

## Tabela przedmiaru robót

Tytuł: Przebudowa przejść dla pieszych oraz przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ulic Obrońców  
Zambrowa i Cmentarnej w Zambrowie

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót  | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|--|------|------------|
| 1  | 2                      | 3             | 4  | 5    | 6          |
| 1. |                        |               | <b>Roboty pomiarowe</b>  |      |            |
| 1  | KNNR 1<br>0112-0200    |               | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych.  | ha   | 0,0557     |
|    |                        |               | 557,00/10000   |      | 0,05570    |
| 2. |                        |               | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>  |      |            |
| 2  | KNR 2-31<br>0813-0300  |               | Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej   | m    | 106,0000   |
|    |                        |               | krawężniki 15x30 cm: 106,0   |      | 106,00000  |
| 3  | KNR 2-31<br>0803-0300  |               | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grubości 3cm   | m2   | 557,0000   |
|    |                        |               | 557,0  |      | 557,00000  |
| 4  | KNR 2-31<br>0803-0300  |               | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości nawierzchni   | m2   | 557,0000   |
|    |                        |               | Dalsze 12 cm<br>557,00   |      | 557,00000  |
| 5  | KNNR 6<br>0805-0500    |               | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grubości 6 cm<br>Dojścia do przejścia dla pieszych pod ułożenie płytek z wyrzuseniami o wym. 40x40x6,50 cm<br>Rozebranie 3 rzędów kostki wzdłuż krawężnika przeznaczonego do wymiany | m2   | 51,0000    |
|    |                        |               | pod ułożenie płytek z wyrzuseniami: 0,8*4,0*6  |      | 19,20000   |
|    |                        |               | wzdłuż krawężnika przeznaczonego do wymiany (na szerokość 30 cm ): 0,3*106   |      | 31,80000   |
| 6  | KNR 2-31<br>0818-0800  |               | Rozebranie słupków do znaków drogowych   | szt  | 6,0000     |
|    |                        |               | 6  |      | 6,00000    |
| 7  | KNR 2-31<br>0703-0300  |               | Zdjęcie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych  | szt  | 11,0000    |
|    |                        |               | 11,0   |      | 11,00000   |
| 3. |                        |               | <b>Wywóz gruzu powstałego z rozbiórki elementów drogi</b>  |      |            |
| 8  | KNR 4-04<br>1103-0100  |               | Załadowanie gruzu koparko-ladowarką na samochody samowyladowcze i wywóz na odległość 13 km, przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów wraz z utylizacją materiałów rozbiórkowych  | m3   | 88,3200    |
|    |                        |               | krawężniki 15x30 cm: 0,15*0,3*106  |      | 4,77000    |
|    |                        |               | nawierzchnia mineralno - bitumiczna: 0,15*557  |      | 83,55000   |
| 4. |                        |               | <b>Podbudowa pod ułożenie warstw konstrukcyjnych</b>   |      |            |
| 9  | KNR 2-31<br>0103-0400  |               | Profilowanie i zagęszczanie podłoża, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV  | m2   | 557,0000   |
|    |                        |               | 557,0  |      | 557,00000  |

## 4. Podbudowa pod ułożenie warstw konstrukcyjnych

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót   | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|------|------------|
| 1  | 2                      | 3             | 4   | 5    | 6          |
| 10 | KNR 2-31<br>0109-0100  |               | Podbudowy betonowe z dylatacją o grubości 12cm po zagęszczeniu  | m2   | 557,0000   |
|    |                        |               | 557,0   |      | 557,00000  |
| 11 | KNR 2-31<br>0109-0200  |               | Podbudowy betonowe z dylatacją; dodatek za każdy dalszy 1cm ponad 12cm grubości<br>Dalsze 3 cm do łącznej grubości 15 cm<br>[Krotność = 3]  | m2   | 557,0000   |
|    |                        |               | 557,0   |      | 557,00000  |
| 12 | KNR 2-31<br>0105-0700  |               | Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe o grubości 3 cm, po zagęszczeniu mechanicznym   | m2   | 557,0000   |
|    |                        |               | 557,0   |      | 557,00000  |
| 13 | KNR 2-31<br>0105-0800  |               | Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe; dodatek za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości warstwy mechanicznie zagęszczanej<br>Dalsze 2 cm do łącznej grubości 5 cm<br>[Krotność = 2] | m2   | 557,0000   |
|    |                        |               | 557,00  |      | 557,00000  |
| 5. |                        |               | <b>Krawężniki betonowe 15x30 cm</b>   |      |            |
| 14 | KNR 2-31<br>0403-0300  |               | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej  | m    | 91,0000    |
|    |                        |               | 91,0  |      | 91,00000   |
| 15 | KNR 2-31<br>0403-0500  |               | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej   | m    | 15,0000    |
|    |                        |               | 15,0  |      | 15,00000   |
| 6. |                        |               | <b>Nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania</b>   |      |            |
| 16 | KNR 2-31<br>0511-0300  |               | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm - czerwonej, na podsypce cementowo-piaskowej  | m2   | 557,0000   |
|    |                        |               | 557,0   |      | 557,00000  |
| 7. |                        |               | <b>Roboty towarzyszące</b>  |      |            |
| 17 | KNR 2-31<br>0511-0101  |               | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6cm - kolorowej, na podsypce piaskowej<br>Odtworzenie nawierzchni chodnikó wzdłuż nowego krawężnika<br>Kostka z demontażu     | m2   | 31,8000    |
|    |                        |               | 31,80   |      | 31,80000   |
| 18 | KNR 2-31<br>0502-0300  |               | Ułożenie płytek betonowych koloru żółtego z wybrzuszeniami o wymiarach 40x40xx6,50 cm   | m2   | 19,2000    |
|    |                        |               | 0,8*4,0*6   |      | 19,20000   |
| 19 | KNR 2-31<br>1406-0300  |               | Regulacja pionowa studzienek kanałowych   | szt  | 7,0000     |
|    |                        |               | 7,0   |      | 7,00000    |
| 20 | KNR 2-31<br>1406-0400  |               | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych   | szt  | 3,0000     |
|    |                        |               | 3,0   |      | 3,00000    |

