



PRACOWNIA PROJEKTOWA „ARCO”

mgr inż. Ryszard Babik

57-402 Nowa Ruda, os. Wojska polskiego 11/29

Siedziba: ul. Kłodzka 11b

tel.:512 046 520 fax: 74 872 96 92

www.arcoprojekty.pl; e-mail: p.p.arco@wp.pl

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WOLIBÓRZ DZ NR 764, 920/3, 763 I 759 ”
Adres obiektu budowlanego	WOLIBÓRZ, GMINA NOWA RUDA
Kategoria obiektu budowlanego	XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe
- nazwa jednostki ewidencyjnej - nazwa i numer obrębu ewidencyjnego - numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany -	Jednostka ewidencyjna: Nowa Ruda - gmina Obręb: 0016 Wolibórz Działka: Nr 764, 920/3, 763 i 759 ; AM-1
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora, adres Inwestora	Gmina Nowa Ruda Ul. Niepodległości 2, 57-400 Nowa Ruda

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
BRANŻA DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Ryszard Babik	19.07.2021	
	Spec. uprawnień	do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej upr. nr 677/01/DUW		
	Numer upr.			

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d, pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 poz. 2351 ze zm.) ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany pn.: "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wolibórz dz nr 764, 920/3, 763 i 759 ”

Jest wykonany zgodnie z umową, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Opracowali:

mgr inż. Ryszard Babik

677/01/DUW

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

(część opisowa)

Inwestor:

Gmina Nowa Ruda

Ul. Niepodległości 2,

57-400 Nowa Ruda

Temat:

"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wolibórz dz nr 764, 920/3, 763 i 759 "

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna:

Nowa Ruda - gmina

Obręb: 0016 Wolibórz

1.0 Zakres zamierzenia

Zakres opracowania obejmuje projekt przebudowy drogi w miejscowości Wolibórz.

W zakres opracowania wchodzi projekt:

- budowy nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o łącznej długości ok. 408 mb i szerokości od 2,5 do 3 m w granicach pasa drogowego,
- remontu zjazdów na przyległe nieruchomości,
- budowy odwodnienia drogi w postaci koryt betonowych
- remontu istniejących przepustów pod drogą,
- umocnienia poboczy kruszywem łamanym i elementami prefabrykowanymi,
- wyczyszczenia rowów z namułu
- montażu barierek

2.0 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja przebudowy drogi gminnej zlokalizowana jest we miejscowości Wolibórz w gminie Nowa Ruda. Droga gminna łączy się z odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 384. Funkcjonuje jako droga klasy dojazdowej, znajduje się w terenie zabudowanym, obsługuje przyległe do niej

nieruchomości i zapewnia dojazd do budynków mieszkalnych i lasu. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości od 2,5 do 3,0 m, nawierzchnia jest w złym stanie technicznym posiada liczne ubytki oraz nierówności. Droga na odcinkach prostych posiada przekrój jednostronny. Odwodnienie drogi realizowane jest za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych na sąsiednie tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego.

Istniejące uzbrojenie zlokalizowane w pasie drogowym:

- **Wodociągowe** - w obrębie planowanej inwestycji znajduje się sieć wodociągowa,
- **Elektro-energetyczne** - w obrębie planowanej inwestycji znajduje się napowietrzna sieć elektro-energetyczna

3.0 **Projektowane zagospodarowanie terenu.**

3.1 **Branża drogowa**

W ramach inwestycji pn.: "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wolibórz dz nr 764, 920/3, 763 i 759" o łącznej ok długości 400m zaprojektowana została nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości od 2.5 do 3 m do przebudowy w granicach pasa drogowego. W ciągu projektowanej drogi uwzględniono również remonty zjazdów na przyległe nieruchomości oraz przebudowę istniejących przepustów i montaż barierek ochronnych.

3.3 **Roboty rozbiórkowe**

Na trasie projektowanej drogi planuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Tereny zielone.

