

PROJEKT WYKONAWCZY

| | | | |
|----------------------------------|--|-----------------------------------|------------------|
| Temat: | PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 332/2; 16/10; 13 W M. STUDZIEK | | |
| Lokalizacja: | <i>332/2; 16/10; 13 – obręb 0017 Studzieniec, jedn. ewidencyjna 080404_5 Kozuchów, powiat nowosolski</i> | | |
| Inwestor: | <i>Gmina Kozuchów Ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów</i> | | |
| Spis zawartości projektu: | <i>1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa</i> | | |
| Opracowanie na podstawie: | <i>Zlecenie Inwestora</i> | | |
| Branża: | <i>Drogowa</i> | Data opracowania: | <i>10.2022r.</i> |
| Zespół projektowy: | Imię i Nazwisko | Specjalność i nr uprawnień | Podpis |
| | <i>mgr inż. Paweł Ratuś</i> | <i>Drogi</i> | |

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ

NA DZ. NR 332/2; 16/10; 13 W M. STUDZIELEC

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Koźuchów

ul. Rynek 1a

67-120 Koźuchów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 332/2; 16/10; 13 – obręb 0017 Studzieniec, jedn. ewidencyjna 080404_5 Koźuchów, powiat nowosolski

Teren objęty projektem znajduje się w obszarze układu ruralistycznego wsi wpisanego do gminnej ewidencji zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowej Soli

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej na dz. nr 332/2; 16/10 i 13 w m. Studzieniec.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa nawierzchni jezdni
- ✓ Remont istniejących poboczy

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga wewnętrzna – dz. nr 332/2; 16/10 i 13 - obręb 0017 - przebiega w centralnej części miejscowości Studzieniec, gmina Koźuchów, powiat nowosolski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zwarta zabudowa wielorodzinna oraz użytki rolne.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 3,0 - 3,5m o zdegradowanej nawierzchni bitumicznej/betonowej uzupełnionej kruszywem z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi w tereny zielone w obrębie pasa drogowego objętego opracowaniem.

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka przebudowy – 562,0m + 196,0m + 154,4m = 912,4m
- ✓ szerokość jezdni – 3,0m/3,5m
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna, ekologiczna betonowa kostka brukowa
- ✓ szerokość poboczy: 0,50m,
- ✓ szerokość ścieków ulicznych: 0,50m/0,75m,

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej – dz. nr 332/2; 16/10 i 13 w trzech odcinkach: 562,0m + 196,0m + 154,4m o łącznej długości 912,4m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Nie przewiduje się zmian w przebiegu przedmiotowej drogi w planie. Zachować istniejącą szerokość jezdni 3,0m/3,5m.

Odcinek „A”

Istniejącą konstrukcję jezdni o grubości łącznej ok. 28cm oraz betonowe krawężniki rozebrać. Szerokość jezdni 3,5m. Na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu należy ułożyć 20cm podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm a następnie 4cm podbudowę zasadniczą oraz 4 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego. Spadek jednostronny o wartości 2%.

Zaprojektowano ścięcie i utworzenie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm z domalowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm. Pobocza o szer. 0,75 m i spadku poprzecznym 8%.

Odcinek „B”

Istniejącą konstrukcję jezdni o grubości łącznej ok. 28cm oraz betonowe krawężniki rozebrać. Szerokość jezdni 3,5m. Na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu należy ułożyć 20cm podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm a następnie 4cm podbudowę zasadniczą oraz 4 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego. Spadek jednostronny o wartości 2%.

Zaprojektowano ścięcie i utworzenie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm z domiłowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm. Pobocza o szer. 0,75 m i spadku poprzecznym 8%.

Odcinek „C”

Istniejącą konstrukcję jezdni o grubości łącznej ok. 30cm rozebrać. Szerokość jezdni 3,0m. Na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu należy ułożyć 20cm podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm a następnie 5 cm warstwę mialu kamiennego 0/5,6mm oraz nawierzchnię z ekologicznej betonowej kostki brukowej gr. 8cm. Nawierzchnię zaoporować betonowym krawężnikiem najazdowym 22x15cm na ławie z betonu C12/15.

Zaprojektowano ścięcie i utworzenie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm z domiłowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm. Pobocza o szer. 0,50 m i spadku poprzecznym 8%.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - w tereny zielone w obrębie pasa drogowego lub do istniejących istniejących rowów.

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi własność Inwestora.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ **332/2; 16/10; 13 – obręb 0017 Studzieniec, jedn. ewidencyjna 080404_5 Koźuchów, powiat nowosolski**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

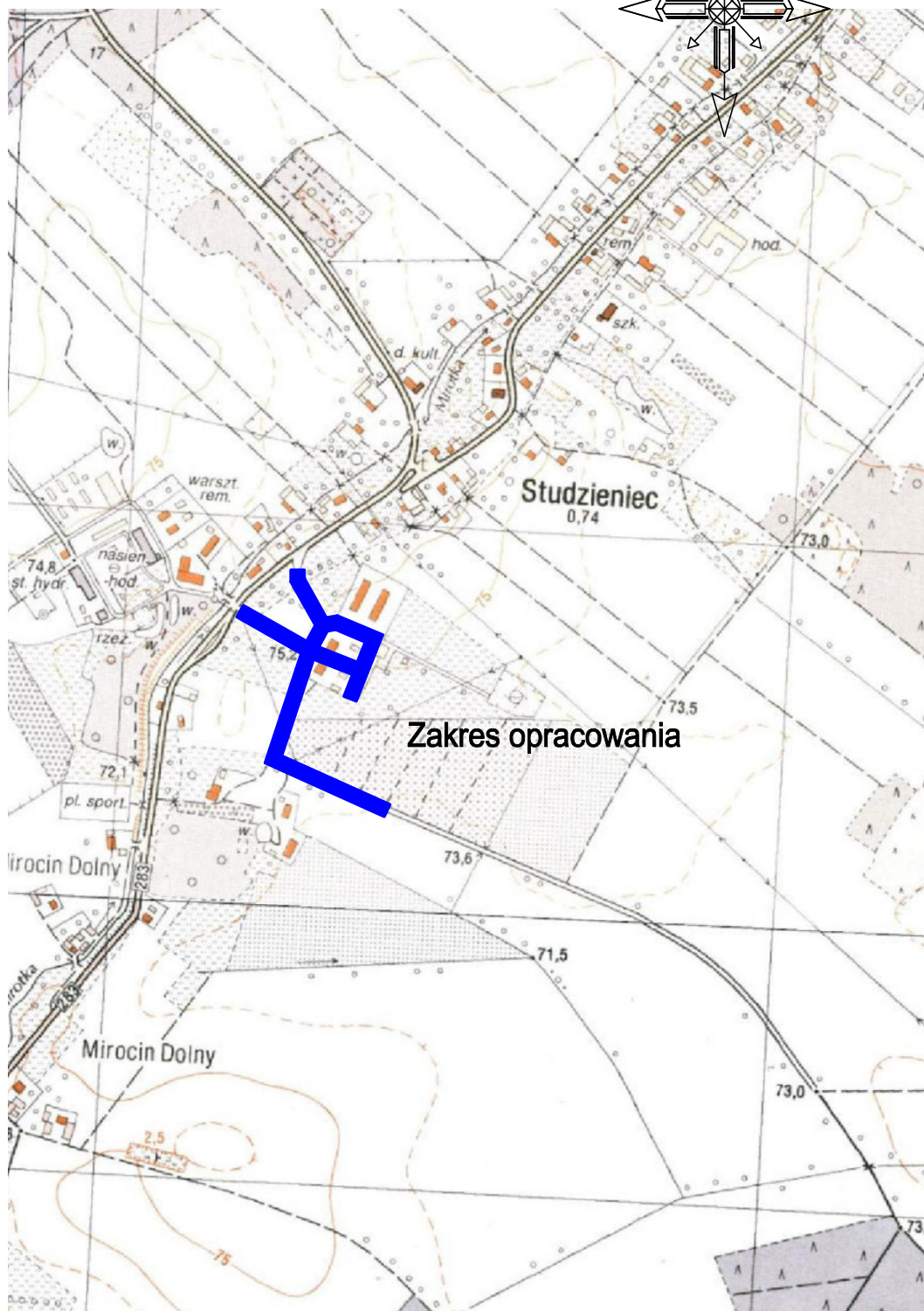
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r.


w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)

