

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na budowę nawierzchni dróg wraz z odwodnieniem i zagospodarowaniem terenu na osiedlu domków jednorodzinnych w rejonie ulic: Akacyjowa, Klonowa, Lipowa w Dębnie.

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym
- Projekt Zagospodarowania w skali 1 : 500
- Wizja w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- Instrukcja o znakach i sygnałach drogowych zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

2. Parametry techniczne przebudowywanych ulic:

- UL. AKACJOWA:
 - klasa drogi – L,
 - przekrój drogi uliczny,
 - szerokości jezdni – 3,50 m,
 - szerokość chodnika – 2,00m,
 - ok. 40 miejsc postojowych równoległych,
 - nawierzchnia jezdni, chodnika i miejsc postojowych – kostka betonowa ,
 - przekrój poprzeczny jezdni – jednostronny.
- UL. KLONOWA:
 - klasa drogi – L,
 - przekrój drogi uliczny,
 - szerokości jezdni – od 3,50 do 6,00m,
 - szerokość chodnika – 2,00m,
 - ok. 13 miejsc postojowych równoległych,
 - nawierzchnia jezdni, chodnika i miejsc postojowych – kostka betonowa ,
 - przekrój poprzeczny jezdni – jednostronny, daszkowy.
- UL. LIPOWA:
 - klasa drogi – L,
 - przekrój drogi uliczny,
 - szerokości jezdni – od 3,50 do 6,00m,
 - szerokość chodnika – od 1,50 do 2,00m,
 - ok. 18 miejsc postojowych równoległych,
 - nawierzchnia jezdni, chodnika i miejsc postojowych – kostka betonowa ,
 - przekrój poprzeczny jezdni – jednostronny, daszkowy.
- ŁĄCZNIK UL. AKACJOWEJ I UL. ZIELONEJ (CIĄG1)
 - klasa drogi – L,
 - przekrój drogi uliczny,
 - szerokości jezdni – 6,00 m,
 - szerokość chodnika – 2,00m,
 - ok. 15 miejsc postojowych prostopadłych,
 - nawierzchnia jezdni, chodnika i miejsc postojowych – kostka betonowa,
 - przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy.

3. Stan projektowany

.Włączenia ulic Lipowej, Klonowej i ciągu 1 do ul. Zielonej są do niej podporządkowane zaś pozostałe skrzyżowania w obrębie przebudowywanych ulic są równorzędne i obowiązuje na nich zasada prawej strony.

Odcinek ul. Lipowej od ul. Zielonej do ul. Akacjowej, ciąg 1 i ciąg 2 to ulice o ruchu dwukierunkowym, zaś na pozostałych przebudowywanych ulicach ruch będzie jednokierunkowy.

Piesi poruszać się będą chodnikami.

Przejścia dla pieszych o zróżnicowanej kolorystycznie nawierzchni oznaczono również znakami pionowymi D-6.

Na budowanych ulicach zaprojektowano 86 miejsc postojowych w tym 2 miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych, które należy oznakować znakami pionowymi i poziomymi.

Usytuowanie znaków i ich rodzaje pokazano na planie sytuacyjnym.

UWAGI:

Do oznakowania ulic należy zastosować **znaki małe jedynie znaki A-7 jako średnie.**

Tablice znaków drogowych wykonać z blachy stalowej ocynkowanej z krawędziami podwójnie giętymi pod kątem 90⁰ i folii odbłaskowej **II generacji.**

Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych **ø 50 mm.**

Słupki do znaków należy ustawiać na zewnętrznej krawędzi chodników,

Dolne krawędzie znaków drogowych winne być umieszczone na wysokości 2,2 m nad powierzchnią chodników lub poboczy.

Oznakowania poziome wykonać jako cienkowarstwowe (0,3-0,8 mm) farbami przeznaczonymi do znakowania dróg.

Znaki drogowe pionowe i poziome mają być wykonane i zamontowane zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach na drogach (załącznik do nru 220, poz 2181 Dz.U. z 2003 r).

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

L.p	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość tablic szt/m.	Ilość słupków szt.
1	B-2	Zakaz wjazdu	6	6
2	B-21	Zakaz skrętu w lewo	3	2
3	B-22	Zakaz skrętu w prawo	1	1
4	C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	1	1
5	C-4	Nakaz jazdy w lewo za znakiem	2	1
6	C-8	Nakaz jazdy w prawo lub w lewo	1	-
7	D-3	Droga jednokierunkowa	6	2
8	D-6	Przejście dla pieszych	16	16
9	D-18	Parking	21	21
10	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	2	2
11	T-0	Koniec	9	-
12	T-29	Symbol osoby niepełnosprawnej	2	-
13	T-30a	Sposób ustawienia parkującego pojazdu	9	-
14	P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	2	
15	P-20	Stanowisko postojowe zastrzeżone „koperta”	2	
		Razem	szt. 83	szt.52.

Opracował
Sławomir Fedorowicz