+poz.13+poz.14                                   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>278,53   |               |
|   |  |                              |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>278,53</b> |
| 9 d.2.<br>1   | KNR 2-31<br>0114-03<br>0114-04             | D-04.02.<br>01<br>D-04.02.02 | Podbudowa z kruszywa naturalnego (Pospółki) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm<br>poz.12+poz.13   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>81,10    |               |
|   |  |                              |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>81,10</b>  |
| 10 d.2.<br>1  | KNR 2-31<br>0115-07<br>0115-08<br>analogia | D-04.05.<br>01a              | Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniami) C 1,5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm<br>poz.14                                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>197,43   |               |
|   |  |                              |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>197,43</b> |
| 11 d.2.<br>1  | KNR 2-31<br>0114-07<br>0114-08             | D-04.04.<br>02b              | Podbudowa zasadnicza z naturalnego kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>poz.14  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>197,43   |               |
|   |  |                              |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>197,43</b> |
| <b>2.2</b>  | <b>45233222-1</b>                          |                              | <b>NAWIERZCHNIA</b>   |                                  |              |               |
| 12 d.2.<br>2  | KNR 2-31<br>0511-02<br>2                   | D-05.03.<br>23a              | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>Nowy materiał Wykonawcy<br>80,22                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>80,22    |               |
|   |  |                              |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>80,22</b>  |
| 13 d.2.<br>2  | KNR 2-31<br>0502-03<br>2                   | D-08.02.<br>01a              | Nawierzchnia z płyt betonowych ostrzegawczych koloru żółtego 35x35x5 (lub podobne) na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>0,88 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>0,88     |               |
|   |  |                              |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0,88</b>   |
| 14 d.2.<br>2  | KNR 2-31<br>0511-03<br>2                   | D-05.03.<br>23a              | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (konstrukcja wzmocniona)<br>197,43                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>197,43   |               |

# PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.      | Podstawa          | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem         |
|----------|-------------------|-----------------|---|----------------|--------------|---------------|
|          |                   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>197,43</b> |
| <b>3</b> | <b>45233330-1</b> |                 | <b>KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA</b>  |                |              |               |
| 15       | KNR 2-31          | D-08.03.01      | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat. I-II                           | m              |              |               |
| d.3      | 0401-01           |                 | poz. 18   | m              | 220,18       |               |
|          |                   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>220,18</b> |
| 16       | KNR 4-01          | D-08.01.        | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km  | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.3      | 0108-05           | 01b             | grunt. kat. I-II  |                |              |               |
|          | 0108-08           |                 | poz. 15*0,2*0,2   | m <sup>3</sup> | 8,81         |               |
|          |                   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>8,81</b>   |
| 17       | KNR 2-31          | D-08.01.        | Ława pod krawężniki betonowa z oporem - Beton C12/15  | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.3      | 0402-04           | 01b             | poz. 18*0,035   | m <sup>3</sup> | 7,71         |               |
|          |                   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>7,71</b>   |
| 18       | KNR 2-31          | D-08.03.01      | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m              |              |               |
| d.3      | 0407-05           |                 | 220,18  | m              | 220,18       |               |
|          |                   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>220,18</b> |
| <b>4</b> | <b>45454100-5</b> |                 | <b>ROBOTY INNE I WYKOŃCZENIOWE</b>  |                |              |               |
| 19       | KNR 2-31          | D-03.02.01      | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych   | szt.           |              |               |
| d.4      | 1406-02           |                 | 1,0   | szt.           | 1,00         |               |
|          |                   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1,00</b>   |
| 20       | KNR 2-31          | D-03.02.01      | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych   | szt.           |              |               |
| d.4      | 1406-04           |                 | 3,0   | szt.           | 3,00         |               |
|          |                   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3,00</b>   |
| 21       | KNR 2-31          | D-03.02.01      | Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych  | szt.           |              |               |
| d.4      | 1406-03           |                 | 2,0   | szt.           | 2,00         |               |
|          |                   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2,00</b>   |
| 22       | KNR 2-31          | D-03.02.01      | Regulacja pionowa ścieków liniowych   | m              |              |               |
| d.4      | 1406-01           |                 | 4,0+4,5+3,0   | m              | 11,50        |               |
|          | analogia          |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>11,50</b>  |
| 23       | KNR 2-01          | D-09.01.        | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm   | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.4      | 0510-01           | 01a             | 52,53   | m <sup>2</sup> | 52,53        |               |
|          |                   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>52,53</b>  |
| 24       | KNR 2-01          | D-09.01.        | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III  | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.4      | 0505-01           | 01a             | 10%*poz.23  | m <sup>2</sup> | 5,25         |               |
|          |                   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5,25</b>   |
| 25       | KNR 2-01          | D-09.01.        | Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III   | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.4      | 0505-04           | 01a             | 90%*poz.23  | m <sup>2</sup> | 47,28        |               |
|          |                   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>47,28</b>  |