

**OBIEKT:** *Budowa drogi wewnętrznej (leśnej) o nawierzchni żwirowej*

**Kategoria obiektu budowlanego**    *XXV -drogi*

**ADRES:**    *m. Doliwy, działki nr 3041/1, 3046/2, 3047, 3042/1  
obręb Doliwy, gm. Olecko, powiat olecki.*

**STADIUM:**    *Projekt techniczny*

**INWESTOR:** *Nadleśnictwo Olecko, 19-400 Olecko, ul. Kościuszki 32*

**PROJEKTANT:**

*Maj 2023r.*

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE**

1. Oświadczenie projektanta o projekcie technicznym
2. Kopia uprawnień budowlanych.
3. Kopia zaświadczenia z WMiIB.

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny do projektu technicznego

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 –Rys. Nr 1
2. Przekrój normalny drogi wewnętrznej w skali 1:50 - Rys. nr 2
3. Profil podłużny drogi w skali 1:100:1 000 - Rys. nr 3
4. Przekroje poprzeczne drogi w skali 1:100 – rys.4

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że projekt techniczny:

***Budowa drogi wewnętrznej (leśnej) o nawierzchni żwirowej na działkach nr 3041/1, 3046/2, 3047, 3042/1 obręb Doliwy, gm. Olecko, powiat olecki***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym dla obiektu i celu, któremu ma służyć.

.....  
(podpis projektanta)

maj 2023 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu zagospodarowania terenu lub działki „Budowa drogi wewnętrznej (leśnej) o nawierzchni żwirowej”.*

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021 r., poz. 2351 ze późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego ( Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg , publicznych ( Dz. Ustaw z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454 z późn. zm.),
- Mapa sytuacyjno-wys. do celów projektowych w skali 1:500,
- Projekt budowy drogi wewnętrznej (leśnej),
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie

## **2. INWESTOR:**

**Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Olecko,  
19-400 Olecko, ul. Kościuszki 32**

## **3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

### **3.1. Przedmiotem opracowania jest:**

Budowa drogi wewnętrznej (leśnej) o nawierzchni żwirowej w m. Doliwy, gmina Olecko, powiat Olecko.

### **3.2. Lokalizacja drogi**

Droga wewnętrzna leśna w m. Doliwy zlokalizowana jest na części działek o nr **3041/1, 3046/2, 3047, 3042/1** w Jednostce ewidencyjnej 281304\_5 Gmina Olecko, Obręb 0007 Doliwy.

### **3.3. Stan prawny**

Działki jw. są własnością Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Olecko, 19-400 Olecko, ul. Kościuszki 32

### **3.4. Zakres opracowania**

Zaprojektowaną budowę drogi wewnętrznej (leśna) o nawierzchni żwirowej na terenie Nadleśnictwa Olecko. Długość budowanej drogi żwirowej wynosi 950,0 m

## **4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **4.1. Istniejąca zabudowa**

W otoczeniu działek na których ma zostać wybudowana droga wewnętrzna nie istnieje żadna zabudowa mieszkalna.

### **4.2. Droga**

Brak drogi wewnętrznej.

### **4.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

W otoczeniu projektowanej drogi wewnętrznej nie istnieją urządzenia obce

### **4.5. Warunki gruntowe**

Ocenę warunków gruntowych podłoża i nawierzchni zostało wykonane przez jednostkę specjalistyczną. Stwierdzono, że w istniejącym podłożu zalegają grunty nośne (żwiry i piaski średnie).

Na podstawie oznaczenia rodzaju gruntów oraz warunków wodnych zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” IBDiM Warszawa 1997r podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

## **5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE**

### **5.1. Zakres opracowania.**

Opracowanie projektowe obejmuje wykonanie nowej drogi wewnętrznej (leśnej) o nawierzchni żwirowej dług. 0,95 km wraz z mijankami i wjazdami do lasu oraz z placem manewrowym o łącznej powierzchni 0,48 ha.

## 5.2. Rozwiązania projektowe drogi wewnętrznej (leśnej).

Techniczne parametry projektowe drogi wewnętrznej :

- Droga klasy technicznej – leśna (boczna),
- Szybkość projektowa – 30 km/ h,
- Szerokość jezdni – 3,00 m,
- Szerokość poboczy – 2x0,50 m,
- Pochylenie poprzeczne drogi – 3% daszkowe,
- Długość drogi – 0,950 km,
- Odwodnienie powierzchniowo do rowów przydrożnych lub na przyległy teren lasu ( Inwestora).

## 5.3. Niweleta drogi wewnętrznej (leśnej).

Zasadniczy przebieg niwelety przyjęto z istniejącym jej ukształtowaniem na przeważającej długości trasy. Celem poprawy płynności trasy i zminimalizowania podjazdów zaprojektowano niweletę drogi o spadkach podłużnych od 0,3 % do 5,37 % zaokrąglone łukami pionowymi od  $R=300$  do  $R= 3000$  m.

Lokalizacja i zakres robót ziemnych w tym zakresie przedstawiono w tabeli robót ziemnych. Bilans mas ziemnych przedstawia się następująco:

- wykopy wg tabeli robót ziemnych – 1 619,10 m<sup>3</sup> z podziałem na:
  - a) wykopy spycharkami przyjęto 70% tj.  $1\,619,10\text{ m}^3 \cdot 70\% = 1133,37\text{ m}^3$
  - b) wykopy koparkami (przyjęto 30%) tj.  $1\,619,10 \cdot 30\% = 485,73\text{ m}^3$
- nasypy – 1 664,20m<sup>3</sup>

Należy odwieść 45,10 m<sup>3</sup> na poszerzenie mijanek.

## 5.4. Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej leśnej.

Konstrukcja drogi wewnętrznej (leśnej) i pozostałych elementów tj. mijanki, pobocza, wjazdu do lasu i plac manewrowy:

- 15 cm warstwa górna z kruszywa nat. 0-31,5 mm z domieszką kruszywa przekruszonego 30%,
- 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa nat. 0-63 mm,
- 15 cm warstwa odcinająca z pospółki niesortowanej.

### **5.5. Odwodnienie korpusu drogowego.**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni, poboczom drogi do rowów przydrożnych i na przyległy pas drogowy.

### **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DROGI.**

Projektowana droga posiada powierzchnię:

- powierzchnia żwirowej drogi - **885,00 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia mijanek i wjazdów do lasu - **465,00 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia placu manewrowego 20,0x20,0 m - **400,00 m<sup>2</sup>**

Łączna powierzchnia drogi wewnętrznej wraz z mijankami i wjazdami do lasu oraz placem manewrowym wynosi 4 800,00 m<sup>2</sup> tj. 0,48 hektara.

### **7. WYMAGANIA OGÓLNE**

Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej zgodnie z projektem z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w informacji „bioz”. Wszystkie roboty drogowe będą prowadzone zgodnie z projektem, a tym samym nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

Opracował:

**OBIEKT:** *Budowa drogi wewnętrznej (leśnej) o nawierzchni żwirowej*

**Kategoria obiektu budowlanego**    *XXV -drogi*

**ADRES:**    *m. Doliwy, działki nr 3041/1, 3046/2, 3047, 3042/1  
obręb Doliwy, gm. Olecko, powiat olecki.*

**STADIUM:**    *Załączone dokumenty*

**INWESTOR:** *Nadleśnictwo Olecko, 19-400 Olecko, ul. Kościuszki 32*

**PROJEKTANT:**

*Maj 2023r.*



# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **1. Badania geotechniczne**