

Umowa	SA.271.2.4.2022 zawarta w dniu 18.02.2022r.	Nr	168/PB
Inwestor	Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów	Numer egz.	1/3
Przedmiot opracowania	Projekt architektoniczno-budowlany Tom I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Spis zawartości projektu budowlanego:	Tom I. Projekt zagospodarowania terenu: <i>I. Oświadczenia projektantów i sprawdzających, II. Kserokopie uprawnień i przynależności do izby inżynierów budownictwa, III. Część opisowa, IV. Część rysunkowa;</i> Tom II. Projekt architektoniczno-budowlany		
Temat	Budowa drogi leśnej w oddz: 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim		
Adres obiektu budowlanego	woj. małopolskie, powiat krakowski, gm. Zabierzów		
Numery działek ewidencyjnych	542/19, 542/20, 542/21 w obrębie 120616_2.0010 Kobylany gmina Zabierzów		
Kategoria obiektu	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele		
Branża drogowa	Imię i nazwisko, uprawnienia/ specjalność	Podpis	
Projektowała	mgr inż. Karolina Joanna Maciaszczyk Uprawnienia Budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń MAP/0114/POOK/11 Uprawnienia Budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAP/0376/PBD/18		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Medroń Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami drogowymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ew. PDK/0043/PWOD/20		

Zabierzów, 21 czerwca 2022r.

Wersja 1

TOM I

Spis treści

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	4
II. KSEROKOPIE UPRAWNIEN I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	35

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu pn.: „**Budowa drogi leśnej w oddz: 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim,**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Branża drogowa			
PROJEKTANT	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	Uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAP/0376/PBD/18	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Mędroń	mgr inż. Rafał Mędroń Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami drogowymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ew. PDK/0043/PWOD/20	

Zabierzów, 21 czerwca 2022r.

II. KSEROKOPIE UPRAWNIEN I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAP OIIB/KK/0054-0032/15

Kraków, dnia 28 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pani **Karolina Joanna Maciaszczyk**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 27.08.1983 r. w Krakowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0376/PBD/18

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Plachecki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skoplak

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Plachecki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skoplak

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:


.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pani Karolina Maciaszczyk
ul. Opolska 45/59
31-277 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 30 maja 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0181/11

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pani mgr inż. **Karolina Joanna Maciaszczyk**
urodzona dnia 27.08.1983 r. w Krakowie
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0114/POOK/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Karolina Maciaszczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Marian Plachecki



Otrzymują:

1. Pani Karolina Maciaszczyk
ul. Opolska 45/59
31-277 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Marian Płachecki

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

[Podpisy członków Składu Orzekającego]





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-G2V-A1G-QW5 *

Pani Karolina Maciaszczyk o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0296/11
adres zamieszkania ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-29 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW.600.4291.2020 MWO

Warszawa, 20 listopada 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256),

RAFAŁ MĘDROŃ

magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z 30 września 2020 r., znak: PDK OIIB/0054/0042/20,
uprawnienia budowlane numer ewidencyjny PDK/0043/PWOD/20,
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności inżynierskiej drogowej
obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 4116/20/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona, która nie chce skorzystać z prawa złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem GINB. Wpis od skargi wynosi 200 zł. Strona może złożyć do Sądu wniosek o przyznanie prawa pomocy obejmującego m.in. zwolnienie od kosztów sądowych.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy bądź wniesienia skargi do WSA.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trakcie biegu terminu na wniesienie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia GINB oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Mędroń
Bystrzyca 155
39-124 Iwierzycze
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSEK
Agnieszka Talarowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-TQW-VVP-RHI *

Pan Rafał Mędroń o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0200/20
adres zamieszkania m. Bystrzyca 155, 39-124 Iwierzycze
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM I 3

1. DANE OGÓLNE	15
1.1.Cel inwestycji.....	15
1.2.Określenie przedmiotu i zakresu zamierzenia budowlanego.....	15
1.3.Materiały i dokumenty związane z opracowaniem	15
1.4.Oznaczenie Inwestora, jego siedziba i adres.....	16
2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	17
2.1.Lokalizacja inwestycji	17
2.2.Stan prawny nieruchomości i własności terenu.....	17
3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	17
4. KATEGORIA GEOTECHNICZNA	18
5. ISTNIEJĄCE OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ KORYTARZE EKOLOGICZNE ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA	18
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	20
6.1.Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	21
6.2.Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	21
6.3.Układ komunikacyjny	21
6.4.Sposób dostępu do drogi publicznej.....	22
6.5.Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	22
6.6.Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.....	23
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	24
8. INFORMACJE O TERENIE	24
8.1.Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	24

8.2.Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	26
8.3.Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego	26
8.4.Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;	26
8.5.Oddziaływanie na powierzchnię ziemi i krajobraz	28
8.6.Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne	28
8.7.Emisji zanieczyszczeń gazowych.....	28
8.8.Emisja pól elektromagnetycznych	29
8.9.Emisja hałasu oraz wibracji	29
8.10.Oddziaływanie na roślinność oraz faunę	30
8.11.Zapotrzebowanie na wodę	31
8.12.Zapotrzebowanie na surowce i materiały	31
8.13.Zapotrzebowanie na paliwo i energię	31
8.14.Odpady budowlane	31
9. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM;	32
10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	32
11. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH;	33
11.1.Odniesienie do warunków zawartych w decyzji wodnoprawnej.....	33
12. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.	34

1. DANE OGÓLNE

1.1. Cel inwestycji

Celem zamierzenia jest wykonanie prac budowlanych związanych budową drogi wewnętrznej – drogi leśnej, mogącej w przyszłości również pełnić funkcję drogi przeciwpożarowej.

1.2. Określenie przedmiotu i zakresu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji: "Budowa drogi leśnej w oddz: 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim".

Projekt został opracowany na mapach do celów projektowych w skali 1:500.

Opracowanie obejmuje swym zakresem wizję lokalną istniejącego terenu, ocenę stanu technicznego, a także rozwiązania planowanej budowy drogi zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 542/19, 542/20, 542/21 w obrębie 120616_2.0010 Kobylany gmina Zabierzów.

Zakres prac obejmuje:

- odcinek o długości ok 580.57 m
- szerokość jezdni - 3.5-4.0 m
- budowę poprzez wykonanie nawierzchni kruszywowej jezdni wraz z poboczymi,
- budowę zjazdu w km 0+235.00, w km 0+323.00, w km 0+347.54
- wykonanie mijanki w km 0+330 - 0+365
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego drogi - wykonanie rowów odwadniających wzdłuż drogi: R1-P1 w km 0+341.88-0+240.77, P2-P3 km 0+228.77 – 0+010.28, R2-P3 w km 0+000 – 0+010.28, R3-R4 w km 0+353.22 – 0+538.06, R4-R5 w km 0+538.06 – 0+572.33 wraz z niwelacją terenu w obniżeniu i zabezpieczeniem jej narzutem kamiennym na skarpie U1-U2 km 0+572.33 oraz konserwacją ujścia istniejącego rowu ok km 0+541
- przepusty drogowe: P1-P2 w km 0+010.28, P3-P4 w km 0+235.00 umocnione na wlocie i wylocie narzutem kamiennym,
- udrożnienie rowu w kierunku istniejącego przepustu z odprowadzeniem w teren R6-R7 w km 0+010.28
- wykonanie wodospustów

1.3. Materiały i dokumenty związane z opracowaniem

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 3 sierpnia 2020 r. (Dz.U. 2021 poz. 2351)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 18 września 2020 r. poz. 1609)

- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2022.503 t.j.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.2233 t.j. ze zm.).
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Geotechniczne warunki posadowienia, 2022r.
- aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- obowiązujące przepisy i normy branżowe
- uzgodnienia z Zespołem Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego oraz Gminą Zabierzów, Gminą Jerzmanowice – Przegonia, OSP Zabierzów
- Operat wodnoprawny dla przedmiotowego zadania wraz z decyzją pozwolenia wodnoprawnego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643).
- Encyklopedia leśna (<https://www.encyklopedialesna.pl/autorzy/>)
- Drogi leśne. Poradnik techniczny – Dyrekcja generalna Lasów Państwowych, 2006
- Współczesne sposoby budowy nawierzchni dróg leśnych, serwisowych i dojazdowych, mgr inż. Dawid Siemieński

Opracowanie niniejsze spełnia wymagania określone w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2020.293 t.j.), w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 t.j. ze zm.) i w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.2233 t.j. ze zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 18 września 2020 r. poz. 1609).

