# CZĘŚĆ I

**A *Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla sektora 1***

Przedmiotem zamówienia jest oczyszczanie dróg o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym - III, III(#) i IV kategorii w sezonie zimowym w sektorze 1, obejmującym obszar położony w dzielnicach: Babie Doły, Oksywie, Obłuże, Pogórze, Chylonia, Cisowa, Działki Leśne, Grabówek, Leszczynki, Pustki Cisowskie - Demptowo, Witomino, tereny przyportowe w Śródmieściu, (**Załącznik S1-5**).

Zakres usług obejmuje utrzymanie zimowe nawierzchni jezdni ulic w szczególności oczyszczanie ze śniegu, lodu (likwidowanie śliskości) i błota pośniegowego.

## Wielkość zamówienia oszacowano na:

1 500 godzin AKCJI ZIMOWEJ na drogach kategorii III i III (#) ujętych w wykazie 1 500 godzin AKCJI ZIMOWEJ na drogach kategorii IV ujętych w wykazie

10 000 m - długość ulic III oraz III(#) i/lub IV kategorii, nie ujętych w wykazie, zlecanych do jednorazowego „odśnieżenia”

Zamawiający informuje że zamówienie będzie realizowane z zastosowaniem prawa opcji:

Zamawiający przewiduje, że w okresie obowiązywania umowy AKCJA ZIMOWA będzie uruchamiana przez:

# ZAMÓWIENIE PODSTAWOWE:

drogi III i III (#) kategorii ujęte w wykazie – 450 godzin drogi IV kategorii ujęte w wykazie – 250 godzin

500 m - długość ulic III oraz III(#) i/lub IV kategorii, nie ujętych w wykazie, zlecanych do jednorazowego „odśnieżenia”

# ZAMÓWIENIE NA PRAWACH OPCJI:

drogi III i III (#) kategorii ujęte w wykazie – 1 050 godzin drogi IV kategorii ujęte w wykazie – 1 250 godzin

9 500 m - długość ulic III oraz III(#) i/lub IV kategorii, nie ujętych w wykazie, zlecanych do jednorazowego „odśnieżenia”

## Podstawowe obowiązki Wykonawcy

* 1. Zapewnienie przez Wykonawcę organizacji działań dla podejmowania akcji usuwania skutków zimy na drogach w czasie i w sposób określony w opisie przedmiotu zamówienia, w szczególności poprzez zaangażowanie sprzętu w ilościach, co najmniej:
* **3 pługo – posypywarki**, o ładowności min. 3 m3

## 3 ciągniki z osprzętem,

oraz osób zapewniających obsługę sprzętu i właściwą organizację pracy, dysponowanie bazą przystosowaną do przechowywania sprzętu i środków, wykorzystywanych do realizacji zamówienia. Ww. sprzęt wraz z wyposażeniem oraz baza terenowa muszą spełniać warunki określone w **A, pkt. 3**.

* 1. Zapewnienie przez cały okres realizacji zamówienia w uzgodnieniu z Zamawiającym systemu monitorowania pracy sprzętu umożliwiającego:
* automatyczne rejestrowanie danych: czasu pracy i przebytej drogi pojazdów z rzeczywistym, jednoznacznie wykazanym wykonywaniem czynności: pługowania i posypywania (możliwość zapisywania danych co 6 sekund lub częściej),
* bieżące śledzenie pozycji pojazdów (wykorzystanie systemu GPS) i komunikowanie się z nimi w dowolnym momencie w celu odczytu ww. danych (pamięć danych w urządzeniu rejestrującym minimum z ostatniego miesiąca),
* odwzorowanie aktualnej pozycji i przebytej trasy pojazdu na aktualnej cyfrowej mapie Gdyni, z dokładnością umożliwiającą jednoznaczne określenie miejsca (ulicy) wykonywania prac,
* aktualizacja danych: w trakcie prowadzenia działań związanych z AZ nie rzadziej, niż co 1 minutę.
* na podstawie danych odczytanych z urządzeń monitorujących odtwarzanie i analizę

„historii” pracy sprzętu z okresu realizacji umowy oraz prowadzenie jej rozliczenia.