Projektowana inwestycja nie koliduje z drzewostanem wysokim. Przewiduje się jedynie przycinkę zakrzaczeń.

Wyłączenie z produkcji rolnej.

Z uwagi na lokalizację inwestycji przedmiotowa nieruchomość nie wymaga zezwolenia na wyłączenie z produkcji rolnej. W obrębie pasa drogowego nie występują działki rolne.

Projektowana inwestycja a osoby trzecie

Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich, zapewnia dostępność do drogi publicznej.

Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzaniu szkodliwego promieniowania lub

oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu, zmian nasłonecznienia.

4.0 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego 1046 m²

5.0 Informacje dotyczące wpisu działki do rejestru konserwatora budynków oraz czy podlegają ochronie.

Inwestycja nie koliduje z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 Nr 162, poz. 1220 z późniejszymi zmianami) działka oraz obiekty nie są objęte ochroną konserwatorską. Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie, na obiekty objęte ochroną konserwatorską.

7.0 Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego budowl

Z uwagi na budowę drogi o łącznej długości nie przekraczającej 1km przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko a co za tym idzie nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Planowania inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód. Nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych.

Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Z uwagi na charakter inwestycji, nie przewiduje się możliwości wystąpienia przekroczenia obowiązujących norm dotyczących poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby.

Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Projektowana inwestycja znajduje się poza granicami obszarów i terenów górniczych. Ze względu na charakter inwestycji nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie na stan wód powierzchniowych.

Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Dostępność obiektu dla osób niepełnosprawnych

Projektowane rozwiązanie nie ograniczy dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Odpady stałe.

Wszelkie odpady budowlane powstałe w trakcie prowadzenia robót budowlanych zostaną zagospodarowane zgodnie z postanowieniami zawartymi w Ustawie o odpadach. Odpady gromadzące się w osadnikach wpustów oraz w studniach deszczowych będą usuwane z tych urządzeń przez służby drogowe oraz będą wywożone do utylizacji.

Odprowadzenie wód deszczowych.

Wody opadowe z pasa drogowego zostaną odprowadzone poprzez uzyskane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni asfaltowej. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 §19.1. Ścieki deszczowe z określonych zlewni tj. droga klasy D nie wymagają podczyszczenia i zostaną odprowadzone na teren nieutwardzony w pasie drogowym bądź do istniejących rowów przydrożnych mieszczących się w pasie.

Informacja dotycząca mas ziemnych

Grunty pochodzące z wykopów odpowiadające gruntom przydatnym bez zastrzeżeń do budowy nasypów wg PN-02205 należy ponownie wykorzystać do budowy nasypów zagęszczając warstwowo. Masy ziemne sklasyfikowane jako nienadające się do wbudowanie zostaną wywiezione poza plac budowy i zutilizowane.

Oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 34 ust.3 pkt 1e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane obszar oddziaływania określono na podstawie:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065) w zakresie:

§13.1. Naturalne oświetlenie - przesłanianie;

§18,19. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych;

§ 23.1. Miejsca gromadzenia odpadów stałych;

§31. Studnie;

§ 36.1 .i §38 Zbiorniki bezodpływowe na nieczystości ciekłe;

§ 40. Zieleń i urządzenie rekreacyjne;

§ 60. Oświetlenie i nasłonecznienie;

§ 271, § 272, § 273. Usytuowanie budynków z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe;

Analiza Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) w zakresie art.5 ust. 1 W zakresie ograniczenia wymagań ogólnych dla pobliskich terenów Analiza Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami) w zakresie:

art.135 Obszary ograniczonego użytkowania;

art. 235 Emisje elektromagnetyczne

Analiza Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)

§ 2 Przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;

§ 3 Przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko;

Analiza Załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami).

Zakres oddziaływania projektowanego mieści się w granicach pasa drogowego.

Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska

8.0 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru oraz stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

8.1 Uwagi projektanta

Zagadnienia p.poż.

Charakter i zakres prac zapewni dojazd wozu bojowego do obiektów zlokalizowanych na działkach przydrożnych.

Tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa.

Przedmiotowa i przyległe parcele nie leży w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym.

Rozpoczęcie robót budowlanych

Roboty budowlane można rozpocząć jedynie po uzyskaniu odpowiednich decyzji administracyjnych tj. zgłoszenia robót nie wymagającego pozwolenia na budowę.

OPIS TECHNICZNY (BRANŻA DROGOWA)

1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana inwestycja przebudowy drogi gminnej zlokalizowana jest we miejscowości Wolibórz w gminie Nowa Ruda. Droga gminna łączy się z odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 384. Funkcjonuje jako droga klasy dojazdowej, znajduje się w terenie zabudowanym, obsługuje przyległe do niej nieruchomości i zapewnia dojazd do budynków mieszkalnych i lasu. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości od 2,5 do 3 m , nawierzchnia jest w złym stanie technicznym posiada liczne ubytki oraz nierówności. Droga na odcinkach prostych posiada przekrój jednostronny. Odwodnienie drogi realizowane jest za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych na sąsiednie tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego.

2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Początek planowanej inwestycji stanowi zjazd z drogi wojewódzkiej nr 384. Projektowana droga w miejscu połączeń z istniejącym zjazdem nawiązana zostanie sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego poziomu. Droga ma za zadanie poprawić komunikację oraz bezpieczeństwo.

2.1. PRZEBIEG DROGI W PLANIE

2.1.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Lokalizacja	teren zabudowany
Ograniczenie jezdni krawężnikiem	jednostronnie
Klasa techniczna drogi	D
Prędkość projektowa	30km/h
Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Szerokość jezdni	2,5 - 3
Szerokość chodnika	brak
Spadek poprzeczny jezdni	jednostronny 2%
Pobocza gruntowe	szerokość 0,75 m, spadek 6%

2.1.2. OPIS PRZEBIEGU DROGI W PLANIE

Przebieg projektowanej osi w planie został dopasowany do istniejących warunków terenowych tj. granic ewidencyjnych działek oraz istniejącego śladu drogi. Projektowany odcinek na całej swojej długości posiada szerokość wynoszącą od 2,5 do 3 m. Na odcinkach prostych i łukach droga posiada przekrój jednostronny 2%. Na odcinku projektuje się przebudowę istniejących przepustów.

2.2. PRZEBIEG DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

2.2.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Minimalne pochylenie niwelety jezdni	0,5%
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni	10%

2.2.2. OPIS PRZEBIEGU DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Początek niwelety projektowanego odcinka drogi został dopasowany do niwelety istniejącego zjazdu z drogi Wojewódzkiej, natomiast jej dalsza część została dopasowana do terenu w sposób minimalizujący roboty ziemne z uwzględnieniem wysokości istniejących zjazdów. Kształt projektowanej niwelety ma na celu poprawienie przejezdności oraz bezpieczeństwa na przedmiotowym wlocie. Wartości pochyłeń projektowanego odcinka drogi mieszczą się w granicach od 0,5% do 10%. Przekrój podłużny składa się z odcinków o jednostajnym pochyleniu oraz krzywych wypukłych.

2.3. ODWODNIENIE UKŁADU DROGOWEGO

Odwodnienie powierzchniowe projektowanego układu drogowego będzie realizowane dzięki układowi spadków poprzecznych oraz podłużnych. Woda opadająca będzie odprowadzana poprzez pobocze utwardzone bądź koryta betonowe na teren nieutwardzony bądź istniejące rowy przydrożne mieszczące się w pasie drogowym.

2.4. OBRAMOWANIE KONSTRUKCJI

Projektowane korytka betonowe należy układać na ławach betonowych z oporem wykonanych zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym.

