

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:	BUDOWA MOSTU NA POTOKU PONICZANKA W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. NOWY ŚWIAT W RABCE-ZDRÓJU	
Adres obiektu:	jednostka ewidencyjna RABKA-ZDRÓJ, obręb RABKA-ZDRÓJ	
Inwestor:	GMINA RABKA-ZDRÓJ ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój	
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03	z. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Marcin Mastalski	Mastalski
Data opracowania:	Lipiec 2020	



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

PZD-IR.4510.110.2020

Nowy Targ 03.08.2020r

Urząd Miasta i Gminy Rabka - Zdrój
Ul. Parkowa 2
34-700 Rabka - Zdrój

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz §3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem:

1. Po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu pn.: „*Budowa mostu na potoku Poniczanka w ciągu drogi gminnej ul. Nowy Świat*” **zatwierdzam** przedłożoną organizację ruchu:
 - a) w całości ~~w części~~:
 - b) bez zmian / ~~ze zmianami~~:
 - c) bez uwag / ~~z uwagami~~:
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu **170/4510/110/2020**.
3. Do projektu załączono opinie:
 - Urzędu Miasta i Gminy Rabka - Zdrój - pismo znak: GGG.7230.1.304.2020 z dn. 29.07.2020 r.
 - Komendy Powiatowej Policji w Nowym Targu – pismo znak RAR- 5321.178.2020 z dnia 27.07.2020
4. Termin w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **24 miesiące**.
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
6. Przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem – Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a,

Do wiadomości:

1. FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron. 33-390 Łącko 870

Z up. Starosty Nowotarskiego
K.B.
mgr inż. **Krzysztof Bielak**
Zastępca Dyrektora Powiatowego
Zarządu Dróg



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W NOWYM TARGU**



Wydział Ruchu Drogowego

• ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1A • 34-400 Nowy Targ • tel. 0182610520 • fax 0182610525
• email : piotr.stanek@nowy-targ.policja.gov.pl tel. sf. 8346520 fax służbowy : 8346525

Nowy Targ, dnia 27-07-2020r.

RAR -5321.178.2020

**FK Projekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870**

OPINIA

**KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W NOWYM TARGU**

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r –Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 20.01.2017r poz.128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust.2 pkt.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dn 14.04.2017r poz.784 tekst jednolity)

Nie wnoszę uwag :

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa mostu na potoku Poniczanka w ciągu drogi gminnej ul. Nowy Świat w Rabce Zdroju.

Wyk. : 2 egz.
Oprac. : M.L
Przesłano: 27.07.2020r.

**Z up. Komendanta Powiatowego Policji
w Nowym Targu**

KIEROWNIK
Referatu Kontroli Ruchu Drogowego
i Obsługi Zdarzeń Drogowych
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Nowym Targu
kom. Mirosław Pirchała

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa mostu na potoku Poniczanka w km 1+834,20, w ciągu drogi gminnej nr 364532K ul. Nowy Świat w km 0+025,55 wraz z dojazdami

Lokalizację inwestycji pokazano na rys. nr 1.01 - orientacja.

Zakres robót objętych inwestycją to m.in.:

- rozbiórka istniejącego mostu na potoku Poniczanka
- budowa mostu na potoku Poniczanka w ciągu drogi gminnej nr 364532K ul. Nowy Świat w km 0+025,55
- budowa i przebudowa drogi gminnej nr 364518K ul. Do Pociesznej Wody od km 0+090,00 do km 0+200,65 budowa i przebudowa drogi gminnej nr 364532K ul. Nowy Świat od km 0+000,00 do km 0+237,35,

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.”
- Wizja lokalna w terenie
- Dokumentacja fotograficzna
- Dokumentacja projektowa

3. Stan istniejący

Istniejący most znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 364532K ul. Nowy Świat.

Przekrój poprzeczny mostu składa się z jezdni o szerokości ok. 3,0m oraz obustronnych balustrad zakotwionych na krawędziach bocznych ustroju, stanowiących zabezpieczenie ruchu pieszo-jezdnego.

Nawierzchnię jezdni stanowią warstwy bitumiczne. Całkowita długość obiektu wynosi ok. 24,5m.

Ustrój nośny oparty jest na żelbetowych przyczółkach i filarach. Koryto potoku w sąsiedztwie mostu jest uregulowane za pomocą betonowych stopni wodnych i narzutu kamiennego.