* 1. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

1. wyposażenia wszystkich pojazdów wykorzystywanych do realizacji przedmiotu zamówienia w urządzenia monitorujące ich pracę,
2. zapewnienia Zamawiającemu na czas trwania umowy, za pośrednictwem sieci internetowej, uruchamiany przez użytkownika jako aplikacja w wersji dostępnej przy wykorzystaniu przeglądarki internetowej, dla 3 jednocześnie korzystających użytkowników, nieprzerwanego dostępu do systemu monitorowania, w celu korzystania z danych, funkcji i możliwości opisanych w pkt. 1.2.,
3. przeszkolenia przedstawicieli Zamawiającego w zakresie obsługi ww. systemu monitorowania.
   1. Zapewnienie, w trakcie realizacji usług, całodobowego funkcjonowania łączności dla przyjmowania zgłoszeń od ZKM, Straży Miejskiej, Straży Pożarnej, Policji oraz innych służb i mieszkańców miasta Gdyni poprzez łącza telefoniczne (telefon stacjonarny i/lub komórkowy), przy czym łączność telefoniczna (telefon stacjonarny i/lub komórkowy) z Zamawiającym przez cały okres realizacji zamówienia.

# UWAGA:

w przypadku zgłoszeń, w trakcie realizacji usług, dot. dróg nie objętych stałym utrzymaniem, działania należy podjąć w porozumieniu z Zamawiającym.

* 1. Przeszkolenia pracowników w zakresie dostosowania gęstości posypu środków chemicznych i/lub niechemicznych do warunków panujących na drodze.
  2. Optymalizacji zużycia środków chemicznych i/lub niechemicznych.
  3. Kontroli sprawności technicznej posypywarek każdorazowo przed podjęciem działań związanych z likwidacją skutków zimy.
  4. Monitorowanie i kontrolowanie w terenie stanu nawierzchni jezdni, w ramach prowadzenia nadzoru nad prawidłowym, zgodnym z zapisami opisu przedmiotu zamówienia i obowiązującymi przepisami przebiegiem prac objętych przedmiotem zamówienia w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii.
  5. Oznakowanie pojazdów i pracowników w czasie wykonywania prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
  6. Czytelne oznakowanie ubrań roboczych używanych przez pracowników, sprzętu wykorzystywanego do realizacji przedmiotu zamówienia w nazwę firmy Wykonawcy.
  7. W przypadku, gdy parkujące samochody uniemożliwiają wykonanie usługi zgodnie z zapisami niniejszego opisu przedmiotu zamówienia, Wykonawca powiadomi o tym fakcie Straż Miejską i Zamawiającego. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za niepełne, odbiegające od przyjętych standardów, wykonanie oczyszczenia ulicy w sytuacji, gdy uniemożliwiły to parkujące samochody, **pomimo dopełnienia przez Wykonawcę ww. zaleceń oraz użycia wymaganego sprzętu i wykonywania prac w sposób ręczny**.
  8. Prowadzenie prac w taki sposób, aby maksymalnie ograniczyć zanieczyszczenie części pasa drogowego położonej wzdłuż jezdni (zwłaszcza ciągów pieszych) oraz zaparkowanych samochodów.
  9. Informowanie Zamawiającego o stwierdzonych w trakcie wykonywania usługi objętej przedmiotem zamówienia sytuacjach, wpływających na czystość i estetykę w obsługiwanych częściach miasta wymagających interwencji Zamawiającego, a w szczególności o:
* złym stanie urządzeń technicznych usytuowanych w pasie drogowym (np. studzienki telekomunikacyjne, kanalizacyjne),
* wypływach piasku lub innych zanieczyszczeń z terenów nieruchomości przylegających do utrzymywanych dróg,
* martwych zwierzętach na jezdni.
  1. Prowadzenie „Rejestru pracy i zgłoszeń”, w którym winny być odnotowywane godziny rozpoczęcia i zakończenia pracy sprzętu i ludzi, z lokalizacją w terenie oraz wszelkie, bieżące uwagi i zgłoszenia od Zamawiającego, służb miejskich i mieszkańców. Rejestr ten udostępniany będzie każdorazowo na wniosek przedstawiciela Zamawiającego.
  2. Przekazywanie Zamawiającemu meldunku AZ, zgodnie ze wzorem – **Załącznik S1-3**, wraz z wydrukami z systemu monitorowania (wydruk graficzny (obraz) - odwzorowanie wykonanych przez pojazd/dy AZ w danym okresie prac na aktualnej cyfrowej mapie Gdyni, z dokładnością umożliwiającą jednoznaczne określenie miejsca (ulicy) wykonywania prac oraz rodzaju wykonanych prac (płużenie, posypywanie), umożliwiającymi potwierdzenie wykonywanych w danym okresie usług.
  3. Po zakończeniu każdego miesiąca rozliczeniowego przekazywanie Zamawiającemu informacji zgodnie ze wzorem – **Załącznik S1-4.**
  4. Pisemne informowanie Zamawiającego o wszelkich zmianach sprzętu wykorzystywanego do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamiana sprzętu może być dokonana na inny o tych samych parametrach technicznych lub lepszych.