2.5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Do wymiarowania konstrukcji przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

Konstrukcja jezdni i poszerzeń:

Warstwa ścieralna: AC/11/S/50/70	4cm
Warstwa wiążąca: AC/16/W/50/70	5cm
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	10cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm	30cm

Razem: **49 cm**

2.6 Obiekty inżynierskie

Przepusty:

Na projektowanym odcinku znajdują się 2 przepusty, które ze względu na zły stan techniczny należy wyremontować. Zaprojektowano przepusty ; długości 12 m z rur o średnicy 40 cm w klasie SN12 SDR34 SLW60 oraz przepust o długości 8m z rur o średnicy 80 cm w klasie SN12 SDR34 SLW60. System rur i kształtek musi być wyposażony w gumową uszczelkę wargową zintegrowaną w kielichu z pierścieniem z polipropylenu, olejoodporną montowaną przez producenta. Szczelność min. 2,5 bara. Rury należy ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Minimalna wartość przykrycia rury : 45 cm. Dla przepustów zaprojektowano ścianki czołowe żelbetowe o szerokości 30 cm na ławie betonowej o wymiarach 60x40 cm.

2.6. ZIELEŃ

Projektowana inwestycja nie koliduje z drzewostanem wysokim. Przewiduje się nieznaczną przycinkę zakrzaczeń.

UWAGI KOŃCOWE DO PROJEKTU

- Nie wyklucza się wystąpienia na trasie kanalizacji uzbrojenia niezainwentaryzowanego. W związku z tym przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji sytuacyjnej i wysokościowej istniejących sieci, pod nadzorem właścicieli sieci.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 12.04. 2002r.
- Rozporządzenia Min. Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bhp.
- Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dn. 6.02.2003 w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych

PROJEKTANT:
mgr inż. Ryszard Babik

Skala mapy 1:1000
 Rodzaj arkusza mapy: E 137.8.13.3 i inne
 Jednostka ewid.: Nowa Ruda - gmina
 Odbiór ewid.: 0016 Wollibórz
 Numer działki: 920/3
 Ulica nr:
 Układ współrzędnych płaskich: 2000M18
 Układ wys.: PL/EVRF2007-NH
 Układ odniesienia: PL/ETRF2000

