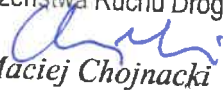


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ul. Rzeczna w Mosinie
(droga gminna nr 333120P)

Stan: Sierpień 2020

Projekt: 20046

Projektował:	mgr inż. Maciej Chojnacki
Specjalista ds. Organizacji, Zarządzania i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  Maciej Chojnacki	

LEHMANN+PARTNER POLSKA SP. Z O.O.



ul. Marii Dąbrowskiej 8; 62 - 500 Konin
telefon: 063 2467445, telefax: 063 2467446
e-mail: info@lehmann-partner.pl
internet: <http://www.pomiarydrogowe.pl>

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Strona tytułowa
- II. Zawartość opracowania
- III. Karta uzgodnień
- IV. Opis techniczny
 - 1. Podstawa opracowania
 - 2. Przedmiot i zakres opracowania
 - 2.1 Przedmiot opracowania
 - 2.2 Zakres opracowania
 - 3. Charakterystyka drogi oraz ruchu na drodze
 - 3.1 Przebieg trasy w planie
 - 3.2 Parametry techniczne
 - 3.3 Charakterystyka ruchu
 - 4. Opis wprowadzonych zmian
 - 5. Oznakowanie poziome
 - 6. Oznakowanie pionowe
 - 7. Urządzenia BRD
 - 8. Termin obowiązywania projektu stałej organizacji ruchu



Starosta Poznański

Maciej Chojnacki
Lehmann+Partner Polska Sp. z o.o.
Pełnomocnik Burmistrza Gminy Mosina
ul. Dąbrowskiej 8
62-500 Konin

Wasze pismo z dnia: 08.12.2020r.

Znak: 1555/DP/2020

Nasz znak: WD.7120.11.17.2020.RC
WD.KW-34/21

Data: 07.01.2021r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311) zwanego dalej „R.WT-znaki”

Z A T W I E R D Z A M
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 2/21

nazwa projektu: ul. Rzeczna w Mosinie
projektant: Maciej Chojnacki
inwestor: Burmistrz Gminy Mosina
zarządca drogi: Burmistrz Gminy Mosina

z uwagami:

1. Na ul. Mostowej na wysokości wlotu ul. Kanałowej linię P-1e wykonać na takiej długości, aby umożliwić wszystkie relacje skrajne na skrzyżowaniu.
2. Przed skrzyżowaniem ul. Wawrzyniaka z ul. Śremską wykonać znaki D-2/A-7 w odległości min. 10m od sąsiednich znaków pionowych.

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 30.06.2022r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

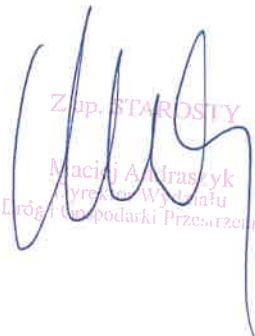
1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu – dot. opinii z dn. 08.12.20r. znak: ZDP.IR.4100.95/20.BK
3. WD a/a

Sprawa prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205


Zap. STAROSTY
Maciej A. Graczyk
Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej



ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

Poznań, dnia 08.12.2020 r.

Nasz znak: ZDP.IR.4100.95/20.BK
Dotyczy: Projekt TOR
Wasz znak: -

Lehmann + Partner Sp. z o.o.
ul. Marii Dąbrowskiej 8
62-500 Konin

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w nawiązaniu do wniosku przesyła zaopiniowany projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego przygotowanego w związku ze zmianą organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2463P tj. ul. Mostowej z drogą gminną ul. Rzeczną, informuje, że projekt zostaje zaopiniowany bez uwag.



Podpisany certyfikatem
wystawionym dla Leszek
Stanisław Garwacki
(Certyfikat kwalifikowany
podpisu). Utworzony w
dniu: 2020-12-08 09:35:13
+0100

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmiecik
Tel. 61 8-593-443

KARTA UZGODNIENÍ

OPINIA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
na warunkach podanych w piśmie
nr 20P.12.4100.95/20.3K
z dnia 08.12.2020



Podpisany certyfikatem

wystawionym dla Leszek Stanisław

Genwodd (Certyfikat Inwalidkowany

podpisu). Utworzony w dniu:

2020-12-08 09:35:22 +0100



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.330.2020.PM

Poznań, dnia 19.11.2020 r.