Na dojazdach szerokość jezdni wynosi ok 3,50 - 4,0m. Po obu stronach jezdni znajdują się gruntowe pobocza . Brak chodników dla pieszych.

Na obszarze projektowanej inwestycji w ciągu drogi gminnej znajdują się zjazdy indywidualne. Wzdłuż drogi gminnej nr 364532K ul. Nowy Świat, str. lewa zlokalizowana jest sieć oświetlenia ulicznego.

Natężenie ruchu kołowego średnie pieszego małe.

Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze zabudowanym. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 50/60 [km/h].

4. Stan projektowany

Dotychczasowe zagospodarowanie terenu zostanie dostosowane do nowo projektowanego obiektu mostowego, funkcja użytkowa drogi i mostu pozostanie bez zmian. W obrębie mostu przeprowadzono korektę

trasy drogi gminnej nr 364532K ul. Nowy Świat oraz usytuowanie skrzyżowania dróg gminnych nr 364532K ul. Nowy Świat i nr 364518K ul. Do Pociesznej Wody ze względu na zmianę lokalizacji nowego obiektu mostowego. Nie projektuje się budowy objazdu z mostem tymczasowym.

Na moście zaprojektowano jezdnię o szerokości 2x3,50m (w tym opaski) i spadku poprzecznym jednostronnym 3%. Nawierzchnię jezdni na moście stanowią będą warstwy asfaltowe. Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem granitowym. Drogi gminne nr 364518K ul. Do Pociesznej Wody i nr 364532K ul. Nowy Świat są drogami klasy L.

Na odcinkach projektowanych dróg gminnych zaprojektowano jezdnię dwupasową o szerokości min. 2x2,50m. Na odcinkach prostych zastosowano spadek daszkowy 2%. Na łukach przyjęto spadki poprzeczne jednostronne oraz poszerzenia jezdni zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5. Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe:

Zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania dróg gminnych. Wyznaczono na nich drogę z pierwszeństwem. Warunki widoczności wymagają zastosowanie na wlocie podporządkowanym znaku B-20.

- oznakowano włączenie ze zjazdu publicznego w km 0+055 znakiem B-20
 - ograniczono prędkość dopuszczalną na odcinku drogi znakami B-33 „40”
 - oznakowano zmianę przekroju drogi na końcu inwestycji znakami A-12b/c
- Szczegóły przyjętych rozwiązań w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome:

Zaprojektowano linię P-4/P-1e na odcinku drogi gminnej. Zaprojektowano oznakowanie wlotu skrzyżowania linią P-12. Na końcowym odcinku zaprojektowano powierzchnię wyłączoną z ruchu znakiem P-21.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Zaprojektowano barieroporęczce U-11b (H1W8 Dn<0,65) na obiekcie mostowym oraz bariery U-14a (N2W8 Dn<0,70) wzdłuż potoku.

Szczegóły przyjętych rozwiązań w części rysunkowej.

6. Terminy

Planowany termin wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu – po rozbudowie drogi w 2020/2021 roku.

7. Znaki drogowe

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.” (Dz. U. z 2003r., nr 220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4);

Znaki należy ustawić:

- na wysokości 2,2m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku
- tarcze znaków należy odchylić około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi
- w odległości 0,5m od zewnętrznej krawędzi pobocza lub 0,5-2,0m od krawędzi jezdni w chodniku.

Wielkość tarcz znaków w ciągu dróg gminnych „małe”.