1.4. Oznaczenie Inwestora, jego siedziba i adres

Nadleśnictwo Krzeszowice
ul. Leśna 13
32-080 Zabierzów

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

2.1. Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji znajduje się na terenie Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 542/19, 542/20, 542/21 w obrębie 120616_2.0010 Kobylany gmina Zabierzów.

Pod względem hydrograficznym droga usytuowana jest na obszarze JCWP RW2000721366. Inwestycja znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Dla rejonu inwestycji nie zostały opracowane mapy zagrożenia powodziowego oraz studium ochrony przeciwpowodziowej. Inwestycja w całości położona jest na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd131.

Obszar znajduje się na terenie mezoregionu Wyżyna Olkuska.

Teren inwestycji zlokalizowany jest na terenie Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie.

Omawiany teren znajduje się poza terenami zagrożonymi ruchami masowymi.

2.2. Stan prawny nieruchomości i własności terenu

Poniżej przedstawiono numery działek znajdujących w obszarze inwestycji:

- Województwo: małopolskie
- Powiat: krakowski
- Gmina: Zabierzów
- Obręb 120616_2.0010 Kobylany
- działki nr 542/19, 542/20, 542/21

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

W stanie istniejącym trakt leśny znajduje się na terenie działek leśnych i jest traktem o nawierzchni przepuszczalnej.

Drogi leśne są specyficzną kategorią dróg. Nie należą do sieci dróg publicznych, o których mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, lecz stanowią grunt leśny zajęty pod drogę (przeważnie bez wyznaczonych granic pasa drogowego). Drogi leśne mogą dzielić się w zależności od funkcji np. na drogi główne oraz dojazdowe. Mogą pełnić również funkcję dojazdów pożarowych, których celem jest: umożliwienie dojazdu jednostkom ratowniczym, dowozu sprzętu i środków gaśniczych do miejsc pożaru, a także sprawnego dojazdu do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych lub sztucznych zbiornikach.

Drogi zbudowane z użyciem wyrobów budowlanych są obiektami budowlanymi w myśl ustawy Prawo budowlane. Drogi takie należy kwalifikować jako obiekty liniowe (art. 3 pkt 3a),

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

UWAGA: © Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim

tj. obiekty budowlane, których charakterystycznym elementem jest długość, w szczególności drogi ze zjazdami. Zgodnie z art. 62 ust. 1 tej ustawy powinny one być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę okresowej kontroli, co najmniej raz w roku, elementów budowli narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektów. Odcinek drogi znajduje się w terenie niezabudowanym. Brak jest oznakowania poziomego oraz pionowego.

W zakresie opracowania nie występują sieci uzbrojenia terenu.

W stanie istniejącym brak zaznaczonych poboczy. Na drodze lokalnie widoczne zagłębienia i koleiny od ciężkiego sprzętu – prawdopodobnie pojazdów leśnych.

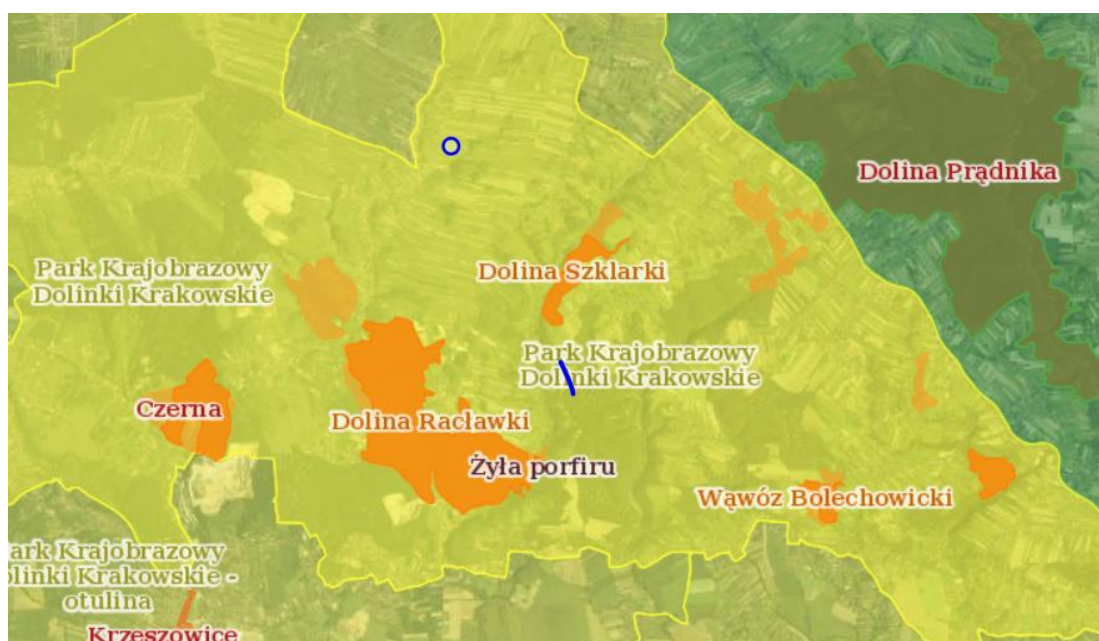
Wody deszczowe bezpośrednio spływają na przyległy do drogi teren leśny.

4. KATEGORIA GEOTECHNICZNA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 roku „W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, przyjęto **drugą kategorię obiektu i proste warunki geotechniczne**.

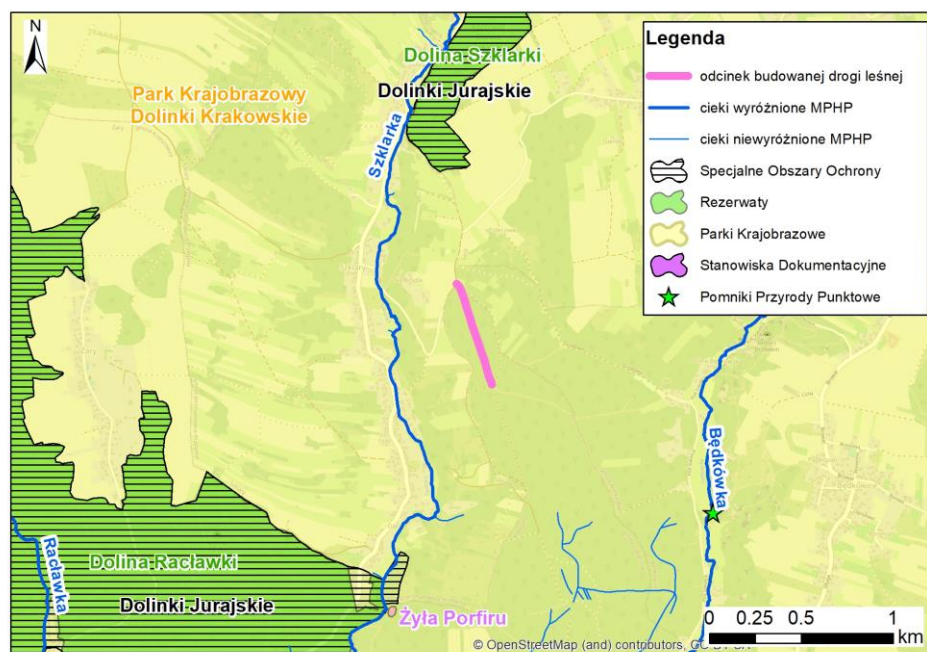
5. ISTNIEJĄCE OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ KORYTARZE EKOLOGICZNE ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W rejonie inwestycji **występują formy ochrony przyrody** zgodnie z ustawą O ochronie przyrody.



