

Umowa	SA.271.2.4.2022 zawarta w dniu 18.02.2022r.	Nr projekt	168/PB
Inwestor	Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów	Numer egz.	1/3
Przedmiot opracowania	Projekt architektoniczno-budowlany Tom II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Spis zawartości projektu budowlanego:	Tom I. Projekt zagospodarowania terenu: I. Oświadczenia projektantów i sprawdzających, II. Kserokopie uprawnień i przynależności do izby inżynierów budownictwa, III. Część opisowa, IV. Część rysunkowa; Tom II. Projekt architektoniczno-budowlany		
Temat	Budowa drogi leśnej w oddz: 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim		

Adres obiektu budowlanego woj. małopolskie, powiat krakowski, gm. Zabierzów

Numery działek ewidencyjnych 542/19, 542/20, 542/21 w obrębie 120616_2.0010 Kobylany gmina Zabierzów

Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

Branża drogowa	Imię i nazwisko, uprawnienia/ specjalność nr członkowski izby zawodowej	Podpis
Projektowała	mgr inż. Karolina Joanna Maciaszczyk Uprawnienia Budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń MAP/0114/POOK/11 Uprawnienia Budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAP/0376/PBD/18	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Medroń Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami drogowymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ew. PDK/0043/PWOD/20	

Zabierzów, 21 czerwca 2022r.

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany pn.: „Budowa drogi leśnej w oddz: 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim„ został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Branża drogowa			
PROJEKTANT	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	Uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAP/0376/PBD/18	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Mędroń	mgr inż. Rafał Mędroń Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami drogowymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ew. PDK/0043/PWOD/20	

Zabierzów, 21 czerwca 2022r.

TOM II

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

TOM II 3

CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. DANE OGÓLNE	7
1.1.Określenie przedmiotu, celu i zakresu zamierzenia budowlanego	7
1.2.Podstawa i zakres opracowania	7
1.3.Materiały i dokumenty związane z opracowaniem	8
1.4.Oznaczenie Inwestora, jego siedziba i adres	9
2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	9
3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	9
4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI	9
4.1.Istniejący układ przestrzenny i Lokalizacja inwestycji	9
4.2.Siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz inne obiekty	14
4.3.Opis stanu istniejącego	16
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	17
5.1.Jezdnia	18
5.2.Pobocza	19
5.3.Niweleta	19
5.4.Skrajnia	20
5.5.Skrzyżowania	20
5.6.Widoczność	20
5.7.Zjazdy	20
5.8.Mijanki	20
5.9.Odprowadzanie wody opadowej/roztopowej	21
5.10.Przepusty	21
6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	21
7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:	22
7.1.Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	22

7.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	23
7.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	23
7.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.....	24
7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	25
8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM;.....	26
9. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	26
10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	26
11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	26
12. INFORMACJA O DOTYCZĄC A BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	28
12.1. Informacja o istniejących obiektach budowlanych	28
12.2. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	28
12.3. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji określonych robót budowlanych	29
12.3.1. Roboty przygotowawcze	29
12.3.2. Roboty ziemne.....	29
12.3.3. Roboty rozbiórkowe.....	29
12.3.4. Roboty budowlano-konstrukcyjne	30
12.3.5. Prace transportowe	30
12.4. Eksploatacja urządzeń, maszyn, elektronarzędzi i instalacji elektrycznych	30
12.5. Komunikacja na terenie placu budowy.....	30
12.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	31
12.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom robót szczególnego zagrożenia.	32
12.7.1. Zagospodarowanie terenu.....	32
12.7.2. Roboty ziemne.....	33
12.7.3. Prace transportowe	33

12.7.4. Eksploatacja maszyn i urządzeń budowlanych, elektronarzędzi i instalacji zasilającej odbiorniki energii elektrycznej	33
12.7.5. Komunikacja	33
ZAŁĄCZNIKI.....	35
Z1. PEŁNOMOCNICTWO INWESTORA.....	35
Z2. UZGODNIENIE ZESPÓŁ PARKÓW KRAJOBRAZOWYCH	36
Z3. UZGODNIENIE OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA	37
Z3. UZGODNIENIE GMINA ZABIERZÓW.....	38
Z4. UZGODNIENIE NADLEŚNICTWO.....	39
Z5. UZGODNIENIE GMINA JERZMANOWICE - PRZEGINIA	40
Z6. POZWOLENIE WODNOPRAWNE.....	41
Z7. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW	45
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	47
RYS. 1 ORIENTACJA.....	47
RYS. 2 MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z ROZWIĄZANIAM PROJEKTOWYMI.....	47
RYS. 3 PROFIL PODŁUŻNY.....	47
RYS. 4 PRZEKROJE TYPOWE.....	47
RYS. 5.1 PRZEKROJE POPRZECZNE CZ.1	47
RYS. 5.2 PRZEKROJE POPRZECZNE CZ.2	47

SPIS ILUSTRACJI

<i>Rysunek 1 Orientacja na tle Polski.....</i>	<i>10</i>
<i>Rysunek 2 Orientacja na tle gmin.....</i>	<i>11</i>
<i>Rysunek 3. Rejon inwestycji na tle mezoregionów (podział wg Kondrackiego).....</i>	<i>11</i>
<i>Rysunek 4. Lokalizacja względem JCWP.....</i>	<i>12</i>
<i>Rysunek 5. https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gpmmap=gpMZP;</i>	<i>12</i>
<i>Rysunek 6. Lokalizacja względem JCWPd.....</i>	<i>13</i>
<i>Rysunek 7. GZWP – poza obszarem inwestycji.....</i>	<i>13</i>
<i>Rysunek 8. Lokalizacja względem form ochrony przyrody.....</i>	<i>14</i>
<i>Rysunek 9. Lokalizacja udokumentowanych stanowisk archeologicznych.....</i>	<i>17</i>

Kody:

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania
nawierzchni autostrad, dróg,
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg,
45233225-2 Drogi jednopasmowe,
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg,
45233140-2 Roboty drogowe,
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg,
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg,
45233226-9 Drogi dojazdowe

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Określenie przedmiotu, celu i zakresu zamierzenia budowlanego

Projektowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi leśnej w ramach dokumentacji p.n. „Budowa drogi leśnej w oddz: 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim”.

Opracowanie niniejsze spełnia wymagania określone w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2022.503 t.j.), w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. ze zm.) i w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.poz. 2233 t.j. ze zm.).

1.2. Podstawa i zakres opracowania

Podstawą formalną jest umowa zawarta w dniu 18.02.2022r. r. pomiędzy Nadleśnictwo Krzeszowice, ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów, a firmą: Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD z siedzibą w Zabierzowie, ul. Kamienna 35C, 32-080 dla opracowania pn.: „Budowa drogi leśnej w oddz: 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim”. Projekt został opracowany na mapach do celów projektowych w skali 1:500.

Opracowanie obejmuje swym zakresem wizję lokalną istniejącego terenu, ocenę stanu technicznego, a także rozwiązania planowanej budowy drogi zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 542/19, 542/20, 542/21 w obrębie 120616_2.0010 Kobylany gmina Zabierzów.

Zakres prac obejmuje:

- odcinek o długości ok 580.57 m
- szerokość jezdni - 3.5-4.0 m
- budowę poprzez wykonanie nawierzchni kruszywowej jezdni wraz z pobocznymi,
- budowę zjazdu w km 0+235.00, w km 0+323.00, w km 0+347.54
- wykonanie mijanki w km 0+330 - 0+365
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego drogi - wykonanie rowów odwadniających wzdłuż drogi: R1-P1 w km 0+341.88-0+240.77, P2-P3 km 0+228.77 – 0+010.28, R2-P3 w km 0+000 – 0+010.28, R3-R4 w km 0+353.22 – 0+538.06, R4-R5 w km 0+538.06 – 0+572.33 wraz z niwelacją terenu w obniżeniu i zabezpieczeniem jej narzutem kamiennym na skarpie U1-U2 km 0+572.33 oraz konserwacją ujścia istniejącego rowu ok km 0+541

- przepusty drogowe: P3-P4 w km 0+010.28, P1-P2 w km 0+240.77 – 0+228.77 umocnione na wlocie i wylocie narzutem kamiennym,
- udrożnienie rowu w kierunku istniejącego przepustu z odprowadzeniem w teren P4 – P5 w km 0+010.28
- wykonanie wodospustów

1.3. Materiały i dokumenty związane z opracowaniem

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 3 sierpnia 2020 r. (Dz.U. 2021 poz. 2351)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 18 września 2020 r. poz. 1609)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2022.503 t.j.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.2233 t.j. ze zm.).
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Geotechniczne warunki posadowienia, 03.2022 r.
- aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- obowiązujące przepisy i normy branżowe
- uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, Zespołem Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego oraz Gminą Zabierzów
- Operat wodnoprawny dla przedmiotowego zadania wraz z decyzją pozwolenia wodnoprawnego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r., Dz.U. 2021.1275 tj
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów Dz.U. 2006.58.405
- Encyklopedia leśna (<https://www.encyklopedialesna.pl/autorzy/>)
- Drogi leśne. Poradnik techniczny – Dyrekcja generalna Lasów Państwowych, 2006
- Współczesne sposoby budowy nawierzchni dróg leśnych, serwisowych i dojazdowych, mgr inż. Dawid Siemieński
- <https://zpkwm.pl/park/park-krajobrazowy-dolinki-krakowskie/>
- https://powiat.krakow.pl/wp-content/uploads/2018/07/POS_Powiat_Krakowski.pdf

1.4. Oznaczenie Inwestora, jego siedziba i adres

Nadleśnictwo Krzeszowice
ul. Leśna 13
32-080 Zabierzów

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Celem zamierzenia jest wykonanie prac budowlanych jest wykonanie obiektów budowlanych – nowej drogi wewnętrznej – drogi leśnej, pełniącej również funkcję drogi przeciwpożarowej.

- Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,
- Kategoria XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga leśna jest to pas terenu, wyznaczony na terenach leśnych, przeznaczony do poruszania się pojazdów, o utwardzonej powierzchni (kruszywowej). Drogi leśne są warunkiem udostępnienia drzewostanów i prowadzenia w nich racjonalnej gospodarki leśnej (wywóz drewna, dowóz lub dojazd pracowników na stanowiska pracy itp.). Nie są drogami publicznymi, dlatego są one dostępne wyłącznie dla służby leśnej i przedsiębiorstw wykonujących prace na rzecz leśnictwa. Korzystanie z dróg leśnych przez osoby postronne wymaga uzyskania zezwolenia właściciela.

Lokalizację początku i końca odcinka dróg leśnych przewidzianych do realizacji w ramach niniejszej dokumentacji określono w części rysunkowej, a przewidziany zakres prac oznaczono szczegółowo w legendzie.

Inwestycja stanowić będzie samodzielnie funkcjonalną całość w rozumieniu Prawa Budowlanego.

4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI

4.1. Istniejący układ przestrzenny i Lokalizacja inwestycji

Opracowanie obejmuje swym zakresem wizję lokalną istniejącego terenu, ocenę stanu technicznego, a także rozwiązania planowanej budowy drogi zlokalizowanej na terenie gminy

Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 542/19, 542/20, 542/21 w obrębie 120616_2.0010 Kobylany gmina Zabierzów.

Zakres prac obejmuje:

- odcinek o długości ok 580.57 m
- szerokość jezdni - 3.5-4.0 m
- budowę poprzez wykonanie nawierzchni kruszywowej jezdni wraz z pobocznymi,
- budowę zjazdu w km 0+235.00, w km 0+323.00, w km 0+347.54
- wykonanie mijanki w km 0+330 - 0+365
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego drogi - wykonanie rowów odwadniających wzdłuż drogi: R1-P1 w km 0+341.88-0+240.77, P2-P3 km 0+228.77 – 0+010.28, R2-P3 w km 0+000 – 0+010.28, R3-R4 w km 0+353.22 – 0+538.06, R4-R5 w km 0+538.06 – 0+572.33 wraz z niwelacją terenu w obniżeniu i zabezpieczeniem jej narzutem kamiennym na skarpie U1-U2 km 0+572.33 oraz konserwacją ujścia istniejącego rowu ok km 0+541
- przepusty drogowe: P3-P4 w km 0+010.28, P1-P2 w km 0+240.77 – 0+228.77 umocnione na wlocie i wylocie narzutem kamiennym,
- udrożnienie rowu w kierunku istniejącego przepustu z odprowadzeniem w teren P4 – P5 w km 0+010.28
- wykonanie wodospustów

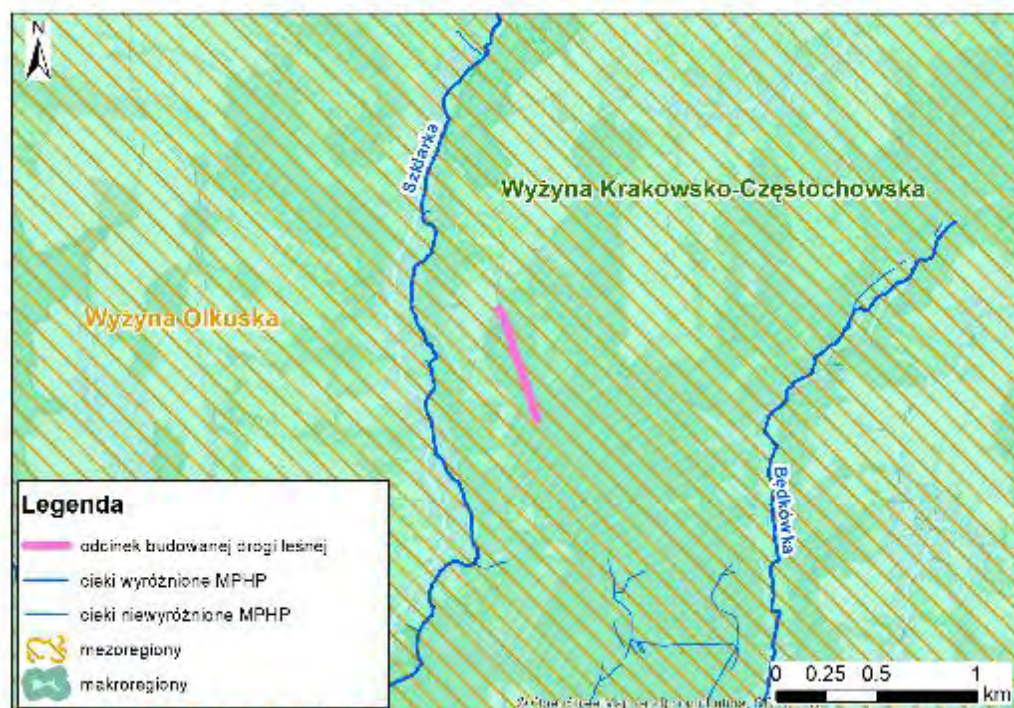


Rysunek 1 Orientacja na tle Polski



Rysunek 2 Orientacja na tle gmin.

Obszar znajduje się na terenie mezoregionu Wyżyna Olkuska.



Rysunek 3. Rejon inwestycji na tle mezoregionów (podział wg Kondrackiego).

Legenda

- odcinek budowanej drogi leśnej
- cieki wyróżnione MPHP
- cieki niewyróżnione MPHP

JCWP

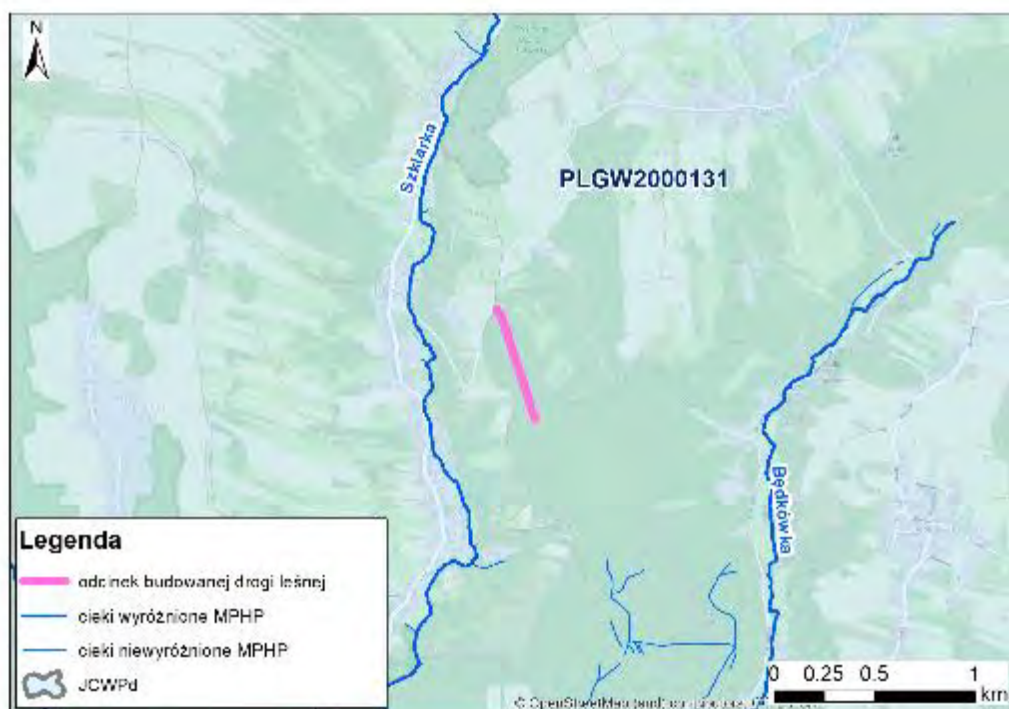
Inwestycja znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Dla rejonu inwestycji nie zostały opracowane mapy zagrożenia powodziowego oraz studium ochrony przeciwpowodziowej.



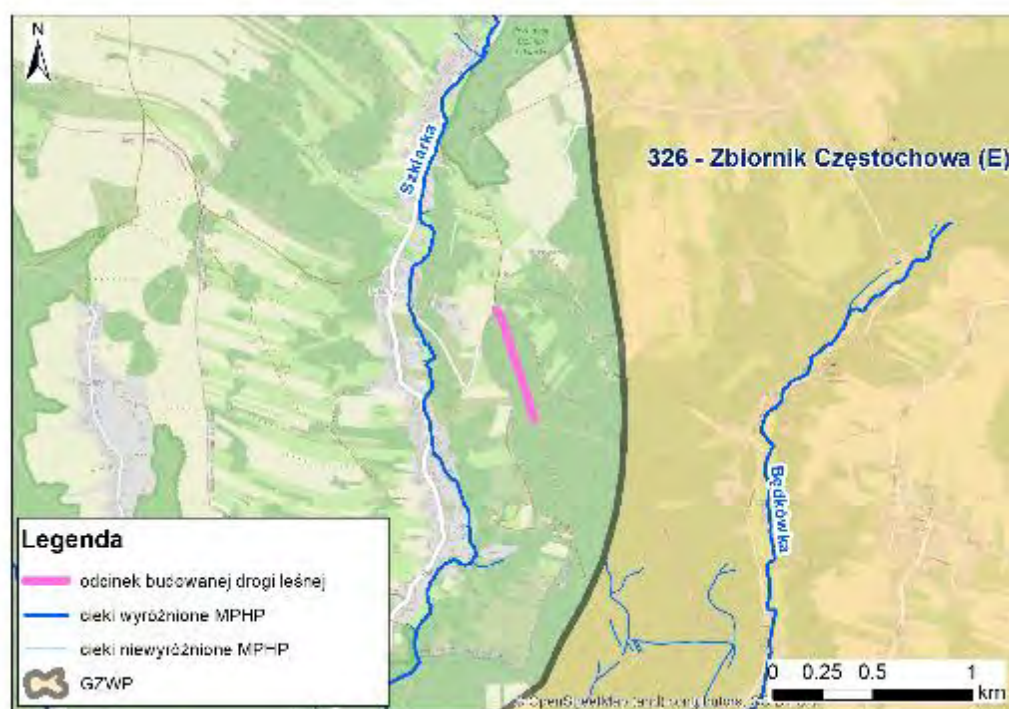
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Strona 12

Inwestycja w całości położona jest na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd131.



Rysunek 6. Lokalizacja względem JCWPd.

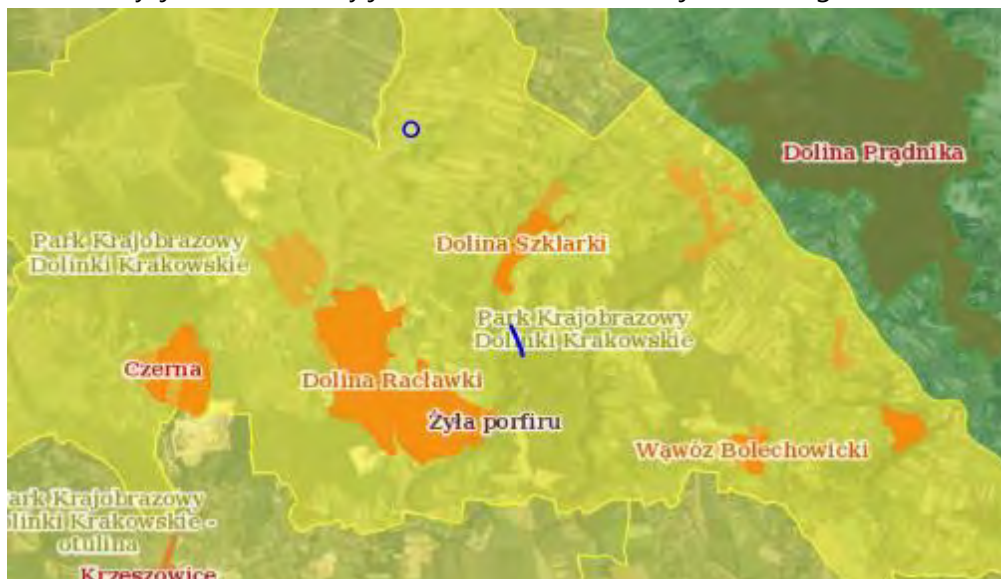


Rysunek 7. GZWP – poza obszarem inwestycji

Omawiany teren znajduje się poza terenami zagrożonymi ruchami masowymi.

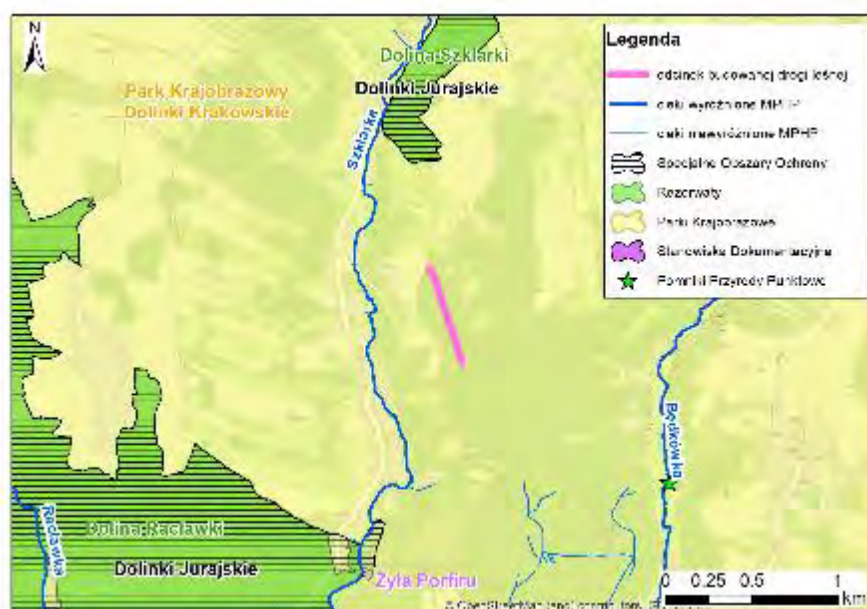
4.2. Siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz inne obiekty

Teren inwestycji zlokalizowany jest na terenie Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie.



Odległość do najbliższego:

- rezerwatu – Dolina Szklarki: 0.63 km.
- parku krajobrazowego – Park Krajobrazowy Dolinki Krakowskie – w obszarze
- parku narodowego: Ojcowski Park Narodowy - otulina – 5.02 km
- OChK: Obszar Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej: 22.86 km
- Zespołu przyrodniczo – krajobrazowych : brak
- Natura 2000 OSO: Dolina Dolnej Skawy PLB120005: 21.03 km
- Natura 2000 SOO: Dolinki Jurajskie PLH120005: 0.63 km



Rysunek 8. Lokalizacja względem form ochrony przyrody

Podłoże parku ma dość skomplikowaną budowę, na którą składa się kilka różnowiekowych formacji. Najbardziej rozpowszechnionymi skałami, widocznymi na powierzchni terenu, są białe-szare wapienie górnourajskie, powstałe około 160 mln lat temu w morzu, które zajmowało w tym czasie między innymi teren dzisiejszego Parku. To właśnie te wapienie tworzą fantastyczne formy skalne, znajdujące się w większości dolinek oraz na płaskowyżu w okolicy Jerzmanowic.

Obszar Parku położony jest na Wyżynie Olkuskiej, stanowiącej część Wyżyny Krakowsko-Częstochowskiej. Najbardziej charakterystycznymi formami ukształtowania terenu są tu głęboko wcięte dolinki o generalnym przebiegu północ – południe. Znajdziemy w nich strome ściany skalne i wijące się w dnie potoki. Ponad dolinami, na wierzchołkach, występują ostańce skalne – formy skałkowe przybierające różne ciekawe kształty.

Duża różnorodność geomorfologiczna Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie i związane z nią zróżnicowane warunki siedliskowe, determinują bogactwo florystyczne tego obszaru. Swoje zasięgi mają tu zarówno formy górskie jak i nizinne. Wpływ różnych czynników klimatycznych i środowiskowych, w tym wielowiekowa działalność człowieka i zmiany w sposobie użytkowania ziemi, doprowadziły do wytworzenia wielu różnorodnych, a często też charakterystycznych formacji roślinnych. Siedliska roślinne występujące na terenie Parku tworzą mozaikę, w której stosunkowo niewielkie obszary leśne przeplatają się z terenami zamieszkanymi przez człowieka i zagospodarowanymi rolniczo.

Spośród kilkunastu występujących na obszarze Parku zespołów leśnych, godnym uwagi jest buczyna karpacka z charakterystycznym dla niej żywcem gruczołowym. Oprócz tego gatunku, runo tworzą między innymi zawilec gajowy, kopytnik pospolity, szczyr trwały czy czworolist pospolity. Ten reliktowy zespół górski występuje głównie na cienistych zboczach podkrakowskich dolin. Miejsca nasłonecznione, takie jak skaliste zbocza, porasta ciepłolubna buczyna storczykowa. W wilgotnych i podmokłych dnach dolin częste są lasy łęgowe oraz olszynowe.

Nieodłącznym elementem flory tego Parku, oprócz lasów, są bogate w gatunki zielne zbiorowiska murawowe. Z podłożem skalistym, którego tu nie brak, związane są ściśle murawy naskalne, między innymi z kostrzewą bladą lub wiechliną spłaszczoną.

Liczniesze i bardziej zróżnicowane są występujące na suchym podłożu wapiennym murawy kserotermiczne. Najbardziej rozpowszechniona jest jej kwiecista odmiana z między innymi lebindką pospolitą. Rzadziej spotyka się murawę z omanem wąskolistnym oraz z szalwią łąkową. Występują również murawy kserotermiczne suche, trawiaste. Wśród roślin je tworzących na terenie Parku spotkać można wiele gatunków cennych, objętych ochroną całkowitą lub częściową. Do takich należą np. dziewięciśń bezłodygowy czy zaraza goryczelowa.

