

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Dane ogólne
2. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia
3. Podstawa opracowania
4. Podstawowe elementy do wykonania
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze. SDR
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Plan orientacyjny 1:25 000 – rys. 01
8. Projekt stałej organizacji ruchu 1:500 – rys. 02/1, 02/2

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1.0. Dane ogólne**

#### **1.1. Nazwa inwestycji**

Budowa chodnika w m. Stare Miasto ul. Morwowa

#### **1.2. Inwestor**

Gmina Stare Miasto  
ul. Główna 16b  
62-571 Stare Miasto

### **2.0. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia**

- Zakres projektu: stała organizacja ruchu po wykonanej budowie chodnika w m. Stare Miasto.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania.

### 3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Plan orientacyjny nr 1,
- Wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 470, 471, 1087 z 2021r. poz. 54);

### 4.0. Podstawowe elementy do wykonania

4.1. Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego, słupków, tablic do znaków.

### 5.0. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze. SDR

Droga gminna, na której planuje się wykonanie oznakowania po wykonanej budowie chodnika w m. Stare Miasto na ul. Morwowej posiada jezdnię szerokości 6,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia jezdni posiada obustronne ścieki przykrawężnikowe, a całość ulicy obramowana jest krawężnikiem betonowym 15x30. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są zjazdy utwardzone o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Ulica Morwowa objęta jest obszarem zabudowanym.

Po drodze odbywa się ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji, ruch pojazdów do obiektów usługowych, ruch pojazdów rolniczych oraz ruch pojazdów związanych z utrzymaniem czystości. Pełne oznakowanie zostało pokazane na rysunku nr 02/1, 02/2. Pomiar ruchu wykazuje natężenie 26 poj./h.

### 6.0. Projektowana organizacja ruchu

Projektowany zakres robót to oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych poprzez ustawienie znaków D-6 oraz wykonanie oznakowania poziomego. Projektowana stała organizacja ruchu wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi i zmniejszy prawdopodobieństwo wypadków drogowych i zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

Zastosowano:

- znaki drogowe pionowe,
- słupki do znaków drogowych,
- oznakowanie poziome.

## Budowa chodnika w m. Stare Miasto ul. Morwowa

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku.

Wielkość znaków drogowych:

- małe (drogi gminne)

Sposób umieszczania znaków –wg rys. nr 02/1, 02/2.

Wszystkie znaki oraz konstrukcje wsporcze muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, natomiast znaki pionowe muszą być wykonane z elementów odblaskowych.

Kształty i kolorystyka znaków zgodnie z przepisami

Tło znaków odblaskowe, foliowane 2 generacji zgodnie z przepisami

Umieszczenie znaków - słupki stalowe  $\varnothing$  70mm.

Wykonana analiza zagrożeń kolizji i wypadków w pasie drogowym dla uczestników ruchu, wykazała że jako zabezpieczenie tego terenu należy zastosować powyższe rozwiązanie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Wprowadzenie powyższego rozwiązania zostało przeanalizowane pod względem zagrożeń i bezpieczeństwa ruchu. Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Całe projektowane oraz istniejące oznakowanie zostało pokazane na projekcie stałej organizacji ruchu na części rysunkowej. Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonania projektu podczas konsultacji z inwestorem oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31-12-2024.

### **UWAGI:**

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.