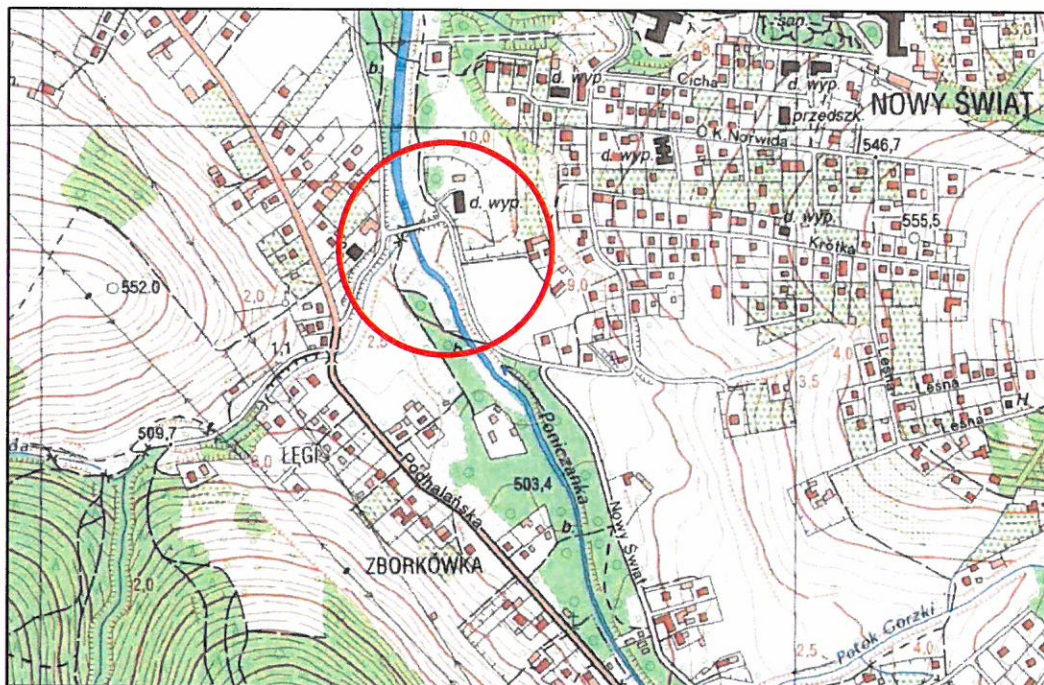
Projektował:


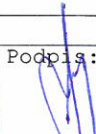
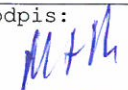
(branża drogowa)

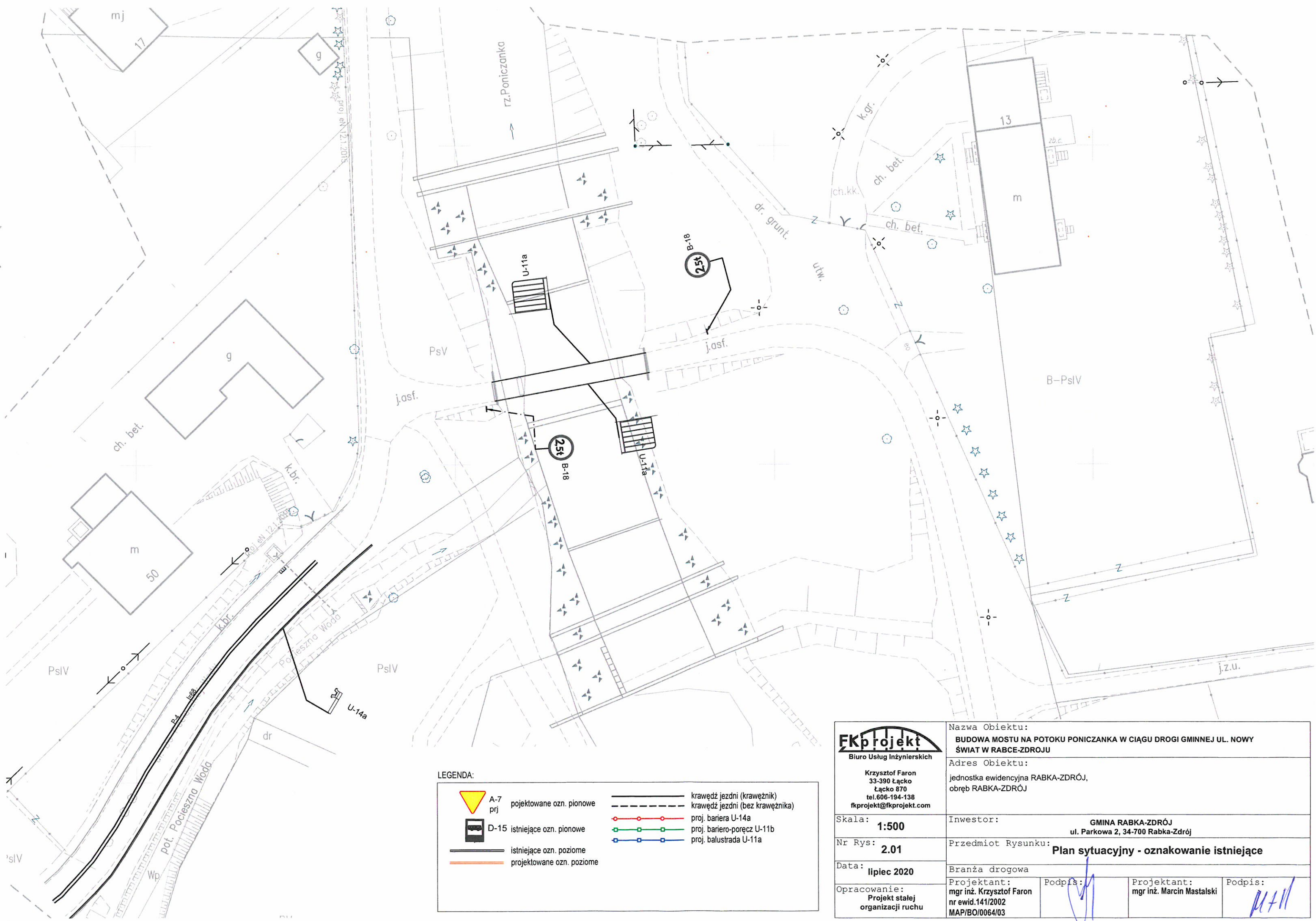
mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03