LEHMANN + PARTNER

POLSKA SP. Z O. O.

ul. Marii Dąbrowskiej 8

62-500 Konin

OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dróg powiatowych nr 2463P i 2466P w zakresie skrzyżowania z ul. Rzeczną w miejscowości Mosina.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu

podkom. Roman Szykułski

Wykonano w 2 egzemplarzach :

Egz. nr 1 -adresat

Egz. nr 2-a/a

P. Minta

Tel. 47-77-144-64

MOSINA



Gmina Mosina
Pl. 20 Października 1, 62-050 Mosina
590, fax 61 8109-558
NIP 7776154370, Regon 631256626

Mosina, 15 czerwca 2020 r.

MK.7221.2.17.2020.APR

Lehmann + Partner Polska Sp. z o.o.
ul. M. Dąbrowskiej 8, 62-500 Konin

W nawiązaniu do złożonego projektu zmiany stałej organizacji ruchu, sporządzonego przez Pana Macieja Chojnackiego, dotyczącego : **ul. Rzecznej w m. Mosina- uporządkowanie oznakowania + wyjazd w ul. Wawrzyniaka + wjazd i wyjazd parking**, na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJE BEZ UWAG

Nazwa i adres obiektu: **Mosina, ul. Rzeczna**
W zawiązku z: **uporządkowaniem oznakowania**

POUCZENIE

1. Niniejsza opinia nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.
2. Organem zarządzającym ruchem na drogach publicznych gminnych na terenie Gminy Mosina jest **Starosta Poznański**.
3. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ. U. z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu oraz w przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi, niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności- co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem.**
4. Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

Zm. Star. Poznański
Adam Tichonst
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. MK a/a

Sprawę prowadzi:
Referat Mienia Komunalnego - tel. 61 8109 526

pl. 20 Października 1, 62-050 Mosina
tel. 61-8109-550, fax. 61-8109-558

um@mosina.pl
www.mosina.pl

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na zlecenie Gminy Mosina na podstawie umowy nr KM.144.2020.APR z dnia 24 stycznia 2020 r. obejmującego wykonanie przez firmę Lehmann + Partner Polska Sp. z o.o. zadania o nadanej nazwie "Projekty organizacji ruchu Gmina Mosina 2020".

Podstawę opracowania stanowią:

- podkłady mapowe
- pomiar inwentaryzacyjny w terenie,
- pomiar GPS,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym, (t.j. Dz. U. 2020 r. poz.110 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik 1-4 (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 2311).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Rzecznej (droga gminna nr 333120P) w obszarze miasta Mosina w powiecie poznańskim w województwie wielkopolskim. Celem projektu jest uspokojenie ruchu, dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej drodze.

2.2 Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome na ul. Rzecznej (droga gminna nr 333120P).

Projekt zmiany planu sytuacyjnego stałej organizacji ruchu opracowano na mapach zasadniczych w skali 1:500. Na mapę tą naniesiono usytuowanie znaków pionowych, poziomych (znaki podłużne i poprzeczne, strzałki, znaki uzupełniające) oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ RUCHU NA DRODZE

3.1 Przebieg trasy w planie

- Przebieg drogi: ul. Rzeczna (droga gminna nr 333120P)
od drogi powiatowej nr 2463P
do drogi powiatowej nr 2466P
- Obszar opracowania: ul. Rzeczna (droga gminna nr 333120P)
oraz skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2466P

3.2 Parametry techniczne

- Przekrój poprzeczny: półuliczny / uliczny
- Liczba jezdni: drogi jednojezdniowe
- Rodzaj ruchu: ruch dwukierunkowy
- Sygnalizacja świetlna: brak
- Obowiązujące prędkości: 50 km/h
- Szerokość jezdni: od 4,2 m do 5,5 m
- Szerokość chodników: 2,2 m
- Średnia szerokość poboczy: 1 m
- Rodzaje nawierzchni jezdni: kostka prefabrykowana
- Rodzaje nawierzchni chodników: kostka prefabrykowana