Fauna Dolinek Krakowskich jest stosunkowo bogata w gatunki, choć gospodarcza działalność człowieka prowadzona na tym terenie od lat, znacznie zubożyła ich liczebność. Wśród ssaków występujących na terenie Parku można oczywiście wymienić gatunki takie jak: sarna, dzik, lis, mysz leśna czy zając szarak, jednak najbardziej charakterystycznym elementem tego obszaru są bardzo tu liczne nietoperze. Opisując faunę Parku nie sposób nie wspomnieć o prowadzących nadrzewny tryb życia gryzoniach z rodziny pilchowatych: popielicy i orzesznicy. Niezwykle bogata fauna ptaków obejmuje też gatunki rzadkie. Należy do nich między innymi: bocian czarny, drapieżny trzmiełojad, jastrząb gołębiarz i puszczyk.

Z innych gatunków na uwagę zasługuje bardzo rzadki już obecnie, a pięknie ubarwiony zimorodek, jak również jerzyk, pustułka czy pliszka górska.

Park Krajobrazowy Dolinki Krakowskie jest też środowiskiem życia kilkunastu gatunków płazów i kilku gatunków gadów. Wśród nich występują rzadkie w skali całego kraju, takie jak ropucha zielona czy gniewosz plamisty.

Najliczniejsze są bezkręgowce. Dużą ich część stanowią chrząszcze, błonkówki, motyle i owady prostoskrzydłe związane z siedliskami kserotermicznymi, które obejmują dużą powierzchnię na terenie Parku.

<https://zpkwm.pl/park/park-krajobrazowy-dolinki-krakowskie/>

Szczegółowa inwentaryzacja roślin została wykonana w Opisie Taksacyjnym, który stanowi załącznik do Projektu Technicznego.

4.3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym trakt leśny znajduje się na terenie działek leśnych i jest traktem o nawierzchni przepuszczalnej.

Drogi leśne są specyficzną kategorią dróg. Nie należą do sieci dróg publicznych, o których mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, lecz stanowią grunt leśny zajęty pod drogę (przeważnie bez wyznaczonych granic pasa drogowego). Drogi leśne mogą dzielić się w zależności od funkcji np. na drogi główne oraz dojazdowe. Mogą pełnić również funkcję dojazdów pożarowych, których celem jest: umożliwienie dojazdu jednostkom ratowniczym, dowozu sprzętu i środków gaśniczych do miejsc pożaru, a także sprawnego dojazdu do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych lub sztucznych zbiornikach.

Drogi zbudowane z użyciem wyrobów budowlanych są obiektami budowlanymi w myśl ustawy Prawo budowlane. Drogi takie należy kwalifikować jako obiekty liniowe (art. 3 pkt 3a), tj. obiekty budowlane, których charakterystycznym elementem jest długość, w szczególności drogi ze zjazdami. Zgodnie z art. 62 ust. 1 tej ustawy powinny one być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę okresowej kontroli, co najmniej raz w roku, elementów budowli narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektów. Odcinek drogi znajduje się w terenie niezabudowanym. Brak jest oznakowania poziomego oraz pionowego.

W zakresie opracowania nie występują sieci uzbrojenia terenu.



Rysunek 9. Lokalizacja udokumentowanych stanowisk archeologicznych

Trakt leśny jest ścieżką gruntową. W stanie istniejącym brak zaznaczonych poboczy. Na drodze lokalnie widoczne zagłębienia i koleiny od ciężkiego sprzętu – prawdopodobnie pojazdów leśnych. Wody deszczowe bezpośrednio spływają na przyległy do drogi teren leśny.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga leśna jest to wydzielony pas terenu znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, składnicami przyrzębowymi oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych - nie będąca drogą publiczną.

Docelowy plan sieci dróg powinien zapewniać optymalne zagęszczenie sieci dróg leśnych dostosowane do miejscowych warunków i projektowanej technologii prac leśnych, maksymalnego wykorzystania (głównie w terenach nizinnych) linii podziału powierzchniowego na ciągi drogowe, stwarzać warunki umożliwiające właściwą ochronę przeciwpożarową i pozwalającą stosować nowoczesne technologie prac leśnych.

Opracowany projekt docelowej sieci dróg leśnych powinien stanowić podstawę dla nadleśnictwa w prowadzeniu działalności związanej z budową i utrzymaniem dróg leśnych.

Parametry dróg leśnych określa się przy uwzględnieniu danych technicznych pojazdów wożących drewno, prędkości projektowej, charakterystyki ruchu, ochrony środowiska leśnego, estetyki, materiałów miejscowych, technologii prac i ekonomii.

Prędkość projektowa dróg leśnych wynosi 30 km/h.

Na parametry dróg wpływają głównie następujące cechy ruchu: natężenie, skład i rozkład w czasie. Natężenie ruchu decyduje o szerokości jezdni. Na drogach leśnych jest ono na tyle małe, że wystarczy jezdnia szerokości jednego pasa ruchu. Na konstrukcję nawierzchni wpływają istotnie tylko pojazdy ciężarowe o nacisku osi ponad 30 kN.

Przyjęto grupę nośności podłoża G1. W przypadku wystąpienia podłoża zakwalifikowanych do grup nośności G2, G3 i G4 należy doprowadzić je do grupy nośności G1.

Droga i związane z nią urządzenia mają formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania. Planowany zakres działań obejmuje:

- odcinek o długości ok 580.57 m
- szerokość jezdni - 3.5-4.0 m
- budowę poprzez wykonanie nawierzchni kruszywowej jezdni wraz z pobocznymi,
- budowę zjazdu w km 0+235.00, w km 0+323.00, w km 0+347.54
- wykonanie mijanki w km 0+330 - 0+365
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego drogi - wykonanie rowów odwadniających wzdłuż drogi: R1-P1 w km 0+341.88-0+240.77, P2-P3 km 0+228.77 – 0+010.28, R2-P3 w km 0+000 – 0+010.28, R3-R4 w km 0+353.22 – 0+538.06, R4-R5 w km 0+538.06 – 0+572.33 wraz z niwelacją terenu w obniżeniu i zabezpieczeniem jej narzutem kamiennym na skarpie U1-U2 km 0+572.33 oraz konserwacją ujścia istniejącego rowu ok km 0+541
- przepusty drogowe: P3-P4 w km 0+010.28, P1-P2 w km 0+240.77 – 0+228.77 umocnione na wlocie i wylocie narzutem kamiennym,
- udrożnienie rowu w kierunku istniejącego przepustu z odprowadzeniem w teren P4 – P5 w km 0+010.28
- wykonanie wodospustów

5.1. Jezdnia

Szerokość jezdni wynosi od 3,5 do 4,0 m. Przekrój ma kształt jednostronnie pochylony poprzecznie w kierunku projektowanego rowu.

Na drodze leśnej należy zachować wzajemną widoczność pojazdów, a mijanki umożliwiają wymijanie pojazdów. Szerokość jezdni na drogowym obiekcie inżynierskim jest nie mniejsza niż przed obiektem. Szerokość pasa ruchu jest zwiększona na łuku kołowym w planie. Zmiana szerokości jezdni powinna być wykonana na prostej przejściowej; długość prostej przejściowej wynosi 30m dla promieni mniejszych i równych 40 m oraz 25 m dla promieni mniejszych niż 40 m.

Pochylenie poprzeczne jezdni powinno wynosić nie mniej niż:

- 2,0% - nawierzchni twardej ulepszonej,
- 3,0% - nawierzchni twardej nieulepszonej.

Przyjęto pochylenie poprzeczne 3%.

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rysunku 4 :

- Warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 0-32 – 10cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm, 20 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 < 4,0MPa) – 30 cm

5.2. Pobocza

Pochylenie poprzeczne gruntowego pobocza na odcinku prostym lub na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni jak na odcinku prostym wynosi 6%.

Pochylenia skarp wykopów 1:n nie powinno być większe niż pochylenie bezpieczne wg normy BN-72/8932-01:

- w skałach litych mało spękanych - ściany pionowe,
- w gruntach spoistych i bardzo spoistych (gliny, iły) - 2:1,
- w skałach spękanych i rumoszach zwietrzałych - 1:1,
- w gruntach mało spoistych oraz rumoszach zwietrzelinowych gliniastych - 1:1,25,
- w gruntach sypkich - 1:1,5.

Przyjęto nachylenie skarp 1:1.5

Konstrukcja poboczy – jak nawierzchni jezdni.

5.3. Niweleta

Niweleta jezdni składa się z odcinków o stałym pochyleniu, krzywych wypukłych lub krzywych wklęsłych. Niweleta drogi została dopasowana do ukształtowania terenu, z zachowaniem dopuszczalnych pochyleń podłużnych i dopuszczanych łuków pionowych.

Projektując niweletę drogi spełnić należy następujące wymagania:

- rzędne niwelety jezdni powinny są dopasowane do poziomu krzyżujących się z nią dróg
- niweleta robót ziemnych została wzniesiona co najmniej 1,0 m nad przeciętny poziom wody gruntowej,
- niweleta nawierzchni nad przepustem została wzniesiona co najmniej 0,5 m nad jego wierzchem, by zapobiec nadmiernemu jego obciążeniu

Największe dopuszczalne pochylenie podłużne niwelety wynosi 12%. W niniejszym projekcie największe pochylenie niwelety wynosi 8.14% ok km 0+060 – 0+213.35.

5.4. Skrajnia

Na drodze leśnej, a szczególnie na drodze zaliczonej do dróg przeciwpożarowych, nie może być w skrajni grubych gałęzi które mogłyby uniemożliwić poruszanie się wozów gaśniczych straży pożarnej.

5.5. Skrzyżowania

Pochylenie podłużne drogi w obrębie skrzyżowania musi być dostosowane do spadku poprzecznego przecinanej drogi. Pochylenie podłużne wlotów nie powinny przekraczać - 3%, wyjątkowo 4%.

5.6. Widoczność

Na skrzyżowaniach powinno się zapewnić odpowiednią widoczność pojazdów jadących krzyżującą się drogą. Wymagane odległości widoczności zależą od rodzaju regulacji ruchu.

Z zasady, na skrzyżowaniach dróg leśnych stosowany jest sposób bez regulacji ruchu (skrzyżowania równorzędne).

5.7. Zjazdy

Zjazdy z dróg publicznych na drogi leśne powinny spełniać warunki podane w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego drogi publicznej,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
- na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%.

5.8. Mijanki

Mijanki stosuje się na drogach jednopasmowych. Sytuuje się je w odstępach do 300 m tak, by z danej mijanki można było widzieć następną.

Szerokość jezdni wraz z mijanką powinna wynosić min. 6,0 m. Ich długość, nie licząc skosów, będzie wynosić 25 m dla jednego zestawu transportowego.

5.9. Odprowadzanie wody opadowej/roztopowej

Pochylenia poprzeczne powierzchni korony drogi na odcinkach prostych przyjęto 3%, a dla poboczy 6%. Na odcinkach przejściowych oraz na łukach poziomych minimalne pochylenie ukośne nie powinno być mniejsze niż 0,7%.

W obrębie korpusu drogi zwierciadło wody gruntowej nie powinno sięgnąć wyżej niż do rzędnej położonej 1,0 m poniżej najniższego punktu spodu konstrukcji.

Zaprojektowano rowy jednostronne o przekroju trapezowym i szerokości w dnie min. 0.4 m, nachylenie skarp 1;1.5. Głębokość rowów jest dostosowana do warunków terenowych. W miejscach, gdzie pochylenie podłużne rowu przekracza 4%, zaplanowano wykonanie co 30 m wodospustów wykonanych z ceownika C120 mm, układanego na betonie; usytuowanych pod kątem 45° do drogi.

Projekt przewiduje także wykonanie sączków zgodnie z oznaczeniem w części rysunkowej. Sączki o minimalnej szerokości 50 cm, grubość 20 cm, w rozstawie co 30 m. Sączki są usytuowane prostopadle do drogi.

Na końcu rowu drogowego w miejscu naturalnej retencji wody przewiduje się umocnienie rowu narzutem kamiennym w celu zabezpieczenia skarpy drogowej.

5.10. Przepusty

W miejscach odprowadzenia wód opadowych w teren, zaprojektowano wykonanie przepustu w km 0+010.28, pod drogą o średnicy 600 mm, wykonanego z PEHD, ze spadkiem 0.6%. Przepust o średnicy 400 mm (PEHD, spadek 1.8%) zostanie wykonany także pod zjazdem w km 0+235.00

Przepusty układane będą na podsypce z pospółki o grubości minimum 20 cm. Przyczółek wlotowy i wylotowy betonowy z umocnieniem skarp i dna rowu brukiem o średnicy >125 mm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową zgodnie z rysunkiem nr 4.

Poniżej zestawiono podstawowe parametry przepustów i ich lokalizacje.

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW							
RODZAJ	KM	ŚREDNICA [mm]	MATERIAŁ	DŁUGOŚĆ [m]	RZĘDNA WLOTU (m n.p.m.)	RZĘDNA WYLOTU (m n.p.m.)	SPADEK [%]
POD DROGĄ	0+010,28	600	PEHD SN8	9,5m	406,76	406,70	0,6%
POD ZJAZDEM	0+235,00	400	PEHD SN8	10,8m	421,51	421,31	1,8%

6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zakres prac badawczych obejmował rozpoznanie zalegania i miąższości występujących gruntów oraz znaczenie niezbędnych parametrów fizyczno-mechanicznych

oraz podstawowych parametrów wytrzymałościowych gruntów w strefie przewidywanego prowadzenia prac ziemnych i określenie aktualnych warunków hydrogeologicznych.

Ogółem odwiercono 4 otwory badawcze o głębokości od 3,3m do 4,0m, łączny metraż 15,3m. Wiercenia zostały wykonane metodą udarową, sondą rdzeniową RKS Ø 36 mm (próbnik okienkowy). Badania laboratoryjne obejmowały opisy makroskopowe.

Ilość, lokalizacja oraz głębokość otworów badawczych została podana przez Projektanta inwestycji. Szczegółową lokalizację otworów badawczych pokazano na mapach dokumentacyjnych.

Na obszarze badań dominują utwory skalne wykształcone w postaci wapieni skalistych i wapieni ławicowych z krzemianami – Jura Górna.

Od powierzchni natomiast zalegają czwartorzędowe, plejstoceny utwory zlodowacenia północnopolskiego wykształcone w postaci lessów górnych: pyłów i glin pylastych.

W projektowanym poziomie posadowienia inwestycji występują głównie utwory spoiste. Należy nie dopuścić do zawilgocenia tych gruntów opadami atmosferycznymi, podczas prowadzenia prac ziemnych, gdyż może to skutkować obniżeniem ich parametrów fizyko-mechanicznych.

W wyniku przeprowadzonych wierceń stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci sączenia w OB-1 na głębokości 3,4m ppt.

Zakres prac i badań dostosowano do Zarządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463) **przyjmując drugą kategorię geotechniczną obiektu i proste warunki geotechniczne.**

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

7.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę ani odprowadzanie ścieków.

Odprowadzanie opadowych/roztopowych wód istniejących realizowane będzie jak w stanie istniejącym, bez naruszania gospodarki wodnej działek sąsiadujących, ilość odprowadzanych wód nie ulegnie zmianie, ale poprzez wykonanie spadku nawierzchni i odcinkowo rowów odwadniających i przepustów zostanie uporządkowane odwodnienie jezdni na budowanym odcinku.

7.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie generowana przez sprzęt zmechanizowany używany przy pracach budowlanych (głównie samochody transportowe, koparki, spycharki, równiarki) poprzez emisję produktów związanych ze spalaniem paliwa (głównie oleju napędowego) w silnikach wykorzystywanego sprzętu. Emisja będzie miała miejsce okresowo, wyłącznie w momencie pracy silnika pojazdu lub maszyny budowlanej. W trakcie prowadzenia robót, wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnie z odpowiednimi przepisami. Na terenie planowanej inwestycji w fazie realizacji przedsięwzięcia może nieznacznie wzrosnąć poziom zanieczyszczeń powietrza, jednak jego wielkość nie będzie wyróżnialna z tła i nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska. Planowane prace realizowane będą na krótkim odcinku więc oddziaływanie będzie krótkotrwałe, a źródło emisji przemieszcza się w czasie i przestrzeni. Emitowane pyły i gazy w czasie robót budowlanych, nie będą generować ponadnormatywnych uciążliwości dla mieszkańców terenu sąsiadującego z lasem.

Podczas wykonywania prac budowlanych może występować okresowe zapylenie – emisja cząstek gleby z odkrytych powierzchni. Nie będą to jednak substancje niebezpieczne dla środowiska czy wpływające negatywnie na życie ludzi i zwierząt. Zapylenie można kontrolować poprzez zraszanie powierzchni wodą w okresie pogody suchej i wietrznej.

Podczas prac budowlanych emitowane mogą być do środowiska pyły lub substancje zapachowo czynne, pochodzące z materiałów budowlanych.

Przemieszczanie się pojazdów na budowie nie ma charakteru zorganizowanego ruchu o ustalonym w czasie natężeniu. Uciążliwości pojawiające się w trakcie budowy będą związane tylko z okresem prac budowlanych. Dlatego należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku atmosferycznym.

Na etapie eksploatacji zanieczyszczenia do powietrza będą emitowane jedynie sporadycznie – podczas prac utrzymaniowych. Jednak ich zakres oraz czas trwania (maksymalnie kilkanaście godzin rocznie) nie spowoduje negatywnego oddziaływania na otaczające środowisko.

7.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Zarządca obiektu jest zobowiązany do utrzymywania w należyтым stanie technicznym oraz czystości wszystkich urządzeń służących ochronie środowiska. Powstałe w trakcie realizacji prac odpady, zostaną powtórnie użyte lub utylizowane. Po zakończeniu budowy,

cały teren prowadzonych robót należy uporządkować. Inwestycja jest zgodna z przepisami ustawy o odpadach, ochronie przyrody i prawa ochrony środowiska.

Odpady powstające w fazie budowy zostały zestawione poniżej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 02 stycznia 2020 w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 2020, poz.10), zostały one sklasyfikowane do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz 15 – Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach. W fazie budowy będą powstawały odpady komunalne. Szacowana ilość powstających odpadów na placu budowy wyniesie co najwyżej kilkadziesiąt kilogramów za cały okres realizacji inwestycji. Rodzaj i ilość powstałych na etapie realizacji inwestycji nie będą stwarzać problemów z ich unieszkodliwieniem lub odzyskiem, dlatego nie powinno wystąpić zagrożenie dla środowiska poprzez Nie stwierdza się zagrożenia środowiska poprzez emisję odpadów

Warunkiem braku oddziaływania powstających odpadów jest właściwy sposób postępowania z nimi, zależny od rodzaju, ilości i miejsca powstania odpadu, a przede wszystkim selektywna zbiórka odpadów w miejscu ich powstawania oraz właściwe magazynowanie do czasu przekazania ich innemu posiadaczowi odpadów.

W czasie eksploatacji obiektu odpady nie będą powstawały.

7.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Na etapie budowy hałas jest powodowany pracą sprzętu budowlanego – głównie samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy i równiarek. Generowany będzie także hałas związany z transportem materiałów i wywozem odpadów.

Emisja hałasu na etapie budowy ograniczona będzie w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia (czas samej budowy, jak i czas pracy danej maszyny). Nie przewiduje się prowadzenia prac porą wieczorową ani w porze nocnej. Hałas emitowany do środowiska, związany z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego ma charakter lokalny. Hałas związany z transportem samochodowym nie będzie miał dużego wpływu na środowisko poza placem budowy, gdyż transport materiałów będzie głównie odbywał się po wewnętrznych drogach eksploatacyjnych.

Według pomiarów wykonanych dla podobnego sprzętu budowlanego, poziom mocy akustycznej dla poszczególnych źródeł hałasu wynosi:

- podczas pracy sprzętu ciężkiego (traktowanego jako źródła punktowe) w odległości 12 m od maszyny - 90-95 dB-A,

- podczas ruchu (jazdy) samochodu ciężarowego (traktowanego jako źródło punktowe) w odległości 1 – 2 m od samochodu – 95-100 dB-A.

Przyjmując ciągły czas pracy, co najmniej dwóch takich urządzeń jednocześnie i traktując je jako źródło punktowe – teoretyczny spadek poziomu hałasu do poziomu 50 dB-A (dopuszczalny poziom hałasu w ciągu dnia na terenie zabudowy mieszkaniowej), wystąpi w odległości około 120 m od miejsca koncentracji głównych źródeł hałasu.

Oddziaływania powyższe będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują nieodwracalnych zmian w środowisku.

Po zakończeniu etapu budowy inwestycji, uciążliwości związane z pracami budowlanymi całkowicie ustaną.

7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W związku z realizacją projektowanych rozwiązań nie ulegnie zmianie oddziaływanie na powierzchnię ziemi i krajobraz już występujące ponieważ planowana inwestycja nie jest związana z ciągłym ruchem pojazdów, a jedynie okazjonalnym poruszaniem się ich w związku z prowadzoną gospodarką leśną lub działaniami pożarniczymi.

Drogi na powierzchni leśnej dają korzyści gospodarce leśnej, ale mogą wyrządzać także szkody w środowisku leśnym. Szkody te powstają na skutek - wylesienia i zniszczenia całego ekosystemu na pasie drogowym - stosowania nieodpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych oraz eksploatacji drogi.

W opracowaniu przyjęto takie rozwiązania, które ograniczają szkody do minimum umożliwiając zachowanie pełnej użyteczności dróg i obiektów towarzyszących.

Ze względu na wymaganie ochrony środowiska leśnego, szerokość całego pasa drogowego i szerokości wszystkich jego elementów zostały ograniczone do niezbędnego minimum.

Zakres zmian ukształtowania terenu w obszarze planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na powierzchnię ziemi.

W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie zakrzaczeń i zadrzewień kolidujących z inwestycją. Prace porządkowe zostaną zrealizowane w ramach normalnej gospodarki leśnej. Planowane prace nie zmieniają aktualnie występującego oddziaływania na obszary chronione.

Oddziaływania będą mieć charakter krótkotrwały (ograniczony do czasu budowy). Po budowie nastąpi uporządkowanie terenu. Niekorzystne oddziaływania związane są z procesem budowlanym, gdyż część terenu będzie wykorzystywana do składowania materiałów budowlanych a także parkowania maszyn i sprzętu budowlanego.

W związku z realizacją prac, oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne w fazie realizacji prac nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja w fazie eksploatacji nie zagraża środowisku.

W robotach związanych z budową i utrzymaniem przedmiotowej drogi leśnej zostaną wykorzystane w maksymalnie możliwym stopniu, miejscowe zasoby materiałowe.

8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM;

Rozwiązania zostały zaprojektowane w sposób, najlepiej korelujący z terenem, na którym się znajdują – jako wewnętrzna droga leśna o przepuszczalnej nawierzchni. Niweleta budowanej drogi leśnej powiązana jest ściśle niweletą drogi w stanie istniejącym.

Rowy odwadniające, które zaprojektowano po stronie, na którą planuje się wyprofilować spadek poprzeczny jezdni, zapewnią swobodny, grawitacyjny odpływ wód opadowych/roztopowych odprowadzanych na działkę Inwestora. Ubezpieczenie rowów wykonane będzie z elementów zapewniających ich maksymalną trwałość i łatwość w utrzymaniu.

9. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren inwestycji znajduje się na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zakres inwestycji jest zgodny z MPZP.

Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem stanowisk archeologicznych.

10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Na przedmiotowym terenie nie występuje wpływ eksploatacji górniczej.

11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej.

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych sieć dróg leśnych powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętych pożarem,
- dowóz sprzętu i środków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie akcji ratowniczej,
- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.

Wymogi dotyczące dróg leśnych reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

Drogi leśne, wykorzystywane jako drogi dojazdowe pożarowe, powinny być oznakowane i utrzymane w sposób zapewniający ich przejezdność. Drogi spełniające funkcję dróg dojazdowych pożarowych, powinny mieć następujące parametry:

- nawierzchnię gruntową lub utwardzoną o nośności co najmniej 10 ton i nacisku na oś 5 ton,
- promienie na zjazdach co najmniej 11 m,
- odstęp między koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni,
- jezdnię o szerokości co najmniej 3 m,
- plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 x 20 m w przypadku drogi bez przejazdu,
- mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności.

Odległość pomiędzy dowolnym punktem położonym w lesie a najbliższą drogą spełniającą rolę drogi dojazdowej pożarowej nie powinna przekraczać:

- 750 m dla lasów zaliczonych do I kategorii zagrożenia pożarowego,
- 1500 m dla lasów zaliczonych do II lub III kategorii zagrożenia pożarowego.

12. INFORMACJA O DOTYCZĄC A BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty inwestycyjne można podzielić na następujące etapy:

1. Prace przygotowawcze:

- roboty pomiarowe;
- wycinka kolidującej zieleni wraz z wykoszeniem i wygrabieniem porostów traw

2. Roboty ziemne:

- wykonanie koryta pod konstrukcję ciągów komunikacyjnych z wywozem nadmiaru materiału w miejscu lokalnych napraw nawierzchni;
- profilowanie koryta wykopu;
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 o odpowiednim module odkształcenia
- wykonanie prac odwodnieniowych – rowów oraz przepustów oraz umocnień
- wykonanie warstw nawierzchni jezdni kruszywowej oraz poboczy z nadaniem odpowiedniego spadku

4. Roboty wykończeniowe

Po wykonaniu robót konstrukcyjno-budowlanych należy przystąpić do robót wykończeniowych polegających na zasypaniu wykopów, oczyszczeniu terenu z materiałów pozostałych po pracach budowlanych oraz wyrównaniu terenu i obsiewie trawą.

Należy wykonać szlaban zamykający wjazd na drogę leśną dla pojazdów nieuprawnionych.

12.1. Informacja o istniejących obiektach budowlanych

Na rozpatrywanym odcinku brak zinwentaryzowanej infrastruktury sieciowej. W razie stwierdzenia przebiegu niezinwentaryzowanej sieci należy ją zabezpieczyć.

12.2. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów takich należą skrzyżowania z ulicami, ulice na których odbywa się ruch pojazdów spoza budowy – wjazd na drogę gminną. Powyższe elementy zagospodarowania terenu mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

12.3. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji określonych robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia dla zdrowia życia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót oraz miejsce i czas ich występowania opisano poniżej w kolejnych asortymentach robót.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych są typowymi zagrożeniami występującymi podczas realizacji wielobranżowych inwestycji. Są to m. in. zagrożenia wynikające z prowadzenia robót ziemnych, robót montażowych, robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Zagrożenia te występują każdorazowo w trakcie i w miejscu wykonywania robót budowlanych.

12.3.1. Roboty przygotowawcze

Zagrożenie dla zdrowia i życia:

- urazy spowodowane użyciem elektronarzędzi,
- potrącenie spowodowane przez pojazdy transportowe,
- nadmierny hałas oraz wibracja.

12.3.2. Roboty ziemne

Zagrożenie dla zdrowia i życia:

- potrącenie pracownika przez pojazdy budowy,
- osunięcie się skarpy wykopu,
- potrącenie przez łyżkę koparki w trakcie jej jazdy lub pracy,
- upadek pracownika do wykopu,

Zagrożenia w/w występują od rozpoczęcia wykonania wykopu do czasu zakończenia robót betonowych i jego zasypania.