Odległość do najbliższego:

- rezerwatu – Dolina Szklarki: 0.63 km.
- parku krajobrazowego –Park Krajobrazowy Dolinki Krakowskie – w obszarze
- parku narodowego: Ojcowski Park Narodowy - otulina– 5.02 km
- OChK: Obszar Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej: 22.86 km
- Zespołu przyrodniczo – krajobrazowych : brak
- Natura 2000 OSO: Dolina Dolnej Skawy PLB120005: 21.03 km
- Natura 2000 SOO: Dolinki Jurajskie PLH120005: 0.63 km



Rysunek 1. Lokalizacja względem form ochrony przyrody

Ponadto inwestycja znajduje się na terenie lasów. Zgodnie z definicją, opis taksacyjny sporządza się dla wszystkich gruntów pozostających w zarządzie nadleśnictwa, to jest lasów (gruntów: zalesionych, niezalesionych i związanych z gospodarką leśną) oraz gruntów nieleśnych, do których zalicza się również zadrzewione i zakrzewione; w opisie taksacyjnym wyodrębnia się także grunty przeznaczone do: zalesienia, przeznaczone na cele nierolnicze i nieleśne, wyłączone z produkcji (lecz pozostawione w zarządzie nadleśnictwa) oraz sporne.

Opis lasów i gruntów przeznaczonych do zalesienia sporządza się według stanu na dzień 1 stycznia pierwszego roku obowiązywania planu urządzenia lasu i zawiera on:

- dokładną lokalizację drzewostanu (adres leśny i administracyjny) oraz rodzaj użytku gruntowego i jego powierzchnię,
- opis siedliska leśnego z uwzględnieniem informacji o terenie, glebie, pokrywie gleby i runie leśnym,
- funkcje lasu i cele gospodarowania: typ drzewostanu (o kierunku gospodarczym lub ochronnym, odpowiednio do funkcji lasu) oraz wiek dojrzałości rębnej drzewostanu,

- opis drzewostanu wraz z liczbowymi elementami jego charakterystyki (średnie wymiary drzew, klasa bonitacji drzewostanu, miąższość grubizny, przyrost miąższości),
- planowane czynności gospodarcze.

Dane opisu taksacyjnego zapisuje się bezpośrednio podczas taksacji na formularzach dokumentu źródłowego „Opis taksacyjny”. w opisie taksacyjnym nie zamieszcza się szczegółów dotyczących poszczególnych form i przedmiotów ochrony, ich wymagań, zagrożeń oraz wskazań ochronnych, które ujmowane są w formie odpowiednich zbiorów i zestawień w programie ochrony przyrody; obowiązuje natomiast zamieszczenie zwięzłej informacji o występowaniu osobliwości przyrodniczych w danym wyłączeniu lub o specjalnej formie ochrony.

Przedmiotowy opis taksacyjny został dołączony do Projektu Technicznego.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga leśna jest to pas terenu, wyznaczony na terenach leśnych, przeznaczony do poruszania się pojazdów, o utwardzonej powierzchni (kruszywowej). Drogi leśne są warunkiem udostępnienia drzewostanów i prowadzenia w nich racjonalnej gospodarki leśnej (wywóz drewna, dowóz lub dojazd pracowników na stanowiska pracy itp.). Nie są drogami publicznymi, dlatego są one dostępne wyłącznie dla służby leśnej i przedsiębiorstw wykonujących prace na rzecz leśnictwa. Korzystanie z dróg leśnych przez osoby postronne wymaga uzyskania zezwolenia właściciela.

Lokalizację początku i końca odcinka dróg leśnych przewidzianych do realizacji w ramach niniejszej dokumentacji określono w części rysunkowej, a przewidziany zakres prac oznaczono szczegółowo w legendzie.

Planowane prace zostały zaprojektowane w sposób minimalizujący konieczność wylesień do szerokości niezbędnej. Pozostałe drzewa w sąsiedztwie inwestycji, na czas trwania prac muszą zostać zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Inwestycja stanowić będzie samodzielnie funkcjonalną całość w rozumieniu Prawa Budowlanego.

Projektowane parametry techniczne drogi:

- klasa drogi:	droga leśna
- kategoria drogi:	wewnętrzna
- kategoria ruchu:	KR1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa:	30 km/h
- szerokość jezdni	3,50 – 4,0 m
- szerokość poboczy gruntowych	0.5 -0.75 m

Niweleta drogi leśnej powiązana jest ściśle niweletą traktu w stanie istniejącym.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

UWAGA: © Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim

6.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Planowane prace obejmują odcinek o długości ok 580.57 m. Projektowana szerokość jedni wynosi 3.5m, lokalnie poszerzona do 4,0 m.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni kruszywowej zarówno jezdni jak i poboczy. Związane z tym będą również elementy takie jak:

- budowa zjazdów w km 0+235.00, w km 0+323.00, w km 0+347.54
- wykonanie mijanki w km 0+330 - 0+365
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego drogi - wykonanie rowów odwadniających wzdłuż drogi: R1-P1 w km 0+341.88-0+240.77, P2-P3 km 0+228.77 – 0+010.28, R2-P3 w km 0+000 – 0+010.28, R3-R4 w km 0+353.22 – 0+538.06, R4-R5 w km 0+538.06 – 0+572.33 wraz z niwelacją terenu w obniżeniu i zabezpieczeniem jej narzutem kamiennym na skarpie U1-U2 km 0+572.33 oraz konserwacją ujścia istniejącego rowu ok km 0+541
- budowa przepustów drogowych: P1-P2 w km 0+010.28, P3-P4 w km 0+235.00 umocnionych na wlocie i wylocie narzutem kamiennym,
- udrożnienie rowu w kierunku istniejącego przepustu z odprowadzeniem w teren R6-R7 w km 0+010.28
- wykonanie wodospustów
- zabezpieczenie skarpy drogowej narzutem kamiennym

6.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę ani odprowadzanie ścieków.

Odprowadzanie opadowych/roztopowych wód istniejących realizowane będzie jak w stanie istniejącym, bez naruszania gospodarki wodnej działek sąsiadujących, ilość odprowadzanych wód nie ulegnie zmianie, ale poprzez wykonanie spadku nawierzchni i odcinkowo rowów oraz niwelację terenu odwadniających wraz z wodospustami i przepustów zostanie uporządkowane odwodnienie jezdni na budowanym odcinku.

6.3. Układ komunikacyjny

Droga leśna jest to wydzielony pas terenu znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, składnicami przyrębowymi oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych - nie będąca drogą publiczną.

Docelowy plan sieci dróg powinien zapewniać optymalne zagęszczenie sieci dróg leśnych dostosowane do miejscowych warunków i projektowanej technologii prac leśnych, maksymalnego wykorzystania (głównie w terenach nizinnych) linii podziału

powierzchniowego na ciągi drogowe, stwarzać warunki umożliwiające właściwą ochronę przeciwpożarową i pozwalającą stosować nowoczesne technologie prac leśnych.

Opracowany projekt docelowej sieci dróg leśnych powinien stanowić podstawę dla nadleśnictwa w prowadzeniu działalności związanej z budową i utrzymaniem dróg leśnych.

Parametry dróg leśnych określa się przy uwzględnieniu danych technicznych pojazdów wożących drewno, prędkości projektowej, charakterystyki ruchu, ochrony środowiska leśnego, estetyki, materiałów miejscowych, technologii prac i ekonomii.

Prędkość projektowa dróg leśnych wynosi 30 km/h.

Na parametry dróg wpływają głównie następujące cechy ruchu: natężenie, skład i rozkład w czasie. Natężenie ruchu decyduje o szerokości jezdni. Na drogach leśnych jest ono na tyle małe, że wystarczy jezdnia szerokości jednego pasa ruchu. Na konstrukcję nawierzchni wpływają istotnie tylko pojazdy ciężarowe o nacisku osi ponad 30 kN.