## Posiadanie aktualnej polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone w związku z prowadzoną działalnością i realizacją przedmiotu zamówienia. Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność wobec Zamawiającego lub osób trzecich za ewentualne szkody powstałe w wyniku niewłaściwego wykonywania usług.

* 1. Zakup i przygotowanie potrzebnych, dozwolonych prawem środków chemicznych i niechemicznych (soli drogowej, piasku, innych środków) w ilościach niezbędnych do prowadzenia akcji zimowej na drogach.
  2. Dostarczenie, w dniu podpisania umowy planów akcji zimowej zawierających podział na trasy oraz szczegółowy wykaz sprzętu z numeracją (oznaczeniem) umożliwiającą jego identyfikację w systemie monitorowania.
  3. Odbieranie, w trakcie realizacji usług, komunikatów z prognozą pogody oraz rejestrowanie, faktycznego stanu pogody w obsługiwanym rejonie miasta, tj. temperatury, występowanie opadów śniegu, śniegu z deszczem, marznącego deszczu, deszczu, zawiei i zamieci śnieżnych, gołoledzi itp., z wykorzystaniem dostępnych źródeł informacji (np.: internet, radio, TV, od osób „monitorujących” ulice, operatorów sprzętu, itp.).
  4. Na polecenie Zamawiającego (lub Centrum Powiadamiania Ratunkowego – w uzgodnieniu z Zamawiającym), w warunkach szczególnych, wymagających natychmiastowego udrożnienia drogi (przykładowo dla umożliwienia dojazdu służbom ratowniczym) kierowanie ludzi i sprzętu do prac na tych drogach tj. drogach III i IV kat. nie objętych stałym utrzymaniem. Usługi te mogą odbywać się kosztem prac koniecznych do wykonania w tym czasie na drogach III i IV kat. objętych stałym utrzymaniem.
  5. Prowadząc odśnieżanie jezdni III kategoriinależy zapewnić oczyszczenie części przykrawężnikowej jezdni w stopniu umożliwiającym spływ wody powstałej z topniejącego śniegu, do kratek kanalizacji deszczowej. W szczególności należy zapewnić dokładne odśnieżanie strefy przykrawężnikowej na szerokości przejść dla pieszych i w odległości do 10 m z każdej strony (lub do pierwszej kratki wpustu deszczowego, jeżeli jest położona bliżej niż 10 m).
  6. Przy zgarnianiu śniegu z jezdni należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie zasypywać przejść dla pieszych oraz skrzyżowań (dotyczy odległości do 10 m z każdej strony od ww. miejsc). Wskazane jest przed dojazdem do skrzyżowania lub przejścia dla pieszych ograniczenie szybkości oraz takie ustawienie pługu w stosunku do krawężnika, aby zgarniany z nawierzchni jezdni śnieg był w minimalnym stopniu odrzucany na chodnik i przejście dla pieszych. Należy również unikać sytuacji, w których odrzucany na chodnik śnieg (błoto pośniegowe) może powodować utrudnienia w poruszaniu się pieszych (np. z powodu zbyt dużej prędkości pojazdu podczas pługowania).
  7. Zabiegi związane z odśnieżaniem prowadzić nie dopuszczając do powstawania lokalnych pryzm śniegu utrudniających widoczność i ruch samochodów.
  8. Wykonawca winien zwrócić szczególną uwagę na utrzymanie przejezdności i ciągłości ruchu na stromych podjazdach.