3.3 Charakterystyka ruchu

Ulica Rzeczna przebiega w na terenie miasta Mosina w obszarze zabudowanym. Ruch odbywa się częściowo w jednym oraz obu kierunkach. W ciągu ulicy Rzecznej nie funkcjonuje zbiorowa komunikacja autobusowa. Na przedmiotowym odcinku brak przejazdów kolejowych mogących generować zatory w ruchu drogowym. Ruch pieszych odbywa się po istniejącym chodniku lub poboczem na zasadach ogólnych.

4. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN

Na ulicy Rzecznej oraz drodze powiatowej nr 2463 oraz nr 2466 zaprojektowano znaki pionowe informujące o parkingu znajdującym się przy ulicy Rzecznej. Dodatkowo przejście dla pieszych na drodze powiatowej zostało przeniesione z uwagi na konieczność poszerzenia drogi gminnej nr 333120P krzyżującej się z drogą powiatową nr 2466P. Na wlocie od strony ul. Mostowej ustawiono znak D-4a. Obszar drogi od 0+116 km do końca odcinka z racji, iż jest wąski został zaprojektowanym tam ruch jednokierunkowy znakami pionowymi D-3 oraz B-2.

W związku z zaprojektowaniem znaków D-1 w ciągu ul. Wawrzyniaka należy przed skrzyżowaniami z ul. Wawrzyniaka z ul. Sowiniecką oraz ul. Wawrzyniaka z ul. Śremską ustawić znaki D-2.

5. OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości (także w warunkach dużej wilgotności),
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- właściwym okresem trwałości,
- odpornością na zabrudzenie i ścieranie.

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym w dokumentacji.