- *„Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)*

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś



| | | | | | | |
|---|----------------------|--|------------|--------|--|----------|
|  | | "PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ | | | | |
| TEL. 666 612 633 | | E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL | | | NIP: 973-084-59-21 | |
| Stadium: | | DOKUMENTACJA TECHNICZNA | | | Inwestor: Gmina Koźuchów ul. Rynek 1a 67-120 Koźuchów Adres inw.: powiat nowosolski gmina Koźuchów m. Studzieniec | |
| Branża: | | DROGOWA | | | | |
| Obiekt: | | PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 332/2; 16/10 I 13 W M. STUDZIENIEC | | | | |
| Przedmiot: | | PLAN ORIENTACYJNY | | | | |
| Zakres: | Imię, nazwisko | Specjalność | Numer upr. | Podpis | Skala | 1:10 000 |
| | | | | | Nr rys. | 1.0 |
| Opracował : | mgr inż. Paweł Ratuś | drogi | | | Data | 10/2022 |


The diagram illustrates a cross-section of a road structure. At the top, horizontal dimensions are given: 0,75 m for the existing shoulder (pobocze istn.), 3,50 m for the road width (jezdni), and 0,75 m for the proposed shoulder (pobocze). A central vertical dashed line marks the 'OŚ DROGI' (road axis). Slopes are indicated as 8% for the shoulders and 2% for the road surface. The existing structure (istn.) is shown as a thin layer on the ground. The proposed structure consists of several layers: a 4 cm asphalt concrete wearing course (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego), a 4 cm asphalt concrete base (podbudowa z betonu asfaltowego), and a 20 cm base of mechanically stabilized broken stone (podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm). The top layer of the proposed structure is labeled '10 cm - pobocze z kruszywa łamanego stab. mechanicznie'. An orange arrow points to the existing structure with the label 'istn. konstrukcja do rozbiórki' (existing structure to be demolished).

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The total width is 4.50 meters, divided into three sections: two side sections (pobocze) of 0.75 meters each and a central section (jezdnia) of 3.50 meters. The road surface is sloped at 2% towards the center and 8% towards the sides. The existing ground (istn.) is shown as a dashed line. The road structure consists of several layers: a 10 cm side section of bedding (pobocze z kruszywa łamanego stab. mechanicznie), a 4 cm asphalt concrete base (podbudowa z betonu asfaltowego), a 4 cm asphalt concrete surface (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego), and a 20 cm bedding layer of bedding (podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm). A note indicates that the existing construction (istn. konstrukcja) is to be dismantled (do rozbiórki).

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The central lane (jezdnie) is 3.50m wide, flanked by 0.50m wide shoulders (pobocze). The road surface has a 2% cross-slope towards the center. The shoulders have an 8% cross-slope. The existing (istn.) road surface is shown in orange. The proposed structure consists of the following layers from top to bottom:

- 10 cm - pobocze z kruszywa łamanego stab. mechanicznie
- krawężnik betonowy 22x15cm
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ława z betonu C12/15 - 0,08m²
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 5 cm - podsypka cem.-piask. 1:4
- 8 cm - betonowa kostka brukowa
- 10 cm - pobocze z kruszywa łamanego stab. mechanicznie
- krawężnik betonowy 22x15cm
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ława z betonu C12/15 - 0,08m²

An orange arrow points to the existing structure (istn. konstrukcja do rozbioru) at the edge of the lane.

| | | | | | | | |
|---|------------------------------|---|--------------------|--|---------------|--|----------------|
|  | | "PROGAMP" PAWEŁ RATUSZ TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21 | | | | | |
| Stadium: | | | | DOKUMENTACJA TECHNICZNA | | Inwestor: Gmina Koźuchów ul. Rynek 1a 67-120 Koźuchów Adres inv.: powiat nowosolski gmina Koźuchów m. Studzieniec | |
| Branża: | | | | DROGOWA | | | |
| Obiekt: | | | | PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 332/2; 16/10 I 13 W M. STUDZIENIEC | | | |
| Przedmiot: | | | | PRZEKROJE NORMALNE | | | |
| Zakres: | Imię, nazwisko | | Specjalność | Numer upr. | Podpis | Skala | 1:50 |
| | | | | | | Nr rys. | 3.0 |
| Opracował : | mgr inż. Paweł Ratusz | | drogi | | | Data | 10/2022 |