12.3.3. Roboty rozbiórkowe

Zagrożenie dla zdrowia i życia:

- potrącenie pracownika przez pojazdy budowy,
- przywalenie ciężkimi elementami podczas transportu,
- urazy spowodowane użyciem elektronarzędzi,
- eksplozja butli tlenowej lub acetylenowej urządzeń do cięcia stali,
- porażenie prądem,
- nadmierny hałas i wibracja.

12.3.4. Roboty budowlano-konstrukcyjne

- nadmierny hałas oraz wibracja, kurz
- eksplozja butli tlenowej lub acetylenowej urządzeń do cięcia stali,
- porażenie prądem od urządzeń i maszyn,
- urazy spowodowane przez upadające elementy konstrukcyjne,
- potrącenie pracownika przez pojazdy budowy
- zagrożenie poparzeniem substancjami/preparatami chemicznymi np. spray

12.3.5. Prace transportowe

W czasie wykonywania robót budowlanych występują następujące prace transportowe:

- transport pionowy elementów konstrukcyjnych.
- transport materiałów budowlanych do robót betonowych (stal, beton itp.).
- transport kruszywa, ziemi, itp. towarów masowych.

Zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników:

- potrącenie pracownika przez środek transportowy (zwłaszcza przy cofaniu),
- potrącenie spadającym przedmiotem z wysokości,
- potrącenie przez łyżkę koparki w trakcie jej jazdy lub pracy,
- zagrożenie wystąpienia kolizji pojazdów
- zranienie dłoni przez ostre krawędzie np. stali,
- zapylenie podczas załadunku i rozładunku szalunków, czyszczenia szalunków itp.

12.4. Eksploatacja urządzeń, maszyn, elektronarzędzi i instalacji elektrycznych

1. Rozprowadzanie energii po placu budowy

2. Obsługa urządzeń zasilanych prądem elektrycznym

Zagrożenia dla zdrowia i życia:

- porażenie prądem elektrycznym,
- urazy powodowane częściami wirującymi i roboczymi maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas i wibracje (młoty udarowe, szlifierki kątowe, spawarki, piły tarczowe do drewna, ubijarki do gruntu, sprężarki)

12.5. Komunikacja na terenie placu budowy

1. Ciągi piesze i drogi kołowe na placu budowy

2. Komunikacja pionowa – schody, drabiny

Zagrożenia dla zdrowia lub życia:

- upadek lub potrącenie pracownika podczas przejścia po placu budowy,

- upadek w czasie wchodzenia lub schodzenia do wykopu na stanowisko pracy na wysokości,
- potrącenie przez pojazd,
- uraz w wyniku zsunięcia transportowanego ładunku.

12.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem, kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2019 poz 1186 z późn. zm.). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120 poz. 1126).

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna zostać określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy dokonać oczyszczenia terenu, rozbiórki elementów kolidujących z przedmiotową inwestycją. Następnie zrealizować budowę dróg itp. Ostatnim etapem będzie uporządkowanie terenu wraz z zazielenieniem terenu bezpośrednio przyległego do inwestycji.

Przed rozpoczęciem budowy kierownik budowy powinien udzielić instruktażu podległemu personelowi w zakresie prac wykonywanych na placu budowy oraz o zasadach BHP. Przy pracach na budowie, szczególnie przy użyciu elektronarzędzi o odpowiedniej klasie bezpieczeństwa, niezbędne jest użycie odzieży ochronnej (okulary, rękawice, kaski, ochraniacze na kolana itp.)

Na terenie budowy będą oznakowane w sposób widoczny strefy niebezpieczne.

1. Wykopy zostaną oporęczowane (taśma BHP na słupkach drewnianych lub prętach stalowych, w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu).
2. Wydzielone zostaną strefy niebezpieczne (oporęczowania i tablice ostrzegawcze) przez cały okres zagrożenia upadkiem przedmiotem z wysokości.
3. Strefy niebezpieczne będą wyznaczone na czas pracy wokół koparki, dźwigu i innego sprzętu zagrażającemu pracy innych ludzi.
4. Zabezpieczane będą wszelkie otwory, zejścia do koryta itp. miejsca.
5. Wydzielone i oznakowane będą rejony zagrożone rozpryskiem podczas prac rozbiórkowych oraz rozpryskiem w trakcie pracy pompy podającej beton do szalunku.
6. Wydzielaniu i oznakowaniu podlegać będą miejsca składowania materiałów łatwopalnych i miejsca, w których będzie zakaz używania otwartego ognia.

Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych pracownicy będą uczestniczyć w instruktażach bhp na temat sposobu realizacji tych robót, wymaganych

sposobów postępowania, zakresu wymaganych ochron osobistych i mogących wystąpić zagrożeniach dla zdrowia i życia. Instruktaże będą prowadzone przez kierownika i mistrza budowy. Fakt przeprowadzenia instruktażu bhp zostanie odnotowany w książce instruktażu i potwierdzony podpisami instruowanych.

W trakcie realizacji robót pracownicy zobowiązani są do postępowania zgodnie z treścią instrukcji bhp przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Zasady postępowania w przypadku występowania zagrożeń przy poszczególnych robotach.

Należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu.

12.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom robót szczególnego zagrożenia.

12.7.1. Zagospodarowanie terenu

W zakresie zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się co najmniej w zakresie:

- wyznaczenia zabezpieczenia stref niebezpiecznych,
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz utylizacji ścieków,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- urządzenia składowisk materiałów,
- zapewnienia łączności telefonicznej
- wyznaczenia przejść dla pieszych zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Na terenie budowy należy uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym oraz wykonać oznakowanie granic terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić, czy prowadzone będą z wykorzystaniem sprzętu i maszyn podlegających dozorowi technicznemu, do obsługi których wymagane są specjalne uprawnienia. Należy sprawdzić czy maszyny i sprzęt podlegające dozorowi technicznemu posiadają aktualne dopuszczenie do eksploatacji, wystawione przez właściwą jednostkę sprzęt oraz używany materiał powinny być zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych wyznacza się miejsca postojowe na terenie budowy.

Na terenie budowy wyznacza się utwardza i odwadnia miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe należy układać w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju i wytrzymałości materiałów.

Bezpośrednio pod czynną linią energetyczną nie wolno prowadzić robót drogowych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu do prac ziemnych i załadunkowych.

12.7.2. Roboty ziemne

1. Wykopy należy wykonywać o pochyleniu 1:1 lub zabezpieczać je obudową techniczną
2. Każdy wykop należy oporęczać.
3. Do wykopu wykonywać zejścia (schodnie).
4. Podczas pracy koparki zachowywać bezpieczną od niej odległość.
5. Pracujący ubijarką do gruntu (zasypy), lub wibratorem buławowym (betonowanie), pracownicy powinni zmieniać się co 20 minut.

12.7.3. Prace transportowe

1. Wszystkie materiały z rozbiórek i wykopów będą wywożone na bieżąco poza teren budowy.
2. Pracownicy zatrudnieni przy załadunku i rozładunku stosują maski przeciwpyłowe dla materiałów sypkich (cement, wapno, itp.).
3. Strefy niebezpieczne należy również wyznaczyć w miejscach pracy koparek, wibromłota i sprzętu do transportu pionowego.

12.7.4. Eksploatacja maszyn i urządzeń budowlanych, elektronarzędzi i instalacji zasilającej odbiorniki energii elektrycznej

1. Maszyny i urządzenia będą obsługiwane przez osoby posiadające wymagane kwalifikacje zawodowe.
2. Stanowiska pracy maszyn i urządzeń lokalizować poza rejonami zagrożonymi upadkiem przedmiotów z wysokości.
3. Na bieżąco utrzymywać urządzenia eksploatowane w pełnej sprawności technicznej, zapewniając bieżąco ich konserwację.
4. Przewody elektryczne prowadzić w sposób wykluczający ich mechaniczne uszkodzenia.
5. Bieżąco dokonywać badań kontrolnych w zakresie sprawności ochrony przeciwporażeniowej instalacji i urządzeń zasilanych prądem elektrycznym.
6. Podczas obsługi urządzeń, maszyn i elektronarzędzi stosować wymagane ochrony osobiste eliminujące bądź ograniczające występujące zagrożenia.

12.7.5. Komunikacja

1. Drogi i ciągi komunikacji pieszej utrzymywać w należytym stanie.
2. Zapewnić odpowiednie oświetlenie ciągów komunikacyjnych.
3. Zapewnić dogodne dojście do stanowisk pracy min. 1 drabina na sekcję roboczą.
4. Doraźnie do komunikacji pionowej stosować drabiny przystawne posiadające certyfikaty w pełni sprawne i zabezpieczone przed przewróceniem oraz wystające nad poziom, nad który prowadzą min. 75 cm.

5. Roboty szczególnie niebezpieczne będą stale i bezpośrednio nadzorowane przez wyznaczonych pracowników nadzoru budowlanego.
6. Przystąpienie do w/w robót będzie możliwe po uzyskaniu zgody wyznaczonego mistrza budowy.
7. Drogi ewakuacyjne będą odpowiednio przez cały okres trwania robót budowlanych oznakowane, utrzymywane w porządku i w razie potrzeby oświetlone.
8. Procesy niebezpieczne z uwagi na wystąpienie pożaru (np. cięcie stali palnikiem acetylenowym) będą prowadzone po usunięciu na odpowiednią odległość materiałów palnych lub ich zabezpieczeniu.
9. Na stanowiskach pożarowo niebezpiecznych będzie lokalizowany podręczny sprzęt p. poż.
10. Budowa będzie wyposażona w podręczny sprzęt p. poż. zlokalizowany w oznakowanych miejscach w ilości i rodzaju wg potrzeb budowy.
11. Miejsca składania materiałów łatwopalnych zostaną wydzielone i oznakowane z zakazem wejścia z otwartym ogniem.

ZAŁĄCZNIKI

Z1. Pełnomocnictwo Inwestora

Nr Spr.: S.270.1.2022

Zabierzów, 17.02.2022 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Upoważniam Panią **Karolinę Maciaszczyk** zameldowaną: **ul. Kamienna 35c, 32-080 Zabierzów**, legitymującą się dowodem osobistym: **DAY 290307** wydanym przez **Wójta Gminy Zabierzów**, prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą: **Karolina Maciaszczyk KM PROBUD, ul. Kamienna 35c, 32-080 Zabierzów; NIP: 945-192-43-72, REGON 121548230** do reprezentowania **Nadleśnictwo Krzeszowice** z siedzibą przy **ul. Leśnej 13, 32-080 Zabierzów** i załatwienia wszelkich spraw związanych z przygotowaniem inwestycji dotyczących zadania pn.: **„Wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi leśnej w oddz. 19 L. Zabierzów”** w zakresie występowania w imieniu mocodawcy przed organami władzy, administracji, urzędami, instytucjami celem uzyskania stosownych, wymaganych przepisami prawa, warunków, decyzji, opinii i uzgodnień oraz do składania wszelkich wniosków, oświadczeń, wyjaśnień i zapewnień w tym względzie.



Otrzymują:

1. Pełnomocnik (6 egz.)
2. Aa.

Z2. Uzgodnienie Zespół Parków Krajobrazowych



**ZESPÓŁ PARKÓW
KRAJOBRAZOWYCH**
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
Inicjatywa Województwa Małopolskiego



MAŁOPOLSKA

Nasz znak: OK/462/34/2022/SJ
Dotyczy: L.dz.32/W/2022

Kraków, 24 maja 2022 r.

Adresat:
Karolina Maciaszczyk
KM-PROBUD
ul. Kamienna 35C
32-080 Zabierzów

dotyczy:

gmina: Zabierzów
miejscowość: Kobylany
nr działki: 542/19, 542/20, 542/21

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie wydania opinii dotyczącej budowy drogi leśnej w oddz.: 19L Zabierzów w miejscowości Kobylany, po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, stwierdza się co następuje:

1. Przedmiotowa lokalizacja znajduje się na terenie Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie
2. W oparciu o Uchwałę Nr XV/247/11 Sejmiku Woj. Małop. z dnia 28.11.2011 r. (Dz. Urz. W. Małop. Nr 583 poz. 6624) oraz Uchwałę Nr XX/276/20 Sejmiku Woj. Małop. z dnia 27.04.2020 r. nie zgłasza uwag go przedstawionego zamierzenia ze względu na lokalizację na terenie należącym do Lasów Państwowych.

Zaleca się jedynie maksymalną ochronę roślinności w obrębie inwestycji oraz pełne uporządkowanie terenu po jej zakończeniu.

3. Przedmiotowe stanowisko nie zwalnia od obowiązku uzyskania opinii i uzgodnień wymaganych prawem.

Ł. sz. Dyrektor
Zespół Parków Krajobrazowych
Województwa Małopolskiego
Kamienie Czerwone Krakowskie
mgr inż. Piotr Dąbrowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a - dokumentacja w ZPKWM w celu kontroli realizacji obiektu.

www.zpkwm.pl

Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego
Oddział w Krakowie, ul. A. Witulaniego 3a, 31-227 Kraków, tel. 12 415 38 33, 12 415 72 21, e-mail: krakow@zpkwm.pl

Z3. Uzgodnienie Ochotnicza Straż Pożarna

Szklary dn. 30.05.2022r.

Ochotnicza Straż Pożarna
w Szklarach
32-048 Jerzmanowice
Szklary 121

Karolina Maciaszczyk
KM-PROBUD
ul. Kamienna 35C
32-080 Zabierzów

Dotyczy: uzgodnienia rozwiązań dla zadania „Budowa drogi leśnej w oddz.: 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim”

W odpowiedzi na pismo L.đz. 37/W/2022 z dnia 26 maja 2022r. w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych dla zadania „Budowa drogi leśnej w oddz.: 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim”, informujemy iż Ochotnicza Straż Pożarna w Szklarach nie wnosi zastrzeżeń do projektu i pozytywnie opiniuje przedstawione rozwiązania. Naszym zdaniem realizacja przedmiotowego zadania znacznie usprawni komunikację w przypadku ewentualnego prowadzenia działań ratowniczo gaśniczych w okolicznym terenie.

Otrzymują:

1 x adresat

1 x u/a


Prezes OSP Szklary
Tomasz Chochół

Z3. Uzgodnienie Gmina Zabierzów

 <p>WÓJT GMINY ZABIERZÓW</p> <p>32-080 Zabierzów, Rynek 1, tel. 12 285 21 15, fax 12 285 21 09</p> <p>WGK.7211.1.112.2022.AK</p>	<p>Zabierzów, dnia 07.06.2022 r.</p> <p>Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów</p> <p><u>działające przez pełnomocnika:</u> Panią Karolinę Maciaszczyk KM PROBUD ul. Kamienna 35c 32-080 Zabierzów</p>
--	---

dotyczy: opinii do rozwiązań projektowych dla drogi leśnej położonej na terenie Gminy Zabierzów dla zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi leśnej w oddz: 19 L. Zabierzów.”

W odpowiedzi na podanie otrzymane w dniu 19.05.2022 r. w sprawie jw., po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji, Wójt Gminy Zabierzów **nie wnosi uwag** do rozwiązań projektowych dla drogi leśnej zlokalizowanej na działkach nr 542/19, nr 542/20, nr 542/21 w m. Kobyłany, stanowiących własność Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego – Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Krzeszowice, w ramach zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji remontu drogi leśnej w oddz: 19 L. Zabierzów”.



Otrzymują:

1. Adresat – pełnomocnik;
WGK - a/a.

www.zabierzow.gmina.pl
e-mail: zabierzow@zabierzow.org.pl

Z4. Uzgodnienie Nadleśnictwo



Nadleśnictwo Krzeszowice

Zabierzów, 23.05.2022 r.

Zn.spr.: S.270.1.2022
/zorgęczenia wyłączenie elektroniczne/

Sz. P.
Karolina Maciaszczyk
KM-PROBUD
ul. Kamienna 35C
32-080 Zabierzów

Dotyczy: uzgodnień rozwiązań dla zadania „Wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi leśnej w oddz. 19 L Zabierzów”

W odpowiedzi na Pismo Pani Karoliny Maciaszczyk w sprawie uzgodnień rozwiązań projektowych dla zadania Wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi leśnej w oddz. 19 L Zabierzów (Zn. Spr., L.dz.29/W/2022 z dnia 18.05.2022 r., Nadleśnictwo Krzeszowice po zapoznaniu się z dokumentacją, nie wnosi uwag do

1. Projektu architektoniczno-budowlanego
2. Projektu zagospodarowania terenu

Z poważaniem

Edward Suski
Nadleśniczy

/podpisano elektronicznie/

Nadleśnictwo Krzeszowice, Zabierzów, ul. Leśna 13, 32-080 Zabierzów
tel.: +48 12 285-11-80, fax: +48 12 285-21-24, e-mail: krzeszowice@krakow.lasy.gov.pl

www.lasy.gov.pl

Z5. Uzgodnienie Gmina Jerzmanowice - Przegonia



URZĄD GMINY JERZMANOWICE-PRZEGONIA

ul. Rajska 22, 32-048 Jerzmanowice
tel. 123895247, 022, 056, fax 123895521
NIP 513-024-79-83 | REGON 000535043
www.jerzmanowice-przegonia.pl | gmina@jerzmanowice-przegonia.pl
Konto 40 8589 0006 0150 0000 0390 0009

Sz. P. Karolina Maciaszczyk
KM - PROBUD
ul. Kamienna 35C
32-080 Zabierzów

Pismo z dnia: 26.05.2022r. (data wpł. 31.05.2022r.) Znak: 38/W/2022 Nasz znak: IR.7234.1.27.2022.PD Data: Jerzmanowice, 07.06.2022r.

dotyczy: uzgodnienie rozwiązań dla zadania „Budowa drogi leśnej w oddz. 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim

Urząd Gminy Jerzmanowice-Przegonia informuje, iż pozytywnie opiniuje przedstawione rozwiązania projektowe dla realizacji zadania pn.: „Budowa drogi leśnej w oddz. 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim”.

Z up. Wójta Gminy
mgr inż. Marcin Kyc
Zastępca Wójta Gminy

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

Z6. Pozwolenie wodnoprawne

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Kraków, 20 czerwca 2022r.

Dyrektor Zarządu
Zlewni
w Krakowie
KR.ZUZ.2.4210.405.2022.BH

DECYZJA

Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie działając na podstawie art. 389 pkt 6) w związku z art. 16 pkt. 65) lit f), w związku z art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 393 ust. 4; art. 396, art. 397 ust. 3 pkt 2), art. 398 ust. 3, art. 400 ust. 1 i 6, art. 401 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. prawo wodne /tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 2233 z późn. zm./ i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm./ po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Krzeszowice działającego przez Pełnomocnika Panią Karolinę Maciaszczyk w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – rowów oraz przepustów w miejscowości Kobyłany w związku z budową drogi leśnej,

orzekam

I. Udzielam **Nadleśnictwu Krzeszowice z siedzibą ul. Leśna 13, 32-080 Zabierzów**, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – rowów oraz przepustów na terenie leśnym w miejscowości Kobyłany, zgodnie z poniższą charakterystyką:

- Lokalizacja urządzeń wodnych:

L.p.	Oznaczenie początku	Współrzędna 2000 s.7	Oznaczenie końca	Współrzędna 2000 s.7	Opis	Działka obręb Kobyłany
1	R1	X: 5560708.5923 Y: 7408764.8372	P1	X: 5560612.9132 Y: 7408798.7621	rów	542/19
2	P1	X: 5560612.9132 Y: 7408798.7621	P2	X: 5560601.9397 Y: 7408803.0022	przepust	542/19
3	P2	X: 5560601.9397 Y: 7408803.0022	P3	X: 5560394.309 Y: 7408869.6791	rów	542/19
4	P3	X: 5560394.309 Y: 7408869.6791	P4	X: 5560397.0833 Y: 7408879.8071	przepust	542/19
5	P4	X: 5560397.0833 Y: 7408879.8071	P5	X: 5560396.544 Y: 7408888.4044	rów	542/19

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Krakowie, ul. Morawskiego 5, 30-102 Kraków
tel.: 12-6290600 | e-mail: zszakow@wody.gov.pl

1

L.p.	Oznaczenie początku	Współrzędna 2000 s.7	Oznaczenie końca	Współrzędna 2000 s.7	Opis	Działka obręb Kobylany
6	R2	X: 5560384.7127 Y: 7408873.5678	P3	X: 5560394.309 Y: 7408869.6791	rów	542/19, 542/21
7	R3	X: 5560719.0471 Y: 7408761.5392	R4	X: 5560895.4984 Y: 7408706.2065	rów	542/19
8	R4	X: 5560895.4984 Y: 7408706.2065	R5	X: 5560916.1637 Y: 7408684.2868	Niwelacja terenu pełni funkcję rowu odprowadzającego	542/19
9	U1	X: 5560910.2685 Y: 7408680.9045	U2	X: 5560910.2685 Y: 7408680.9045	umocnienie narzutem kamiennym	542/19

- Parametry urządzeń wodnych:

- wykonanie rowu odwadniającego wzdłuż drogi R1-P1 w km: 0+341.88-0+240.77:
 - długość: 101,11m,
 - rzędna wlotu: 426,97m n.p.m.
 - rzędna wylotu: 421,52m n.p.m.
 - głębokość rowu: od 0,50 m do 1,26 m,
 - szerokość rowu w dnie: 0,40 m
- wykonanie przepustu z przyczółkami prefabrykowanymi w ciągu rowu P1-P2 w km 0+240.77 – 0+228.77:
 - długość: 10,8m,
 - rzędna wlotu: 421,51m n.p.m.
 - rzędna wylotu: 421,31m n.p.m.
 - średnica: 0,40 m
- wykonanie rowu odwadniającego wzdłuż drogi P2-P3 km 0+228.77 – 0+010.28:
 - długość: 218,48m,
 - rzędna wlotu: 421,30m n.p.m.
 - rzędna wylotu: 406,76m n.p.m.
 - głębokość rowu: od 0,5 m do 1,98 m,
 - szerokość rowu w dnie: 0,40 m
- wykonanie przepustu z przyczółkami prefabrykowanymi w ciągu rowu P3-P4 w km 0+010.28 :
 - długość: 9,5m,
 - rzędna wlotu: 406,76m n.p.m.
 - rzędna wylotu: 406,70m n.p.m.
 - średnica: 0,6m,
- wykonanie rowu odwadniającego wzdłuż drogi P4 – P5 w km 0+010.28,
 - długość: 9,05m,
 - rzędna wlotu: 406,70m n.p.m.
 - rzędna wylotu: 406,27m n.p.m.
 - głębokość rowu: od 0,97 m do 1,31 m,
 - szerokość rowu w dnie: 0,40 m
- wykonanie rowu odwadniającego wzdłuż drogi R2-P3 w km 0+000 – 0+010.28,
 - długość: 10,28m,
 - rzędna wlotu: 407,64m n.p.m.

- rzędna wylotu: 406,76m n.p.m.
- głębokość rowu od 0,35m do 1,98m,
- szerokość rowu w dnie: 0,40 m
- wykonanie rowu odwadniającego wzdłuż drogi R3-R4 w km 0+353.22 – 0+538.06,
 - długość: 184,84m,
 - rzędna wlotu: 427,02m n.p.m.
 - rzędna wylotu: 417,79m n.p.m.
 - głębokość rowu od 0,50 m do 1,06 m,
 - szerokość rowu w dnie: od 0,40 m do 1,05m,
- wykonanie rowu odwadniającego wzdłuż drogi R4-R5 w km 0+538.06 – 0+572.33,
 - długość: 34,27m,
 - rzędna wlotu: 417,79m n.p.m.
 - rzędna wylotu: 416,23m n.p.m.
 - głębokość rowu od 0,58m do 2,39 m,
 - szerokość rowu w dnie: od 1,05 m do 14,20m,
- wykonanie umocnienia skarpy rowu od strony drogi w km 0+572.33,
 - rzędna dna 416.23m n.p.m.

II. Udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne, nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

W dniu 25 maja 2022r. wpłynął wniosek Nadleśnictwa Krzeszowice działającego przez Pełnomocnika Panią Karolinę Maciaszczyk udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – rowów oraz przepustów w miejscowości Kobylany w związku z budową drogi leśnej.

Przy wniosku przedłożono operat wodnoprawny, wersję elektroniczną operatu oraz opis zamierzonej działalności nie zawierający określeń specjalistycznych.

Po przeanalizowaniu wniosku i sprawdzeniu operatu wodnoprawnego Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie pismem z dnia 2 czerwca 2022r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz stosownie do art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, poinformował strony o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i wniesieniu ewentualnych uwag i wniosków dotyczących przedmiotowej sprawy, przed wydaniem decyzji.

Przedmiotowe zadanie nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe określone w Rozporządzeniu nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, zmienionego Rozporządzeniem Dyrektora RZGW w Krakowie z 2017r.

Rozpatrywany teren w miejscowości Kobylany znajduje się w obszarze, który zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły odpowiada Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Będkówka o nr PLRW2000721366 oraz na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o numerze 131. Nie zostaną przekroczone graniczne wartości poszczególnych wskaźników fizyko-chemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych określających stan wód powierzchniowych. Projektowane prace nie stworzą zagrożenia dla klasyfikacji JCWP, nie wpłyną na pogorszenie stanu ekologicznego lub potencjału ekologicznego oraz na zagrożenie nie osiągnięcia dobrego stanu bądź potencjału ekologicznego dla wód powierzchniowych. Obecne warunki środowiskowe w związku z planowaną inwestycją, nie ulegną pogorszeniu.

Wykonanie rowów wraz z przepustami w miejscowości Kobylany nie wiąże się z niszczeniem i naruszeniem cennych siedlisk przyrodniczych obszarów Natura 2000. Przedmiotowa inwestycja nie będzie naruszać integralności obszarów Natura 2000 jak i też nie spowoduje zjawiska barierowości w stosunku do korytarzy migracyjnych zwierząt. Nie naruszy ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Planowane zadanie nie zostało wymienione jako przedsięwzięcie niezbędne do realizacji w celu zatrzymania wzrostu czy też redukcji ryzyka powodziowego i nie znalazło się na liście działań strategicznych planowanych do realizacji w latach 2016-2021 dla obszaru dorzecza Wisły, jak również nie stoi w sprzeczności z Planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły przyjętego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły /Dz. U. z 2016r. poz. 1841/.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi, tj. Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Krakowie, oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
w Krakowie
Główny specjalista
B. Hajdas
mgr inż. Bartłomiej Hajdas

DECYZJA NINIEJSZA STAŁA SIĘ OSTATECZNA
z dniem 21.06.2022
data 21.06.2022 podpis *B. Hajdas*

Otrzymują:

1. Karolina Maciaszczyk – Pełnomocnik Nadleśnictwa Krzeszowice
adres do korespondencji: ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów (potw. odb.)
2. ZUZ a/a

Na podstawie art. 398 ustawy Prawo wodne (tekst jednolity z 2021r. Dz. U. poz. 2233 z późn. zm.)
wniesiono opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 237,874zł.