## Utrzymanie zimowe dróg

Na dzień udzielenia zamówienia stałym utrzymaniem zimowym objętych jest **w sektorze 1 ok. 45 942 m dróg w tym:**

- dróg kat. III i III(#): 24 031 m

## - dróg kat. IV: 21 911 m

Przewidywana długość dróg objętych utrzymaniem może ulec zwiększeniu lub zmniejszeniu, nie więcej niż o **5%** **(łącznie maksymalnie +/- 2 297,10 m),** w stosunku do łącznej długości dróg, określonej w wykazie ulic utrzymania zimowego, w przypadku:

1. zmiany kategorii dróg,
2. włączenia do stałego utrzymania dróg, w tym utrzymywanych interwencyjnie,
3. zmiany organizacji ruchu,
4. budowy lub przebudowy dróg,
5. potrzeb komunikacji miejskiej,
6. zmiany sytuacji prawnej,
7. potrzeby zmiany standardu utrzymania dróg.

Tym samym, w czasie trwania umowy stałym utrzymaniem zimowym objętych może być:

1. maksymalnie **48 239,10 m dróg w tym:**

- dróg kat. III i III(#): 25 232,55 m

- dróg kat. IV: 23 006,55 m

1. minimalnie: **43 644,90 m dróg** w tym:

- dróg kat. III i III(#): 22 829,45 m

- dróg kat. IV: 20 815,45 m

* 1. Podstawowy zakres usług
     1. Zamawiający przewiduje, że realizacja usług utrzymania zimowego dróg rozpocznie się od dnia podpisania umowy i trwać będzie 6 miesięcy. Zamawiający w zależności od panujących warunków atmosferycznych, może wprowadzić zmiany w terminach rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi, jej zawieszanie jak również jej okresowe uruchamianie.
        1. O terminie pierwszego uruchomienia realizacji usługi utrzymania zimowego jezdni dróg kat. III oraz III(#) i/lub kat. IV, Zamawiający poinformuje Wykonawcę z co najmniej

**…….. godzinnym** wyprzedzeniem **(maksymalnie 6 godzin).** *(Minimalny termin poinformowania Wykonawcy przez Zamawiającego o terminie pierwszego uruchomienia realizacji usługi utrzymania zimowego (T) - zgodnie ze złożoną ofertą)*

* + - 1. O terminie zawieszenia/zakończenia realizacji usługi utrzymania zimowego jezdni dróg kat. kat. III oraz III(#) i/lub kat. IV, Zamawiający powiadomi Wykonawcę, z co najmniej **1 godzinnym** wyprzedzeniem**.**
      2. O terminie ponownego uruchomienia realizacji usługi jezdni dróg kat. III oraz III(#) i/lub kat. IV, Zamawiający poinformuje Wykonawcę z co najmniej **1 godzinnym** wyprzedzeniem**.**

# UWAGA

1. Zamawiający przewiduje różne terminy uruchamiania/zawieszania/zakończenia realizacji usługi utrzymania zimowego na drogach kat. III i III(#) oraz IV kategorii.
2. Wymienione w pkt. 2.1.1. czasy mogą ulec skróceniu za zgodą Wykonawcy i Zamawiającego.