## 8. OZNAKOWANIE DRÓG

| Nr     | Kod pozycji przedmiaru             | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót  | J.m. | Ilość j.m. |
|--------|------------------------------------|---------------|--|------|------------|
| 1      | 2                                  | 3             | 4  | 5    | 6          |
| 8.     |                                    |               | <b>OZNAKOWANIE DRÓG</b>  |      |            |
| 8.1.   |                                    |               | <b>Oznakowanie poziome</b>   |      |            |
| 21     | KNR 2-31<br>0706-0600              |               | Oznakowanie poziome jezdni farbą chloro kauuczukową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie | m2   | 61,3880    |
|        |                                    |               | P-10: 12*3   |      | 36,00000   |
|        |                                    |               | P-4: 0,32*(8+16+3+3)   |      | 9,60000    |
|        |                                    |               | P-11: 6*0,5*2  |      | 6,00000    |
|        |                                    |               | P-1e: 0,12*6   |      | 0,72000    |
|        |                                    |               | P-25: 0,232*6*4  |      | 5,56800    |
|        |                                    |               | P-12: 0,5*7  |      | 3,50000    |
| 8.2.   |                                    |               | <b>Oznakowanie pionowe</b>   |      |            |
| 8.2.1. |                                    |               | <b>Słupki do znaków drogowych</b>  |      |            |
| 22     | KNR 2-31<br>0702-0200              |               | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60,3mm   | szt  | 6,0000     |
|        |                                    |               | pod ustawienie oznakowania pionowego aktywnego - 4,5 mb: 6   |      | 6,00000    |
| 8.2.2. |                                    |               | <b>Tablice znaków drogowych - tradycyjne</b>   |      |            |
| 23     | KNR 2-31<br>0703-0200              |               | Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. ponad 0,3m2                      | szt  | 2,0000     |
|        |                                    |               | D-1: 1   |      | 1,00000    |
|        |                                    |               | C-13: 1  |      | 1,00000    |
| 8.3.   |                                    |               | <b>Oznakowanie pionowe - znaki aktywne</b>   |      |            |
| 8.3.1. |                                    |               | <b>Znaki aktywne D-6 animowane</b>   |      |            |
| 24     | KNR 2-31<br>0703-0200-a<br>nalogia |               | Przymocowanie tablic znaków drogowych aktywnych D-6 wraz z instalacją zasilającą i czujnikami ruchu                            | szt  | 4,0000     |
|        |                                    |               | D-6 - aktywny animowany: 4   |      | 4,00000    |
| 8.3.2. |                                    |               | <b>Znaki aktywne D-6b</b>  |      |            |
| 25     | KNR 2-31<br>0703-0200-a<br>nalogia |               | Przymocowanie tablic znaków drogowych aktywnych D-6b wraz z instalacją zasilającą i czujnikami ruchu                           | szt  | 2,0000     |
|        |                                    |               | D-6b - aktywny: 2  |      | 2,00000    |
| 8.3.3. |                                    |               | <b>Znaki aktywne B-20 STOP</b>   |      |            |
| 26     | KNR 2-31<br>0703-0200-a<br>nalogia |               | Przymocowanie tablic znaków drogowych aktywnych B-20 STOP wraz z instalacją zasilającą i czujnikami ruchu                      | szt  | 2,0000     |
|        |                                    |               | B-20 aktywny: 2  |      | 2,00000    |
| 9.     |                                    |               | <b>Formalno - prawne elementy zmiany organizacji ruchu drogowego</b>   |      |            |

## 9. Formalno - prawne elementy zmiany organizacji ruchu drogowego

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót                     | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|------|------------|
| 1  | 2                      | 3             | 4   | 5    | 6          |
| 27 | Kalkulacja własna      |               | Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego   | kpl  | 1,0000     |
| 28 | Kalkulacja własna      |               | Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego | kpl  | 1,0000     |