Z7. Wypisy z rejestru gruntów

Znak sprawy: GKIK-I.6621.7000.2022

STAROSTWO POWIATOWE W KRAKOWIE
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
 30-508 Kraków, ul. Przy Moście 1
 tel. 12-656-72-19, 12-656-72-26
 tel / fax 12-656-09-81

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **małopolskie**
 Powiat: **krakowski**
 Jednostka ewidencyjna: **120616_2, Zabierzów**
 Obręb ewidencyjny: **0010, Kobylany**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 06-05-2022 11:15:48

Nr jednostki rejestrowej: **G2**Osoby: **2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 zarząd	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE - LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO KRZESZOWICE siedziba: ul. Leśna 13, 32-080 Zabierzów

Działki ewidencyjne: **3**UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: **11**

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
542/19 120616_2.0010.542/19		12.22	Ls	12.22	KR2K/00020315/4
542/20 120616_2.0010.542/20		31.79	Ls	31.79	KR2K/00020315/4
542/21 120616_2.0010.542/21		9.43	Ls	9.43	KR2K/00020315/4
Razem powierzchnia działek [ha]:		53.44	ha		
Słownie: pięćdziesiąt trzy hektary czterdzieści cztery ary					

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **206.1964** (dwieście sześć hektarów jeden tysiąc dziewięćset sześćdziesiąt cztery metry kwadratowe)

Oznaczenia użytków i klas
Ls - Lasy

Sporządził(a): Agnieszka Mamak

dokument został podpisany elektronicznie

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
 lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Znak sprawy: GKI-K-6621.7000.2022

STAROSTWO POWIATOWE W KRAKOWIE
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
 30-508 Kraków, ul. Przy Moście 1
 tel. 12-656-72-19, 12-656-72-26
 tel / fax 12-656-09-81

Województwo: **małopolskie**
 Powiat: **krakowski**
 Jednostka ewidencyjna: **120604_2, Jerzmanowice-Przeginia**
 Obręb ewidencyjny: **0008, Szklary**

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 06-05-2022 11:15:48

Nr jednostki rejestrowej: **G226**Osoby: **2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GINA JERZMANOWICE-PRZEGINIA siedziba: ul. Rajska 22, 32-048 Jerzmanowice
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości	WÓJT GMINY JERZMANOWICE-PRZEGINIA siedziba: ul. Rajska 22, 32-048 Jerzmanowice

Działki ewidencyjne: **1**UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: **51**

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
565 120604_2.0008.565		0.5920	dr	0.5920	KR2P/00021731/8 UW WS- VII.7532.1.1781.2013.RM DECYZJA NR1,
Razem powierzchnia działek [ha]:		0.5920	ha		
Słownie: pięć tysięcy dziewięćset dwadzieścia metrów kwadratowych					

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **17.9149** (siedemnaście hektarów dziewięć tysięcy sto czterdzieści dziewięć metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Sporządził(a): Agnieszka Mamak

dokument został podpisany elektronicznie

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1 Orientacja.

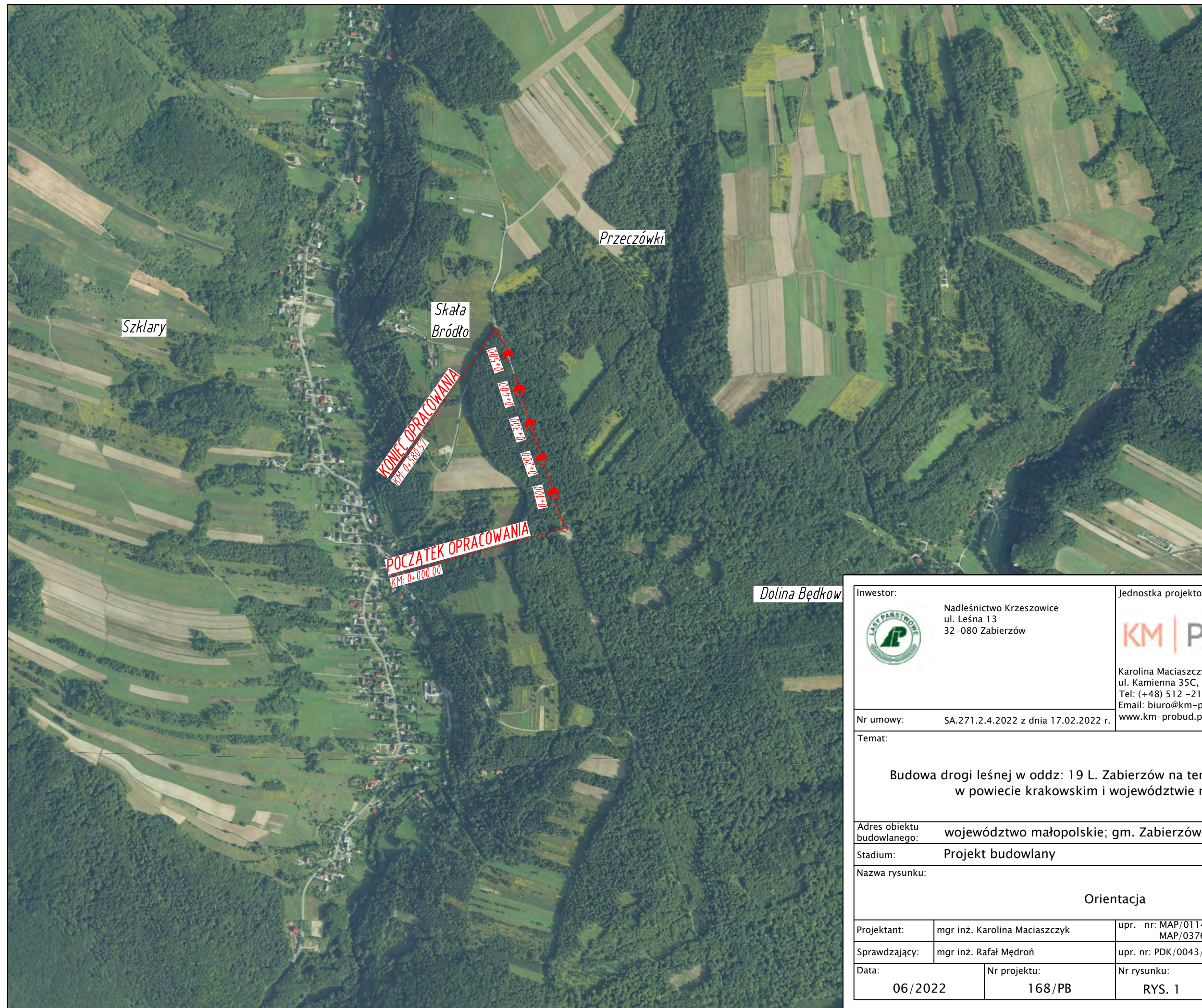
RYS. 2 Mapa sytuacyjno-wysokościowa z rozwiązaniami projektowymi.

RYS. 3 Profil podłużny.

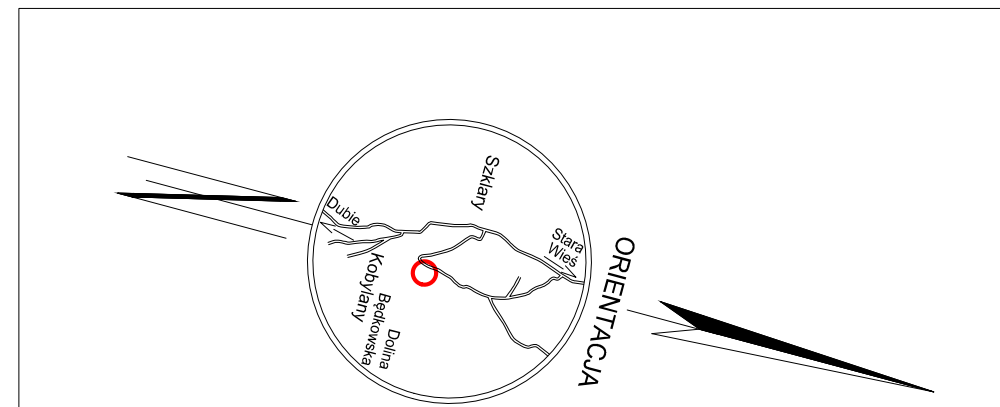
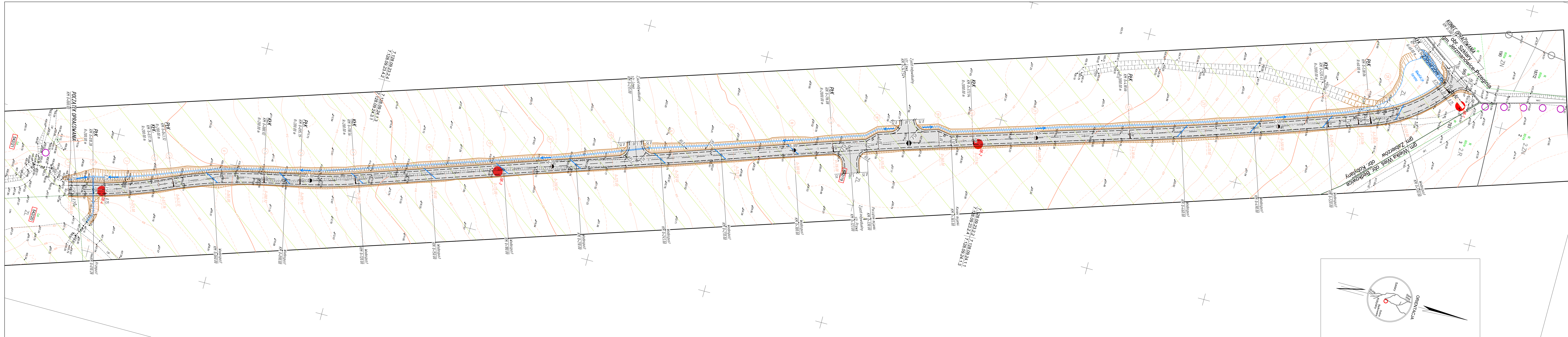
RYS. 4 Przekroje typowe.

RYS. 5.1 Przekroje poprzeczne cz.1

RYS. 5.2 Przekroje poprzeczne cz.2



Inwestor:  Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów		Jednostka projektowa:  Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512 -212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl		
Nr umowy:		SA.271.2.4.2022 z dnia 17.02.2022 r.		
Temat: Budowa drogi leśnej w oddz: 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim				
Adres obiektu budowlanego:		województwo małopolskie; gm. Zabierzów		
Stadium:		Projekt budowlany		
Nazwa rysunku: Orientacja				
Projektant:	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11 MAP/0376/PBD/18		
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Mędroń	upr. nr: PDK/0043/PWOD/20		
Data:	Nr projektu:	Nr rysunku:	Skala:	Nr strony:
06/2022	168/PB	RYS. 1	1:10000	



Zakres aktualizacji: - - - -

Nr ks. rob.: 51/2022
Id pracy: 6640.2400.2022

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500
sekcje: 7.128.09.23.2.2
woj.: małopolskie 7.128.09.23.2.4
powiat: krakowski 7.128.09.23.2.4
j.ewid.: 120616_2, Zabierzów 7.128.09.24.1.1
obręb: 0010, Kobylany 7.128.09.24.1.3
działki nr: 542/19, 542/20, 542/21, 565 7.128.09.24.3.1

Układ odniesienia wysokości: "Kronsztadt 86"
Układ wsp. poziomych: "Układ 2000"
Sytuacja zgodna z terenem na: 15 marca 2022 r.

Wykonał: dn. 6.05.2022 r.

DTM Projekt
Mirella Rawińska
Tomaszkowice 461, 32-020 Wieliczka
NIP 678-222-67-72 REGON 122883031
Tel. 661-425-406

Nr ks. rob.: 51/2022
Id pracy: 6640.2400.2022

Próbowano się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny powyższych uwag, uwzględniających, w tym celu, że powyższy dokument jest dokumentem projektowym i nie stanowi informacji, na jej podstawie odpowiedzialności karniej za szkolenie i szkolenie odpowiedzialności.

identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.2400.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA KRAKOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych: DTM Projekt Mirella Rawińska
Nr oraz data sporządzenia dokumentu: 6640.2400.2022 185749
zawieszonego wyniku powyższej weryfikacji: 13.05.2022 r.

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Gracjan Rawiński
Nr upr. 19116 zakres 1 i 2
Tel. 667-67-55-32
Trakcja 435, 32-020 Wieliczka
linię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych i kierownika prac

"DTM Projekt", Tomaszów 461, 32-020 Wieliczka; tel. 667-67-55-22;
e-mail: dtmprojekt.geodezja@gmail.com www.dtmprojekt.pl

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Gracjan Rawiński
Nr upr. 19116 zakres 1 i 2
Tel. 667-67-55-32
Trakcja 435, 32-020 Wieliczka

Sporządził:

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości - działek nr 542/19, 542/20, 542/21, 565 nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Na przedmiotowym obszarze brak jest uzgodnień ZUDP wg stanu na dzień 6 maj 2022 r.

Mapę wykonano bez badania służebności gruntowych.

LEGENDA

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- strefy zachowania ciągłości ekologicznej (węzły i korytarze ekologiczne)
- strefa archeologiczna
- bliźniące szlaki turystyczne piesze i rowerowe
- oznaczenia terenów w MPZP

LEGENDA

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- strefy zachowania ciągłości ekologicznej (węzły i korytarze ekologiczne)
- strefa archeologiczna
- bliźniące szlaki turystyczne piesze i rowerowe
- oznaczenia terenów w MPZP

LEGENDA

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- strefy zachowania ciągłości ekologicznej (węzły i korytarze ekologiczne)
- strefa archeologiczna
- bliźniące szlaki turystyczne piesze i rowerowe
- oznaczenia terenów w MPZP

LEGENDA

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- strefy zachowania ciągłości ekologicznej (węzły i korytarze ekologiczne)
- strefa archeologiczna
- bliźniące szlaki turystyczne piesze i rowerowe
- oznaczenia terenów w MPZP

Investor: Nadleśnictwo Krzeszowice
ul. Leśna 13
32-080 Zabierzów

Jednostka projektowa: **KM | PROBUD**
Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD
ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów
Tel: (+48) 512-212-130
Email: biuro@km-probud.pl
www.km-probud.pl

Nr umowy: SA.271.2.4.2022 z dnia 17.02.2022 r.

Temat: Budowa drogi leśnej w oddz. 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim

Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów

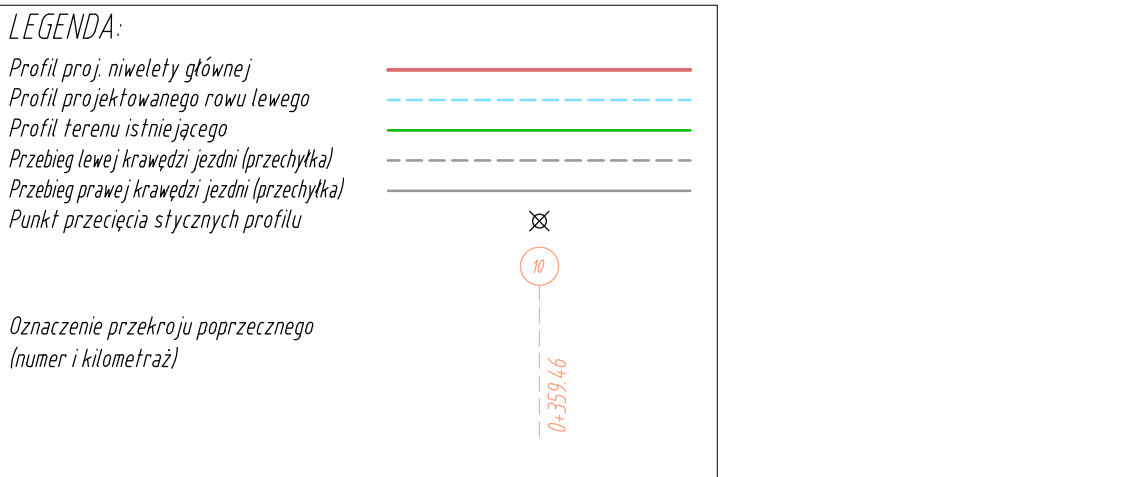
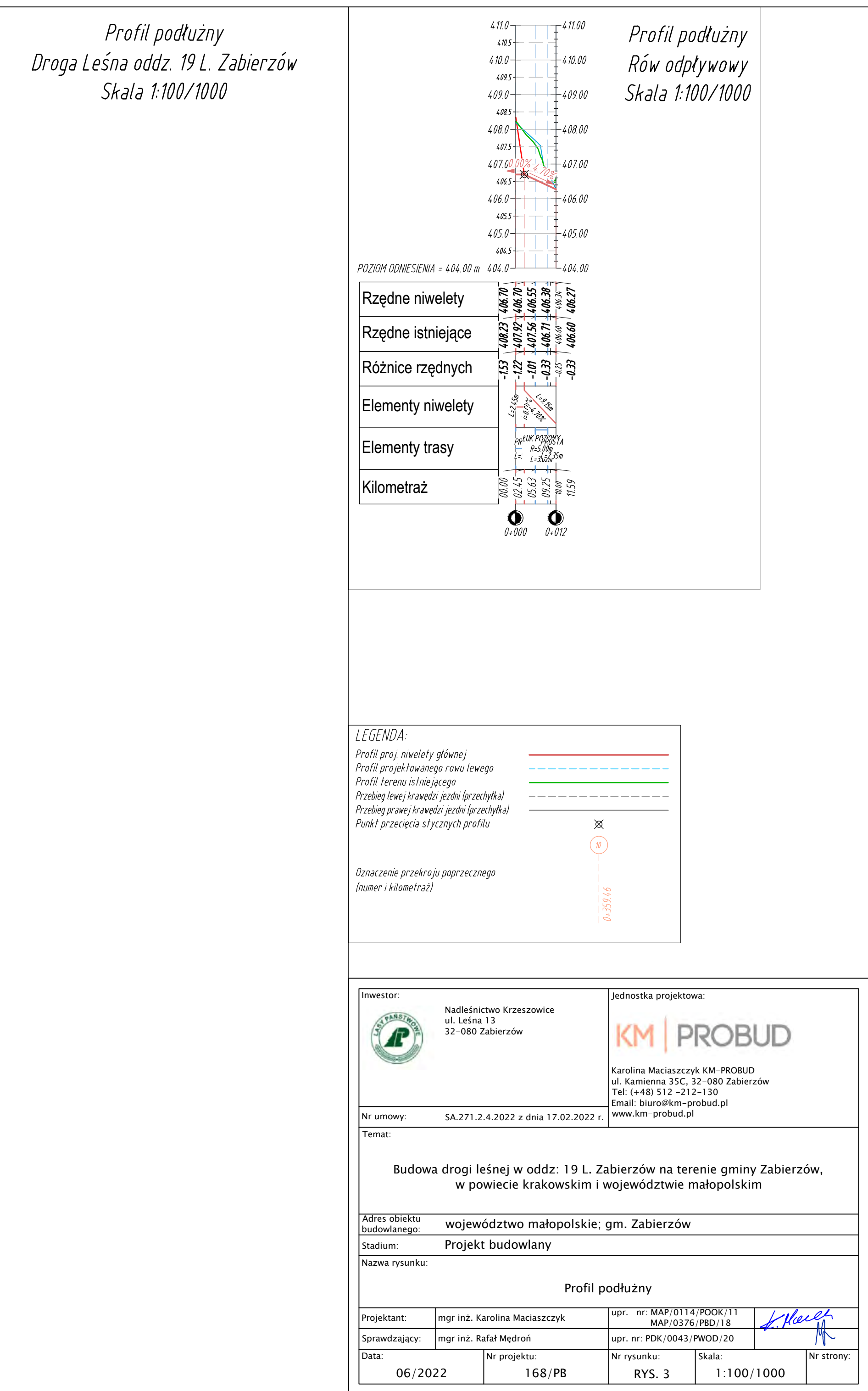
Stadium: Projekt budowlany

Nazwa rysunku: Mapa sytuacyjno-wysokościowa z rozwiązaniami projektowymi

Projektant: mgr inż. Karolina Maciaszczyk upr. nr: MAP/0114/POOK/11
MAP/0376/PBD/18

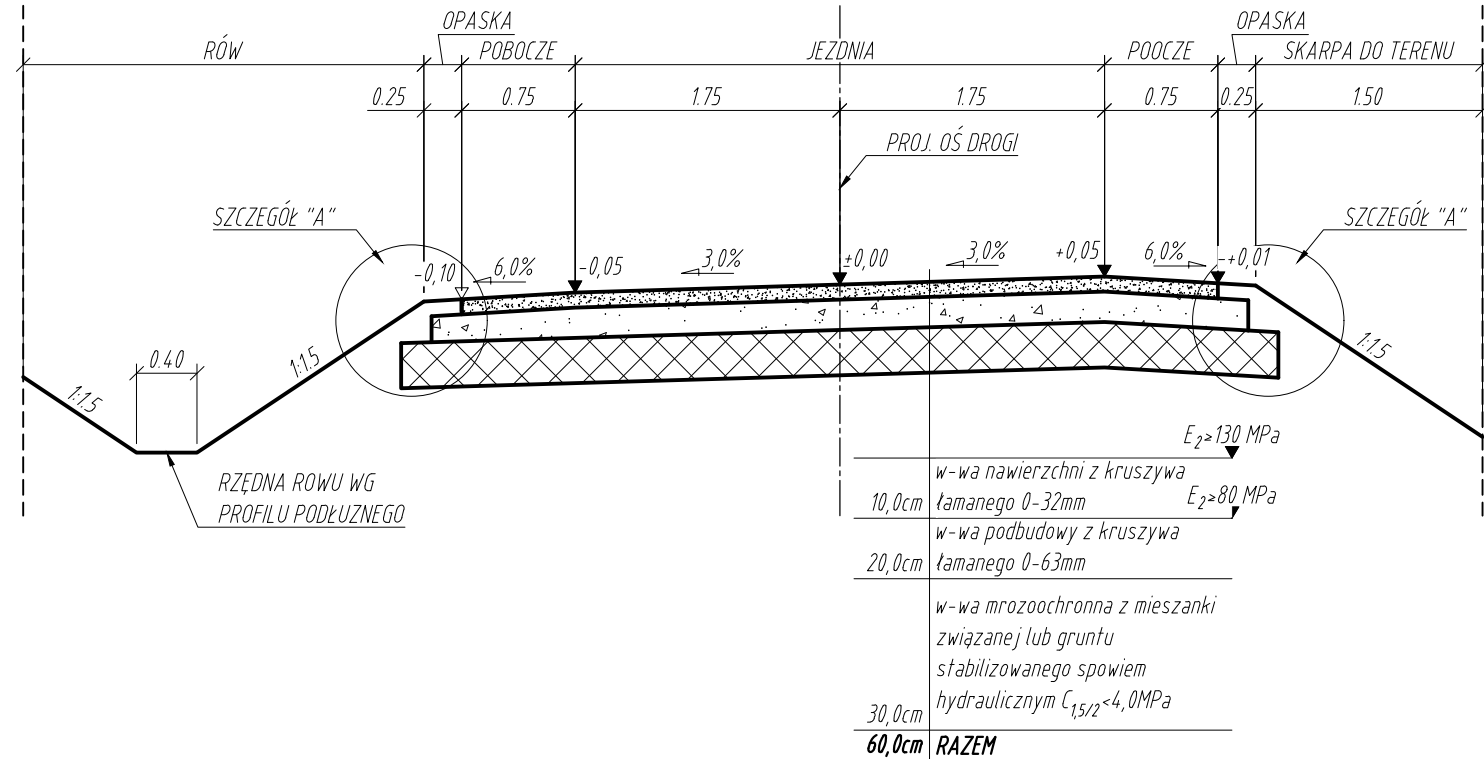
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Medroń upr. nr: PDK/0043/PWOD/20

Data: 06/2022 Nr projektu: 168/PB Nr rysunku: RYS. 2 Skala: 1:500 Nr strony:

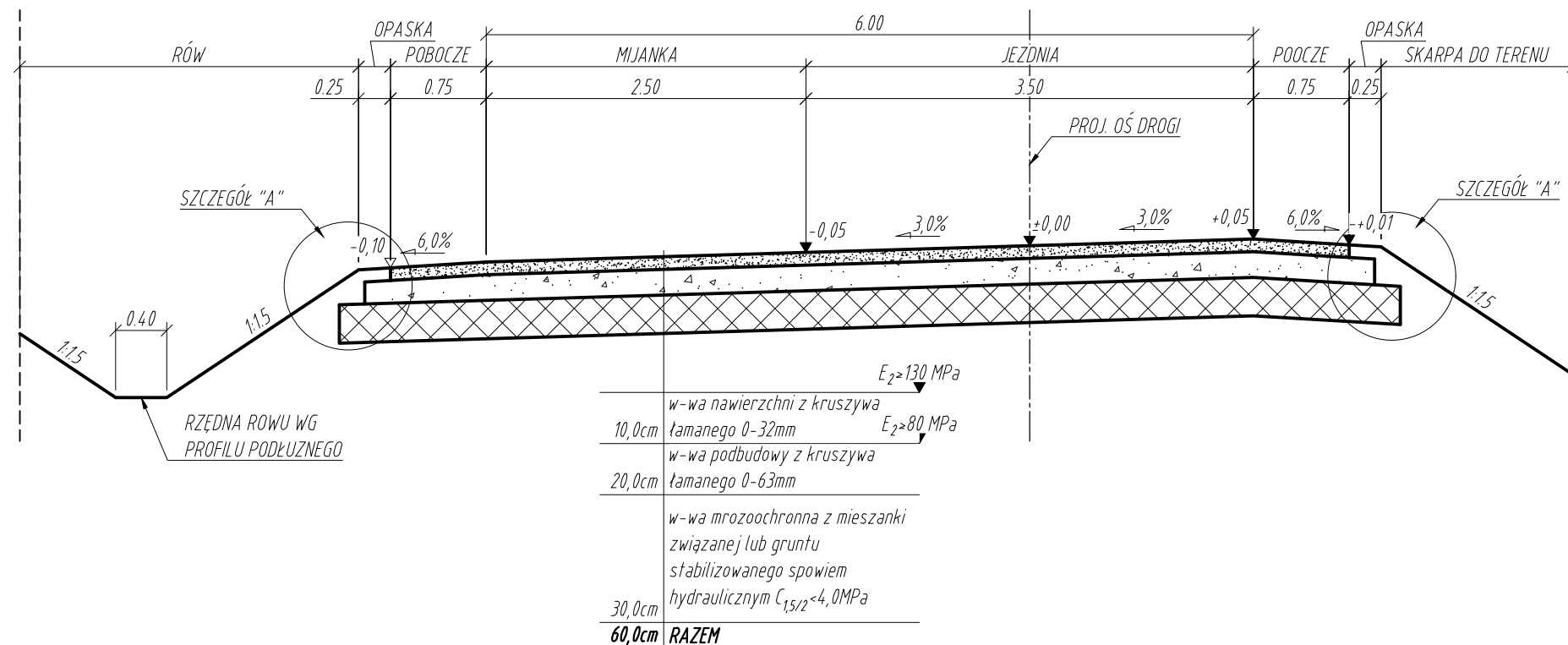


Inwestor:  Nadlesnictwo Krzeszowskie ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów		Jednostka projektowa:  Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512 - 212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl	
Nr umowy: SA.271.2.4.2022 z dnia 17.02.2022 r.			
Temat: Budowa drogi leśnej w oddz. 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim			
Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów			
Stadium: Projekt budowlany			
Nazwa rysunku: Profil podłużny			
Projektant: mgr inż. Karolina Maciaszczyk		upr. nr: MAP/0114/POOK/11 MAP/0376/PBD/18 	
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Mędroń		upr. nr: PDK/0043/PWOD/20	
Data: 06/02/22	Nr projektu: 168/PB	Nr rysunku: RYS. 3	Skala: 1:100/1000
			Nr strony:

PRZEKRÓJ TYPOWY JEZDNI
SKALA 1:50

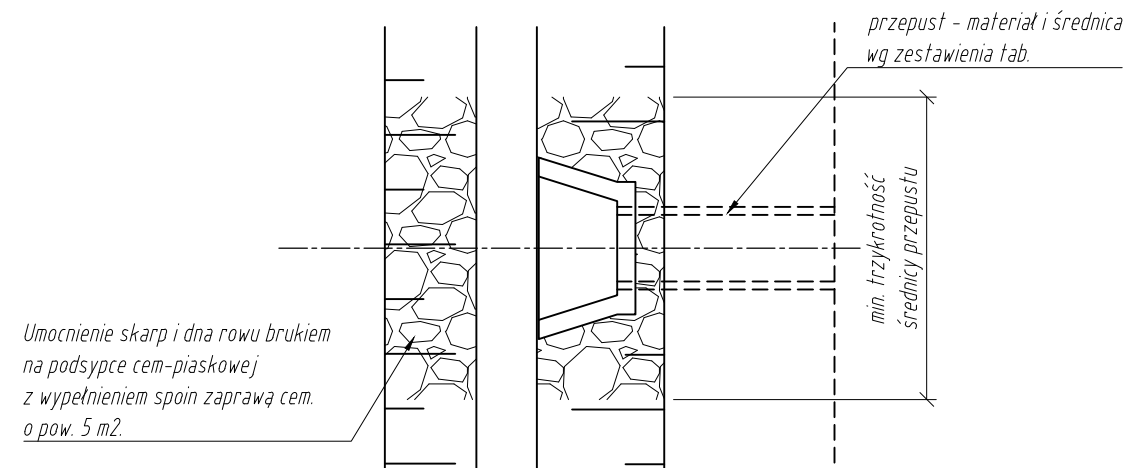


PRZEKRÓJ TYPOWY JEZDNI
Z MIJANKAMI
SKALA 1:50



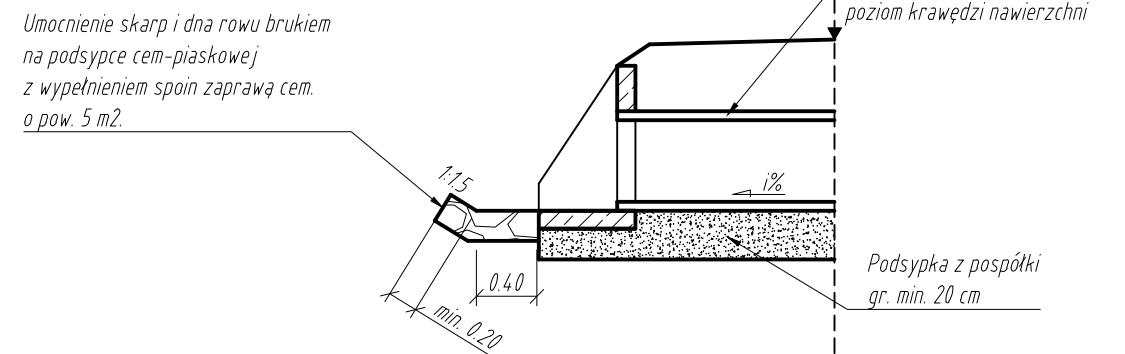
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTÓW
POD DROGĄ I ZJAZDAMI
SKALA 1:50

WIDOK WLOTU/WYŁOTU Z GÓRY



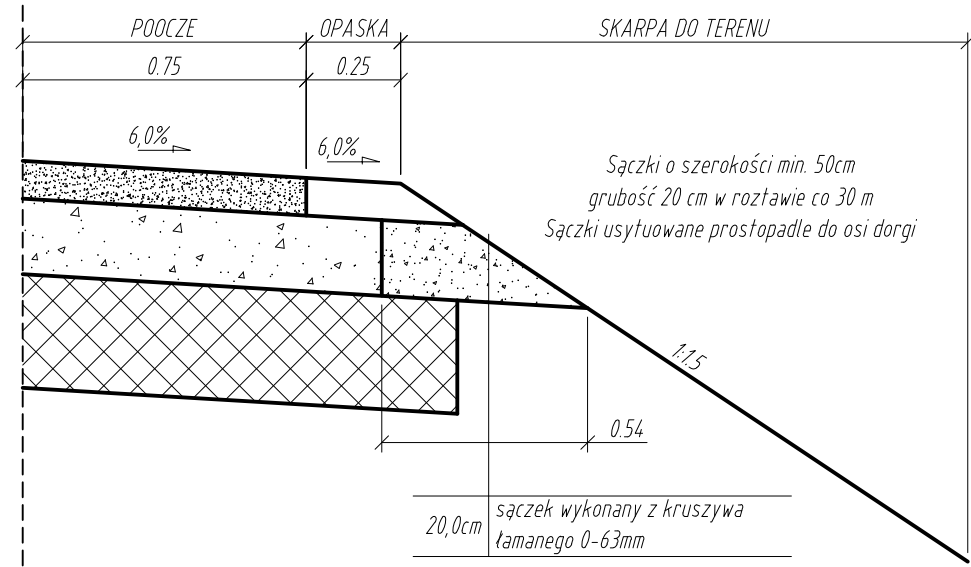
Umocnienie skarp i dna rowu brukiem na podsypce cem-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cem. o pow. 5 m².

PRZEKRÓJ PODŁOŻNY

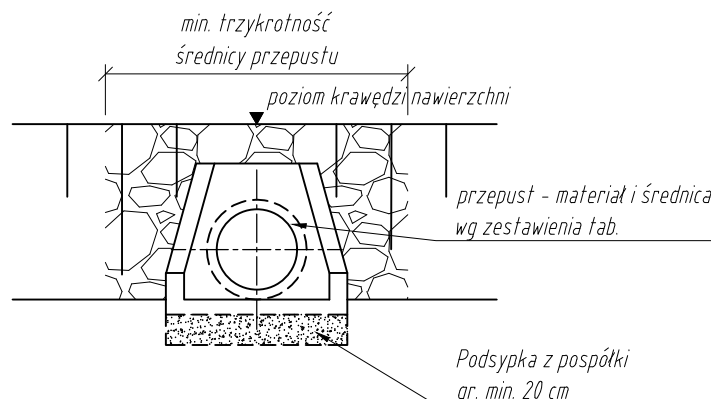


Umocnienie skarp i dna rowu brukiem na podsypce cem-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cem. o pow. 5 m².

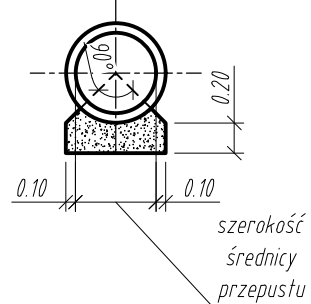
SZCZEGÓŁ "A" - SĄCZKI
SKALA 1:20



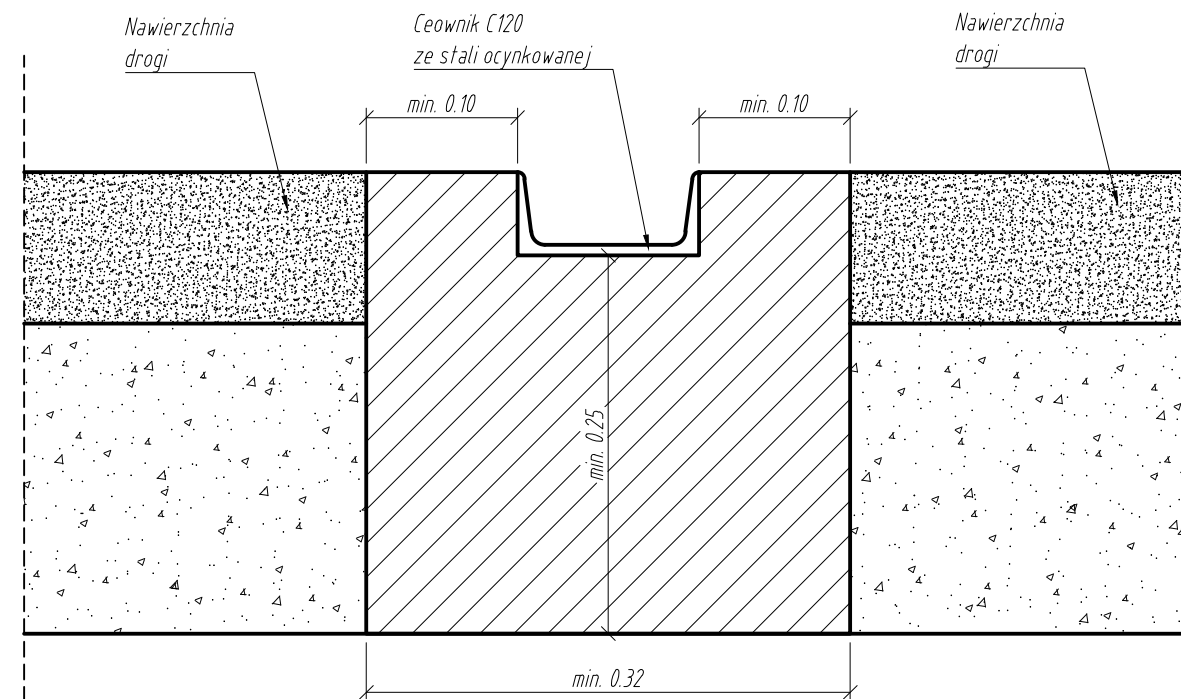
PRZEKRÓJ PODŁOŻNY



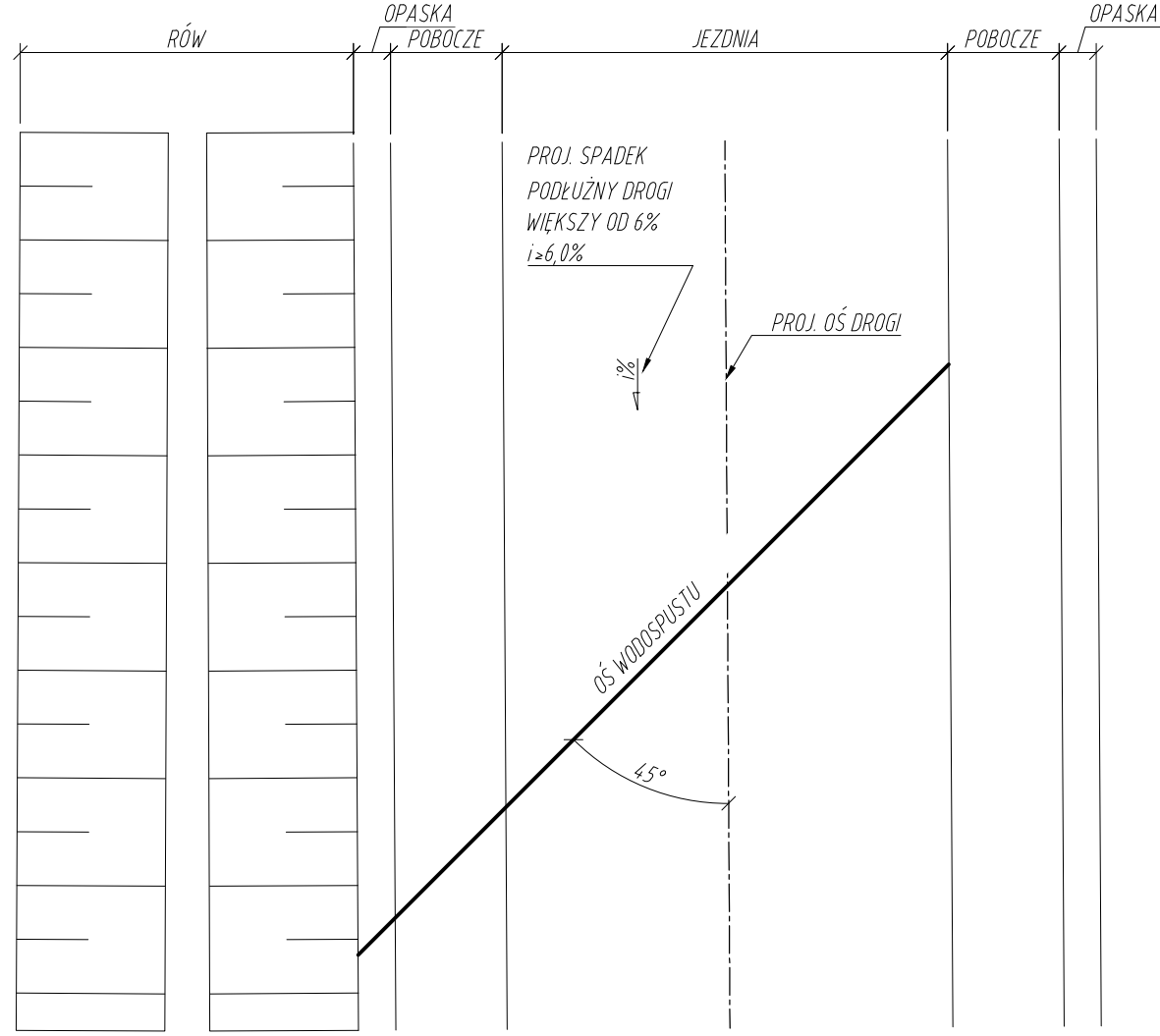
WYMIARY PODSYPKI POD CZĘŚCIĄ
PRZEPUSTU



SZCZEGÓŁ WODOSPUSTU
SKALA 1:5



UKŁAD WODOSPUSTU
SKALA 1:50



ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW

RODZAJ	KM	ŚREDNICA [mm]	MATERIAŁ	DŁUGOŚĆ [m]	RZĘDNA WLOTU [m n.p.m.]	RZĘDNA WYŁOTU [m n.p.m.]	SPADEK [%]
POD DROGĄ	0+010,28	600	PEHD SN8	9,5m	406,76	406,70	0,6%
POD ZJAZDEM	0+235,00	400	PEHD SN8	10,8m	421,51	421,31	1,8%

Inwestor:

Nadleśnictwo Krzeszowice
ul. Leśna 13
32-080 Zabierzów

Jednostka projektowa:

KM | PROBUD
Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD
ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów
Tel: (+48) 512-212-130
Email: biuro@km-probud.pl
www.km-probud.pl

Nr umowy:

SA.271.2.4.2022 z dnia 17.02.2022 r.

Temat:

Budowa drogi leśnej w oddz: 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów,
w powiecie krakowskim i województwie małopolskim

Adres obiektu

województwo małopolskie, gm. Zabierzów

Stadium:

Projekt budowlany

Nazwa rysunku:

Przekroje typowe

Projektant:

mgr inż. Karolina Maciaszczyk

Sprawdzający:

mgr inż. Rafał Mędroń

Data:

06/2022

Nr projektu:

168/PB

Nr rysunku:

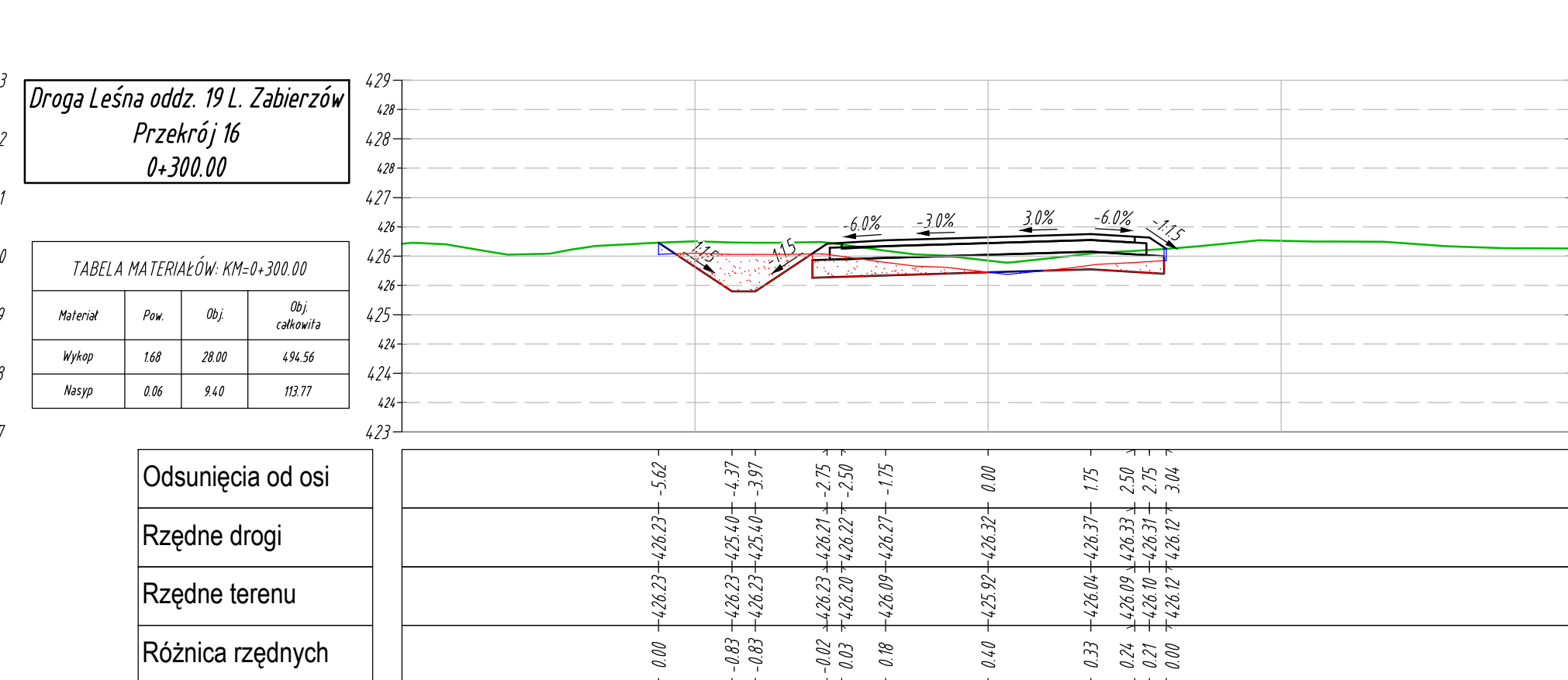
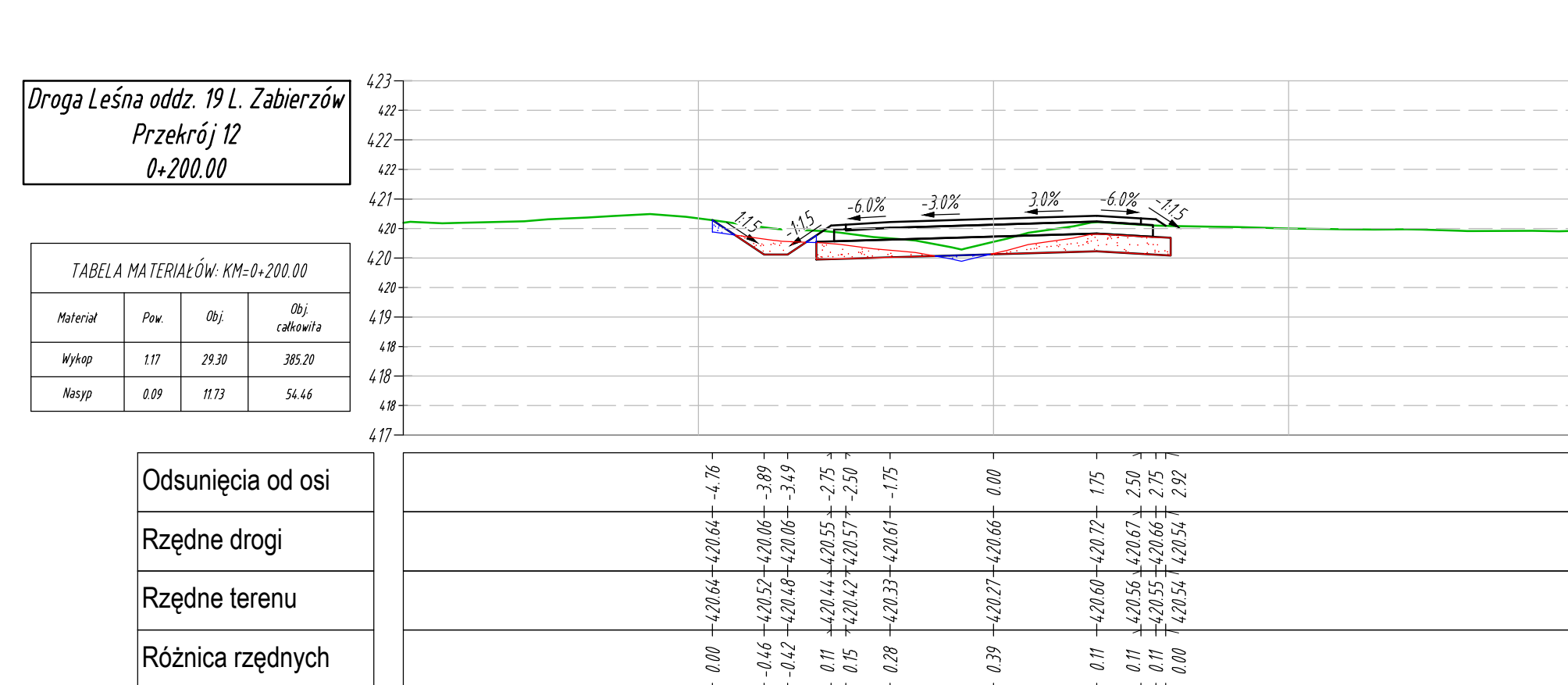
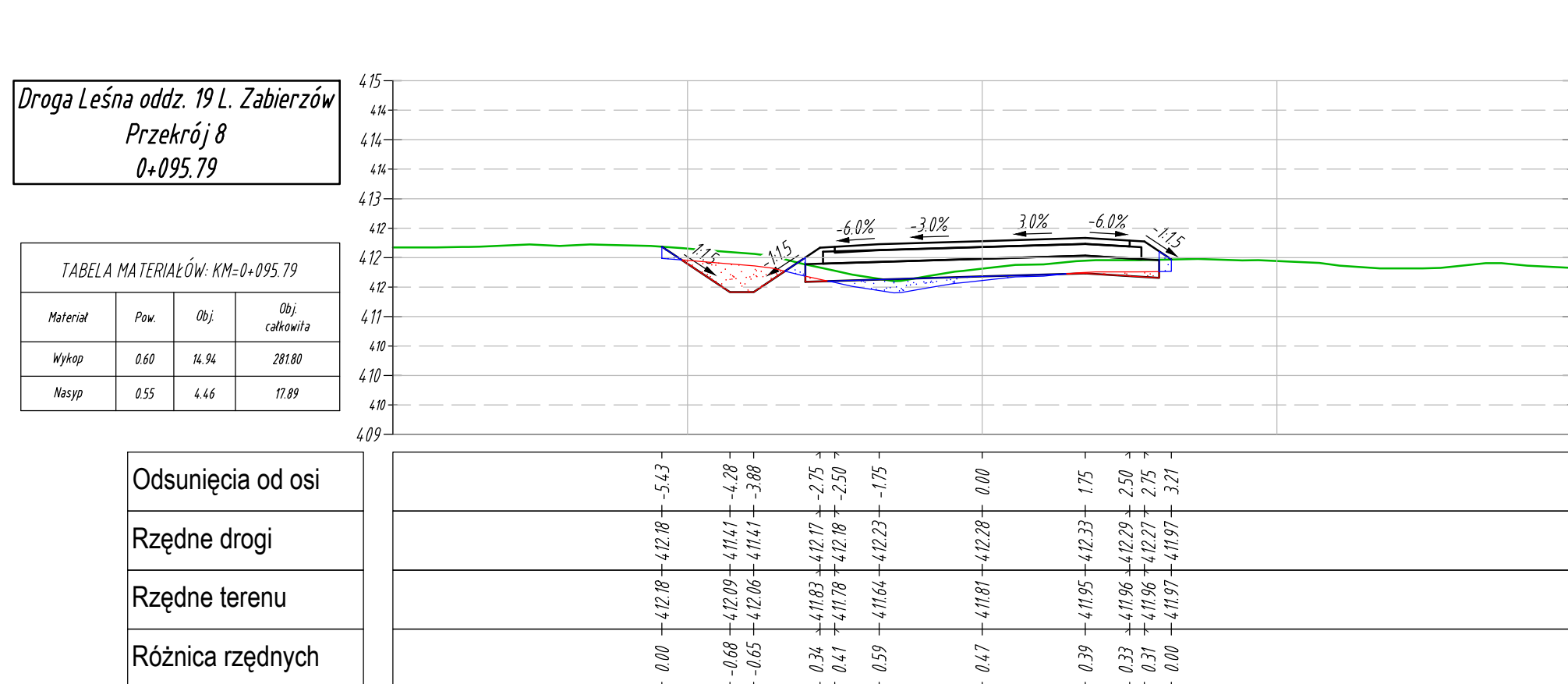
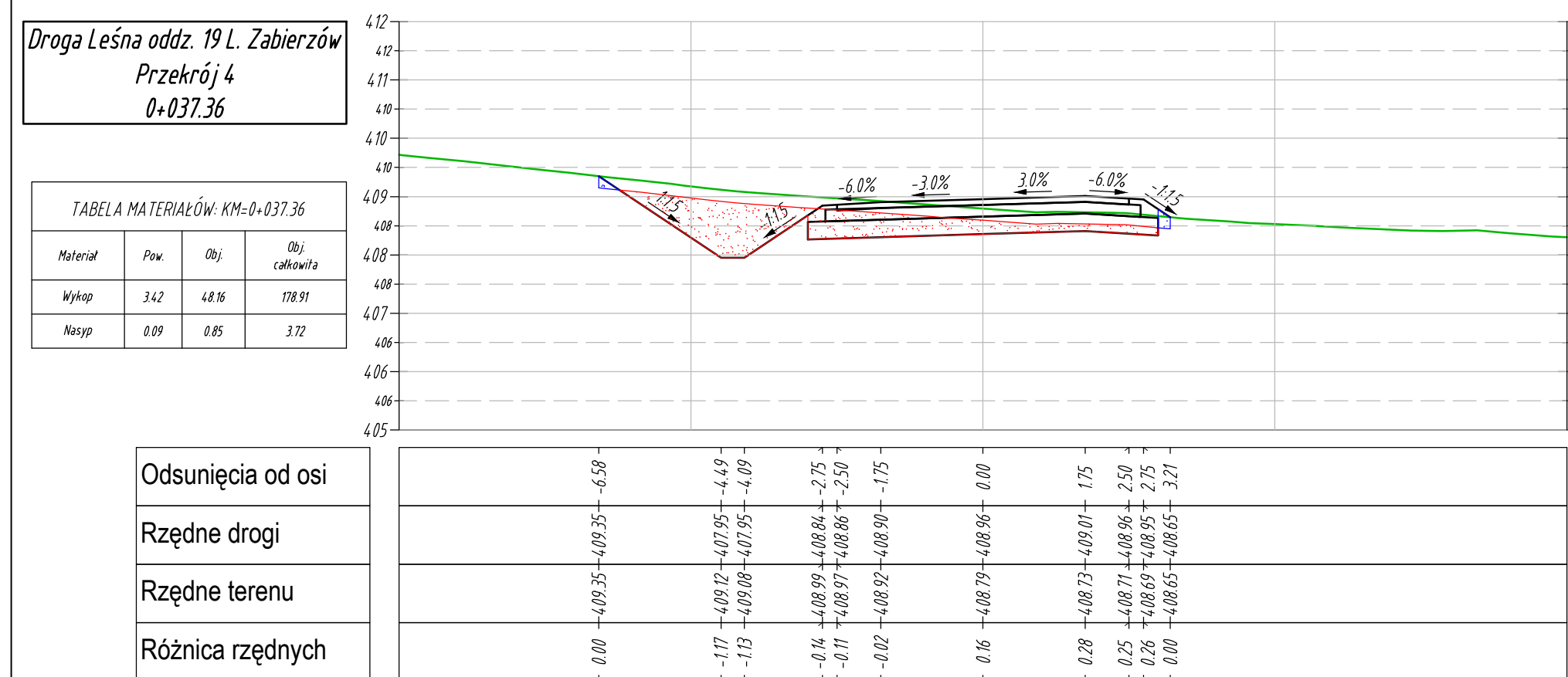
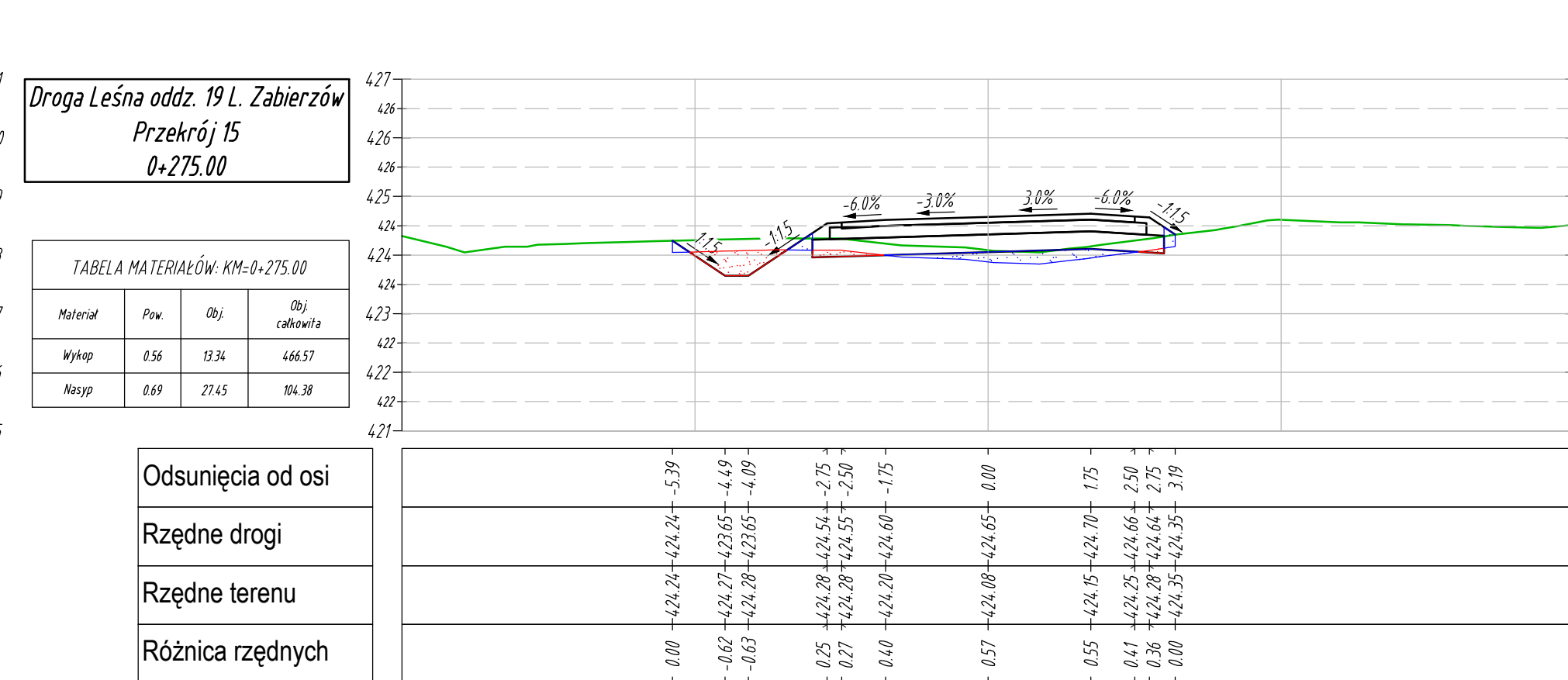
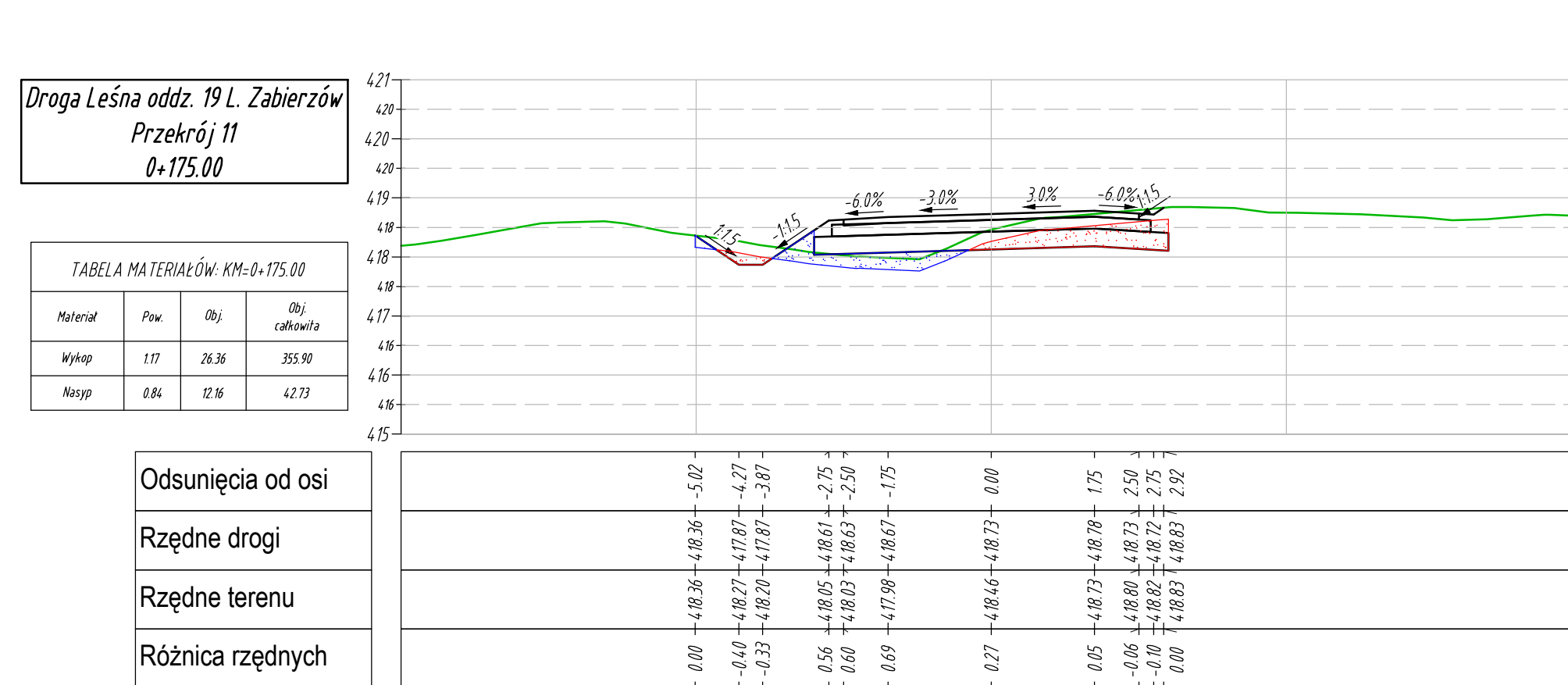
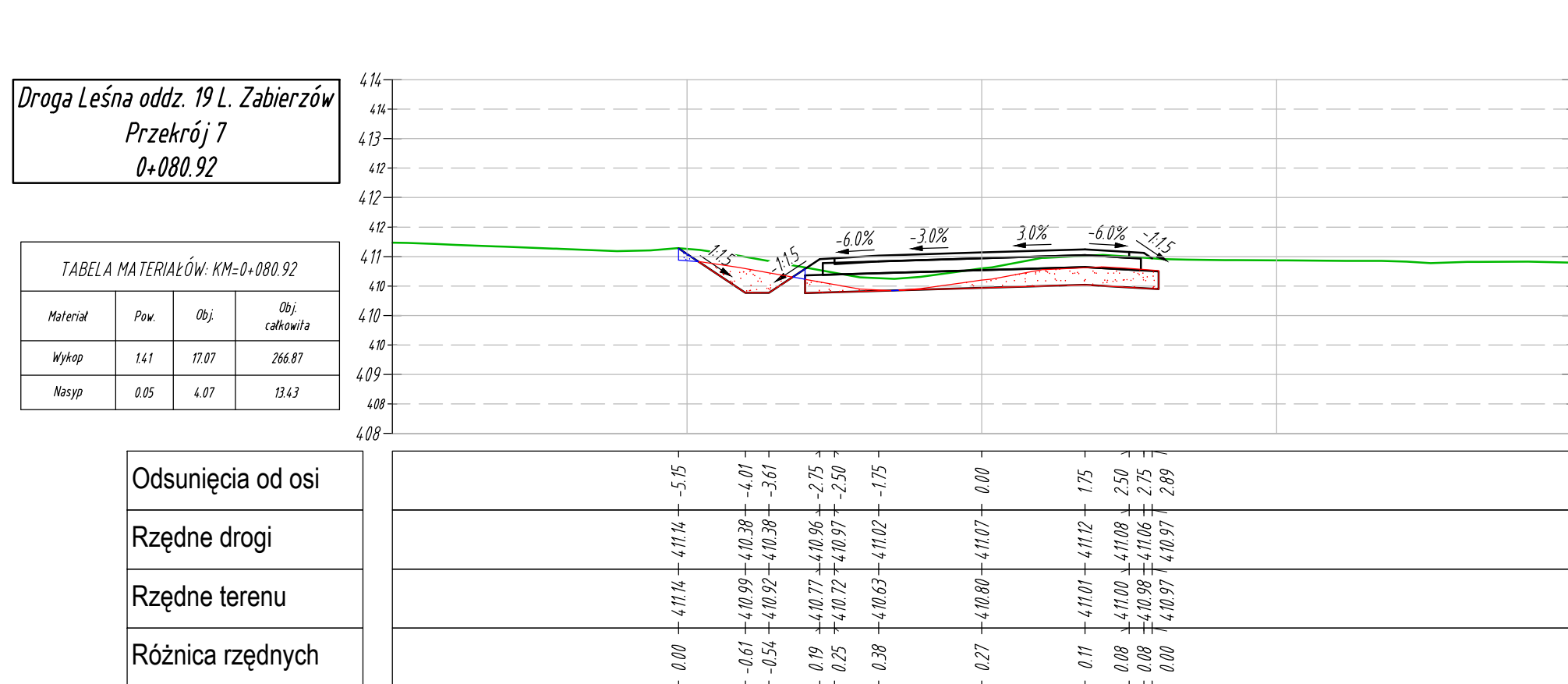
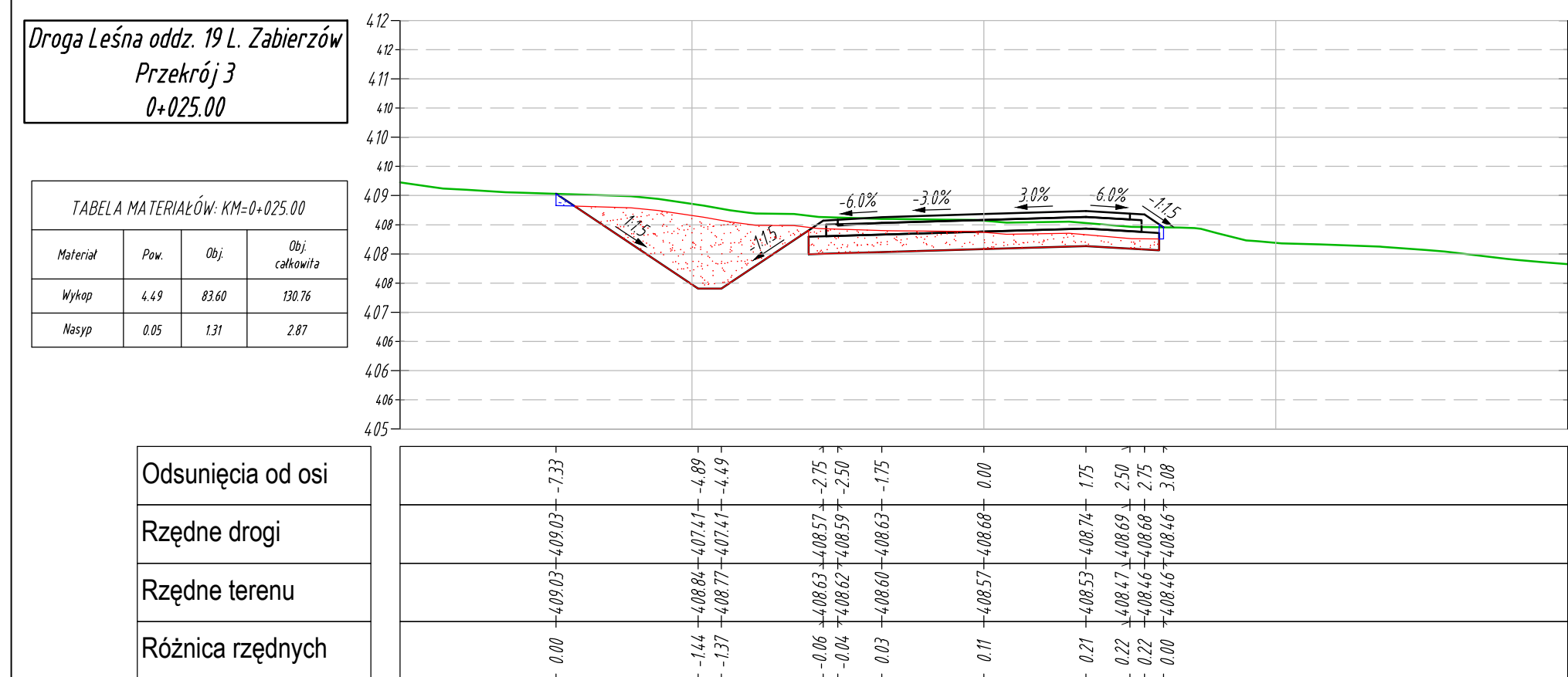
