

Polska – Olej napędowy – Dostawa oleju napędowego w ilości ogólnej 5000 m3 dla MZK sp. z o. o. w Opolu
OJ S 194/2024 04/10/2024
Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o.

E-mail: mzk@mzkopole.pl

Sektor działalności podmiotu zamawiającego:

Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Dostawa oleju napędowego w ilości ogólnej 5000 m3 dla MZK sp. z o.o. w Opolu
Opis: Dostawa oleju napędowego w ilości ogólnej 5000 m3 dla MZK sp. z o.o. w Opolu.
Dostawy obejmują olej napędowy standardowy w ilości nie mniejszej niż 4500 m3 oraz olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w ilości do 500 m3, do zasilania silników wysokoprężnych w autobusach komunikacji miejskiej, spełniających normy emisji spalin EURO V i EURO VI. Zamawiający zastrzega sobie prawo zwiększenia lub zmniejszenia ilości zakupionego oleju napędowego standardowego do wysokości ilości ogólnej w przypadku zmniejszenia zapotrzebowania Zamawiającego na olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Ilość ogólna oleju napędowego może ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu (rodzaj opcji) w czasie trwania umowy, w związku z potrzebami przedsiębiorstwa Zamawiającego w zakresie możliwych zmian w obsłudze systemu komunikacyjnego (okoliczności skorzystania z opcji). Zmiany ilościowe spowodują zmianę wartości brutto zamówienia stanowiącej sumę kwot wskazanych w § 6 ust. 7 i 8 umowy o wartość wynikającą z prawa opcji, nie więcej jednak niż o +/- 20 % całkowitej ceny transakcji (maksymalna wartość opcji). W przypadku zmian ilościowych oleju napędowego, ceny jednostkowe podane w § 6 ust. 3 i 6 umowy nie ulegną zmianie. Olej napędowy musi spełniać wymogi normy PN-EN 590+A1:2017-06 lub równoważnej oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1314). W przypadku wejścia w życie (podczas trwania umowy) zmiany dotychczasowych przepisów w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, powodującej niespełnienie wymagań zmienionego rozporządzenia wymienionego w rozdz. I SWZ przez dotychczasowo dostarczany olej napędowy (załącznik nr 1 i 2 do umowy) – Wykonawca zobowiązany będzie do zmiany dostarczanego oleju napędowego od daty wejścia w życie zmiany dotychczasowych przepisów w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych. Powyższe zmiany w trakcie trwania umowy będą wprowadzane w formie aneksu do umowy. Ewentualna zmiana wymagań dostarczanego oleju napędowego (załącznik nr 1 i 2 do umowy) dotyczyć będzie wyłącznie parametrów, które nie spełniałyby wymagań ww. zmienionego rozporządzenia i wyłącznie w jak najmniejszym zakresie dostosowania danego parametru do granicznych wartości wymagań ww. zmienionego rozporządzenia. Olej napędowy musi być czysty mikrobiologicznie oraz odporny w okresie całego roku na ewentualne skażenia biologiczne w zbiornikach i instalacjach stacji paliw oraz w autobusach.

Zamawiający wymaga, aby skrzynie załadunkowo-rozładunkowe autocystern Wykonawcy były zaplombowane zgodnie z wzorem plomb przedstawionych Zamawiającemu przed zawarciem umowy. Pozostałe elementy dotyczące przedmiotu zamówienia oraz sposób wykonania zamówienia zawarte zostały w projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ.

Identyfikator procedury: 9d2b183e-655f-4e2f-8a46-57e84d656572

Poprzednie ogłoszenie: 418481-2024

Wewnętrzny identyfikator: ZO.2521-07/2024

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 09134100 Olej napędowy

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Opolski (PL524)

Kraj: Polska

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 30 000 000,00 PLN

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Zamawiający wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawcę na podstawie art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie. Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem: a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji; b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego punktu; lub c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego punktu, w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Przetarg nieograniczony na podstawie art. 376 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023.1605) -

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Dostawa oleju napędowego

Opis: Dostawa oleju napędowego w ilości ogólnej 5000 m³ dla MZK sp. z o.o. w Opolu.