mgr inż. Marcin Mastalski

Data opracowania: lipiec 2020



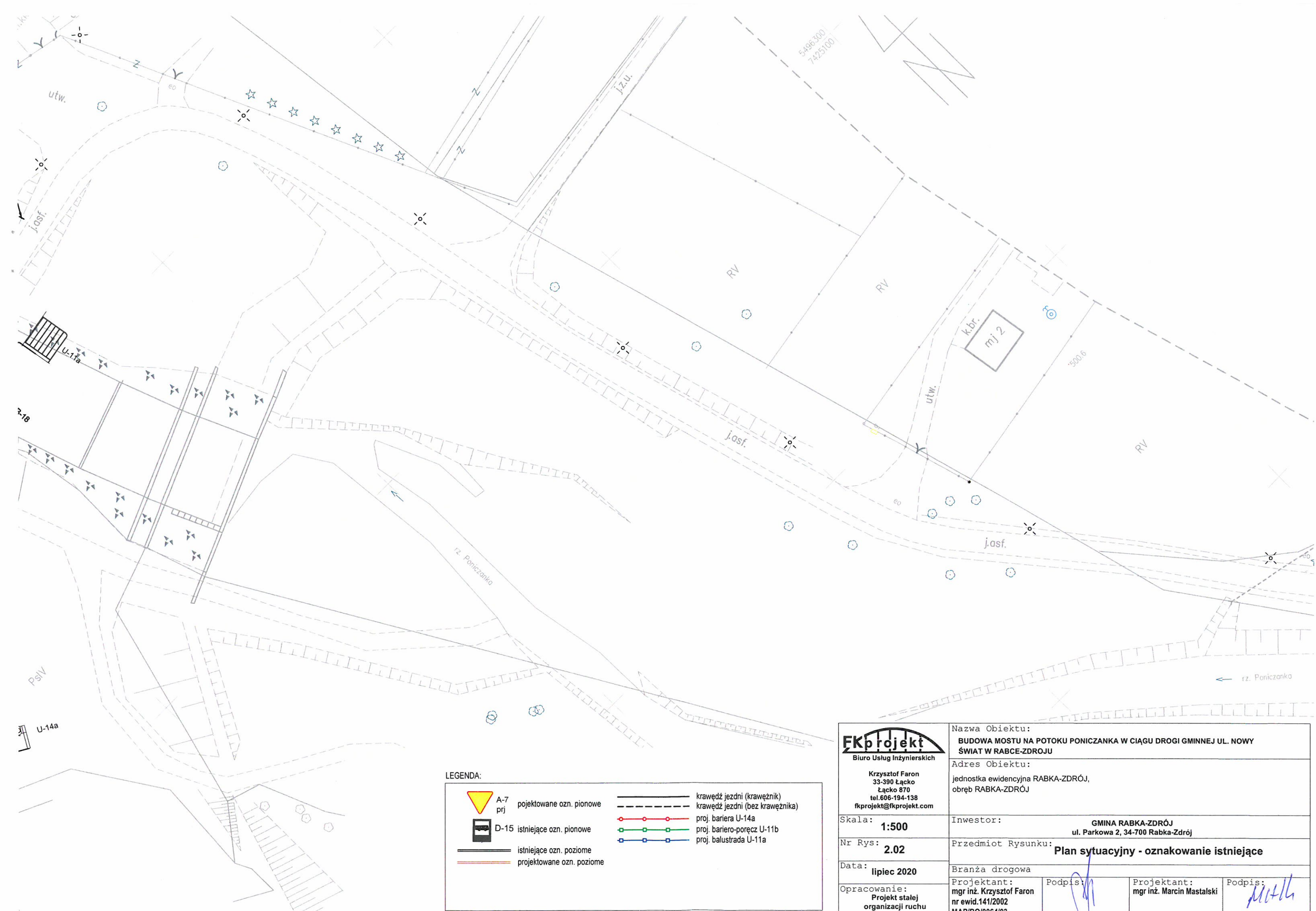
 FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: BUDOWA MOSTU NA POTOKU PONICZANKA W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. NOWY ŚWIAT W RABCE-ZDRÓJU			
	Adres Obiektu: jednostka ewidencyjna RABKA-ZDRÓJ, obręb RABKA-ZDRÓJ			
Skala: 1:10.000	Inwestor: GMINA RABKA-ZDRÓJ ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój			
Nr Rys: 1.01	Przedmiot Rysunku: Plan orientacyjny			
Data: lipiec 2020	Branża drogowa			
Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis: 	Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski	Podpis: 