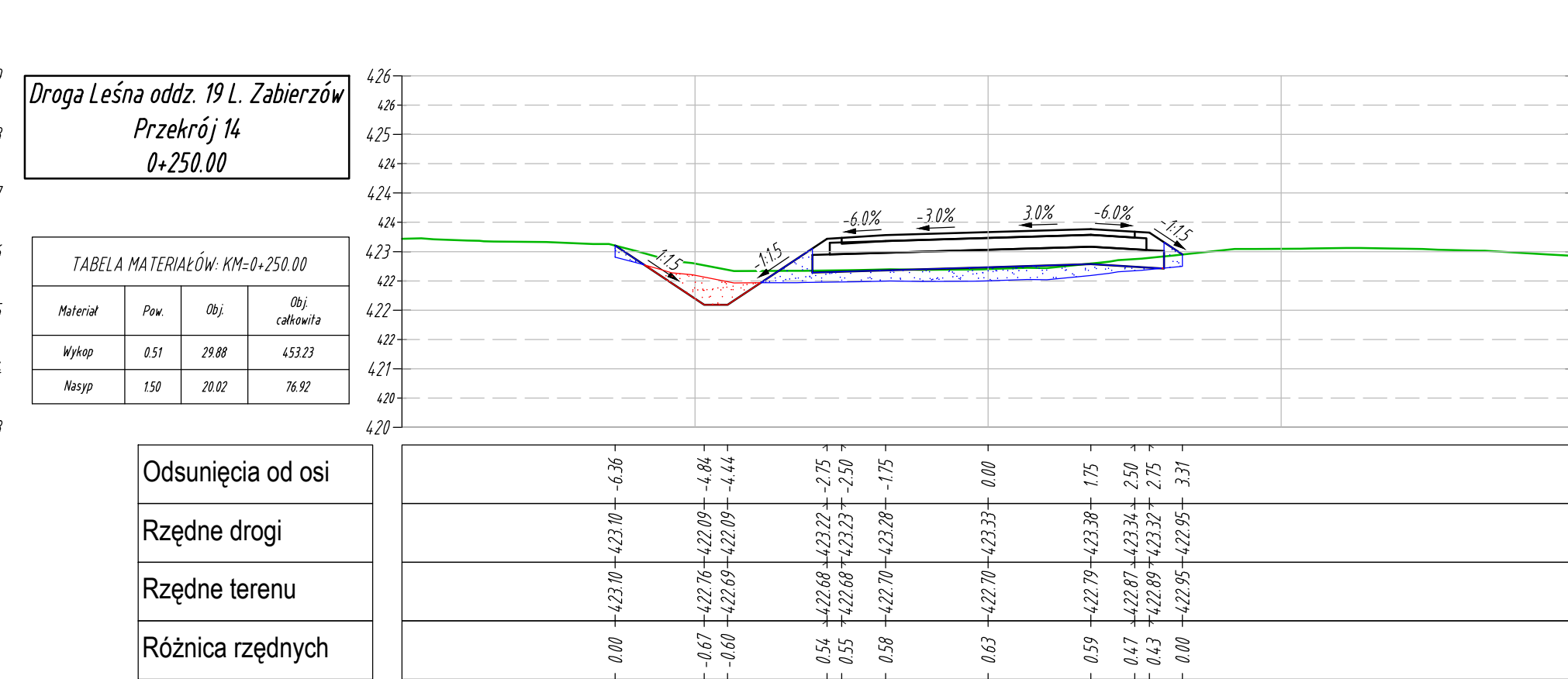
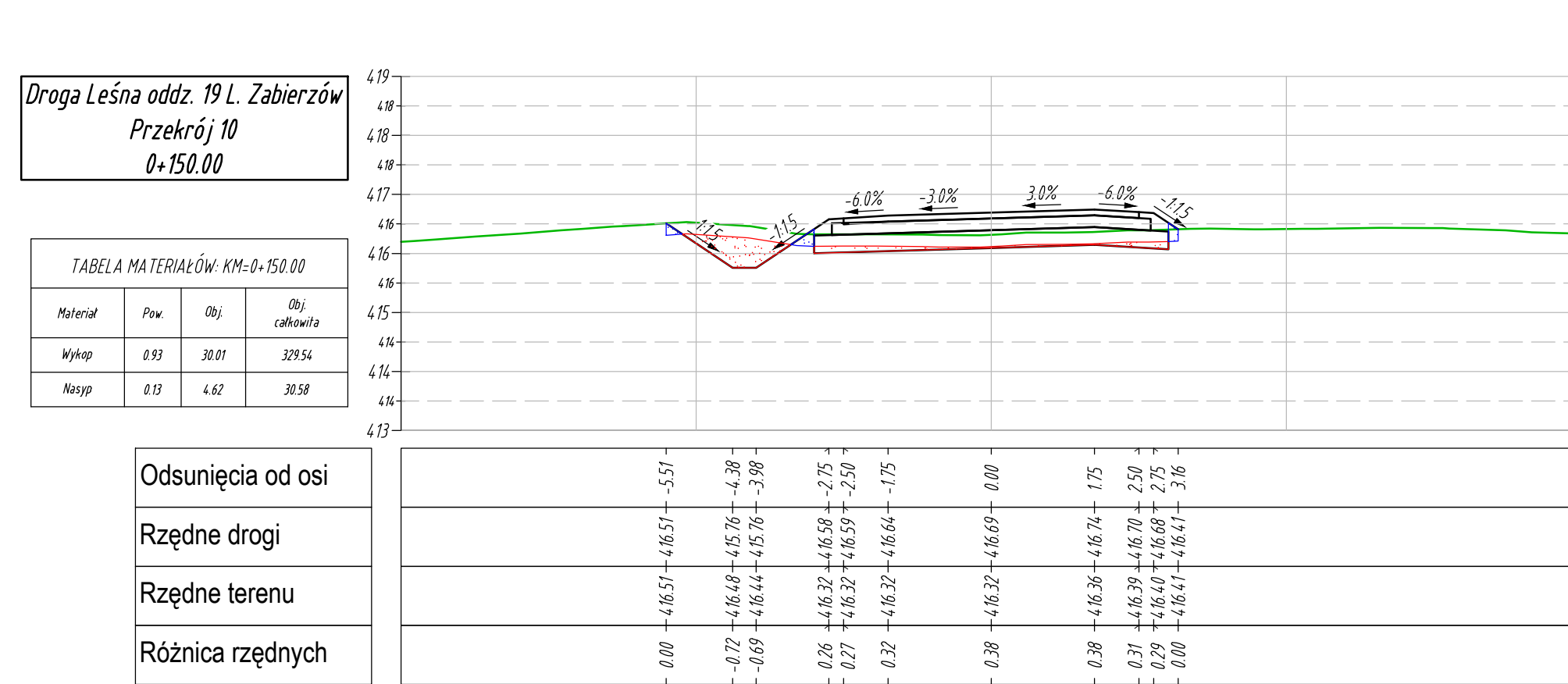
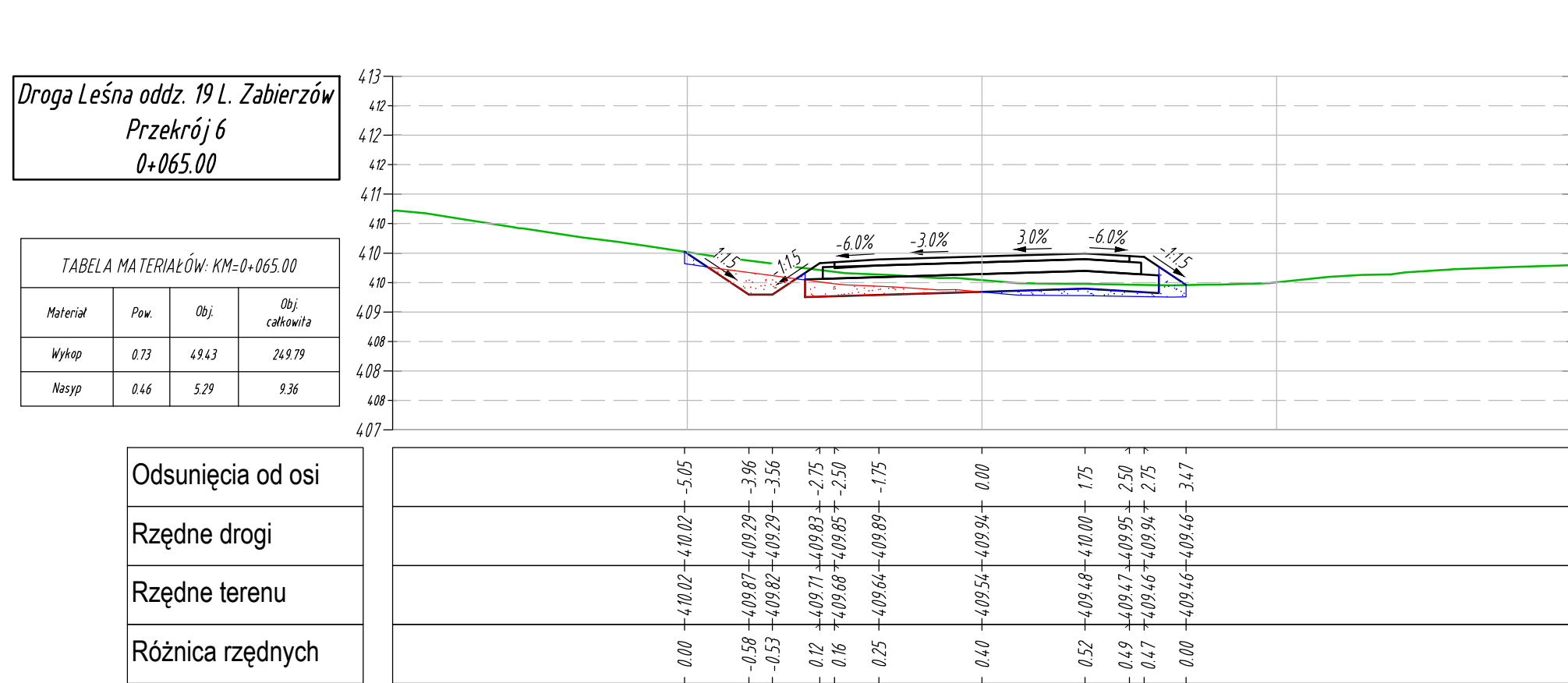
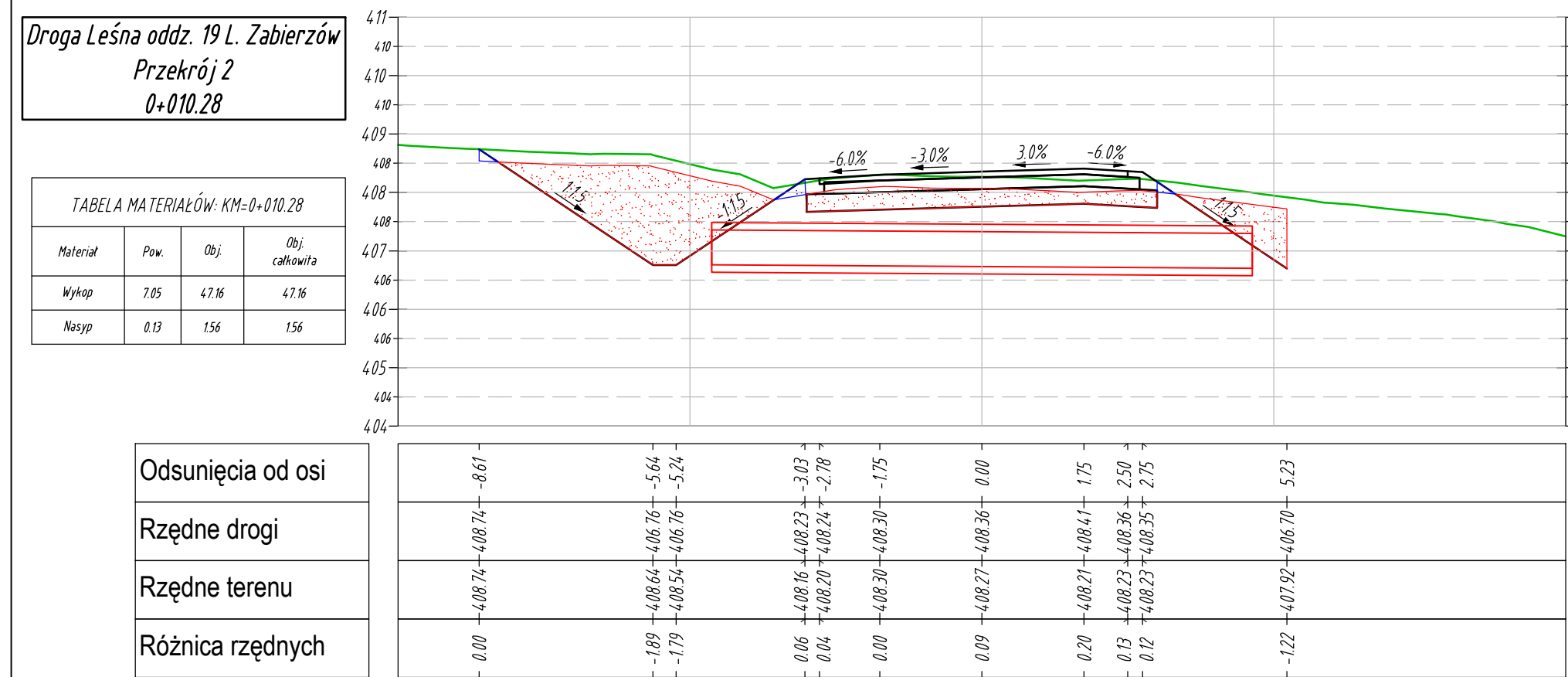
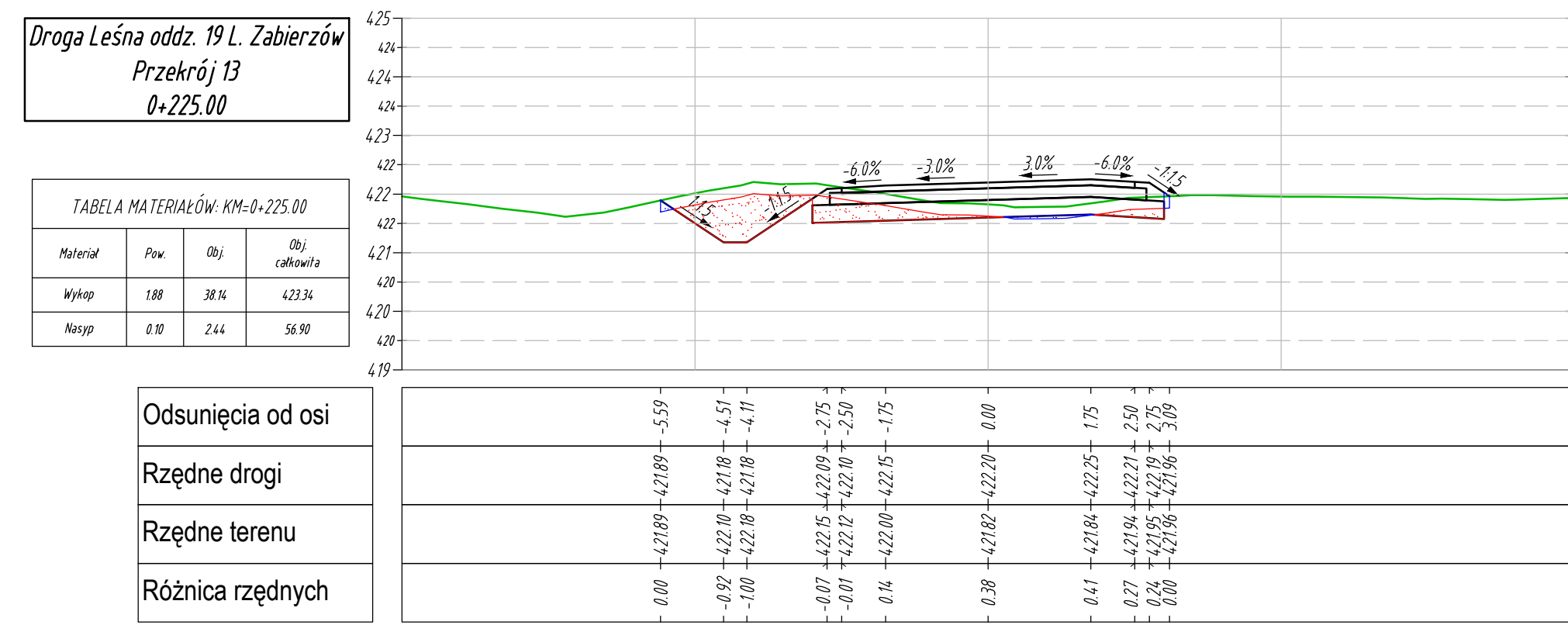
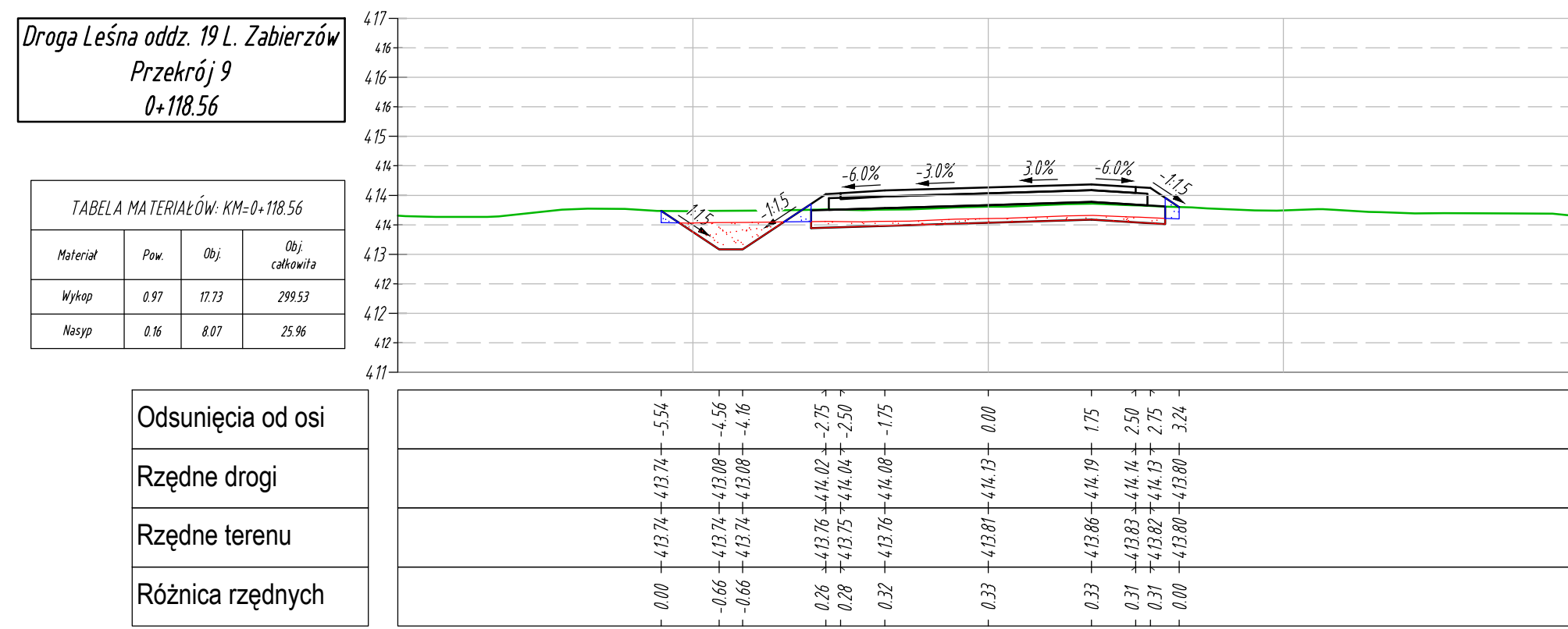
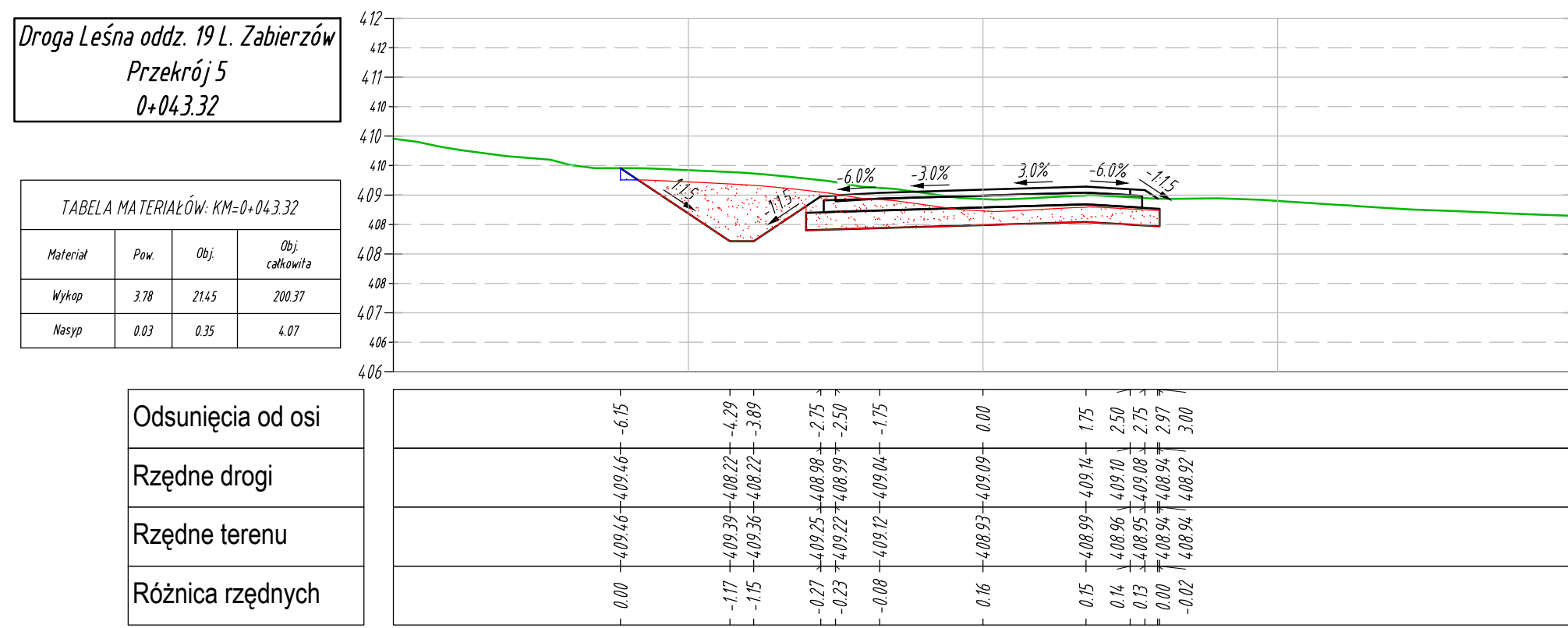
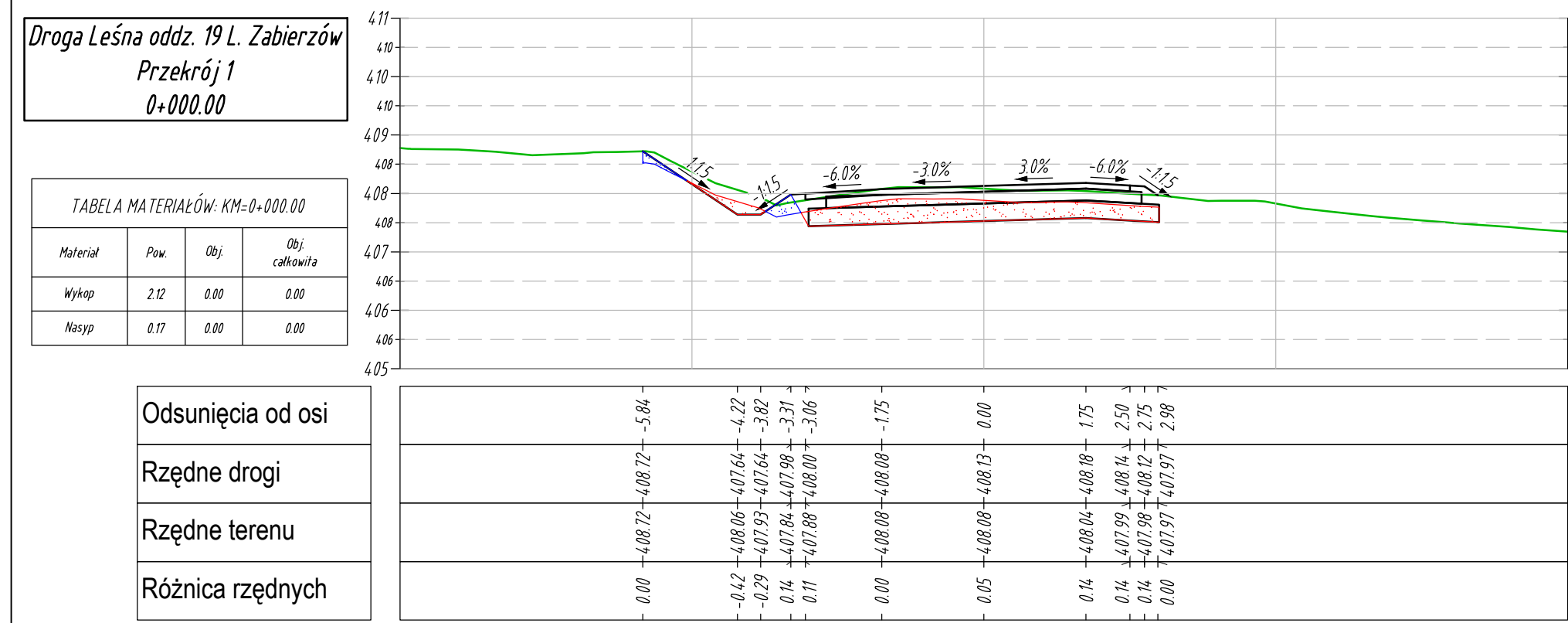
RYS. 4