Dostawy obejmują olej napędowy standardowy w ilości nie mniejszej niż 4500 m³ oraz olej

napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w ilości do 500 m³, do zasilania silników wysokoprężnych w autobusach komunikacji miejskiej, spełniających normy emisji spalin EURO V i EURO VI. Zamawiający zastrzega sobie prawo zwiększenia lub zmniejszenia ilości zakupionego oleju napędowego standardowego do wysokości ilości ogólnej w przypadku zmniejszenia zapotrzebowania Zamawiającego na olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Ilość ogólna oleju napędowego może ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu (rodzaj opcji) w czasie trwania umowy, w związku z potrzebami przedsiębiorstwa Zamawiającego w zakresie możliwych zmian w obsłudze systemu komunikacyjnego (okoliczności skorzystania z opcji). Zmiany ilościowe spowodują zmianę wartości brutto zamówienia stanowiącej sumę kwot wskazanych w § 6 ust. 7 i 8 umowy o wartość wynikającą z prawa opcji, nie więcej jednak niż o +/- 20 % całkowitej ceny transakcji (maksymalna wartość opcji). W przypadku zmian ilościowych oleju napędowego, ceny jednostkowe podane w § 6 ust. 3 i 6 umowy nie ulegną zmianie. Oferowany olej napędowy musi spełniać wymagania określone w specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) w zakresie parametrów fizykochemicznych i metod badań. Olej napędowy musi spełniać wymogi normy PN-EN 590+A1:2017-06 lub równoważnej oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1314). W przypadku wejścia w życie (podczas trwania umowy) zmiany dotychczasowych przepisów w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, powodującej niespełnienie wymagań zmienionego rozporządzenia wymienionego w rozdz. I SWZ przez dotychczasowo dostarczany olej napędowy (załącznik nr 1 i 2 do umowy) – Wykonawca zobowiązany będzie do zmiany dostarczanego oleju napędowego od daty wejścia w życie zmiany dotychczasowych przepisów w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych. Powyższe zmiany w trakcie trwania umowy będą wprowadzane w formie aneksu do umowy. Ewentualna zmiana wymagań dostarczanego oleju napędowego (załącznik nr 1 i 2 do umowy) dotyczyć będzie wyłącznie parametrów, które nie spełniałyby wymagań ww. zmienionego rozporządzenia i wyłącznie w jak najmniejszym zakresie dostosowania danego parametru do granicznych wartości wymagań ww. zmienionego rozporządzenia. Olej napędowy musi być czysty mikrobiologicznie oraz odporny w okresie całego roku na ewentualne skażenia biologiczne w zbiornikach i instalacjach stacji paliw oraz w autobusach. Zamawiający wymaga, aby skrzynie załadunkowo-rozładunkowe autocystern Wykonawcy były zaplombowane zgodnie z wzorem plomb przedstawionych Zamawiającemu przed zawarciem umowy. Pozostałe elementy dotyczące przedmiotu zamówienia oraz sposób wykonania zamówienia zawarte zostały w projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ.
Wewnętrzny identyfikator: ZO.2521-07/2024

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 09134100 Olej napędowy

Ilość: 5 000 000 litry

Opcje:

Opis opcji: Ilość ogólna oleju napędowego może ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu (rodzaj opcji) w czasie trwania umowy, w związku z potrzebami przedsiębiorstwa Zamawiającego w zakresie możliwych zmian w obsłudze systemu komunikacyjnego (okoliczności skorzystania z opcji). Zmiany ilościowe spowodują zmianę wartości brutto zamówienia stanowiącej sumę kwot wskazanych w § 6 ust. 7 i 8 umowy o wartość wynikającą z prawa opcji, nie więcej jednak niż o +/- 20 % całkowitej ceny transakcji (maksymalna wartość opcji). W przypadku zmian ilościowych oleju napędowego, ceny jednostkowe podane w § 6 ust. 3 i 6 umowy nie ulegną zmianie.

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: Luboszycka 19

Miejscowość: Opole

Kod pocztowy: 45-215

Podpodział krajowy (NUTS): Opolski (PL524)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 24 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 30 000 000,00 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: Ze względu na jednolity charakter zamówienia i zachowanie stałej

jakości dostarczanego oleju napędowego Zamawiający nie dopuszcza udziału

podwykonawców w zakresie w jakim wymagane jest posiadanie aktualnej koncesji

zezwalającej na prowadzenie działalności w zakresie obrotu paliwami ciekłymi. Zamawiający

korzysta z procedury określonej w art. 139 ust. 1 i 2 Prawa – Zamawiający najpierw dokonuje

badania i oceny ofert, a następnie dokonuje kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego

oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełnienia

warunków udziału w postępowaniu. Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą

następujących przedmiotowych środków dowodowych: W celu potwierdzenia, że oferowane

dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Zamawiający żąda: a)

wzoru świadectwa jakości zaoferowanego oleju napędowego, b) wyników badań oferowanego

oleju napędowego standardowego (gat. B, D i F) oraz oleju napędowego o polepszonych

właściwościach niskotemperaturowych, c) zestawienia parametrów fizykochemicznych

oferowanego oleju napędowego (zgodnie z załącznikiem nr 1 do Oferty). Na podstawie art.

