



UWAGI:

- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zwinventaryzuje i usunie wszystkie kolizje urządzeń obcych z projektowanymi robotami.
- W przypadku uszkodzenia nie zwinventaryzowanego urządzenia obcego należy niezwłocznie przerwać roboty, wezwać Kierownika Budowy, Inspektora Nadzoru i Projektanta oraz Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego sposobu postępowania.
- Minimalna wymagana wartość wtórnego modułu odkształcenia Ev2 na poziomie górnej powierzchni platformy roboczej 40MPa.
- Powierzchnię platformy roboczej (PPR) dla całego zakresu robót palowych zaprojektowano na rzędnej wynoszącej 86,22m n.p.m.
- W razie konieczności należy obniżyć poziom zwierciadła wody gruntowej na czas wykonywania robót ziemnych i fundamentowych związanych z wykonaniem platformy roboczej oraz konstrukcji żelbetowej przepustu.
- Dopuszcza się wykonywanie pali z poziomu terenu lub z poziomu projektowanych głowic w zależności od uwarunkowań budowy i możliwości spełnienia powyższych wymagań.
- Wszystkie prace związane z wbijaniem pali należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP.
- Roboty palowe należy prowadzić pod ścisłym nadzorem geotechnicznym.



Jednostka projektowa:
PRO-ROAD Krzysztof Buk

60-175 Poznań ul.Przebieśniewa 17
tel. 608 684 927
biuro@pro-road.pl

Inwestor:
POWIAT LESZCZYŃSKI
Pl. Kościuszki 4b, 64-100 LESZNO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LESZNIE
Pl. Kościuszki 4c, 64-100 LESZNO

Nazwa inwestycji:
Ekspertyza wraz z projektem naprawy przebudowy drogi powiatowej nr 4767P na odcinku Osieczna-Goniemnice

Tom:
2d
Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4767P na odcinku Osieczna-Goniemnice
BRANŻA KONSTRUKCYJNA (GEOTECHNIKA)

Rysunek: PRZEKROJE POPRZECZNE	nr KG.2
Stanowisko Imię i nazwisko	nr uprawnień / spec. Data
Projektant mgr inż. Piotr Zalisz	WKP/0056/PODR/06 w spec. Konstr. Bud.
Sprawdzający mgr inż. Waldemar Wawrocki	WKP/0050/PODR/07 w spec. Konstr. Bud.
Branża K(G)	Stadium PW
nr umowy 28/ZDP/2024 z dnia 23.04.2024r.	Skala 1:100