

Bydgoszcz, dnia

12 stycznia 2023r.

WU OZ . DB. ZAR. 5152.15.3.2023.TZ.
op. A – 14/2023

Wójt Gminy Inowrocław

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji drogowej p.n. „Przebudowa drogi gminnej nr 150526C Jaronty-Dulsk w gminie Inowrocław”, zgodnie z zakresem oznaczonym na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku,

Przedmiotowe prace prowadzone będą w strefie ochrony archeologicznej wyznaczonej dla zespołu udokumentowanych i potencjalnych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Wobec powyższego oraz mając na uwadze ochronę istniejących i potencjalnych obiektów archeologicznych występujących na terenie planowanej inwestycji, Urząd Ochrony Zabytków - Delegatura w Bydgoszczy opiniuje przedmiotową inwestycję na następujących warunkach :

Przy inwestycji należy zapewnić nadzór archeologiczny.

W przypadku odkrycia nawarstwień, obiektów archeologicznych należy zapewnić przeprowadzenie badań ratowniczych z eksploracją, rejestracją i dokumentowaniem elementów osadniczych zgodnie z obowiązującymi zasadami w granicach projektu budowlanego. Wymagane jest sporządzenie dokumentacji opisowej, fotograficznej i rysunkowej (nawet w przypadku, jeżeli archeolog nie zarejestruje wystąpienia ruchomego materiału zabytkowego).

Ponadto :

1. Przed przystąpieniem do prac winien uzyskać pozwolenie na ich prowadzenie od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W pozwoleniu zostaną szczegółowo zapisane wszystkie warunki realizacji i zakres prac archeologicznych przy przedmiotowej inwestycji.
3. Forma czynności archeologicznych powinna sprowadzać się do obserwacji nawarstwień kulturowych, oraz prowadzenia przez archeologa dziennika naukowego prac archeologicznych prowadzonych w terenie zgodnie z postępowaniem robót ziemnych.
4. W przypadku odsłonięcia relikwów zabudowy, obiektów zabytkowych, nawarstwień kulturowych itp. archeolog winien przeprowadzić badania ratownicze tzn. wyeksplorować je i zadokumentować w sposób opisowy, kartograficzny (lokalizacja na planie), rysunkowy i fotograficzny.

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2022r., poz. 840)

Otrzymuje : Andrzej Piasecki (pełnomocnik)

z up. Kujawsko-Pomorskiego
wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Kierownik
Wydziału Zabytków Nieruchomych

mgr inż. Andrzej Piasecki

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Andrzej Piasecki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0117/PWOD/11



ZDP-T/ 194 /2023

Inowrocław, 19 stycznia 2023 r.

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej

Andrzej Piasecki

Al. Kopernika 5/71

88-100 Inowrocław

działający z up. inwestora:

Gminy Inowrocław

Odpowiadając na wniosek z 12 stycznia 2023 r. (data wpływu), Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uzgadnia pozytywnie projektowane skomunikowanie drogi wewnętrznej z drogą powiatową nr 2569C w zw. z realizacją zadania dot. „Przebudowy drogi gminnej nr 150526C Jaronty – Dulsk”, w zakresie przebudowy włączenia w obrębie drogi kategorii powiatowej nr 2569C Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga 252 (dz. dr nr 20 Obr. Dulsk i nr 51 Obr. Trzaski), **przy zachowaniu następujących uwag i zaleceń:**

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 t.j.).
2. Mając na uwadze zapis §55 pkt 2 ww. rozporządzenia nie należy projektować zjazdu zwykłego w obszarze oddziaływania skrzyżowania, z wyjątkiem trudnych warunków. Zaleca się przeprojektowanie zjazdu do dz. nr ew. 12/3 i 12/4 Obr. Dulsk i zmianę lokalizacji, poprzez jego odsunięcie min. 15 m. od obszaru rozpatrywanego skrzyżowania. W przypadku zastosowania przepisów, które odnoszą się do trudnych warunków, wymagane jest pisemne uzasadnienie potwierdzające brak możliwości lub rażąco wysokie koszty zastosowania rozwiązania standardowego względem rozwiązania alternatywnego, które dołącza się do dokumentacji projektowej.
3. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi powiatowej nr 2569C – klasa Z.
4. W myśl art. 25 ust. 2 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 t.j.). - koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania lub węzła, o których mowa w ust. 1, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania lub węzła.
5. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
6. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić tut. Zarząd drogi (Rejon nr 2 – G. Staszyński, tel. 793-221-233) o rozpoczęciu robót oraz o zakończeniu robót, który dokonuje protokółarnego przekazania i odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu odbioru jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
7. W okresie 24 miesięcy od przekazania i udostępnienia dla ruchu (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego, inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd terminie.
8. Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót oraz ewentualny projekt zmiany stałej organizacji ruchu (w przypadku zmian w istn. organizacji ruchu) zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego.

Jednocześnie wyraża się zgodę na dysponowanie gruntem – dz. dr nr 20 Obr. Dulsk i 51 Obr. Trzaski, w zakresie ww. inwestycji zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 t.j.).

Informuję, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. G. Staszyński - Rejon nr 2 w/m,
3. a/a

Prowadzący:
Renata Pawlak

Za zgodą z opiniami
mgr inż. Andrzej Piasecki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specyfności drogowej
KUP/0117/PWOD/11

DYREKTOR

Maciej Wójcisiak



Krajowy Ośrodek
Wsparcia Rolnictwa

Oddział Terenowy w Bydgoszczy

BYD.WKUZ.GZ.4241.19.2023.KM.4

p.kol

W P L Y N Ę Ł O
Urząd Gminy Inowrocław
BOK

23.02.2023

Ilość załączników
Podpis *Janina*
Nr *2290*

Bydgoszcz, dnia *20*.02.2023 r.

Pan
Tadeusz Kacprzak
Wójt Gminy Inowrocław
ul. Królowej Jadwigi 43
88-100 Inowrocław

Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Bydgoszczy informuje, iż wyraża zgodę na dysponowanie przez Gminę Inowrocław nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka nr 53/2 obręb Trzaski gmina Inowrocław, do celów związanych z uzyskaniem niezbędnej dokumentacji projektowej dla inwestycji – **„Przebudowa drogi gminnej nr 150526C Jaronty - Dulsk.**

Zaznaczamy, że niniejsza zgoda wydana jest wyłącznie na potrzeby związane z uzyskaniem dokumentacji projektowej dla w/w inwestycji i nie może być wykorzystana w żadnym innym celu. Zgody udziela się do czasu nieodpłatnego przejęcia działki przez Gminę Inowrocław.

Zastępca Dyrektora
Urzędu

S. Zimnicki
Stanisław Zimnicki

Za zgodą
z oryginałem

mgr inż. Andrzej Piasecki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0117/PWOD/11