Informacje w tym zakresie, jak również wszystkie inne, dotyczące istotnych aspektów realizacji przedmiotu zamówienia, Zamawiający będzie przekazywał w formie pisemnej za pośrednictwem poczty elektronicznej, a w sytuacji braku możliwości skorzystania z tej formy, drogą telefoniczną potwierdzając informacje w sposób pisemny niezwłocznie po uzyskaniu dostępu do poczty elektronicznej.

* + 1. Utrzymanie zimowe ulic obejmuje mechaniczne lub ręczne usuwanie skutków zimy z całej powierzchni jezdni, w celu utrzymania stałej przejezdności, w stopniu gwarantującym bezpieczeństwo ruchu samochodowego i odpowiadającym wymogom Zamawiającego, w szczególności poprzez:
       1. odśnieżanie jezdni ulic wraz z zatokami postojowymi, miejscami parkingowymi, placami manewrowymi, pętlami i zatokami przystanków komunikacji miejskiej,
       2. likwidowanie śliskości zimowej dopuszczonymi do stosowania **środkami chemicznymi – na drogach kategorii III**,
       3. likwidowanie śliskości zimowej dopuszczonymi do stosowania **środkami niechemicznymi na drogach kategorii III(#) i IV** za wyjątkiem sytuacji określonych w ppkt 2.3.2,

# UWAGA

zabiegi związane z likwidacją skutków zimy w zatokach/miejscach parkingowych objętych Strefą Płatnego Parkowania winny być wykonywane w pierwszej kolejności.

* + 1. Wykaz ulic objętych utrzymaniem zimowym, określony został w **Załączniku S1-2.**

## Znaczenie pojęć związanych z utrzymaniem zimowym:

|  |  |
| --- | --- |
| **ŚLISKOŚĆ ZIMOWA** | zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu, |
| **LODOWICA** | zjawisko występuje, gdy po odwilży lub opadzie deszczu przy dodatniej temperaturze powietrza następuje natychmiastowe, nagłe obniżenie  temperatury poniżej 0o C, powodujące powstanie pokrywy lodowej, |
| **GOŁOLEDŹ** | na ogół jednolity i przezroczysty osad lodu, powstały w wyniku zamarzania przechłodzonych kropel deszczu lub mżawki (opady marznące) na  powierzchnię o temperaturze poniżej 00C |
| **ZLODZENIE** | pokrywa lodowa lub śnieżna do kilku centymetrów, tworząca się na skutek  zamarznięcia nie usuniętej z jezdni wody, pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu |
| **CHEMICZNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE**  **GOŁOLEDŹ I ZLODZENIE DROGI** | śliskość na jezdniach ulic, placów, powodowana opadami śnieżnymi lub powstająca w okresie mrozów, może być likwidowana przy użyciu dopuszczonych do stosowania środków chemicznych zgodne z  obowiązującymi w tym zakresie przepisami |
| **AKCJA ZIMOWA (AZ)** | podejmowanie działań przeciwdziałających skutkom zimy i ich likwidacją w tym zapewnienie przez Wykonawcę organizacji działań w czasie i w sposób  określony w opisie przedmiotu zamówienia, |
| **DOBA** | okres od godz. 7.00 do godz. 7.00 dnia następnego. |

* 1. **Zasady stosowania środków chemicznych**
     1. Dawki środków chemicznych i zasady ich stosowania w celu zwalczania śliskości na jezdniach dróg III kategorii, muszą być zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Dobór środków chemicznych (gwarantujących realizację usługi zgodnie z określonym przez Zamawiającego standardem) należy do Wykonawcy. Zamawiający przewiduje, że przy usuwaniu skutków zimy dominującym, stosowanym środkiem chemicznym dla dróg III kategorii będzie chlorek sodu NaCl – sól drogowa.

2.3.2. Nie dopuszcza się do stosowania środków chemicznych na drogach III(#) i IV kategorii, za wyjątkiem sytuacji nagłych w których Zamawiający zobowiąże Wykonawcę do ich użycia.