LEGENDA:

	A-7	projektowane ozn. pionowe		krawędź jezdni (krawężnik)
	D-15	istniejące ozn. pionowe		krawędź jezdni (bez krawężnika)
		istniejące ozn. poziome		proj. bariera U-14a
		projektowane ozn. poziome		proj. bariero-poreęcz U-11b
				proj. balustrada U-11a

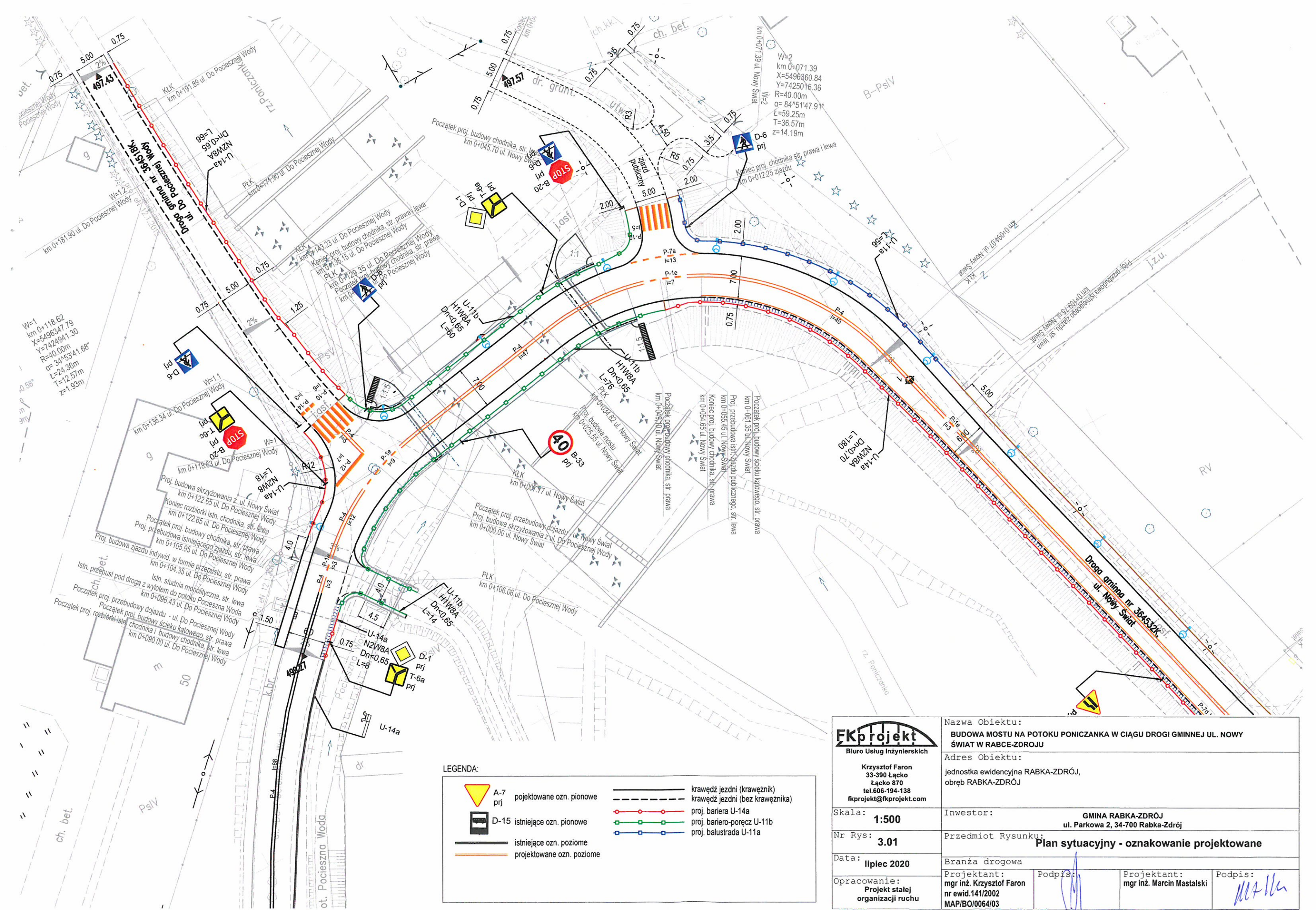
 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: BUDOWA MOSTU NA POTOKU PONICZANKA W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ UL. NOWY ŚWIAT W RABCE-ZDRÓJU	
	Adres Obiektu: jednostka ewidencyjna RABKA-ZDRÓJ, obręb RABKA-ZDRÓJ	
Skala: 1:500	Inwestor: GINNA RABKA-ZDRÓJ ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój	
Nr Rys: 2.01	Przedmiot Rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące	
Data: lipiec 2020	Branża drogowa	
Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis:
	Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski	Podpis:



LEGENDA:

	A-7	projektowane ozn. pionowe		krawędź jezdni (krawężnik)
	D-15	istniejące ozn. pionowe		krawędź jezdni (bez krawężnika)
		istniejące ozn. poziome		proj. bariera U-14a
		projektowane ozn. poziome		proj. bariero-poręcz U-11b
				proj. balustrada U-11a

 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: BUDOWA MOSTU NA POTOKU PONICZANKA W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ UL. NOWY ŚWIAT W RABCE-ZDRÓJU		
	Adres Obiektu: jednostka ewidencyjna RABKA-ZDRÓJ, obręb RABKA-ZDRÓJ		
Skala: 1:500	Inwestor: GMINA RABKA-ZDRÓJ ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój		
Nr Rys: 2.02	Przedmiot Rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące		
Data: lipiec 2020	Branża drogowa		
Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis: 	Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski
			Podpis:

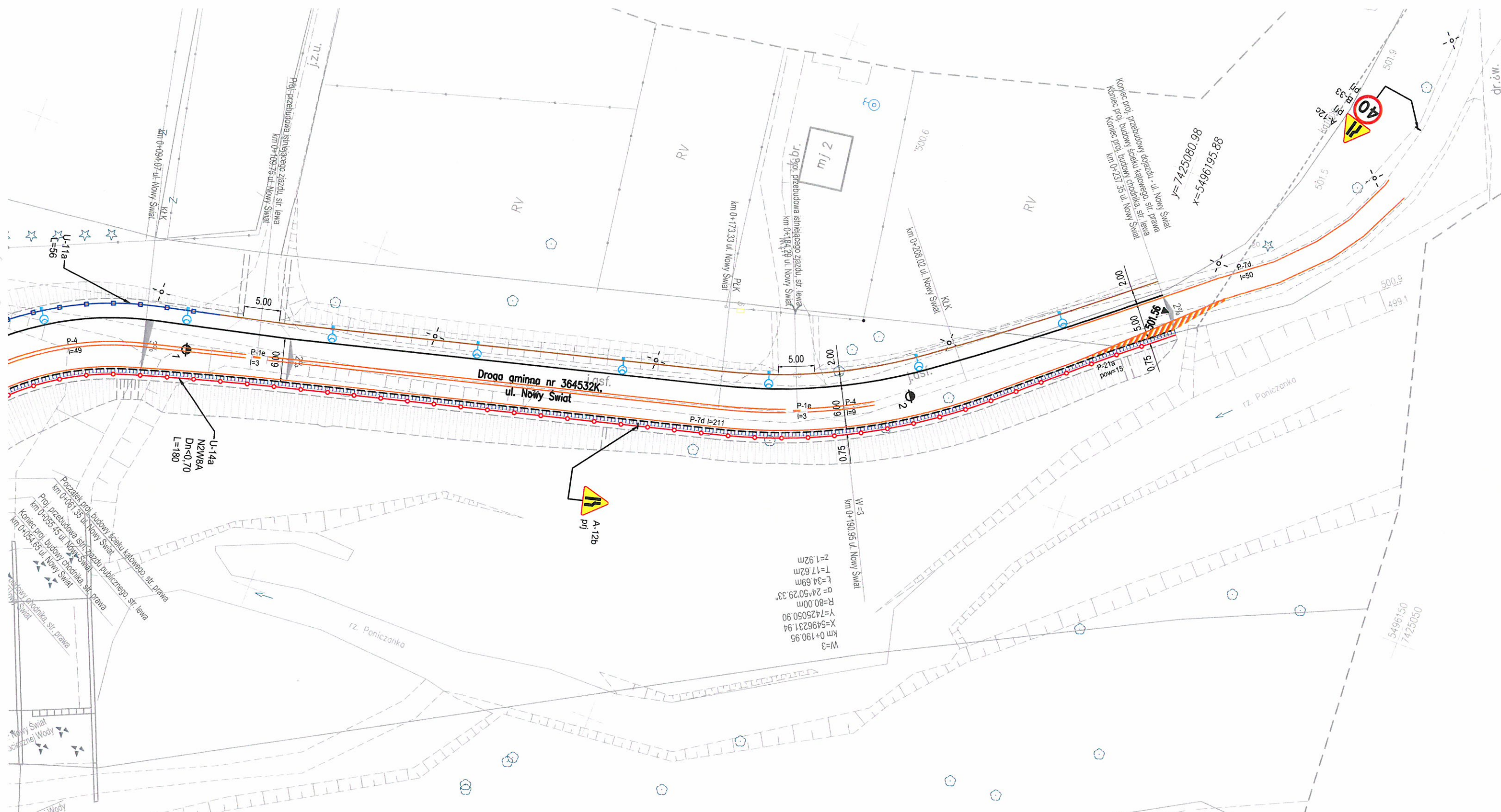


LEGENDA:

	A-7 prj	projektowane ozn. pionowe		krawężń jezdni (krawężnik)
	D-15	istniejące ozn. pionowe		krawężń jezdni (bez krawężnika)
		istniejące ozn. poziome		proj. bariera U-14a
		projektowane ozn. poziome		proj. bariero-porecz U-11b
				proj. balustrada U-11a

FKp projekt
 Biuro Usług Inżynierskich
 Krzysztof Faron
 33-390 Łącko
 Łącko 870
 tel.606-194-138
 fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu: BUDOWA MOSTU NA POTOKU PONICZANKA W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ UL. NOWY ŚWIAT W RABCE-ZDRÓJU	
Adres Obiektu: jednostka ewidencyjna RABKA-ZDRÓJ, obręb RABKA-ZDRÓJ	
Skala: 1:500	Inwestor: GMINA RABKA-ZDRÓJ ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój
Nr Rys: 3.01	Przedmiot Rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane
Data: lipiec 2020	Branża drogowa
Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03
	Podpis:
	Podpis: mgr inż. Marcin Mastalski
	Podpis:



LEGENDA:

	A-7 prj	projektowane ozn. pionowe		krawężń jezdni (krawężnik)
	D-15	istniejące ozn. pionowe		krawężń jezdni (bez krawężnika)
		istniejące ozn. poziome		proj. bariera U-14a
		projektowane ozn. poziome		proj. bariera-porecz U-11b
				proj. balustrada U-11a

 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: BUDOWA MOSTU NA POTOKU PONICZANKA W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ UL. NOWY ŚWIAT W RABCE-ZDRÓJU	
	Adres Obiektu: jednostka ewidencyjna RABKA-ZDRÓJ, obręb RABKA-ZDRÓJ	
Skala: 1:500	Inwestor: GMINA RABKA-ZDRÓJ ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój	
Nr Rys: 3.02	Przedmiot Rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane	
Data: lipiec 2020	Branża drogowa	
Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis:
	Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski	Podpis: