



PRO-ROAD Krzysztof Buk

60-175 Poznań ul. Przebiśnegowa 17

tel. 608 684 927

biuro@pro-road.pl

NIP 785-167-76-57 REGON 302445607

**EKSPERTYZA WRAZ Z PROJEKTEM NAPRAWY PRZEBUDOWY DROGI
POWIATOWEJ NR 4767P NA ODCINKU OSIECZNA - GONIEMBICE**

LOKALIZACJA:

gmina OSIECZNA
powiat LESZCZYŃSKI
województwo WIELKOPOLSKIE

TOM:

2a – BRANŻA DROGOWA

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR:

POWIAT LESZCZYŃSKI
pl. Kościuszki 4b, 64-100 Leszno

REPREZENTOWANY PRZEZ:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LESZNIE
pl. Kościuszki 4c, 64-100 Leszno

	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	mgr inż. Krzysztof Buk	WKP/0291/POOD/12 w spec. drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	DROGOWA	mgr inż. Marcin Brzostowski	WKP/0229/POOD/06 w spec. drogowej	

Poznań, 23.07.2024r.

EGZ.

- A. CZĘŚĆ OPISOWA**
I. Opis techniczny
- B. ZAŁĄCZNIKI**
Oświadczenie, uprawnienia i zaświadczenia OIIB
- C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
- | | | |
|------|--------------------------|------------------|
| D.1. | Mapa orientacyjna | skala 1:20 000 |
| D.2. | Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| D.3. | Przekrój podłużny | skala 1:100/1000 |
| D.4. | Przekrój normalny | skala 1:50 |
| D.5. | Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10, 1:20 |
| D.6. | Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| D.7. | Schemat przepustu | skala 1:50 |
| D.8. | Schemat zarurowania rowu | |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny

SPIS TREŚCI:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	5
3. OPIS WARUNKÓW GRUNTOWYCH	5
4. ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU	5
5. ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO	6
6. PROJEKOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
6.1 PARAMETRY TECHNICZNE	6
6.2 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	6
6.3 ODWODNIENIE	7
6.4 ZJAZDY	7
6.5 ORGANIZACJA RUCHU	7
7. KOLIZJE	8

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron,
- Mapa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie projektu naprawy przebudowy drogi powiatowej nr 4767P Osieczna – Goniembice na odcinku od km 6+472,50 do km 6+665,00.

Zakres opracowania obejmuje projekt przebudowy drogi powiatowej branży drogowej.

3. OPIS WARUNKÓW GRUNTOWYCH

W podłożu w rejonie projektowanego wzmocnienia od powierzchni terenu stwierdzono występowanie nasypów związanych z korpusem drogi powiatowej i ścieżki rowerowej. Nasypy uformowane są z mieszaniny piasków drobnych i gliniastych z domieszkami humusu, namulów organicznych i żwiru, o stwierdzonej maksymalnej miąższości około 1,0-3,6m, w stanie luźnym i średnio zagęszczonym oraz twaroplastycznym i plastycznym. Warstwa nasypowa podścielona jest nieciąglą serią osadów organicznych słabonośnych wykształconych jako torfy i namuły organiczne, której spąg zalega na głębokości około 1,8-7,8m p.p.t. Poniżej osadów organicznych stwierdzono występowanie osadów piaszczystych (głównie piaski drobne w stanie luźnym, średnio zagęszczonym i zagęszczonym o wartości stopnia zagęszczenia $I_D \sim 20-70$ [%]) i mułków zastoiskowych (głównie gliny pylaste, gliny pylaste zwięzłe oraz pyły i pyły piaszczyste w stanie plastycznym i twaroplastycznym o wartości wskaźnika konsystencji $I_C \sim 0,60-0,90$ / wartość stopnia plastyczności $I_L \sim 0,40-0,10$). W najgłębszym zbadanym podłożu stwierdzono występowanie serii iłów (głównie ily i ily pylaste oraz lokalnie pyły piaszczyste w stanie twaroplastycznym o wartości wskaźnika konsystencji $I_C \sim 0,80-1,00$ / wartość stopnia plastyczności $I_L \sim 0,20-0,00$) z wkładkami piasków drobnych i średnich w stanie średnio zagęszczonym (wartość stopnia zagęszczenia $I_D \sim 40-65$ [%]), których strop nawiercano na głębokości około 3,4-13,1m p.p.t.

4. ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 4767P zlokalizowany jest pomiędzy miejscowościami Osieczna i Goniembice w gminie Osieczna, pow. leszczyński.

Droga posiada jednię bitumiczną o szerokości 6,0m i przekroju drogowym, wzdłuż południowej krawędzi drogi prowadzona jest droga dla rowerów. Droga dla rowerów oddzielona jest od jezdni pasem o zmiennej szerokości. Pod korpusem drogi powiatowej w km 6+539,44 zlokalizowany jest przepust o przekroju kołowym $\phi 800$ mm odprowadzający wody z rowów przydrożnych do okresowo zalewanego obniżenia terenu w sąsiedztwie drogi.

Zarówno jezdnia drogi i drogi dla rowerów oraz korpus nasypu drogowego uległy awarii / uszkodzeniu w skutek osiadania nasypu drogowego. Na jezdni pojawiły się pęknięcia oraz odkształcenia.

Awaria spowodowana została przez przeciążenie gruntów słabonośnych (organicznych) zalegających w podłożu nasypu drogowego.

Wzdłuż krawędzi drogi oraz drogi dla rowerów, nad przepustem, zainstalowano urządzenia brd w postaci barier ochronnych i balustrad.

W rejonie inwestycji nie występują drzewa ani krzewy.

Droga odwadniana jest powierzchniowo do rowów przydrożnych, droga dla rowerów odwadniana jest powierzchniowo przy czym wody opadowe i roztopowe odprowadzane są z nawierzchni utwardzonych na teren zielony pomiędzy jezdnią drogi powiatowej i drogi dla rowerów gdzie infiltrują w nasyp drogowy.

Cały przedmiotowy odcinek objęty projektem znajduje się poza terenem zabudowy.

5. ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO

Teren przyległy do drogi stanowią pola uprawne, łąki oraz nieużytki.

6. PROJEKOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji projektuje się rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni drogi oraz drogi dla rowerów, rozbiórkę urządzeń brd, rozbiórkę istniejącego nasypu drogowego oraz przepustu. Następnie wykonane zostanie wzmocnienie podłoża (palowanie oraz płyta żelbetowa) wg branży konstrukcyjnej. Na wykonanym wzmocnieniu projektuje się odtworzenie drogi powiatowej.

Na odcinku od km 6+472,50 do km 6+665,00 projektuje się nową jezdnię drogi powiatowej o przekroju półulicznym (ograniczonej z jednej strony krawężnikiem) oraz drogę dla rowerów. Droga dla rowerów zlokalizowana została bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi powiatowej z zachowaniem strefy wolnej od przeszkód. Zarówno jezdnia drogi powiatowej jak i drogi dla rowerów będą posiadać nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia drogi dla rowerów zostanie ograniczona obrzeżami drogowymi.

Ponadto projektuje się odtworzenie istniejącego przepustu w tej samej lokalizacji i o parametrach identycznych jak przepust istniejący. Dodatkowo w celu zapobieżenia infiltracji wód opadowych i roztopowych w głąb nasypu drogowego zakłada się wykonanie uszczelnienia i umocnienia rowu przydrożnego biegnącego po lewej (północnej) stronie drogi oraz projektuje się system kanalizacji deszczowej odwadniającej południową stronę drogi oraz drogę dla rowerów.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom rogi projektuje się urządzenia brd w postaci barier ochronnych stalowych oraz balustrad o wysokości 1,2m.

6.1 PARAMETRY TECHNICZNE

• Klasa drogi	Z
• Prędkość do projektowania	50 km/h
• Kategoria ruchu	KR3
• Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
• Szerokość jezdni	6,00 m
• Szerokość poboczy	1,00 – 1,50 m
• Szerokość drogi dla rowerów	2,50 m
• Szerokość opaski	1,33 m

6.2 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Przyjęto kategorię ruchu projektowanej drogi powiatowej jako KR3 na podłożu G1.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

• w-wa ścieralna z AC11 S	gr. 4 cm
• w-wa wiążąca z AC16W	gr. 5 cm
• w-wa podbudowy z AC22P	gr. 7 cm
• w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3	gr. 20 cm
• w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	gr. 15 cm

Podłoże z grupy nośności G1

Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów

- w-wa ścieralna z AC8 S gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3 gr. 15 cm
- Podłoże z grupy nośności G1

Konstrukcja opaski:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
 - w-wa podsypki cementowo piaskowej gr. 3 cm
 - w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 gr. 15 cm
 - w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm
- Podłoże z grupy nośności G1

6.3 ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej drogi powiatowej projektuje się poprzez nadanie jezdni spadków podłużnych i poprzecznych zapewniających sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

Lewa strona drogi, na odcinku objętym projektem, odwadniana będzie powierzchniowo do istniejącego i odtworzonego rowu przydrożnego. W celu zapewnienia jak największej sprawności odwodnienia projektuje się umocnienie skarp i dna rowu płytami chodnikowymi betonowymi 50x50x7 cm ułożonymi na podsypce cementowo piaskowej. Dodatkowo zaprojektowano uszczelnienie rowu na długości inwestycji membraną PEHD o gr. min. 1 mm ułożoną na warstwie geowłókniny separacyjnej.

Prawą stronę drogi wraz z innymi powierzchniami utwardzonymi (opaska i droga dla rowerów) projektuje się odwodnić za pomocą wpustów deszczowych krawężnikowo-jezdniowych do systemu szczelnej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z kanalizacji zostaną odprowadzone do przepustu w km 6+539,44.

W celu zapewnienia ciągłości i prawidłowego działania systemu odwodnienia na odcinkach drogi powiatowej przyległych do inwestycji projektuje się odcinkową przebudowę rowów przydrożnych i włączenie ich do istniejących lub projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej.

6.4 ZJAZDY

Na odcinku objętym inwestycją nie występuje konieczność budowy zjazdów.

W rejonie inwestycji występuje jeden zjazd, jednak ze względu na jego lokalizację na końcu opracowania, w miejscu gdzie projektowana jezdnia dowiązuje się do istniejącej nie zakłada się jego przebudowy.

6.5 ORGANIZACJA RUCHU

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie pionowe (istniejące) i poziome wykonane z materiałów odbłaskowych o wysokich parametrach technicznych,
- urządzenia BRD, tj. bariery ochronne i balustrady.

7. KOLIZJE

Na obszarze projektowanych prac niezbędne jest wykonanie przekopów kontrolnych w celu weryfikacji lokalizacji sieci nie ujętych w projekcie. W przypadku stwierdzenia niezgodności lub natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć należy wstrzymać prace i powiadomić o tym jej Właściciela i Projektanta niniejszego opracowania.

Wszelkie kolizje z elementami infrastruktury podziemnej, naziemnej lub napowietrznej powinny zostać zlokalizowane i usunięte przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem wzmocnienia gruntu.

B. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1.

Uprawnienia i zaświadczenia

- 1) Oświadczenie projektantów
- 2) Uprawnienia i zaświadczenia OIIB

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT NAPRAWY

PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4767P

NA ODCINKU OSIECZNA – GONIEMBICE (TOM 2A)

został sporządzony z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, 23.07.2024r.

.....

(podpis projektanta)

Oświadczenie projektanta sprawdzającego

wymagane art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT NAPRAWY

PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4767P

NA ODCINKU OSIECZNA – GONIEMBICE (TOM 2D)

został sporządzony z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, 23.07.2024r.

.....

(podpis projektanta)



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DW-0055-147/2010

Poznań, dnia 10 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 2-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Krzysztof Marian Buk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1982 r. w Środzie Wielkopolskiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0070/OWOD/10

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 2,3,4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Marian Buk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Marian Buk
63-112 Manieczki, ul. Łąkowa 2/8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-F7W-4AM-IIZ *

Pan Krzysztof Marian Buk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0358/10
adres zamieszkania ul. Przebiśniewowa 17, 60-175 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-253/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Marcin Paweł Brzostowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 30 grudnia 1979 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0229/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Paweł Brzostowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Panolicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Paweł Brzostowski
60- 518 Poznań, ul. Kraszewskiego 10A/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-W4P-6Z4-E22 *

Pan Marcin Brzostowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0118/07
adres zamieszkania Lusówko ul. Morska 9, 62-080 Tarnowo Podgórne
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-19 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D.1.	Mapa orientacyjna	skala 1:20 000
D.2.	Plan sytuacyjny	skala 1:500
D.3.	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
D.4.	Przekrój normalny	skala 1:50
D.5.	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10, 1:20
D.6.	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
D.7.	Schemat przepustu	skala 1:50
D.8.	Schemat zarurowania rowu	