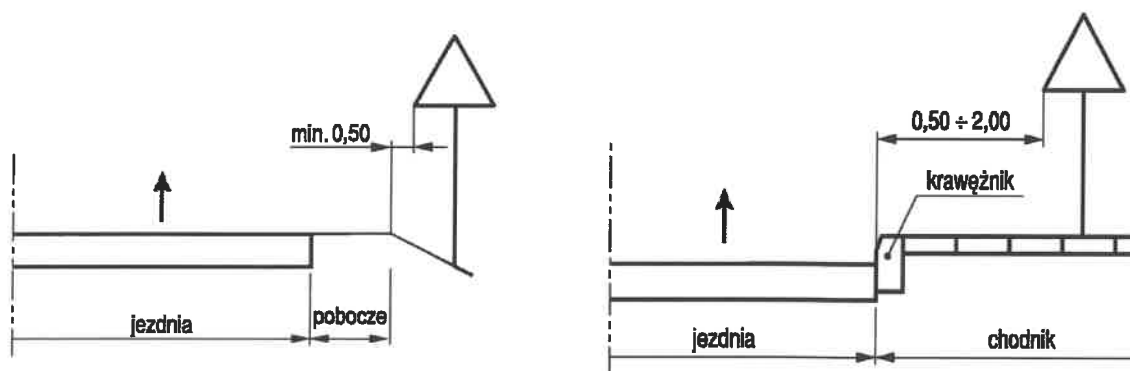
6. OZNAKOWANIE PIONOWE

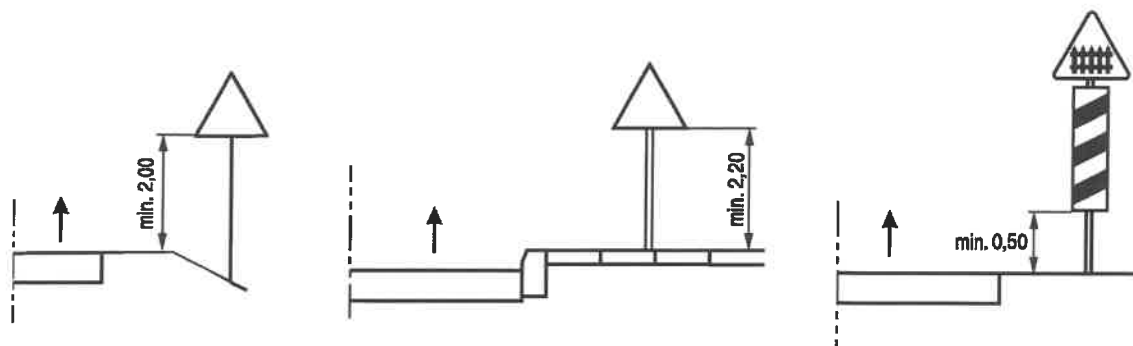
Znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 2311). Dla rozpatrywanych ciągów dróg należy zastosować znaki o małej wielkości, których lica pokryte są folią odblaskową typu 2, natomiast odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą. Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak na planach sytuacyjnych poszczególnych dróg tak, aby były dobrze widoczne oraz tak, aby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- strona drogi wg właściwego schematu,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni,
- odległość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) od krawędzi jezdni powinna wynosić ok. 0,5 m – 2,0 m,
- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2,0 m (min. 2,2 m dla znaków na chodniku), a dla znaków C-9 na wysepkach segregujących - min. 1,8 m
- znaki należy zamocować na słupkach metalowych o przekroju kołowym \varnothing od 50 do 60 mm.

Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Wszystkie znaki i tablice winny być stabilnie połączone z podłożem tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:





Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym w dokumentacji.

7. URZĄDZENIA BRD

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów. Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

W urządzeniach bezpieczeństwa ruchu, z którymi mogą stykać się piesi, ze względu bezpieczeństwa należy eliminować możliwość skaleczeń lub innych obrażeń ciała poprzez zaokrąglenie promieniem $R_{min} = 2,5$ mm ostrych krawędzi urządzeń.

Wzory urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz szczegółowe zasady ich lokalizacji w planie i profilu drogowym są określone w opisach szczegółowych.

Rozmieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na planach sytuacyjnych załączonych w dokumentacji.

8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30 czerwca 2022 r.

Specjalista ds. Organizacji, Zarządzania
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

.....
Maciej Chojnacki
podpis projektanta

LEGENDA



krawędź jezdni

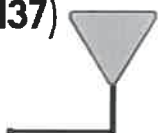


pikietaż



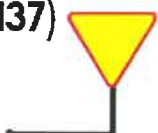
granica opracowania

A-7 (IST) (0+137)



oznakowanie pionowe istniejące z pikietażem

A-7 (PROJ) (0+137)



oznakowanie pionowe projektowane z pikietażem

A-7 (USUN) (0+137)