Nazwa organu prowadzącego zasób geodezyjny i kartograficzny:
 Starosta Kłodzki

Identyfikator ewid. mat. zasobu: P.0208

Nazwa materiału zasobu: Arkusz mapy zasadniczej w postaci drukowanej

Data wykonania kopii materiału zasobu: 6/17/2022

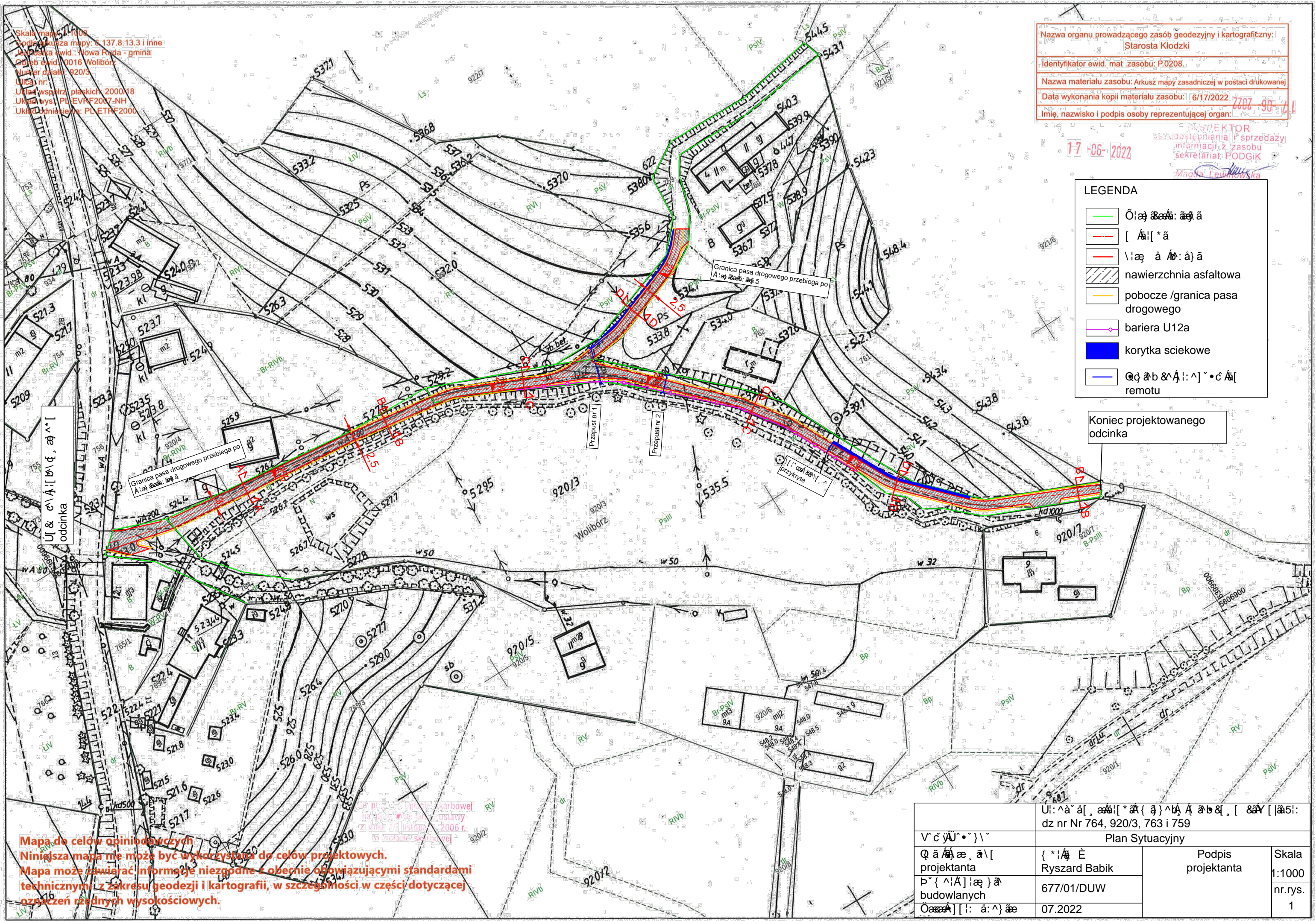
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

17-06-2022

SEKTOR
 dostarczania i sprzedaży
 informacji z zasobu
 sekretariat: PODGIK
 Magda Lewinowska

- LEGENDA
- Oś drogi
 - Linia graniczna
 - Linia granicy pasa drogowego
 - nawierzchnia asfaltowa
 - pobocze / granica pasa drogowego
 - bariera U12a
 - korytka ściekowe
 - Linia granicy remontu

Koniec projektowanego odcinka



Mapa do celów opiniowalnych
 Niniejsza mapa nie może być wykorzystana do celów projektowych.
 Mapa może zawierać informacje niezgodne z obecnie obowiązującymi standardami technicznymi z zakresu geodezji i kartografii, w szczególności w części dotyczącej oznaczeń rzędnych wysokościowych.

