

RD2/DZ/ZM-MC/6519/11

Dębno dnia 06 lipca 2011 r.

PROFIL BIS sp. z o.o.
Ul. Fabryczna 23
65-463 Zielona Góra

dotyczy: projektu: Budowa nawierzchni wraz z odwodnieniem na osiedlu
domków w rejonie ulic Akacjowa, Klonowa i Lipowa w Dębnie

W odpowiedzi na pismo znak I dz 84/847/KF/11 z dn. 06.06.2011 data wpływu 09.06.2011 dotyczące sprawy jw. Rejon Dystrybucji Dębno wnosi następujące uwagi do projektu w/w zadania:

- Pod projektowanym wjazdem na działkę 71/39 przebiega istniejący kabel 15 kV – należy przeprojektować wjazd lub przełożyć istniejący kabel poza wjazd
- Pod projektowanym krawężnikiem parkingu przy działkach 71/8, 71/9, 71/10, 71/11 przebiega istniejący kabel 15 kV, pod projektowanym parkingiem przy działkach 71/8, 71/9 przebiega istniejący kabel 0,4 kV – sugeruje się przeprojektowania drogi i parkingu do góry około 1m w kierunku działek 71/21, 71/22 wtedy kabel 15 kV przebiegałby poza parkingiem a kabel 0,4 kV wymagałby drobnej korekty trasy poza krawędź parkingu, w przypadku braku możliwości przeprojektowania drogi kabel 15 kV wymaga drobnej korekty trasy tj. należy przełożyć go poza krawędź parkingu zaś kabel 0,4 kV wymaga korekty trasy o ile zmieści się w poboczu poza parkingiem lub osłonięcia rurą osłonową dwudzielną AROT A 110 PS koloru niebieskiego
- Przy granicy działek 71/21 i 71/22 zlokalizowane są istniejące szafki kablowe na planie pokazane w środku chodnika, przy granicy działek 71/9 i 71/10 zlokalizowana jest istniejąca szafka kablowa na planie pokazana w krawężniku parkingu – należy przestawić istniejące szafki do granicy pasa drogowego przy w/w granicach
- Przy działce 69/21 (plac zabaw) przebiega istniejący kabel 0,4 kV, który rogiem wchodzi w drogę – należy dokonać korekty trasy poza drogę
- Przy działce 69/21 i 70/7 przebiega istniejący kabel 0,4 kV, który częściowo zlokalizowany jest pod krawężnikiem parkingu a częściowo rogiem wchodzi w parking – należy dokonać korekty trasy

- Przy działce 68/9 przebiegają 2 istniejące kable 0,4 kV, które częściowo zlokalizowane są pod krawężnikiem parkingu – należy dokonać korekty trasy.

Istniejące kable powinny być lokalizowane minimum 0,5m od projektowanych krawężników dróg lub parkingów. W przypadku niwelacji terenu na trasach istniejących kabli, należy zachować odległości zgodne z normą N-SEP-004 w uzupełnieniu normą PN-76/E-05125, a w przypadku nie zachowania odległości należy kable pogłębić.

Po uwzględnieniu powyższych uwag i poprawieniu projektu należy ponownie wystąpić do RD Dębno o uzgodnienie. W RD Dębno sprawę prowadzi Marek Cichoń tel. 95 760 92 17.

Dodatkowo informujemy, że częściowo po wspólnych trasach z kablami 0,4 kV przebiegają kable oświetleniowe będące własnością Gminy Dębno. Wzdłuż dz. 69/21 i 70/7 przebiega kabel oświetleniowy i tak jak dla kabli 0,4 kV też konieczna jest korekta trasy, dodatkowo wjazd na działkę 70/7 zaprojektowano na istniejącym słupie oświetleniowym a kolejny słup stoi w krawężniku projektowanego parkingu. Należy się również zastanowić nad słupami oświetleniowymi zlokalizowanymi w środku wąskich chodników co może być uciążliwe dla użytkowników, sugeruje się przestawienie tych słupów na brzeg chodnika. W sprawie sieci oświetleniowej należy się porozumieć z Gminą Dębno.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystryktu Dębno
Dyrektor


Edward Bułkowski