## Standard utrzymania dróg w trakcie AZ

* + 1. drogi kategorii III
       1. Do III kategorii zaliczono drogi o lokalnym znaczeniu, na których zabiegi zimowego utrzymania obejmują:
* mechaniczne lub ręczne odgarnianie śniegu,
* w przypadku śliskości zimowej, posypywanie jezdni środkami chemicznymi i/lub mieszaniną środków chemicznych i niechemicznych.

Dopuszcza się do zalegania na jezdni świeżej warstwy śniegu, nie utrudniającej poruszania się samochodów, którą wraz z błotem pośniegowym należy usunąć w czasie opisanym poniżej w A, pkt 2.5.2. lit. a).

* + - 1. Na drogach III kategorii nie ujętych w stałym utrzymaniu, przewiduje się wykonywanie zabiegów związanych z likwidacją skutków zimy na dodatkowe

polecenia Zamawiającego (potwierdzone pisemnie) w standardzie jak dla dróg III kategorii objętych stałym utrzymaniem w czasie opisanym poniżej w A, pkt 2.5.2. lit. b).

* + 1. drogi kategorii III(#) i IV
       1. Do III(#) i IV kategorii zaliczono drogi o lokalnym znaczeniu, na których zabiegi zimowego utrzymania obejmują:
* mechaniczne lub ręczne odgarnianie śniegu,
* w przypadku śliskości zimowej, posypywanie jezdni wyłącznie środkami nie chemicznymi za wyjątkiem sytuacji określonej w ppkt 2.3.2.

Dopuszcza się do zalegania na jezdni warstwy zajeżdżonego śniegu nieutrudniającej poruszania się samochodów, o średniej grubości nieprzekraczającej 2 cm, posypanej środkami niechemicznymi.

* + - 1. Na drogach III(#) i IV kategorii nie ujętych w stałym utrzymaniu, przewiduje się wykonywanie zabiegów związanych z likwidacją skutków zimy na dodatkowe polecenia Zamawiającego w standardzie jak dla dróg III(#) i IV kategorii objętych stałym utrzymaniem w czasie opisanym poniżej w **A, pkt 2.5.3**. **lit. b).**

# UWAGA:

Na niektórych drogach mogą wystąpić utrudnienia w wykonywaniu prac związanych z likwidacją skutków zimy (ulice jednokierunkowe, wąskie, o nierównej nawierzchni, z parkującymi samochodami). Wykonawca, w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia, zobowiązany jest do dysponowania sprzętem umożliwiającym wykonywanie tych prac, a także być przygotowany do ew. wykonywania niezbędnego zakresu prac w sposób ręczny.

## Wymagany standard wykonywania usług.

* + 1. W trakcie Akcji Zimowej, rozpoczęcie prac związanych z usuwaniem skutków zimy na drogach objętych stałym utrzymaniem powinno nastąpić bezzwłocznie (od wystąpienia zjawisk zimowych) tak, aby zapewnić spełnienie podstawowego celu utrzymania zimowego dróg, o którym mowa w **A, pkt 2.1.2**, nie **później niż w ciągu 1 godziny od momentu wystąpienia zjawiska/ uruchomienia realizacji usługi utrzymania zimowego jezdni dróg**. Usunięcie śliskości zimowej powinno nastąpić w wymaganym, w poniższej tabeli czasie:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Usunąć od chwili wystąpienia/ uruchomienia realizacji usługi utrzymania zimowego jezdni dróg:** | |
| gołoledź | lodowicę, zlodzenie |
| **III** | w ciągu **4 godzin** | w ciągu **6 godzin** |
| **III(#) i IV** | w ciągu **5 godzin** | w ciągu **7 godzin** |

UWAGA

rozpoczęcie prac związanych z usuwaniem skutków zimy na drogach nieobjętych stałym utrzymaniem powinno nastąpić bezzwłocznie po zgłoszeniu Zamawiającego.

* + 1. Oczyszczenie ze śniegu i błota pośniegowego dróg III kategorii powinno nastąpić:
       1. dla dróg objętych stałym utrzymaniem: w ciągu **6 godzin** od ustania opadów,
       2. dla dróg nie objętych stałym utrzymaniem (zgłaszane interwencyjnie): w ciągu **6 godzin**

od przyjęcia zgłoszenia.