Skala:

1:50; 1:20; 1:5

Nr strony:

1



LEGENDA:



Investor: Nadleśnictwo Krzeszowice
ul. Leśna 13
32-080 Zabierzów

Jednostka projektowa: **KM | PROBUD**
Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD
ul. Kamienia 55C, 32-580 Zabierzów
Tel.: +48 912 212-110
Email: biuro@km-probud.pl
www.km-probud.pl

Nr umowy: SA.271.2.4.2022 z dnia 17.02.2022 r.

Temat: Budowa drogi leśnej w oddz. 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim

Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów

Stadium: Projekt budowlany

Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne cz. 1

Projektant: mgr inż. Karolina Maciaszczyk
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Mętroń
Data: 06/2022

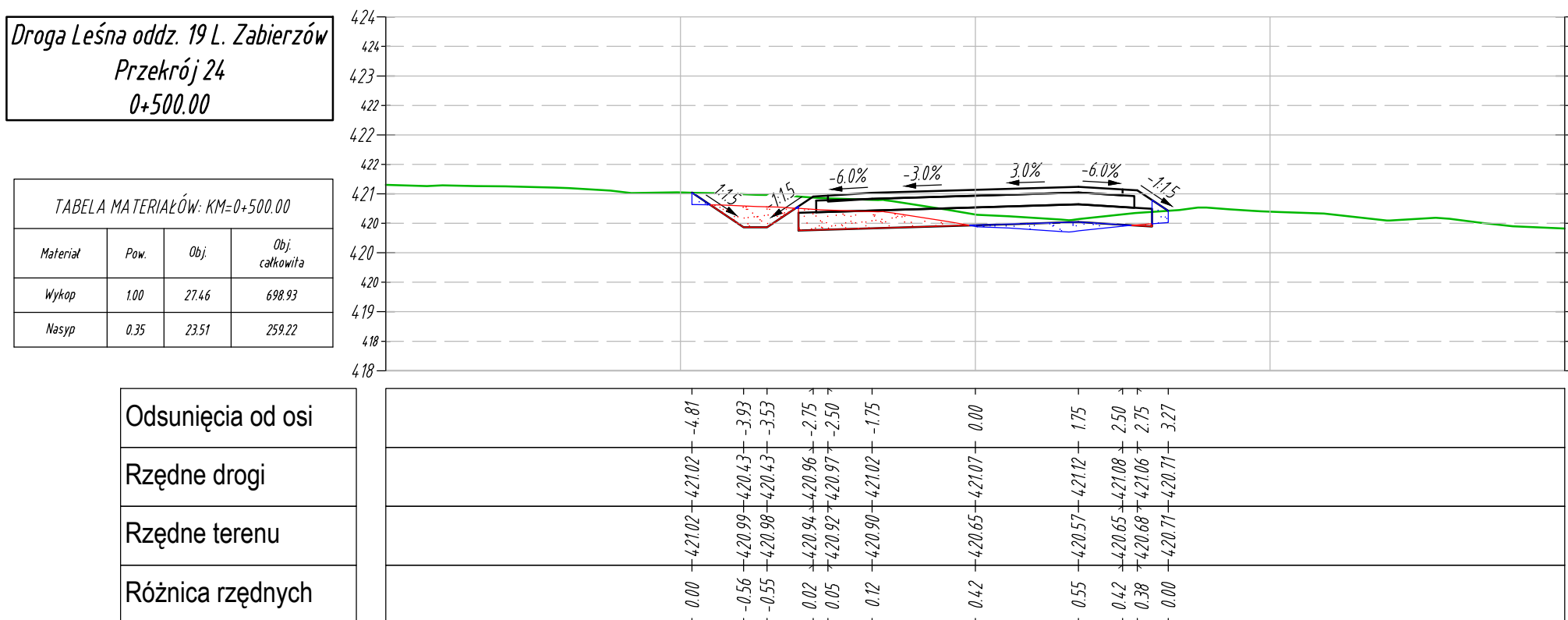
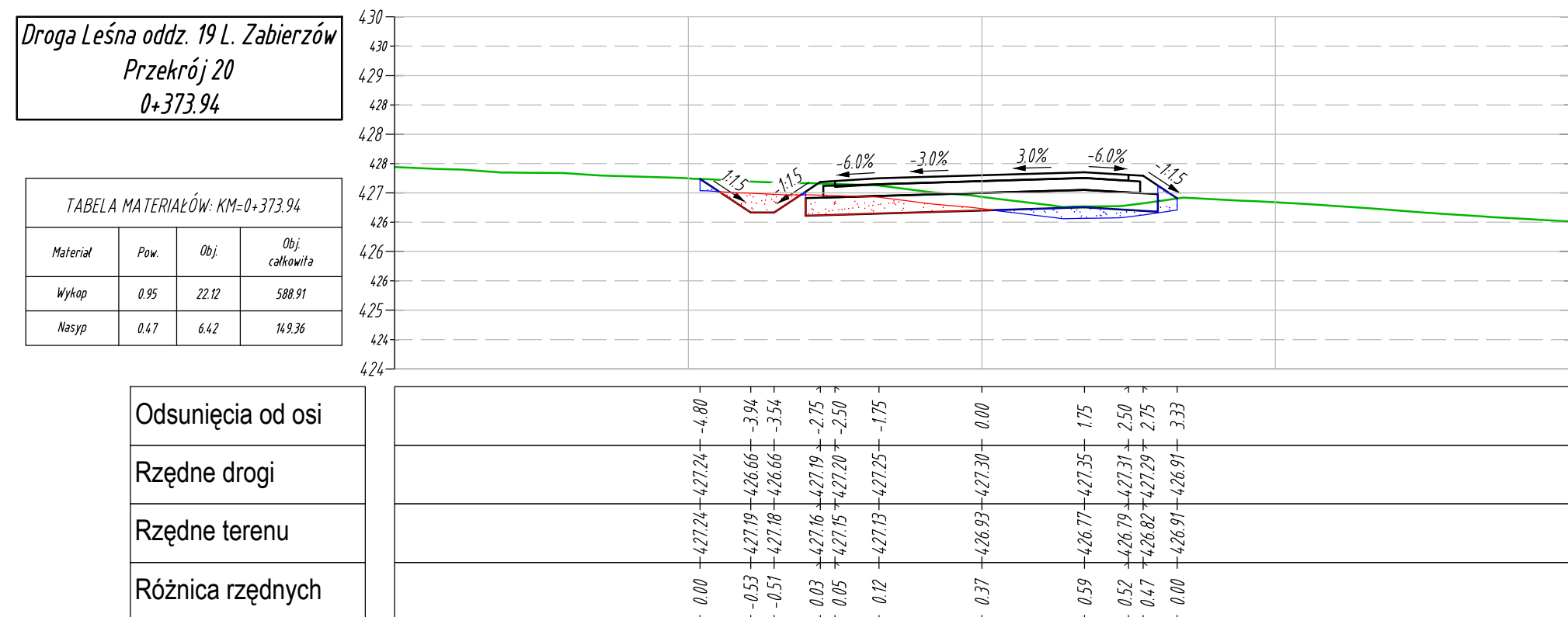
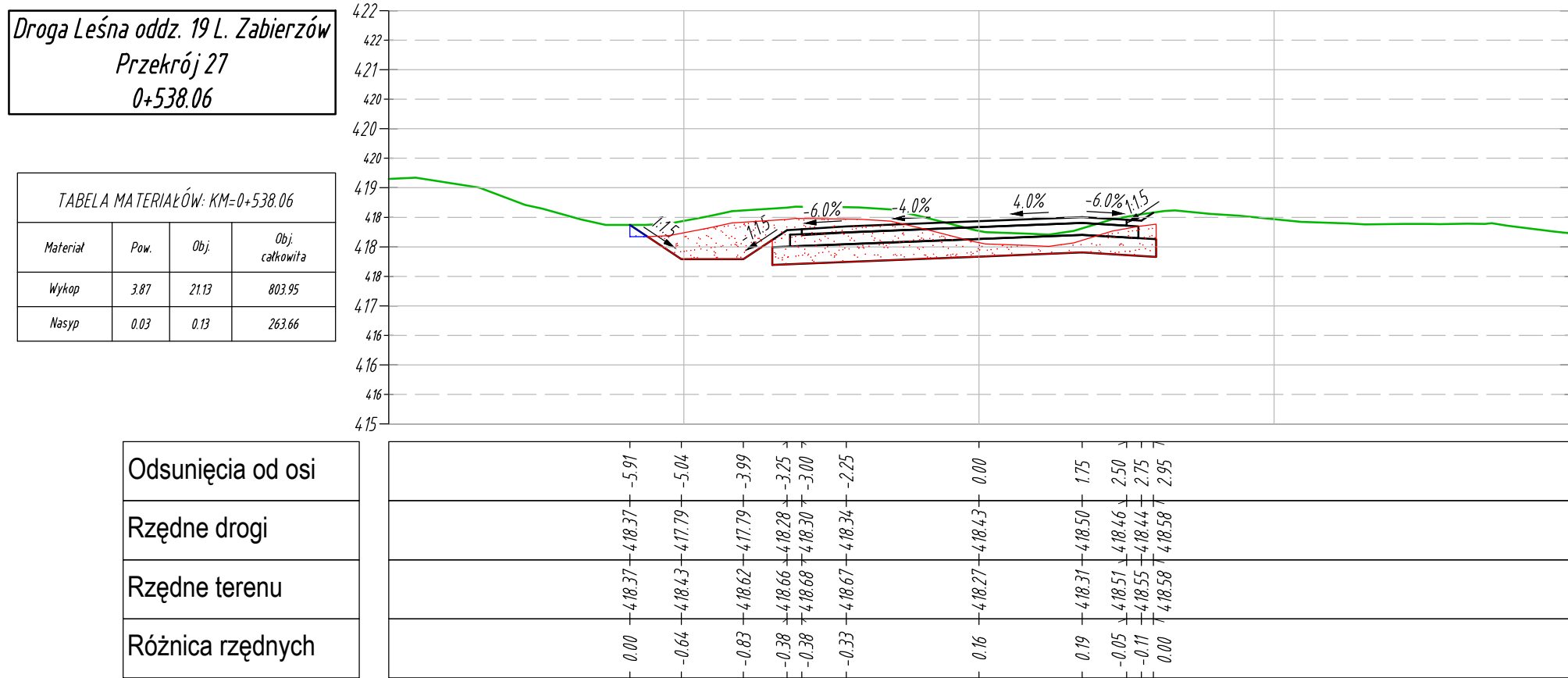
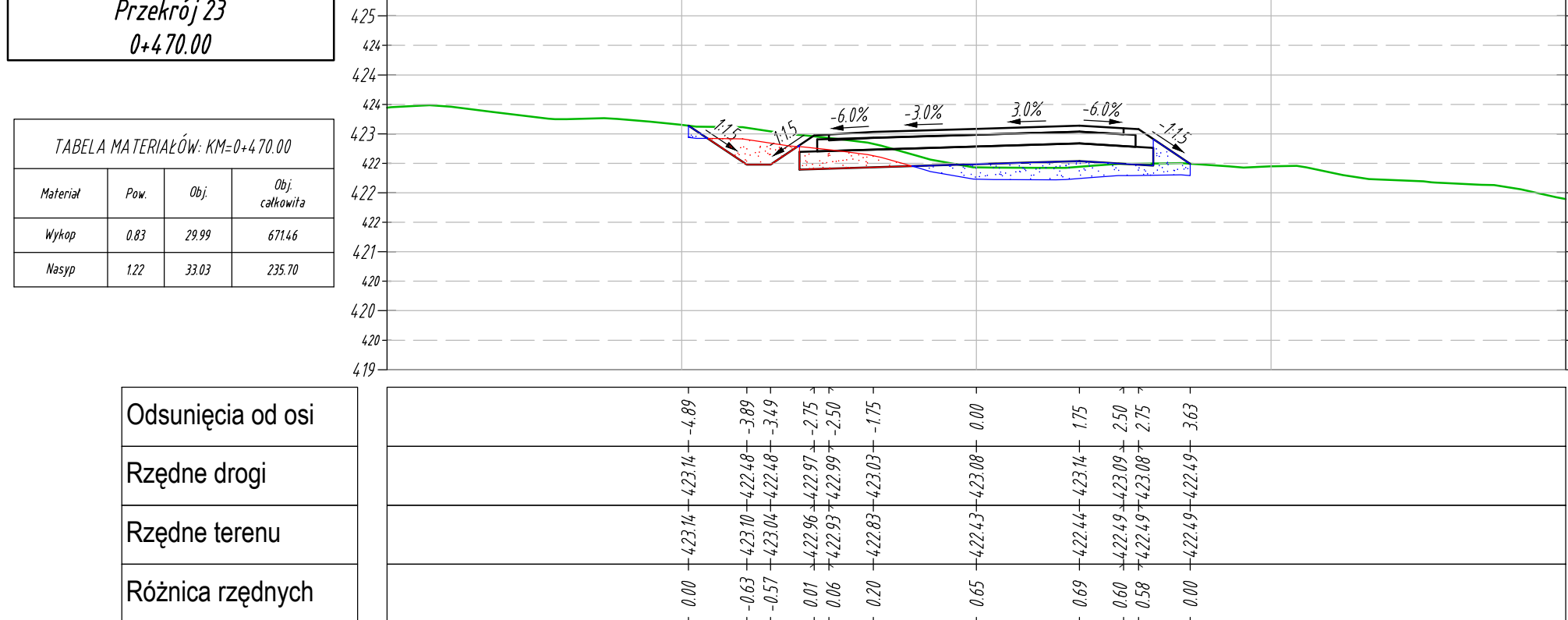
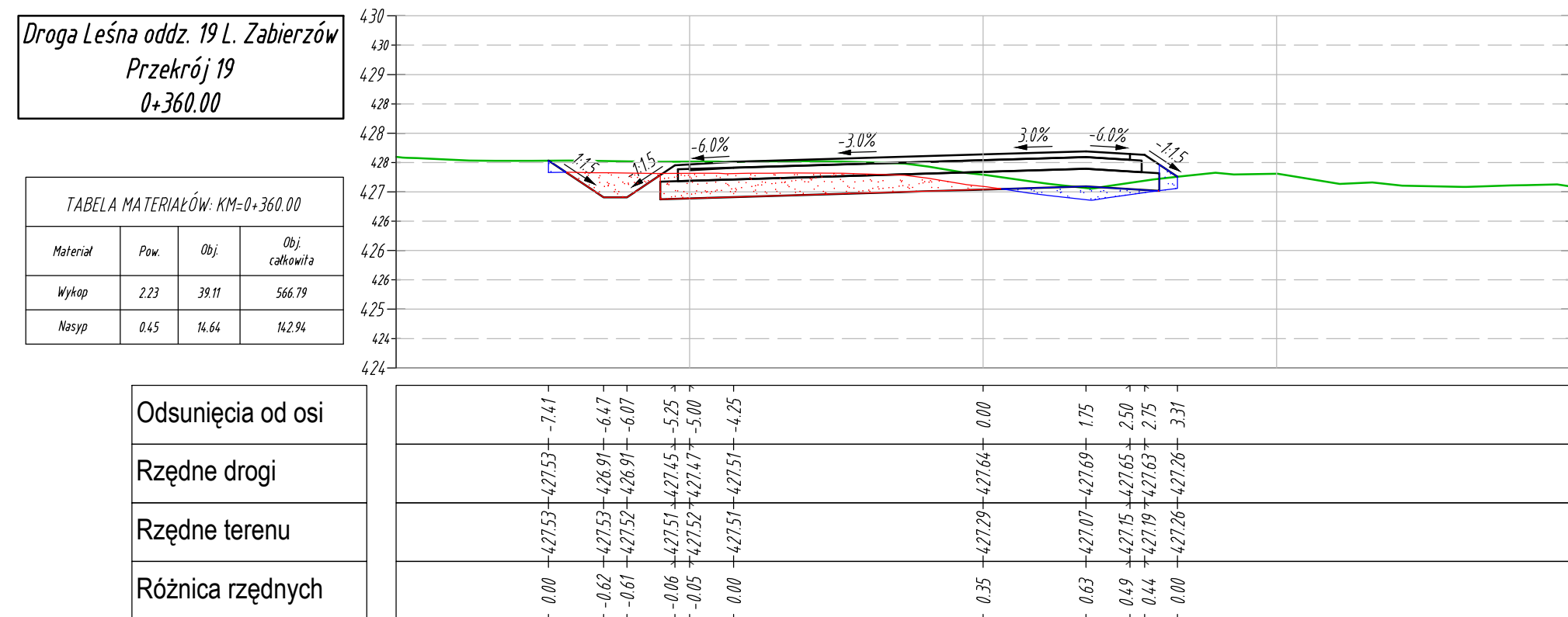
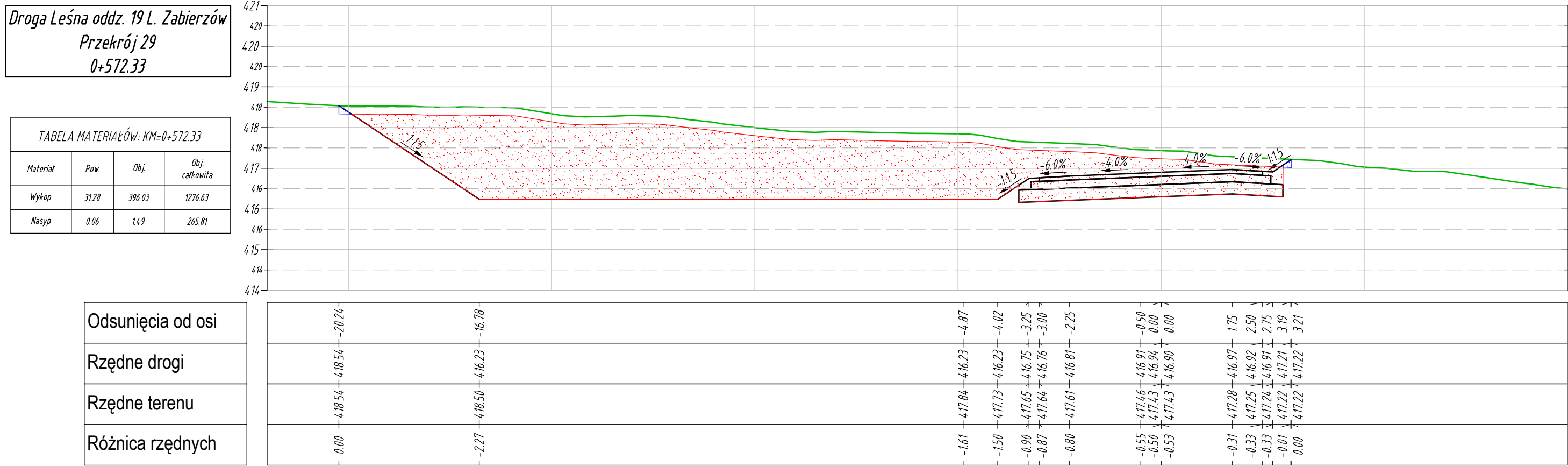
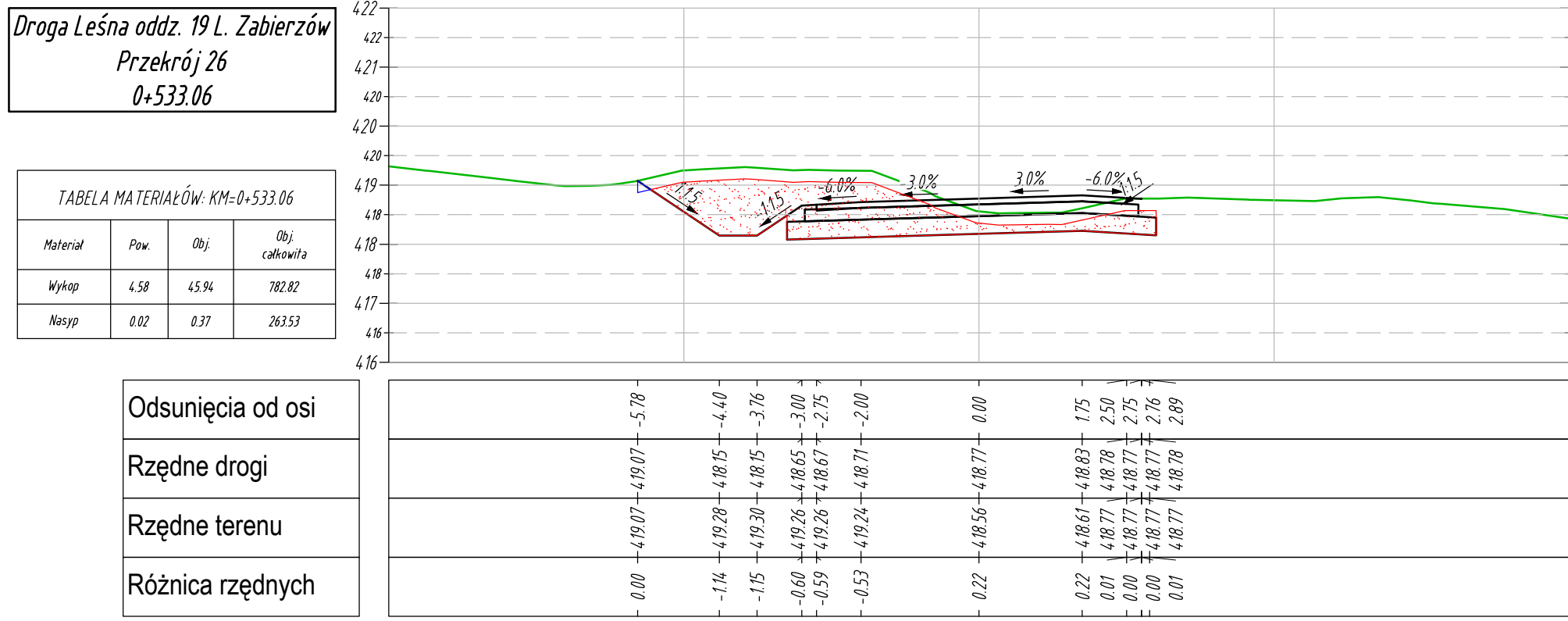
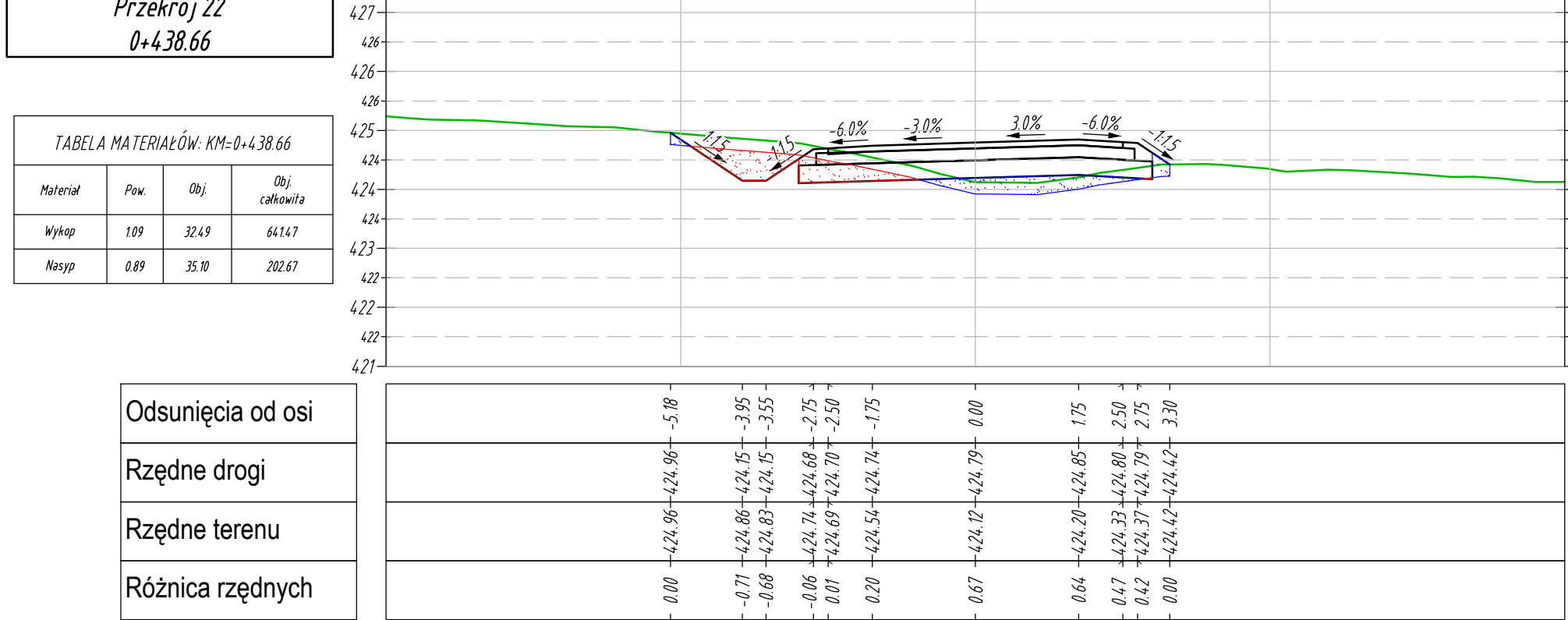
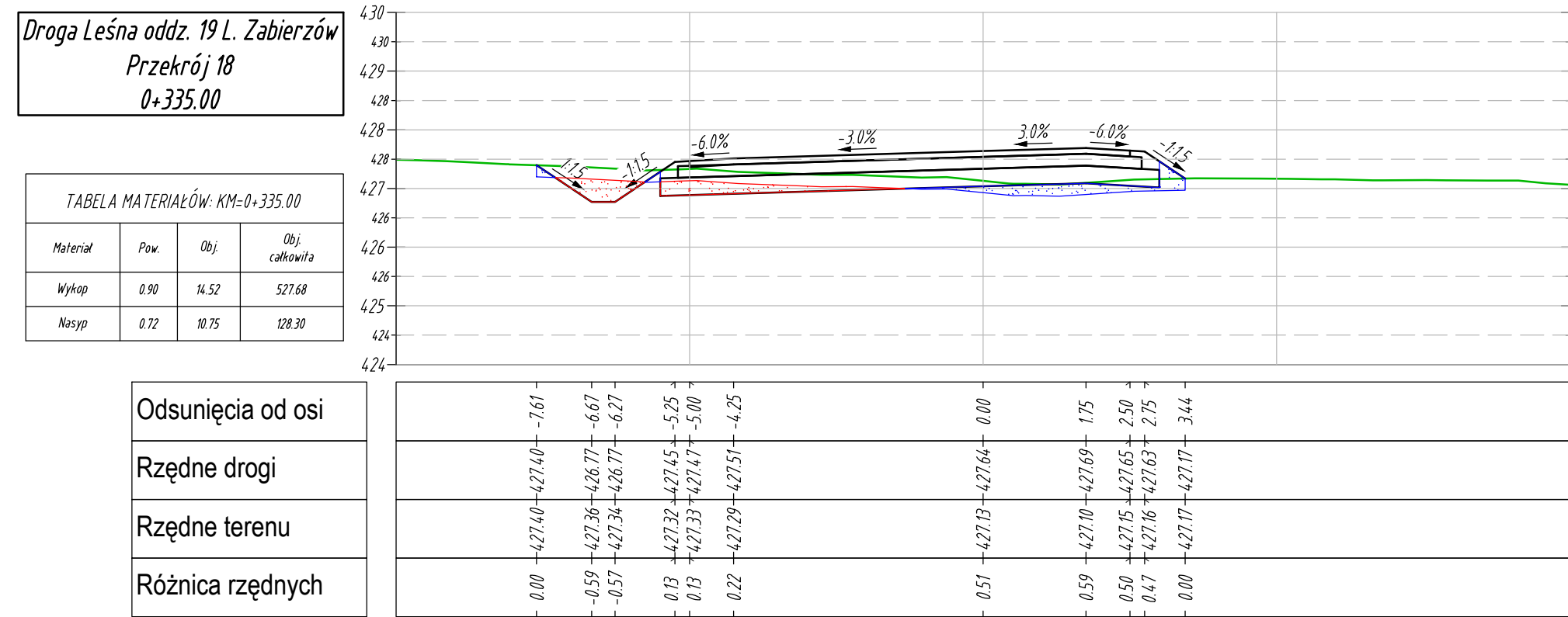
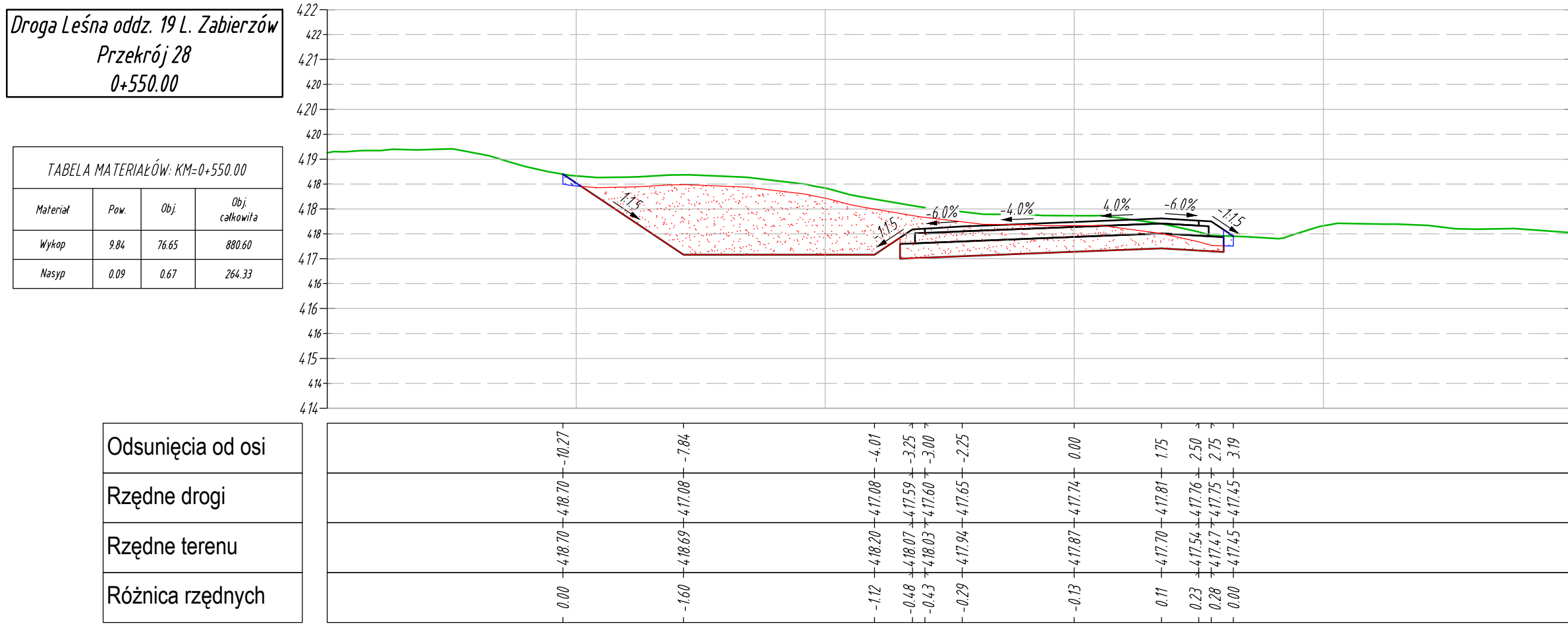
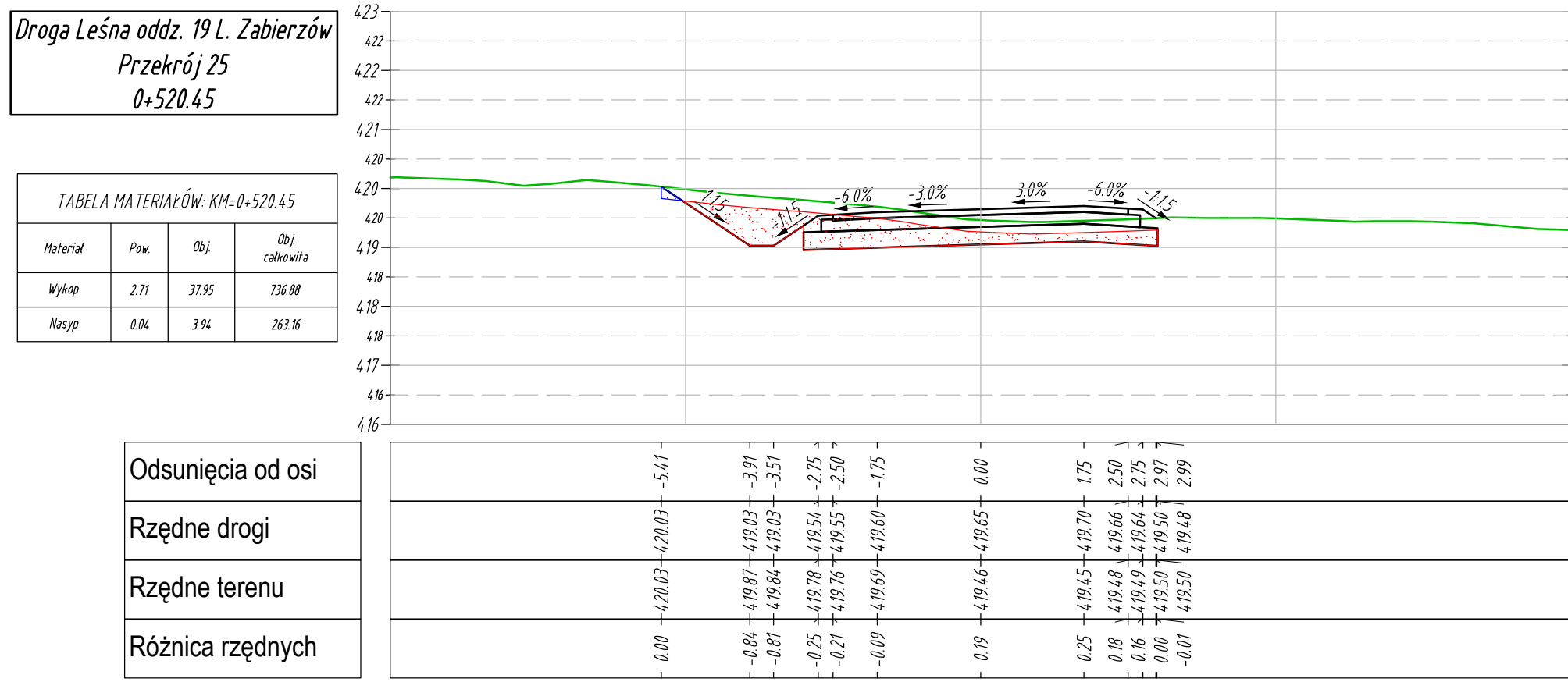
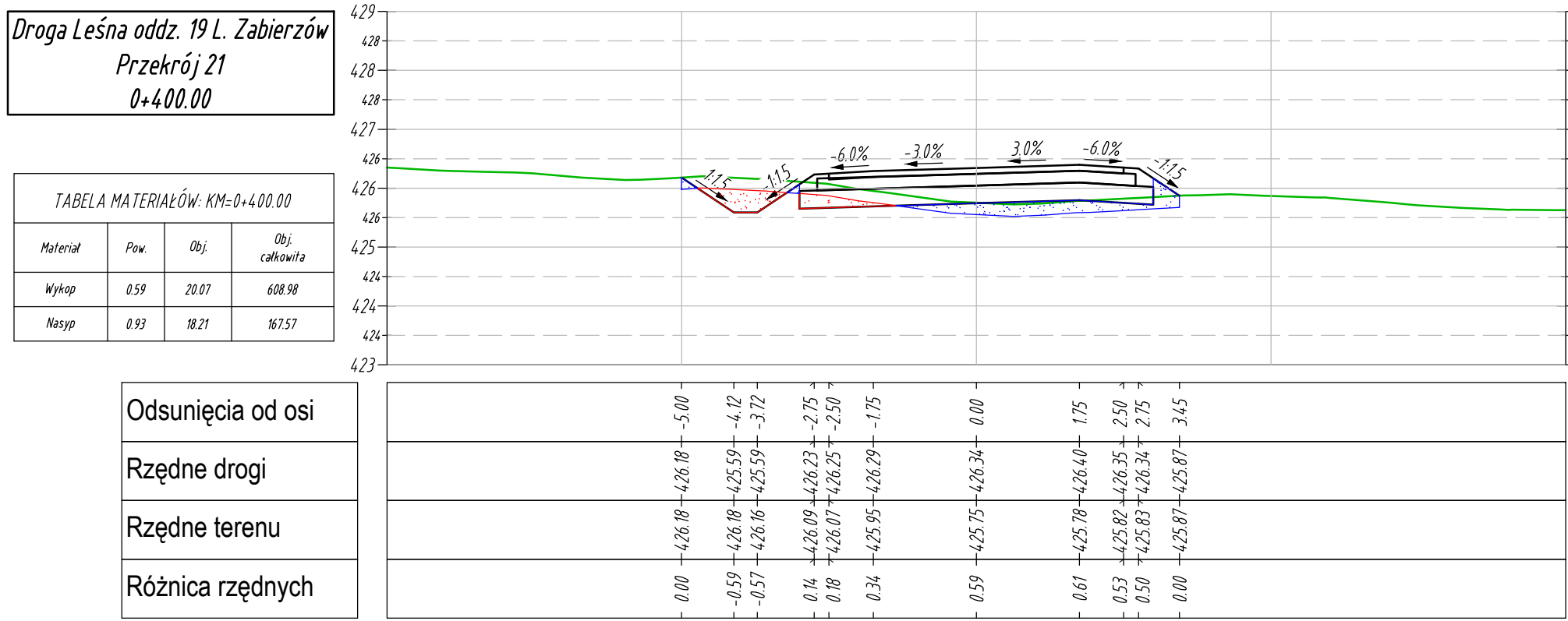
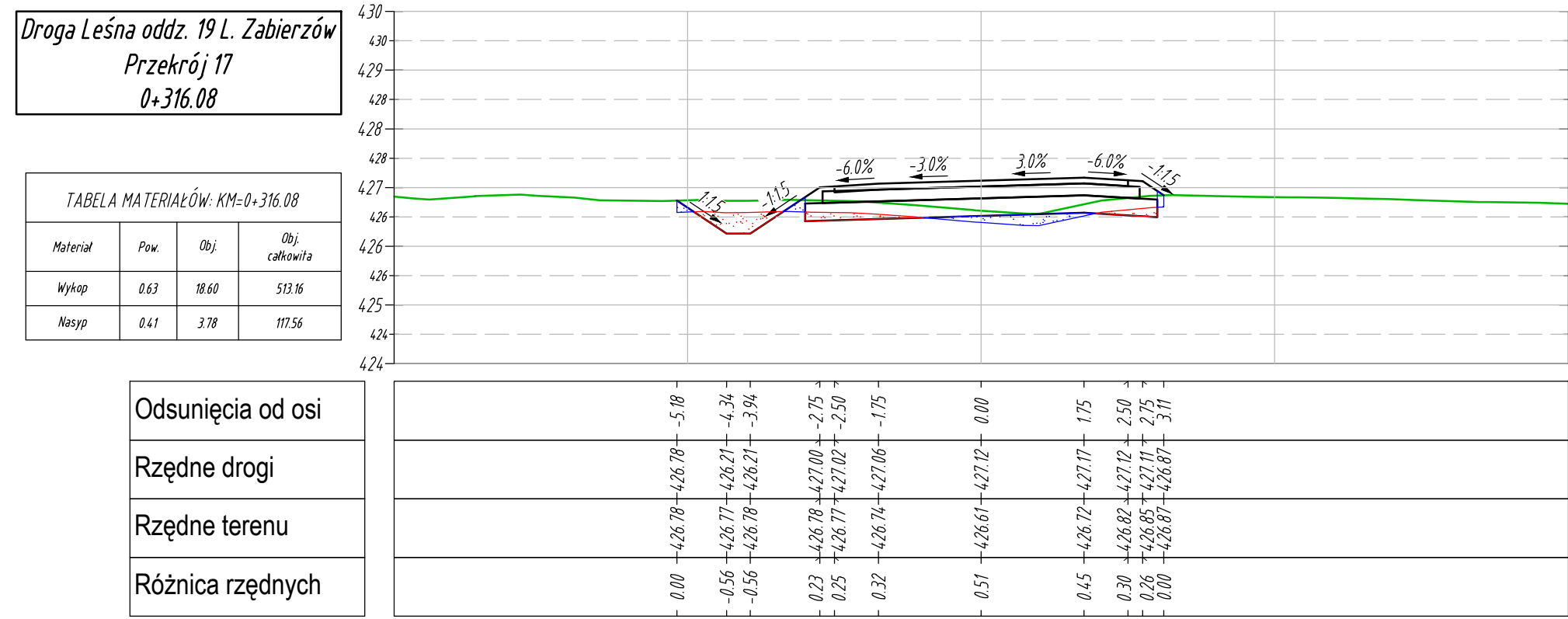
upr. nr: MAP/0114/PROK/11
MAP/0376/PBD/18

upr. nr: PDK/0043/PWOD/20

Nr rysunku: RYS. 5.1

Skala: 1:100

Nr strony:



LEGENDA:

Wykop
Nasyt

Investor:  Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów	Jednostka projektowa: KM PROBUD Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-580 Zabierzów Tel.: +48 912 212 2150 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl
Nr umowy: SA.271.2.4.2022 z dnia 17.02.2022 r.	Temat: Budowa drogi leśnej w oddz. 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim
Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów	
Stadium: Projekt budowlany	
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne cz. 2	
Projektant: mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/PROBUD/11 MAP/0326/PROBUD/18
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Medron	upr. nr: PDK/0043/PWOD/20
Data: 06/2022	Nr projektu: 168/PB
	Nr rysunku: RYS. 5.2
	Skala: 1:100
	Nr strony: 1