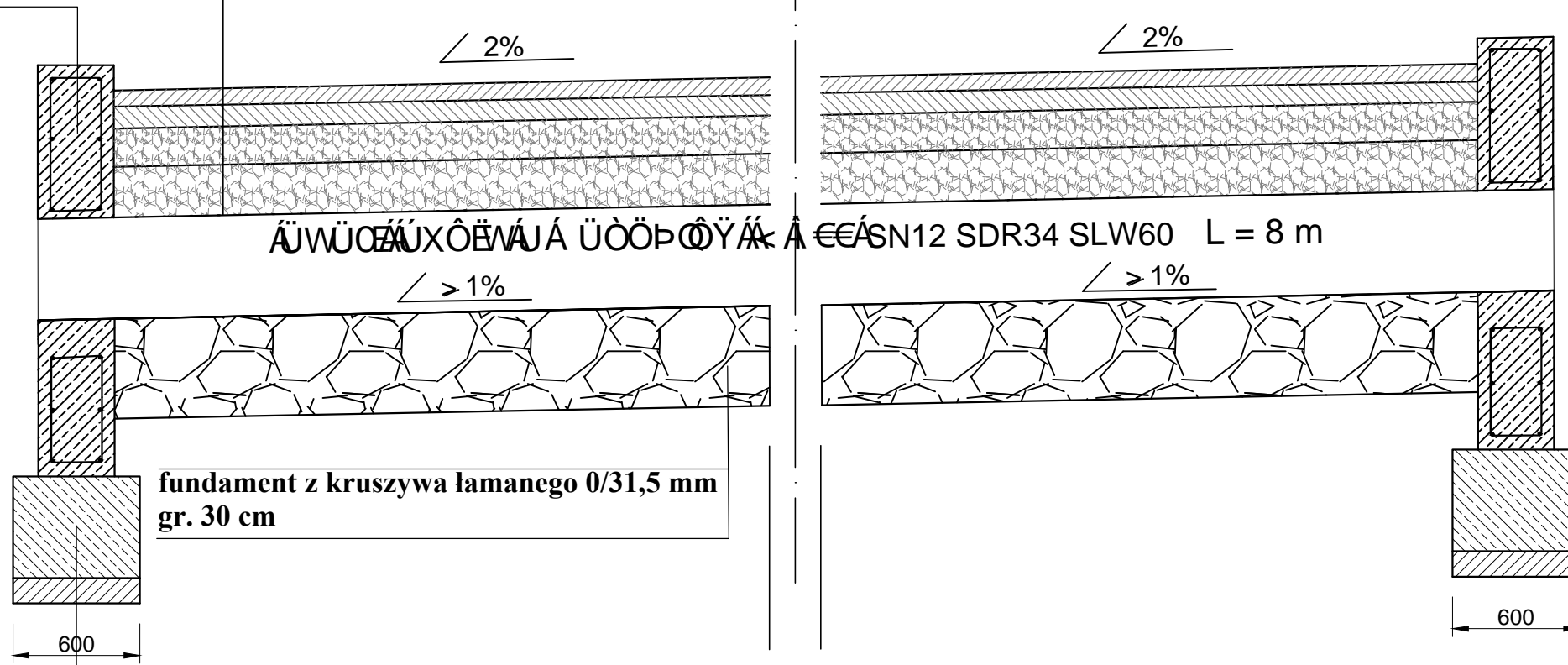
Ulica: ul. [nazwa], [nazwa], [nazwa], [nazwa]		dz nr Nr 764, 920/3, 763 i 759	
Plan Sytuacyjny			
Projektant	Ryszard Babik	Podpis projektanta	Skala 1:1000
Budowlanych	677/01/DUW		nr.rys. 1
Opis	07.2022		

PRZEPUST NR 2

800

ścianka (przyczółek) przepustu,
żelbetowa z betonu C25/30 na
fundamencie betonowym C25/30

Warstwa ścieralna mieszanka (AC11)	4cm
Skropienie międzywarstwowe	
Podbudowa zasadnicza beton asfaltowy (AC16W)	5cm
Górna warstwa podbudowy kruszywo łamane 0/31,5 mm	10cm
Dolna warstwa podbudowy kruszywo łamane 0/63 mm	30cm
RAZEM	49cm



ława betonowa C25/30 o wym. 60x40 cm
beton C8/10

"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA		
PROJEKTANT:	T. O. U. A. P. S. J.	
TEMAT:	URZĄDZENIE DO PRZEPUSZCZANIA WODY	
INWESTOR:	G. M. S. J.	
NAZWA RYSUNKU:	Ú: \15A [] • d \ & b ^ Á: ^ a ^ á [, ^ , a ^ * [Á: ^] ^ • ě	DATA: VII 2022
	Ú: \15A [] • d \ & b ^ Á: ^ a ^ á [, ^ , a ^ * [Á: ^] ^ • ě	SKALA: 1:25
		NR RYS. 7