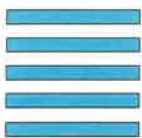


oznakowanie pionowe do usunięcia z pikietażem



P-10

oznakowanie poziome istniejące



P-10


oznakowanie poziome projektowane

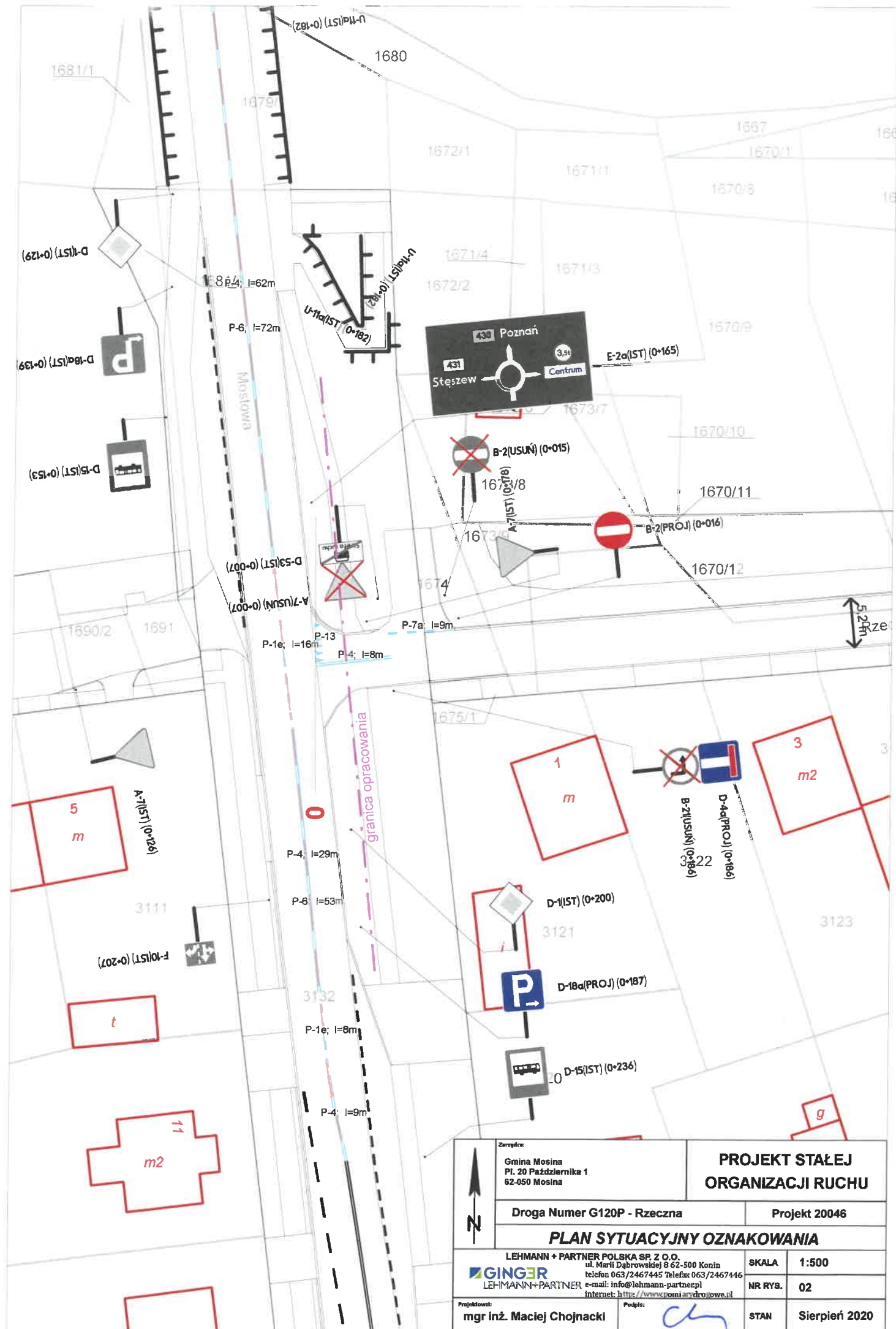


P-10

oznakowanie poziome do usunięcia



Zarządca: Gmina Mosina Pl. 20 Października 1 62-050 Mosina		PLAN ORIENTACYJNY	
Droga Numer G120P - Rzeczna		Projekt 20046	
PLAN ORIENTACYJNY OZNAKOWANIA			
LEHMANN + PARTNER POLSKA SP. Z O.O.		SKALA	1:10000
 ul. Marti Dąbrowskiej 8 62-500 Koźmin telefon 063/2467445 Telefax 063/2467446 e-mail: info@lehmann-partner.pl Internet: http://www.gomianadrogowe.pl		NR RYS.	01
		STAN	Luty 2020



	Zamawiający: Gmina Mosina Pl. 20 Października 1 62-050 Mosina	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	Droga Numer G120P - Rzeczna	Projekt 20046	
	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		
 LEHMANN + PARTNER LEHMANN + PARTNER ul. Marii Dąbrowskiej 8 62-500 Konin telefon 063/2467445 Telefax 063/2467446 e-mail: info@lehmann-partner.pl internet: http://www.pomiarydrogowe.pl		SKALA	1:500
		NR RYS.	02
Projektował: mgr inż. Maciej Chojnacki	Podpis: 	STAN	Sierpień 2020

w obrębie lik
dla pieszych
nawierzchni

w obrębie nowego przejazdu dla pieszych zaleca się obniżenie nawierzchni chodnika i krawężnika

granicą opracowania



granicą opracowania

granica opracowania

STAN Sierpień 2020

