

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA :

PROJEKT REMONTU ULICY ŻWIRKI I WIGURY W GRODZISKU MAZOWIECKIM W ZAKRESIE WYMIANY NAWIERZCHNI JEZDNI, CHODNIKÓW ORAZ ZJAZDÓW.

KOD CPV

45000000-7, 45100000-8, 45110000-1, 45111200-0, 45111250-5, 45332200-5, 45111000-8

INWESTOR:

Gmina Grodzisk Mazowiecki

ul. Kościuszki 32A

05-825 Grodzisk Mazowiecki



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MAX PROJEKT

Witold Pietrzak

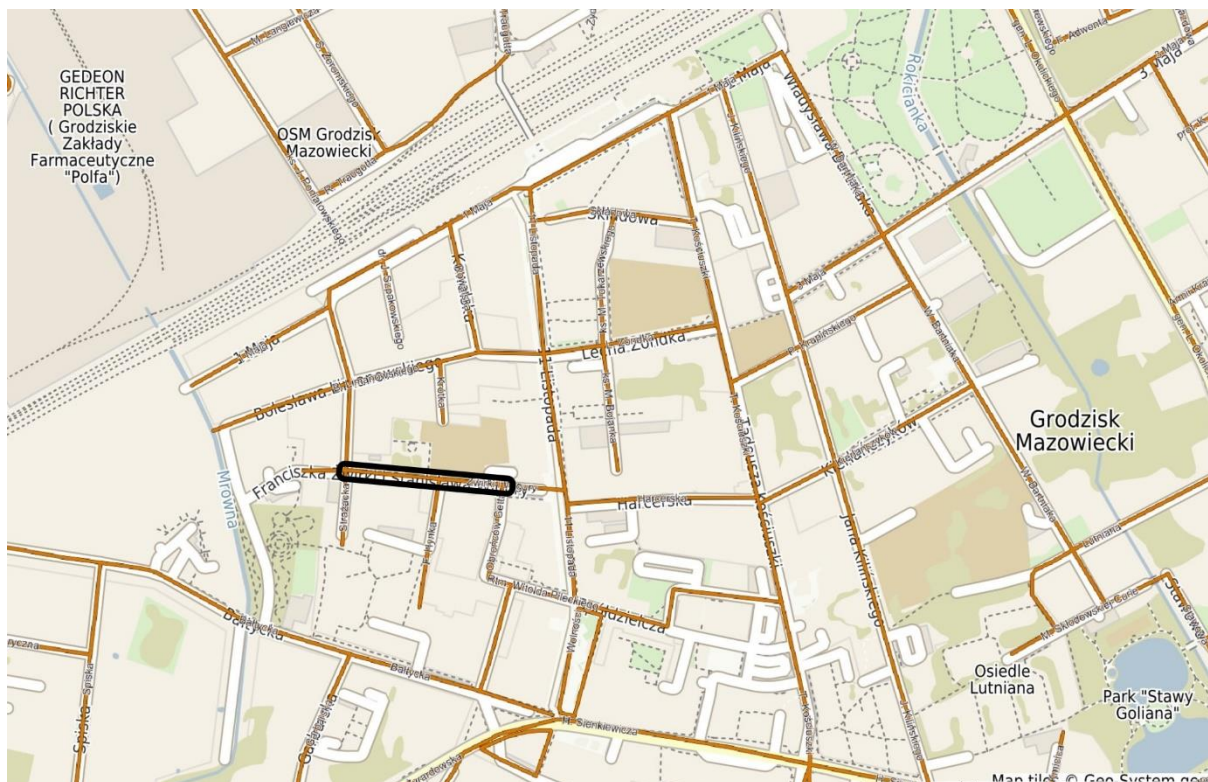
ul. Działkowa 111/19, 05-808 Parzniew, Gm. Brwinów

witold.pietrzak2@wp.pl, Tel: 608-319-562

Numery działek ewidencyjnych: 86/2 obr. 23

	AUTOR	UPR. BRANŻA DROGOWA	DATA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Witold Pietrzak	Nr uprawnień MAZ/0408/OWOD/06	08.2021r.	

Plan orientacyjny



Skala 1:5000

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie i ustalenia z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019, poz. 1643),

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Remont ulicy Żwirki i Wigury w Grodzisku Mazowieckim w zakresie wymiany nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów.

3. CHARAKTERYSTYKA DZIAŁEK

Wykaz działek na których będzie prowadzony remont nawierzchni drogi: dz. Nr ew. 86/2 obręb 23 Grodzisk Mazowiecki.