Przyjęto grupę nośności podłoża G1. W przypadku wystąpienia podłoża zakwalifikowanych do grup nośności G2, G3 i G4 należy doprowadzić je do grupy nośności G1.

Droga i związane z nią urządzenia mają formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania.

6.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Droga leśna posiada dostęp do drogi publicznej od strony północnej pośrednio do ulicy Centralnej oraz od strony południowej w kierunku Doliny Będkowskiej.

Drogi leśne są specyficzną kategorią dróg. Nie należą do sieci dróg publicznych, o których mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, lecz stanowią grunt leśny zajęty pod drogę (przeważnie bez wyznaczonych granic pasa drogowego). Drogi leśne mogą dzielić się w zależności od funkcji np. na drogi główne oraz dojazdowe. Mogą pełnić również funkcję dojazdów pożarowych, których celem jest: umożliwienie dojazdu jednostkom ratowniczym, dowozu sprzętu i środków gaśniczych do miejsc pożaru, a także sprawnego dojazdu do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych lub sztucznych zbiornikach.

6.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach projektu budowlanego nie przewiduje się prac związanych z sieciami i urządzeniami uzbrojenia terenu.

6.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie zakrzaczeń i zadrzewień kolidujących z inwestycją. Prace porządkowe zostaną zrealizowane w ramach normalnej gospodarki leśnej. Planowane prace nie zmieniają aktualnie występującego oddziaływania na obszary chronione.

Gospodarka leśna w Lasach Państwowych prowadzona jest na podstawie planów urządzenia lasu, sporządzanych dla nadleśnictw na okres 10 lat. Wykonują je dla Lasów Państwowych specjalistyczne jednostki, m.in. Biuro Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej (BULiGL). Plany urządzenia lasu, po konsultacjach z udziałem społeczeństwa i uzgodnieniach z instytucjami zajmującymi się ochroną przyrody, są zatwierdzane decyzją Ministra Środowiska.

Przygotowanie planu poprzedza zawsze dokładna inwentaryzacja i ocena stanu lasu. Leśnicy określają takie cechy lasu, jak struktura, budowa, wiek, skład gatunkowy, stan zdrowotny, warunki glebowo-siedliskowe itp. Przy planowaniu zadań gospodarczych uwzględnia się cele gospodarki leśnej i funkcje, jakie pełnią lasy w urządzanym nadleśnictwie.

Przed sporządzeniem planu urządzenia lasu leśnicy dokładnie inwentaryzują zasoby leśne i oceniają stan lasu.

Plan urządzenia lasu zawiera m.in.:

- opis lasów i gruntów przeznaczonych do zalesienia,
- analizę gospodarki leśnej w minionym okresie gospodarczym,
- program ochrony przyrody,
- określenie zadań związanych z pozyskaniem drewna, zalesieniami i odnowieniami, pielęgnacją i ochroną lasu, gospodarką łowiecką i tworzeniem infrastruktury leśnej (budynki, drogi).
- prognoza oddziaływania planu urządzenia lasu na środowisko
- mapy leśne

Plan urządzenia lasu sporządzany jest na podstawie obowiązującej w Lasach Państwowych instrukcji.

Nadleśnictwo Krzeszowice prowadzi gospodarkę leśną w oparciu o Plan Urządzania Lasu sporządzony na okres 2022 – 2031, który jest dostępny do wglądu pod adresem:

https://bip2.lasy.gov.pl/pl/bip/px_dg~rdlp_krakow~protokol_z_posiedzenia_komisji_zalozen_planu__nadm_krzeszowice.pdf

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zakres prac	Powierzchnia jezdni, mijanek, zjazdów i palców	Powierzchnia poboczy	Ilość nasypu	Ilość wykopu
	[m kw.]	[m kw.]	[m sześć.]	[m sześć.]
Budowa	2 138,00	873,00	266,00	1 277,00

8. INFORMACJE O TERENIE

8.1. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Inwestycja znajduje się na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Nr XXVIII/161/04 Rady Gminy Zabierzów z dnia 15-04-2004 r w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Zabierzów w części obejmującej sołectwa: Brzezinka, Brzoskwina, Karniowice, Kobylany, Młynka, Niegoszowice,, Nielepice, Pisary, Radwanowice, Rudawa, Więckowice.

§28

Tereny lasów i zieleni ochronnej („ZL”) przeznacza się na cele:

- 1) gospodarki leśnej na terenach lasów prywatnych i państwowych;
- 2) dolesień gruntów rolnych o niskiej przydatności rolniczej,
- 3) gospodarki rolnej o charakterze wypasowym na istniejących łąkach i pastwiskach o charakterze enklaw śródleśnych,
- 4) przyrodniczych funkcji ochronnych w terenach:
 - a) zadrzewionych i zakrzewionych,
 - b) rolnych stanowiących pasmo przejściowe pomiędzy zwartymi kompleksami lasów a terenami zabudowy,
 - c) otulin cieków wodnych i w innych terenach o wysokich walorach przyrodniczych.
2. Nie dopuszcza się zalesiania gruntów położonych w miejscach o wysokich walorach krajobrazowych, jak: otwarte wąwozy, silnie eksponowane stoki, wychodnie skał wapiennych. Tereny te powinny być bezwzględnie chronione przed zmianą użytkowania.

§33

W oparciu o materiały dostarczone przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie na rysunku planu oznaczono obiekty i tereny objęte ochroną konserwatorską. Decyzje w sprawach zmiany w użytkowaniu ww. obiektów i terenów wymagają uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Krakowie.

§34

Zgodnie z wytycznymi Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie na rysunku planu określono granice występowania archeologicznych obiektów nieruchomych (stanowisk) I i II kategorii, tworzących strefę „W” ochrony archeologicznej. Decyzje w sprawach zmiany w

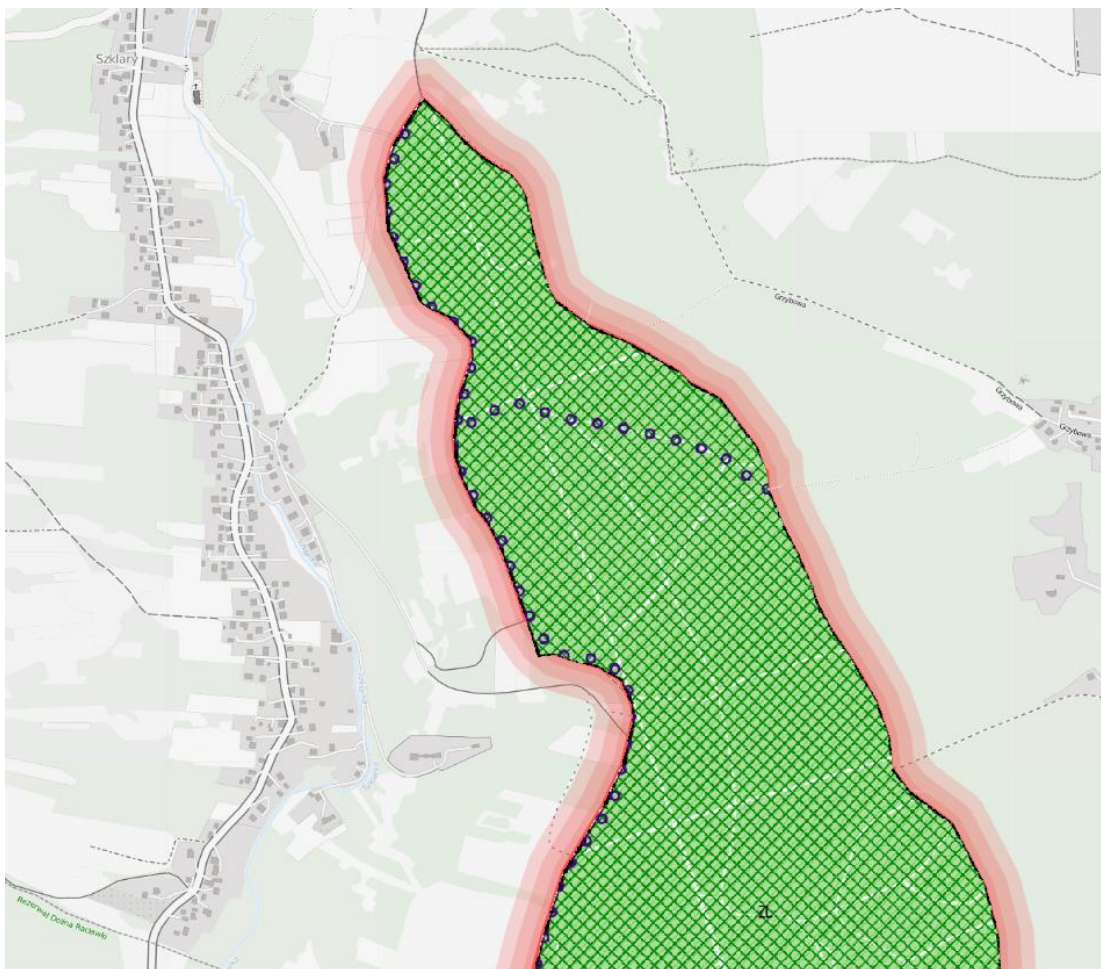
użytkowaniu gruntów dotyczące obszarów występowania obiektów, archeologicznych wymagają uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Krakowie.

§41 1.

Z uwzględnieniem ustaleń planu ochrony ZJPK w planie wyznaczono zasięg strefy zachowania ciągłości ekologicznej. Strefa obejmuje:

- 1) obszary o szczególnych walorach przyrodniczych, w tym rezerwaty przyrody oraz węzeł ekologiczny Doliny Będkowskiej,
- 2) zwarte kompleksy leśne, enklawy śródleśne,
- 3) obszary niezabudowane o strukturze pasmowej, umożliwiające migrację roślin i zwierząt, głównie ciek wodny wraz z obudową biologiczną.

2. W strefie obowiązuje ochrona przed zmianą użytkowania terenów, ochrona przed zniszczeniem lub przerwaniem ciągłości strefy, a zwłaszcza ochrona przed zmianami stosunków wodnych.



Rys. 1 MPZP w rejonie planowanej inwestycji – Gmina Zabierzów

8.2. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren inwestycji znajduje się na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Zabierzów. Zakres inwestycji jest zgodny z MPZP.

Odcinek, na którym planuje się budowę drogi leśnej znajduje się poza obszarem stanowisk archeologicznych.

8.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Na obszarze zajęтым pod inwestycję nie występują tereny eksploatacji górniczej.

8.4. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839), ponieważ długość odcinka, który podlegać będzie budowie nie jest większa niż 1 km, a więc zgodnie z art. 71. ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 247) nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Przewidziane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów Natura 2000 i nie oddziałuje na tego rodzaju obszary. Najbliżej położony obszar Natura 2000 - Dolinki Jurajskie PLH120005 znajduje się w odległości ok. 630 m od planowanego przedsięwzięcia.

Teren inwestycji znajduje się na obszarze Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie. Ustalono następujące szczególne cele ochrony Parku: 1) ochrona wartości przyrodniczych: a) zachowanie charakterystycznych elementów przyrody nieożywionej; b) ochrona naturalnej różnorodności florystycznej i faunistycznej; c) zachowanie naturalnych i półnaturalnych zbiorowisk roślinnych, ze szczególnym uwzględnieniem roślinności kserotermicznej, torfowiskowej oraz wilgotnych łąk; d) zachowanie korytarzy ekologicznych; 2) ochrona wartości historycznych i kulturowych: a) ochrona tradycyjnych form zabudowy i zespołów wiejskich oraz podmiejskich; b) współdziałanie w zakresie ochrony obiektów zabytkowych i ich otoczenia; 3) ochrona walorów krajobrazowych: a) zachowanie otwartych terenów krajobrazów jurajskich; b) ochrona przed przekształceniem terenów wyróżniających się

walorami estetyczno-widokowymi; 4) społeczne cele ochrony: a) racjonalna gospodarka przestrzeni, hamowanie presji urbanizacyjnej; b) promowanie i rozwijanie funkcji zgodnych z uwarunkowaniami środowiska, w tym szczególnie turystyki, wypoczynku i edukacji.

Realizacja inwestycji nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne. Planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów, a więc nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń i poziom hałasu emitowanych przez pojazdy do środowiska.

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmieni się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększy się poprzez budowę drogi udział pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Projektowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe. Projektowana budowa drogi uwzględnia odbiór wód deszczowych (jak w stanie istniejącym) poprzez rów przydrożny.

Planowana inwestycja będzie miała minimalny wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie w czasie prowadzenia robót. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania robót budowlanych będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ingerencją na wody podziemne. Nie przewiduje się poboru wód podziemnych, nie istnieje również niebezpieczeństwo skażenia wód podziemnych.

W trakcie budowy urządzeń należy podjąć działania minimalizujące oddziaływanie na środowisko:

- Należy zapewnić takie rozwiązania zaplecza budowy, aby było ono zlokalizowane poza miejscami wrażliwymi na zanieczyszczenie.
- W miejscu wykonywania robót budowlanych wydzielenie miejsc postojowych sprzętu budowlanego i awaryjnych napraw sprzętu w sposób gwarantujący ochronę powierzchni ziemi i środowiska gruntowo-wodnego.
- Planowane zaplecze sanitarne przy placu budowy oraz na zapleczu budowy powinno obejmować zastosowanie przewoźnych toalet, odpornych na uszkodzenia mechaniczne. Zbiorniki na fekalia powinny być opróżniane w miarę potrzeb przez uprawnioną do tego firmę, a ścieki wywożone do oczyszczalni ścieków.

Zgodnie z art. 74 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. na etapie przygotowania i realizacji inwestycji przewidziano oszczędne korzystanie z terenu. Należy tak zlokalizować zaplecze budowy oraz prowadzić roboty budowlane, aby zminimalizować zajęcie terenu poza zakresem planowanych prac budowlanych.

Realizacja inwestycji musi uwzględniać ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu oraz stosunków wodnych. Inwestycję należy realizować zgodnie z wymogami określonymi w przepisach art. 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska. Prace ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystywaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów, muszą być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z art. 16 ustawy o odpadach.

8.5. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi i krajobraz

W związku z realizacją rozwiązań projektowych, nie ulegnie zmianie oddziaływanie na powierzchnię ziemi i krajobraz już występujące ponieważ planowana inwestycja nie jest związana z ciągłym ruchem pojazdów, a jedynie okazjonalnym poruszaniem się ich w związku z prowadzoną gospodarką leśną lub działaniami pożarniczymi.

Zakres zmian ukształtowania terenu w obszarze planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na powierzchnię ziemi.

Oddziaływania będą mieć charakter krótkotrwały (ograniczony do czasu budowy). Po budowie nastąpi uporządkowanie terenu. Niekorzystne oddziaływania związane są z procesem budowlanym, gdyż część terenu będzie wykorzystywana do składowania materiałów budowlanych a także parkowania maszyn i sprzętu budowlanego.

W związku z realizacją prac, oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne w fazie realizacji prac nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja w fazie eksploatacji nie zagraża środowisku.

8.6. Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne

W związku z realizacją projektowanych rozwiązań oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne w fazie realizacji prac nie ulegnie zmianie względem już występującego.

8.7. Emisji zanieczyszczeń gazowych

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie generowana przez sprzęt zmechanizowany używany przy pracach budowlanych (głównie samochody transportowe, koparki, spycharki, równiarki) poprzez emisję produktów związanych ze spalaniem paliwa (głównie oleju napędowego) w silnikach wykorzystywanego

sprzętu. Emisja będzie miała miejsce okresowo, wyłącznie w momencie pracy silnika pojazdu lub maszyny budowlanej. W trakcie prowadzenia robót, wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnie z odpowiednimi przepisami. Na terenie planowanej inwestycji w fazie realizacji przedsięwzięcia może nieznacznie wzrosnąć poziom zanieczyszczeń powietrza, jednak jego wielkość nie będzie wyróżnialna z tła i nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska. Planowane prace realizowane będą na krótkim odcinku więc oddziaływanie będzie krótkotrwałe, a źródło emisji przemieszcza się w czasie i przestrzeni. Emitowane pyły i gazy w czasie robót budowlanych, nie będą generować ponadnormatywnych uciążliwości dla mieszkańców terenu sąsiadującego z lasem.

Podczas wykonywania prac budowlanych może występować okresowe zapylenie – emisja cząstek gleby z odkrytych powierzchni. Nie będą to jednak substancje niebezpieczne dla środowiska czy wpływające negatywnie na życie ludzi i zwierząt. Zapylenie można kontrolować poprzez zraszanie powierzchni wodą w okresie pogody suchej i wietrznej.

Podczas prac budowlanych emitowane mogą być do środowiska pyły lub substancje zapachowo czynne, pochodzące z materiałów budowlanych.

Przemieszczanie się pojazdów na budowie nie ma charakteru zorganizowanego ruchu o ustalonym w czasie natężeniu. Uciążliwości pojawiające się w trakcie budowy będą związane tylko z okresem prac budowlanych. Dlatego należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku atmosferycznym.

Na etapie eksploatacji zanieczyszczenia do powietrza będą emitowane jedynie sporadycznie – podczas prac utrzymaniowych. Jednak ich zakres oraz czas trwania (maksymalnie kilkanaście godzin rocznie) nie spowoduje negatywnego oddziaływania na otaczające środowisko.

8.8. Emisja pól elektromagnetycznych

W czasie realizacji i eksploatacji obiektu budowlanego nie wystąpi emisja elektromagnetyczna.

8.9. Emisja hałasu oraz wibracji

Na etapie budowy hałas jest powodowany pracą sprzętu budowlanego – głównie samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy i równiarek. Generowany będzie także hałas związany z transportem materiałów i wywozem odpadów.

Emisja hałasu na etapie budowy ograniczona będzie w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia (czas samej budowy, jak i czas pracy danej maszyny). Nie przewiduje się prowadzenia prac porą wieczorową ani w porze nocnej. Hałas emitowany do środowiska, związany z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego ma charakter lokalny. Hałas związany z transportem samochodowym nie będzie miał dużego wpływu na środowisko poza placem

budowy, gdyż transport materiałów będzie głównie odbywał się po wewnętrznych drogach eksploatacyjnych.

Według pomiarów wykonanych dla podobnego sprzętu budowlanego, poziom mocy akustycznej dla poszczególnych źródeł hałasu wynosi:

- podczas pracy sprzętu ciężkiego (traktowanego jako źródła punktowe) w odległości 12 m od maszyny - 90-95 dB-A,
- podczas ruchu (jazdy) samochodu ciężarowego (traktowanego jako źródło punktowe) w odległości 1 – 2 m od samochodu – 95-100 dB-A.

Przyjmując ciągły czas pracy, co najmniej dwóch takich urządzeń jednocześnie i traktując je jako źródło punktowe – teoretyczny spadek poziomu hałasu do poziomu 50 dB-A (dopuszczalny poziom hałasu w ciągu dnia na terenie zabudowy mieszkaniowej), wystąpi w odległości około 120 m od miejsca koncentracji głównych źródeł hałasu.

Oddziaływania powyższe będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują nieodwracalnych zmian w środowisku.

Po zakończeniu etapu budowy inwestycji, uciążliwości związane z pracami budowlanymi całkowicie ustaną.

8.10. Oddziaływanie na roślinność oraz faunę

W związku z realizacją projektowanych rozwiązań nie ulegnie zmianie oddziaływanie na powierzchnię ziemi i krajobraz już występujące ponieważ planowana inwestycja nie jest związana z ciągłym ruchem pojazdów, a jedynie okazjonalnym poruszaniem się ich w związku z prowadzoną gospodarką leśną lub działaniami pożarniczymi.

Drogi na powierzchni leśnej dają korzyści gospodarce leśnej, ale mogą wyrządzać także szkody w środowisku leśnym. Szkody te powstają na skutek wylesienia i zniszczenia całego ekosystemu na pasie drogowym lub stosowania nieodpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych oraz eksploatacji drogi.

W opracowaniu przyjęto takie rozwiązania, które ograniczają szkody do minimum umożliwiając zachowanie pełnej użyteczności dróg i obiektów towarzyszących.

Ze względu na wymagania ochrony środowiska leśnego, szerokość całego pasa drogowego i szerokości wszystkich jego elementów zostały ograniczone do niezbędnego minimum.

Zakres zmian ukształtowania terenu w obszarze planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na powierzchnię ziemi.

W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie zakrzaczeń i zadrzewień kolidujących z inwestycją. Prace porządkowe zostaną zrealizowane w ramach normalnej gospodarki leśnej. Planowane prace nie zmienią aktualnie występującego oddziaływania na obszary chronione.

Oddziaływania będą mieć charakter krótkotrwały (ograniczony do czasu budowy). Po budowie nastąpi uporządkowanie terenu. Niekorzystne oddziaływania związane są z

procesem budowlanym, gdyż część terenu będzie wykorzystywana do składowania materiałów budowlanych a także parkowania maszyn i sprzętu budowlanego.

W związku z realizacją prac, oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne w fazie realizacji prac nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja w fazie eksploatacji nie zagraża środowisku.

W robotach związanych z budową i utrzymaniem przedmiotowej drogi leśnej zostaną wykorzystane w maksymalnie możliwym stopniu, miejscowe zasoby materiałowe.

8.11. Zapotrzebowanie na wodę

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę ani odprowadzanie ścieków.

Odprowadzanie opadowych/roztopowych wód istniejących realizowane będzie jak w stanie istniejącym, bez naruszania gospodarki wodnej działek sąsiadujących, ilość odprowadzanych wód nie ulegnie zmianie, ale poprzez wykonanie spadku nawierzchni i odcinkowo rowów odwadniających i przepustów zostanie uporządkowane odwodnienie jezdni na budowanych odcinkach.

8.12. Zapotrzebowanie na surowce i materiały

Na etapie realizacji inwestycji będą wykorzystywane materiały dostarczone z zewnątrz jak i pochodzące z istniejącej budowli. Główne materiały niezbędne do wykonania prac budowlanych to masy ziemi, kruszywa (piasek, żwir, kamienie itp.), beton i elementy metalowe.

Na etapie eksploatacji zapotrzebowanie na surowce i materiały wystąpi w przypadku konieczności wykonania remontu poszczególnych elementów. Może to skutkować koniecznością użycia piasku i kruszywa.

8.13. Zapotrzebowanie na paliwo i energię

Sprzęt budowlany wykorzystywany na etapie realizacji inwestycji zasilany będzie silnikami napędzanymi głównie olejem napędowym. W przypadku użycia maszyn napędzanych energią elektryczną lub sprężonym powietrzem konieczne będzie stosowanie przenośnych agregatów prądotwórczych napędzanych olejem napędowym lub benzyną.

8.14. Odpady budowlane

Zarządca obiektu jest zobowiązany do utrzymywania w należytych stanie technicznym oraz czystości wszystkich urządzeń służących ochronie środowiska. Powstałe w trakcie realizacji prac odpady, zostaną powtórnie użyte lub utylizowane. Po zakończeniu budowy, cały teren prowadzonych robót należy uporządkować. Inwestycja jest zgodna z przepisami ustawy o odpadach, ochronie przyrody i prawa ochrony środowiska.

Odpady powstające w fazie budowy zostały zestawione poniżej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 02 stycznia 2020 w sprawie katalogu odpadów

(Dz.U. Nr 2020, poz.10), zostały one sklasyfikowane do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz 15 – Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach. W fazie budowy będą powstawały odpady komunalne. Szacowana ilość powstających odpadów na placu budowy wyniesie co najwyżej kilkadziesiąt kilogramów za cały okres realizacji inwestycji. Rodzaj i ilość powstałych na etapie realizacji inwestycji nie będą stwarzać problemów z ich unieszkodliwieniem lub odzyskiem, dlatego nie powinno wystąpić zagrożenie dla środowiska poprzez Nie stwierdza się zagrożenia środowiska poprzez emisję odpadów.

Warunkiem braku oddziaływania powstających odpadów jest właściwy sposób postępowania z nimi, zależny od rodzaju, ilości i miejsca powstania odpadu, a przede wszystkim selektywna zbiórka odpadów w miejscu ich powstawania oraz właściwe magazynowanie do czasu przekazania ich innemu posiadaczowi odpadów.

W czasie eksploatacji obiektu odpady nie będą powstawały.

9. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM;

Rozwiązania zostały zaprojektowane w sposób, najlepiej korelujący z terenem, na którym się znajdują – jako wewnętrzna droga leśna o przepuszczalnej nawierzchni. Niweleta budowanej drogi leśnej powiązana jest ściśle niweletą traktu w stanie istniejącym.

Rowy odwadniające, które zaprojektowano po stronie, na którą planuje się wyprofilować spadek poprzeczny jezdni, zapewnią swobodny, grawitacyjny odpływ wód opadowych/roztopowych odprowadzanych na działkę Inwestora. Ubezpieczenie rowów wykonane będzie z elementów zapewniających ich maksymalną trwałość i łatwość w utrzymaniu.

10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej.

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych sieć dróg leśnych powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętych pożarem,
- dowóz sprzętu i środków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,

- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie akcji ratowniczej,
- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.

Wymogi dotyczące dróg leśnych reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

Drogi leśne, wykorzystywane jako drogi dojazdowe pożarowe, powinny być oznakowane i utrzymane w sposób zapewniający ich przejezdność. Drogi spełniające funkcję dróg dojazdowych pożarowych, budowane lub przebudowywane powinny mieć następujące parametry:

- nawierzchnię gruntową lub utwardzoną o nośności co najmniej 10 ton i nacisku na oś 5 ton,
- promienie na zjazdach co najmniej 11 m,
- odstęp między koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni,
- jezdnię o szerokości co najmniej 3 m,
- plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 x 20 m w przypadku drogi bez przejazdu,
- mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności.

Odległość pomiędzy dowolnym punktem położonym w lesie a najbliższą drogą spełniającą rolę drogi dojazdowej pożarowej nie powinna przekraczać:

- 750 m dla lasów zaliczonych do I kategorii zagrożenia pożarowego,
- 1500 m dla lasów zaliczonych do II lub III kategorii zagrożenia pożarowego.

11. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH;

11.1. Odniesienie do warunków zawartych w decyzji wodnoprawnej

Do obowiązków ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego należy:

- Nie przekraczanie w odprowadzanych wodach opadowych następujących wartości stężeń zanieczyszczeń w zakresie:
 - zawiesiny ogólnej - 100 mg/l,
 - węglowodorów ropopochodnych - 15 mg/l;
- Prowadzenie nadzoru nad właściwym stanem technicznym systemu urządzeń oraz ich konserwacja i odmulanie
- Dokonywanie okresowych kontroli stanu technicznego zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym, usuwanie na bieżąco wszelkich nieprawidłowości stwierdzonych podczas przeglądów, przestrzeganie warunków pozwolenia wodnoprawnego, podjęcie działań w przypadku wystąpienia awarii;

- Uzgadnianie wszelkich zmian mogących mieć wpływ na ilość lub jakość odprowadzanych wód opadowych/roztopowych
- Użytkowanie urządzeń zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu ochrony środowiska, prawa wodnego i prawa budowlanego
- Niezwłocznego przystąpienia do usuwania skutków awarii, w przypadku jej wystąpienia oraz przywrócenia terenu i urządzeń do stanu jak po wybudowaniu

Właściwa i należyta eksploatacja urządzeń zapewni ochronę zarówno czystości wód jak i ochronę interesów osób trzecich. Odprowadzanie wód opadowych/ roztopowych nie może ujemnie oddziaływać na tereny sąsiednie. Użytkownik zobowiązany jest do pokrywania kosztów wszelakich szkód wyrządzonych na niekorzyść osób trzecich wskutek wadliwie prowadzonej eksploatacji. Zrzut wód opadowych/roztopowych następuje na teren inwestora.

12. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania obiektu zlokalizowany jest na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 542/19, 542/20, 542/21 w obrębie 120616_2.0010 Kobylany gmina Zabierzów.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021.247),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839),
- ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. 2021 poz. 2233).

Inwestycję zaprojektowano, stosownie do art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2021. 2351 w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym poprzez:

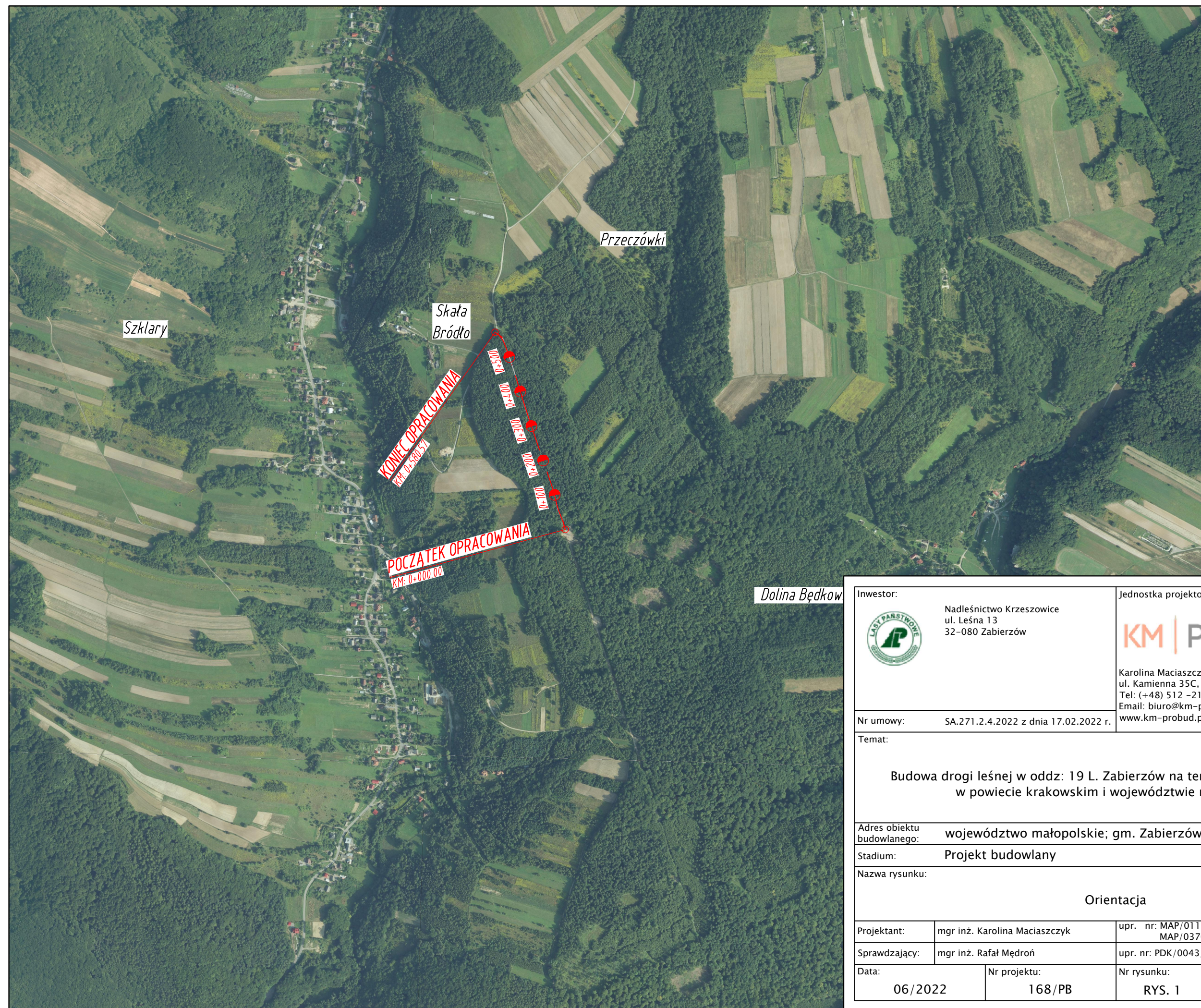
- zapewnienie dostępu do drogi publicznej
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia – rozbudowa drogi wpłynie na poprawę gospodarki leśnej oraz dojazdu dla służb np. straży pożarnej w przypadku wystąpienia pożaru

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

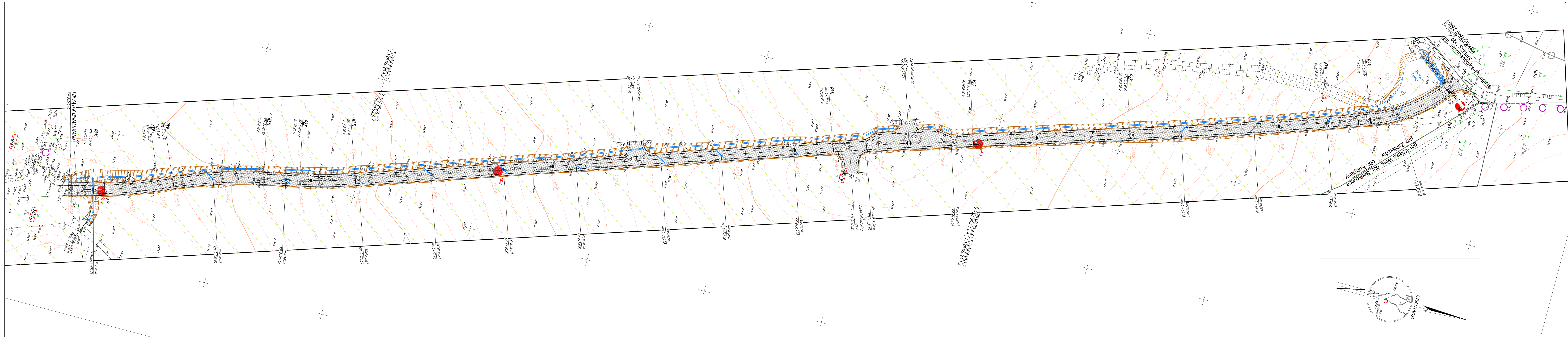
Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 3 Wrys z mapy ewidencyjnej



Inwestor:  Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów		Jednostka projektowa: KM PROBUD Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512 -212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl		
Nr umowy:		SA.271.2.4.2022 z dnia 17.02.2022 r.		
Temat: Budowa drogi leśnej w oddz: 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim				
Adres obiektu budowlanego:		województwo małopolskie; gm. Zabierzów		
Stadium:		Projekt budowlany		
Nazwa rysunku: Orientacja				
Projektant:	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11 MAP/0376/PBD/18		
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Mędroń	upr. nr: PDK/0043/PWOD/20		
Data:	Nr projektu:	Nr rysunku:	Skala:	Nr strony:
06/2022	168/PB	RYS. 1	1:10000	



Zakres aktualizacji: 542/19, 542/20, 542/21, 565

Nr ks. rob.: 51/2022
Id pracy: 6640.2400.2022

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500
sekcje: 7.128.09.23.2.2, 7.128.09.23.2.4, 7.128.09.23.2.4, 7.128.09.23.2.4, 7.128.09.24.1.1, 7.128.09.24.1.3, 7.128.09.24.1.3, 7.128.09.24.3.1

woj.: małopolskie
powiat: krakowski
j.ewid.: 120616_2, Zabierzów
obnr.: 0010, Kobylany
działki nr: 542/19, 542/20, 542/21, 565

Układ odniesienia wysokości: "Kronsztadt 86"
Układ wsp. poziomych: "Układ 2000"
Sytuacja zgodna z terenem nr: 15 marzec 2022 r.

Wykonał: dn. 6.05.2022 r.

DTM Projekt
Mirella Rawińska
Tomaszkowice 461, 32-020 Wieliczka
NIP 678-222-67-72, REGON 122883031
Tel. 661-425-406

Nr ks. rob.: 51/2022
Id pracy: 6640.2400.2022

Wykonawca prac geodezyjnych: **GEODETA UPRAWNIONY**
inż. Gracjan Rawiński
Nr upr. 19116 zakres 1 i 2
Tel. 667-67-55-32
Trąbki 435, 32-020 Wieliczka

Wykonawca prac geodezyjnych: **DTM Projekt**
Mirella Rawińska
6640.2400.2022_185749
13.05.2022 r.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.2400.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA KRAKOWSKI

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 6640.2400.2022_185749
13.05.2022 r.

Linie i nazwiska oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac:

Nr ks. rob.: 51/2022
Id pracy: 6640.2400.2022

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości - działek nr 542/19, 542/20, 542/21, 565 nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Na przedmiotowym obszarze brak jest uzgodnień ZUDP wg stanu na dzień 6 maj 2022 r.

Mapę wykonano bez badania służebności gruntowych.

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Gracjan Rawiński
Nr upr. 19116 zakres 1 i 2
Tel. 667-67-55-32
Trąbki 435, 32-020 Wieliczka

Sporządził:

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości - działek nr 542/19, 542/20, 542/21, 565 nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Na przedmiotowym obszarze brak jest uzgodnień ZUDP wg stanu na dzień 6 maj 2022 r.

Mapę wykonano bez badania służebności gruntowych.

LEGENDA

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- strefy zachowania ciągłości ekologicznej (węzły i korytarze ekologiczne)
- strefa archeologiczna
- bliźniące szlaki turystyczne piesze i rowerowe
- oznaczenia terenów wg MPZP

LEGENDA

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- strefy zachowania ciągłości ekologicznej (węzły i korytarze ekologiczne)
- strefa archeologiczna
- bliźniące szlaki turystyczne piesze i rowerowe
- oznaczenia terenów wg MPZP

LEGENDA

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- strefy zachowania ciągłości ekologicznej (węzły i korytarze ekologiczne)
- strefa archeologiczna
- bliźniące szlaki turystyczne piesze i rowerowe
- oznaczenia terenów wg MPZP

LEGENDA

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- strefy zachowania ciągłości ekologicznej (węzły i korytarze ekologiczne)
- strefa archeologiczna
- bliźniące szlaki turystyczne piesze i rowerowe
- oznaczenia terenów wg MPZP

LEGENDA

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- strefy zachowania ciągłości ekologicznej (węzły i korytarze ekologiczne)
- strefa archeologiczna
- bliźniące szlaki turystyczne piesze i rowerowe
- oznaczenia terenów wg MPZP

LEGENDA

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- strefy zachowania ciągłości ekologicznej (węzły i korytarze ekologiczne)
- strefa archeologiczna
- bliźniące szlaki turystyczne piesze i rowerowe
- oznaczenia terenów wg MPZP

INWESTOR: Nadleśnictwo Krzeszowice
ul. Leśna 13
32-080 Zabierzów

Jednostka projektowa: **KM | PROBUD**
Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD
ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów
Tel: (+48) 512-212-130
Email: biuro@km-probud.pl
www.km-probud.pl

Nr umowy: SA.271.2.4.2022 z dnia 17.02.2022 r.

Temat: Budowa drogi leśnej w oddz. 19 L. Zabierzów na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim

Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów

Stadium: Projekt budowlany

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Projektant: mgr inż. Karolina Maciaszczyk
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Medroń
Data: 06/2022

Nr projektu: 168/PB

Nr rysunku: RYS. 2

Skala: 1:500

Nr strony: 1