* + 1. Oczyszczenie ze śniegu dróg III(#) i IV kategorii powinno nastąpić:
       1. dla dróg objętych stałym utrzymaniem: w ciągu **7 godzin** od ustania opadów,
       2. dla dróg nie objętych stałym utrzymaniem (zgłaszane interwencyjnie): w ciągu **7 godzin**

od przyjęcia zgłoszenia.

Dopuszcza się do zalegania na jezdni warstwy zajeżdżonego śniegu nieutrudniającej poruszania się samochodów, o średniej grubości nieprzekraczającej 2 cm, posypanej środkami niechemicznymi.

* + 1. W przypadku ciągłych, powtarzających się opadów śniegu:
       1. na drogach kategorii III zabiegi związane z usuwaniem skutków zimy należy wykonywać tak często, aby nie dopuścić do utworzenia się na jezdni warstwy śniegu o średniej grubości przekraczającej 1 cm,
       2. na drogach kategorii III(#) i IV objętych stałym utrzymaniem, zabiegi związane z usuwaniem skutków zimy należy wykonywać tak często, aby nie dopuścić do utworzenia się na jezdni warstwy śniegu o średniej grubości przekraczającej 4 cm.
    2. Wydłużenie czasu likwidacji skutków zimy i ewentualne odstępstwa od przyjętych standardów dopuszcza się wyjątkowo, za zgodą Zamawiającego w przypadkach, gdy intensywnym opadom śniegu będą towarzyszyć zawieje i zamiecie śnieżne (w ciągu 12 godz. spadnie powyżej 15 cm śniegu) lub w przypadku gołoledzi powstałej w wyniku długotrwałego opadu marznącego deszczu, lodowicy albo w przypadkach, gdy przy braku opadów i silnych wiatrach, na jezdni będą się tworzyły języki śnieżne na skutek zawiewania śniegu z sąsiadujących z drogą terenów (dotyczy wyłącznie tych miejsc).
    3. W czasie intensywnych, długotrwałych opadów śniegu, dopuszcza się czasowe (w uzgodnieniu z Zamawiającym) pozostawienie niedoczyszczonego pasa jezdni wzdłuż krawężnika (krawędzi jezdni), o szerokości umożliwiającej bezpieczne poruszanie się pojazdów danym pasem ruchu nie większej niż 30 cm.

## Warunki techniczne sprzętu, bazy

a/ **Pługo – posypywarka:** ładowność nie mniejsza niż 3 m3, szerokość posypu w zakresie min. 2 ÷ 6 m, szerokość robocza pługa min. 2,5 m, opuszczanie i podnoszenie pługa sterowane z kabiny kierowcy.

b/ **Ciągnik z osprzętem** – tj. z wąskim pługiem i urządzeniem do posypywania lub sprzęt równoważny funkcjonalnie, umożliwiający wykonywanie prac związanych z likwidacją skutków zimy na ulicach jednokierunkowych, wąskich, o nierównej nawierzchni, z parkującymi samochodami.

c/ **Baza terenowa (bazy)** – lokalizacja w obsługiwanym rejonie miasta lub w takiej odległości od granic tego rejonu, aby spełnione zostały wymagania określone w **A, pkt 2.5**

Teren bazy musi zapewniać warunki do stacjonowania ludzi i sprzętu wykorzystywanego do realizacji przedmiotu zamówienia oraz do składowania środków chemicznych (np.: sól drogowa), środków nie chemicznych, mieszanki środków chemicznych i nie chemicznych, w wymaganych ilościach i zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

## d/ System monitorowania pracy sprzętu

(opis funkcjonowania systemu przedstawiony jest **A, pkt 1.2**)

wszystkie pojazdy wykorzystywane do realizacji przedmiotu zamówienia powinny być wyposażone w urządzenia monitorujące umożliwiające automatyczne zapisywanie w nieulotnej pamięci: czasu pracy, aktualnej lokalizacji i przebytej drogi pojazdów z rzeczywistym, jednoznacznie wykazanym wykonywaniem czynności: pługowania i posypywania, (możliwość zapisywania danych co 6 sekund lub częściej, pamięć danych minimum z ostatniego miesiąca),

# UWAGA:

1/ Urządzenia i sprzęt zastosowany do prowadzenia usług muszą być sprawne przez cały okres realizacji usługi (utrzymywanie i serwisowanie leży w gestii Wykonawcy).