Władający działkami: Burmistrz Gminy Grodzisk Mazowiecki.

4. PLANOWANE ROBOTY - ZAKRES

W związku ze złym stanem istniejącej nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów przewiduje się jej wymianę na całej szerokości i długości.

Konstrukcja istniejącej jezdni wykonana jest mieszanki mineralno-asfaltowej. Natomiast chodniki oraz zjazdy z betonowej kostki brukowej. Jezdnia obramowana jest krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem.

Przewiduje się wymianę krawężników betonowych na kamienne granitowe, jasnoszare o wymiarach 15x30cm.

Nawierzchnię jezdni przewidziano do wymiany poprzez sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych i wykonanie nawierzchni jezdni w dwóch warstwach: warstwa wiążąca z BA gr. 4cm + warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm. Istniejące nawierzchnie chodników oraz zjazdów przewidziano do wymiany w celu ujednolicenia nawierzchni ulic w ścisłym centrum Grodziska Mazowieckiego.

5. OBRAMOWANIA JEZDNI I CHODNIKÓW

- obramowanie jezdni – krawężnik kamienny, granitowy, jasnoszary 15x30cm
- obramowanie chodników – obrzeża betonowe 8x30cm

6. SPADKI POPRZECZNE JEZDNI I ZATOK PARKINGOWYCH

- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2,0%
- spadek poprzeczny chodników - 2,0%

7. TECHNOLOGIA WYKONANIA PRAC

ROZBIÓRKI

- prace należy wykonać etapowo (chodnik oraz zjazdy strona lewa , chodnik oraz zjazdy strona prawa oraz całościowo nawierzchnia jezdni ulicy)

- rozbiórka jezdni manewrowej: mechaniczne (frezarka ewentualnie koparko-ładowarka)

- rozbiórka mechaniczna nawierzchni chodników, zjazdów, krawężników oraz obrzeży przy użyciu sprzętu mechanicznego oraz ręcznie.

WARSTWY KONSTRUKCYJNE

- zakres prac nie przewiduje rozbiórki warstw konstrukcyjnych poniżej warstw: bitumicznych jezdni, nawierzchni z kostki na podsypce cem-piaskowej chodników oraz zjazdów.

WYMIANA NAWIERZCHI JEZDNI ORAZ CHODNIKÓW I ZJAZDÓW

Prace związane z remontem obejmują jedynie wyminę nawierzchni:

- jezdnia – po sfrezowaniu warstw bitumicznych, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej w dwóch warstwach (4cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W, KR3-6 oraz 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, KR3-6.

- chodnik – kostka betonowa śrutowano - szczotkowana, lekko chropowata, 27/18/8 kolor biały (szer. 1,5 – 1,7m) oraz opaski wzdłuż krawężnika oraz/lub przy elewacjach budynków – kostka betonowa lekko chropowata, śrutowano - szczotkowana 10/10/8, kolor grafit (szerokość chodnika ponad 1,7m – pozostała szerokość powyżej 1,7m ale nie mniej niż 0,3m)

8. ZABEZPIECZENIE DRZEW NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Pnie drzew powinny zostać zabezpieczone poprzez odeskowanie do wys. min. 2-3 m .

Odeskowanie powinno spełniać następujące zasady:

- osłonięcie dookoła całej powierzchni pnia (zgodnie z poniższym zdjęciem),
- grubość desek min. 2 cm,
- zastosowanie pomiędzy powierzchnią pnia a odeskowaniem materiałów amortyzujących ewentualne uderzenia mechaniczne (mata kokosowa, mata słomiana, mata trzciniowa, kilka warstw grubej agrowłókniny o gramaturze min 100 g/m2),
- zakaz opierania dolnej części desek bezpośrednio na nabiegach korzeniowych,
- ciasne i solidne spięcie desek dookoła taśmą lub drutem stalowym (ewentualnie szeroką taśmą z tworzywa sztucznego z napinaczem), celem ustabilizowania desek i zabezpieczenia przed ich wypadaniem lub wyciąganiem przez osoby postronne,
- oszalowanie pni powinno zapewniać swobodny dostęp powietrza (nie powinno być szczelne) aby nie doszło do odparzenia kory,
- zabezpieczone oszalowaniem drzewo nie może mieć obsypanej ziemią szyi korzeniowej ani desek opartych o szyję korzeniową.”

Przykładowe zdjęcie zabezpieczenia pnia drzewa :