393 ust. 1 pkt 3 Prawa, Zamawiający żąda złożenia wraz ofertą również: d) oświadczenia

Wykonawcy, w którym wskaże producenta oferowanego oleju napędowego, e) dokumentów

potwierdzających, że producent oleju napędowego zobowiązał się do sprzedaży na jego rzecz

oleju napędowego będącego przedmiotem oferty w ilości i przez okres nie krótszy niż

określono w umowie, f) oświadczenia w sprawie ponad 50 % udziału towarów pochodzących z

państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła

umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców. Zamawiający odrzuci ofertę, w której udział

towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi

Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, nie przekracza

50 % (w ujęciu wartościowym). Zgodnie z art. 107 Prawa, w przypadku braku w ofercie

Wykonawcy przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa powyżej lub gdy złożone

środki przedmiotowe będą niekompletne Zamawiający wezwie do ich złożenia lub

uzupełnienia.

5.1.8. Kryteria dostępności

Kryteria dostępności dla osób niepełnosprawnych nie zostały uwzględnione, ponieważ

przedmiot zamówienia nie jest przeznaczony dla osób fizycznych

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Cena

Opis: Wartość brutto dostawy oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15°C obowiązująca stronie internetowej PKN ORLEN SA na dzień 04.07.2024 r. Opis sposobu obliczenia ceny oferty zawarto w specyfikacji warunków zamówienia.

Waga (wartość procentowa, dokładna): 95

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Termin zapłaty za dostarczony olej napędowy

Opis: Termin zapłaty za dostarczony olej napędowy. Opis kryterium zawarto w specyfikacji warunków zamówienia.

Waga (wartość procentowa, dokładna): 5

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Informacje o terminach odwołania: W toku postępowania środki ochrony prawnej opisane w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” ustawy Prawo zamówień publicznych przysługują podmiotom, o których mowa w art. 505 tej ustawy. Odwołanie przysługuje w przypadkach określonych w art. 513 oraz w terminach opisanych w art. 515 ustawy Prawo zamówień publicznych.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa: Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów: Brak dynamicznego systemu zakupów

Aukcja elektroniczna: nie

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o.

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy: Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o.

Organizacja realizująca płatność: Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o.

Organizacja podpisująca umowę: Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o.

TED eSender: Publications Office of the European Union

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 30 403 325,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: ORLEN Paliwa sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Oferta nr 1

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 30 403 325,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Miejsce na liście zwycięzców: 1

Wartość koncesji:

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: Ru-37/24/TT

Tytuł: Dostawa oleju napędowego w ilości ogólnej 5000 m3 dla MZK sp. z o.o. w Opolu

Data wyboru zwycięzcy: 02/08/2024

Data zawarcia umowy: 23/09/2024

Organizacja podpisująca umowę: Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o.

6.1.4. Informacje statystyczne:

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Zakres ofert:

Wartość najniższej dopuszczalnej oferty: 30 403 325,00 PLN

Wartość najwyższej dopuszczalnej oferty: 30 403 325,00 PLN

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 7542490122

Adres pocztowy: ul. Luboszycka 19

Miejscowość: Opole

Kod pocztowy: 45-215

Podpodział krajowy (NUTS): Opolski (PL524)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o.

E-mail: mzk@mzkopole.pl

Telefon: +48774023100

Faks: +48774023136

Adres strony internetowej: <https://mzkopole.pl>

Profil nabywcy: <https://mzkopole.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organizacja podpisująca umowę

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy

Organizacja realizująca płatność

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 5262239325
Departament: Departament Odwołań
Adres pocztowy: Al. Postępu 17a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Krajowa Izba Odwoławcza
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48224587801
Faks: +48224587800
Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://epuap.gov.pl/wps/portal/strefa-klienta/katalog-spraw/opis-uslugi/odwolanie-do-krajowej-izby-odwolawczej/UZP>
Role tej organizacji:
Organ odwoławczy
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: ORLEN Paliwa sp. z o.o.
Numer rejestracyjny: 8141019514
Adres pocztowy: Widelka 869
Miejscowość: Widelka
Kod pocztowy: 36-145
Podpodział krajowy (NUTS): Rzeszowski (PL823)
Kraj: Polska
E-mail: tomasz.aurzecki@orlen.pl
Telefon: +48 24 256 60 39
Role tej organizacji:
Oferent
Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>
Role tej organizacji:
TED eSender

11. Informacje o ogłoszeniu

11.1. Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 87d51862-c206-4d91-83bc-583e9b665936 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia:

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 03/10/2024 11:06:09 (UTC)

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

11.2. Informacje o publikacji

Numer publikacji ogłoszenia: 600039-2024

Numer wydania Dz.U. S: 194/2024

Data publikacji: 04/10/2024