

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ_9

Dotyczy postępowania: „Zakup elektrycznych autobusów na potrzeby komunikacji publicznej w Gminie Jawor” Numer postępowania: ZP.271.3.2023

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), udziela wyjaśnień:

Pytania do Zamawiającego

W związku z ogłoszonym przetargiem p.n.: „Zakup elektrycznych autobusów na potrzeby komunikacji publicznej w Gminie Jawor”, postępowanie ZP.271.3.2023 oraz udzielonymi odpowiedziami, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie:

1. W wyjaśnieniach SWZ nr 5 w pytaniu 10 Zamawiający pisze, że przygotuje jedynie gniazdo siłowe 63A, natomiast nie widzi potrzeby udostępnienia schematu instalacji i kopii protokołu technicznego. Informuję, że te dokumenty stanowią niezbędny załącznik wymagany do wniosku o badanie UDT. W związku z powyższym prosimy o ponowne potwierdzenie, że Zamawiający przygotuje niezbędne dokumentu zgodnie z wymogami RME?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający bazuje na istniejącej wewnętrznej instalacji obiektu – niezbędna jej inwentaryzacja leży po stronie wykonawcy.

2. W wyjaśnieniach SWZ nr 5 w pytaniu 12 Zamawiający pisze, że będzie dysponował mocą 40kW na każdą z ładowarek. Informujemy, że nie jest możliwe, aby ładowarka 40kW pracowała swoją mocą znamionową, jeśli zasilanie będzie również o mocy 40kW. Prosimy zatem potwierdzenie, że Inwestor wystąpi o zwiększenie mocy z OSD.

Odpowiedź Zamawiającego:

W razie potrzeby Zamawiający wystąpi o zwiększenie mocy z OSD.

3. W wyjaśnieniach nr 6 w pytaniu 3 Zamawiający pisze, że stacja musi posiadać pomiar energii całkowitej wyjściowej zużytej w wyniku funkcjonowania. Informujemy, że pomiar energii zużytej na funkcjonowanie całej stacji ładowania mierzony jest licznikiem zamontowanym na wejściu (licznikiem AC zgodnym z dyrektywą MID), natomiast pomiar na wyjściu wskazuje energię zużytą do ładowania akumulatorów zamontowanych w autobusie (nie uwzględnia to energii potrzebnej np. na pracę routerów, wentylatorów itp.). Proszę o potwierdzenie, że takie rozwiązanie jest akceptowane przez Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

4. W wyjaśnieniach nr 6 w pytaniu 8 Zamawiający wymaga dwóch trybów pracy – tryb pełny 40kW i tryb ograniczenia mocy. Informujemy, że oczekiwania przy ładowarce mobilnej dwóch trybów jest rozwiązaniem niestandardowym, wymagającym przygotowania dedykowanego programu do obsługi 2 takiej funkcjonalności, co niewątpliwie wpłynie na ceny oferowanych ładowarek. Standardowym rozwiązaniem przy ładowarce mobilnej jest ograniczenie mocy wyjściowej za pośrednictwem wyświetlacza. Uprzejmię prosimy o odstąpienie od wymogu dwóch trybów przy zachowaniu funkcjonalności polegającej na obniżaniu mocy wyjściowej.

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie odstępuje od wymogu dwóch trybów pracy ładowarki.

5. W wyjaśnieniach nr 6 w pytaniu 13, punkt 3 Zamawiający wymaga aby wykonawca zapewnił niezbędne zasoby do prawidłowego działania i łączności z sieci. Prosimy zatem o informację, jak zbudowana jest aktualna infrastruktura informatyczna Zamawiającego i jakie dodatkowe urządzenia (prócz serwera z oprogramowaniem) ma zapewnić wykonawca, aby można było nawiązać łączność z siecią?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie posiada infrastruktury informatycznej na Zajezdni Jawor, gdzie będą ulokowane ładowarki.

6. W wyjaśnieniach nr 6, pytanie 16 Zamawiający pisze o dopuszczeniu wyliczenia czasu do końca procesu ładowania na podstawie aktualnych parametrów ładowarki (wartość podana jako estymacja). Jednocześnie w wyjaśnieniach nr 2 w pytaniu 21 Zamawiający odstępuje od wymogu podawania czasu do końca ładowania. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający podtrzymuje zapisy odpowiedzi z pytania nr 21 i nie będzie wymagał zliczania czasu do końca ładowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy odpowiedzi z pytania nr 21 i nie będzie wymagał zliczania czasu do końca ładowania.

7. W wyjaśnieniach nr 6, pytanie 30 Zamawiający podtrzymuje zapisy o terminie naprawy do 24h. Jednocześnie w wyjaśnieniach nr 7, pytanie 6 Zamawiający wydłużył czas na usunięcie awarii do 72h. Prosimy o potwierdzenie, że termin na usunięcie usterek wynoszący 72h jest podtrzymany przez Zamawiającego i że Zamawiający potwierdza, że termin ten liczony będzie wyłącznie w dni robocze (poniedziałek-piątek z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że termin na usunięcie usterek wynosi 72h. Termin ten liczony będzie wyłącznie w dni robocze (poniedziałek-piątek z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy)

8. W wyjaśnieniach nr 6, pytanie 31 Zamawiający wymaga oznakowania poziome i pionowe. Proszę o precyzyjne określenie, co wchodzi z zakres oczekiwanego przez Zamawiającego oznakowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający oczekuje iż Wykonawca dobierze odpowiednie oznakowanie do wszystkich dostarczonych ładowarek.

ZATWIERDZAM

Z up. BURMISTRZA

/-/ Michał Bander

ZASTĘPCA BURMISTRZA