2/ Określenie rodzaju i parametrów innego sprzętu i wyposażenia, Zamawiający pozostawia w gestii Wykonawcy.

3/ Zamawiający zastrzega sobie prawo w okresie przed podpisaniem umowy, jak również w trakcie jej realizacji do kontroli sprzętu, bazy terenowej pod kątem spełnienia warunków określonych w opisie przedmiotu zamówienia,

4/ Sprzęt wyposażony w dodatkowe funkcję ponad te, których wymaga Zamawiający spełnia warunki opisu przedmiotu zamówienia.

***B: Sposób rozliczania usług objętych przedmiotem zamówienia dla sektora 1***

## Zasady ogólne

* 1. Zamawiający ma prawo do weryfikowania i rozliczania rzeczywistego zakresu prac wykonanych przez Wykonawcę na podstawie odczytanych zapisów z urządzeń monitorujących zamontowanych na pojazdach wykorzystywanych do realizacji przedmiotu zamówienia, dobowych meldunków, kontroli w terenie, przy czym usługi związane z likwidacją skutków zimy (pługowanie i/lub posypywanie jezdni dróg), potwierdzane będą na podstawie odczytów z urządzeń monitorujących pracę sprzętu;
  2. Rozliczanie usług objętych przedmiotem zamówienia następować będzie według rzeczywistego zakresu wykonanych prac, **przy zastosowaniu następujących cen jednostkowych netto:**

**CAZ3** ceny jednostkowej netto za godzinę utrzymania 1000 m drogi kategorii III i III(#), ujętej w wykazie ulic utrzymania zimowego, w trakcie AKCJI ZIMOWEJ,

**CAZ4** ceny jednostkowej netto za godzinę utrzymania 1000 m drogi kategorii IV, ujętej w wykazie ulic utrzymania zimowego, w trakcie AKCJI ZIMOWEJ,

**CAZI3/4** ceny jednostkowej netto za uzyskanie wymaganego standardu 1000 m drogi kategorii III, III(#) i IV, nieujętej w wykazie ulic utrzymania zimowego.

## Rozliczenie usługi związanej z utrzymaniem zimowym

* 1. Zamawiający informuje, że AKCJA ZIMOWA każdorazowo będzie uruchamiana na okres nie krótszy niż 5 godzin.
  2. Zamawiający przewiduje że w trakcie obowiązywania umowy AKCJA ZIMOWA może zostać uruchomiona maksymalnie na 1 500 godzin dla każdej kategorii drogi.
  3. Zamawiający gwarantuje płatność za: 450 godzin utrzymania AKCJI ZIMOWEJ na drogach kategorii III oraz III(#) i 250 godzin utrzymania AKCJI ZIMOWEJ na drogach kategorii IV.
  4. Przewiduje się, że długość ulic kategorii III oraz III(#) i/lub IV kategorii, nie ujętych w wykazie, zlecanych do jednorazowego „odśnieżenia” może wynieść maksymalnie 10 000 m.
  5. Zamawiający gwarantuje płatność za jednorazowe „odśnieżenie” ulic III oraz III(#) i/lub IV kategorii, nie ujętych w wykazie, na długości 500 m.
  6. Okresowa zmiana zakresu rzeczowego usług (wyłączenie lub ponowne włączenie ulicy np. wskutek jej remontu, zmiany organizacji ruchu, sytuacji awaryjnych) potwierdzana będzie pisemnie przez przedstawiciela Zamawiającego.